



### POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Antikolizní systém pro bezpilotní prostředky**

Autor (včetně titulů) ..... **Karel Ryšavý**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ..... **Ing. David Hůlek, Ph.D.**

#### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... D (uspokojivě) ... 2,5

#### Další připomínky k bakalářské práci:

Student požadavky a cíle práce splnil. V hodnocení této části se odráží především kapitola 5.2, která mohla být více rozpracovaná (pro některé komponenty). Během přepracování bakalářské práce student pracoval dobře, samostatně a projevil velké množství vlastní iniciativy. Student využil velké množství teoretického i praktického materiálu, který vhodně zpracoval do své závěrečné práce. Oceňuji i komunikaci s ostatními ústavami a fakultami v rámci ČVUT. Dle mého názoru je odborná úroveň práce v porovnání s ostatními bakalářskými pracemi standardní. Přínos práce vidím zejména v shrnutí poznatků z dané problematiky do jednoho uceleného dokumentu, analýzu dostupných antikolizních zařízení a teoretický návrh antikolizního systému pro vybrané UAS. Práce obsahuje poměrně velké množství chyb ve formátování a v některých případech je styl vyjadřování zvolen nevhodně.


Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce ..... B (velmi dobře)**

V Praze dne 3. prosince 2019

Ing. David Hůlek, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

  
.....  
podpis vedoucího bakalářské práce