

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Projekt na zástavbu LARS (Lightweight aircraft recording system) do CS-23
Jméno autora:	Karel Kédli
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Stanislav Bajzík
Pracoviště oponenta práce:	Pracoviště dle Part 145 č. CZ.145.0084

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>lehčí</b>
Zadání vyžaduje dokonalou orientaci v stávajících normách pro konstrukci letadel a zachování letové způsobilosti.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Touto prací student prokázal dokonalou orientaci v stávajících normách a pokynech pro zachování letové způsobilosti letadel a navíc našel zajímavou oblast, která má praktické – nejenom teoretické využití.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Student zvolil pro praktické použití aktuální předpisovou základnu, která je z důvodu různých nařízení EU a následného zpracování do základních nařízení často nepřehledná a orientace v navazujících dokumentech, není zcela přehledné.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
Dík zvolenému postupu řešení má toto zadání vysokou odbornou úroveň a má praktické využití. Vzhledem k životnosti letadel a počtu starších letadel je oblast zástavby nového vybavení velice aktuálním tématem v oblasti provozu hlavně letadel do 5 700 kg MTOM	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Text je srozumitelný a práce kromě prostého postupu obsahuje i výklad, který po přečtení pracovníkem z praxe zabývající se touto problematikou může být použit pro reálnou zástavbu daného systému do konkrétního letadla. Navíc tato práce může sloužit i návod pro instalaci jiných zařízení	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Použitá literatura je aktuální a text obsahuje minimum citací. Autor se v argumentacích zcela správně odvolává na aktuální zdroj, což je pro schválení zástavby velice důležité	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Student plně pochopil problematiku systému instalací dodatečných zařízení do letadel, dokázal problematiku aplikovat na konkrétní zástavbu, která může být přínosem pro bezpečnost provozu letadel stavěných na základě předpisové základny CS 23 ale i letadel starší konstrukce konstruované dle jiné předpisové základny	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Hodnocena práce je použitelná v praxi a pro tento projekt student dokázal aplikovat dostupnou a použitelnou předpisovou základnu

Datum: 10.1.2020

Podpis:

