

PŘÍLOHA 1 „KARTY KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ OBCE BŘEŽANY II“

KARTY KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ OBCE BŘEŽANY II

Příloha 1 „Karty komunikací na území obce Břežany II“ obsahuje 17 karet všech místních komunikací, které jsou na území obce a pod její správou. Každá karta obsahuje stručný popis sledované místní komunikace, fotografii komunikace a v tabulce souhrnný popis komunikace, který obsahuje informace o umístění chodníku a veřejného osvětlení, šířce vozovky a celého prostoru místní komunikace, povrchu komunikace a jejím stavu.

Přehled komunikací, které jsou podrobně popsány v jednotlivých kartách, je uveden v obr. A.



Obr. A: Členění místních komunikací na území obce Břežany II

KOMUNIKACE 1c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník není na této komunikaci umístěn. Odvodnění je zajišťováno příkopy/rigoly. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na severovýchodní straně ulice. Povrch komunikace je převážně asfaltový, avšak po rekonstrukci kanalizace není povrch ještě opraven. Byly nalezeny známky těžkého porušení vozovky (výmoly, propady komunikace, rozpad krajnice).



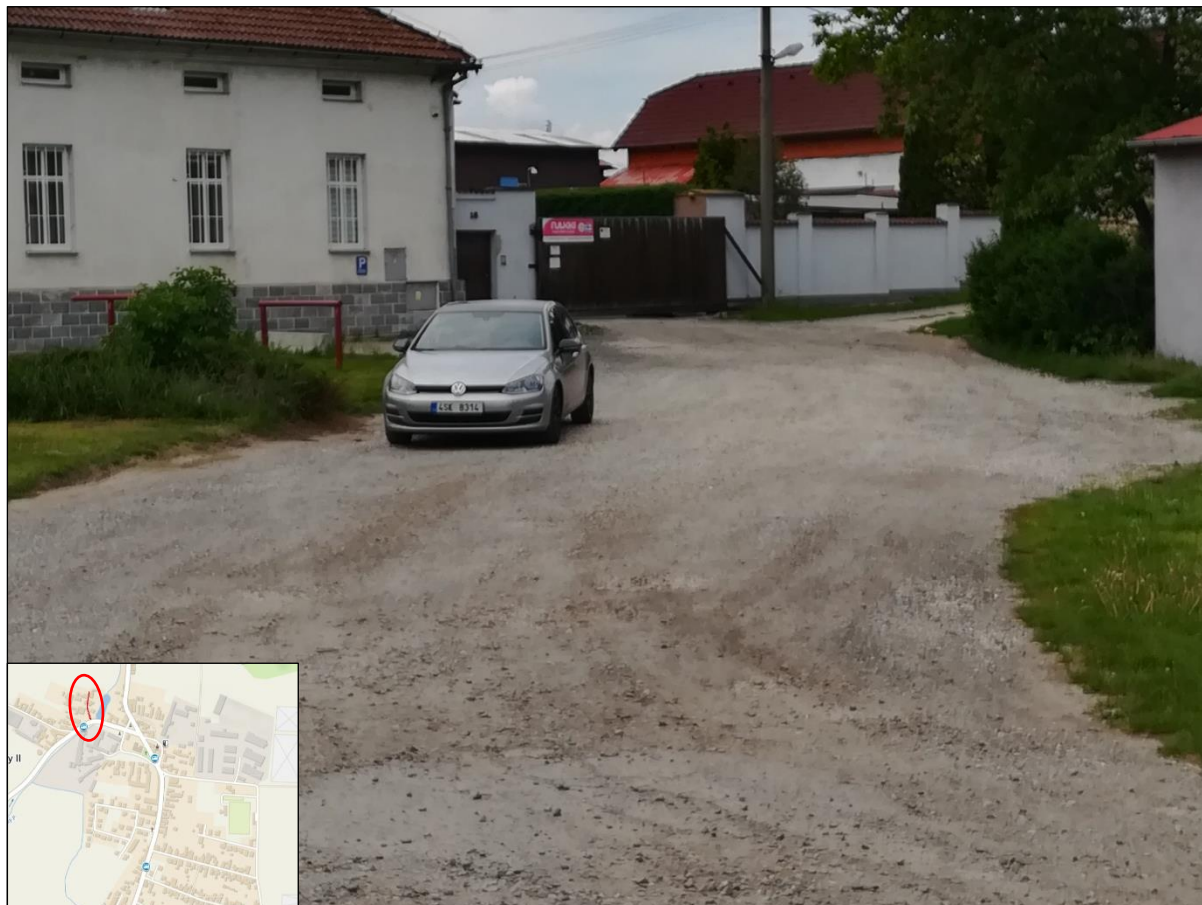
Obr. 1: Místní obslužná komunikace 1c

Tab. 1: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 1c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
nenachází se	na SV straně	5,4 – 5,6 m	6 – 10 m	263 m	asfaltový kryt	těžké poruchy

KOMUNIKACE 2c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník není na této komunikaci umístěn. Odvodnění je zajišťováno podélným sklonem komunikace. Lampa veřejného osvětlení je umístěna na energetickém sloupu na severní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen ztuhnutou zeminou/šterkem. Nelze tak jednoznačně určit poruchy krytu vozovky.



Obr. 2: Místní obslužná komunikace 2c

Tab. 2: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 2c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
nenachází se	na S straně	5 – 6 m	8 – 9 m	93 m	konsolidovaný šterk	nelze určit

KOMUNIKACE 3c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník není na této komunikaci umístěn. Odvodnění je zajišťováno podélným a příčným sklonem komunikace. Veřejné osvětlení zde není umístěno. Povrch komunikace je tvořen zhutněnou zeminou/štěrkem. Nelze tak jednoznačně určit poruchy krytu vozovky.



Obr. 3: Místní obslužná komunikace 3c

Tab. 3: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 3c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
nenachází se	nenachází se	4,5 – 5,4 m	5 – 9 m	120 m	konsolidovaný štěrk	nelze určit

KOMUNIKACE 4c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník se nachází pouze na části komunikace a to na severovýchodní straně ulice. Odvodnění je zajišťováno vsakem. Lampa veřejného osvětlení je umístěna na energetickém sloupu na severní straně ulice. Povrch vozovky je tvořen asfaltem a nese známky lehkých poruch.



Obr. 4: Místní obslužná komunikace 4c

Tab. 4: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 4c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
na SV straně	na JV straně	4,5 m	6,1 – 7 m	127 m	asfaltový kryt	lehké poruchy

KOMUNIKACE 5c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník se nalézá pouze v části ulice okolo budovy MÚ na severní straně ulice. Odvodnění je zajišťováno vsakem. Sloup s výložníkem pro veřejné osvětlení je umístěn u budovy MÚ na severní straně ulice. Povrch vozovky je tvořen asfaltem a nese známky lehkých poruch.



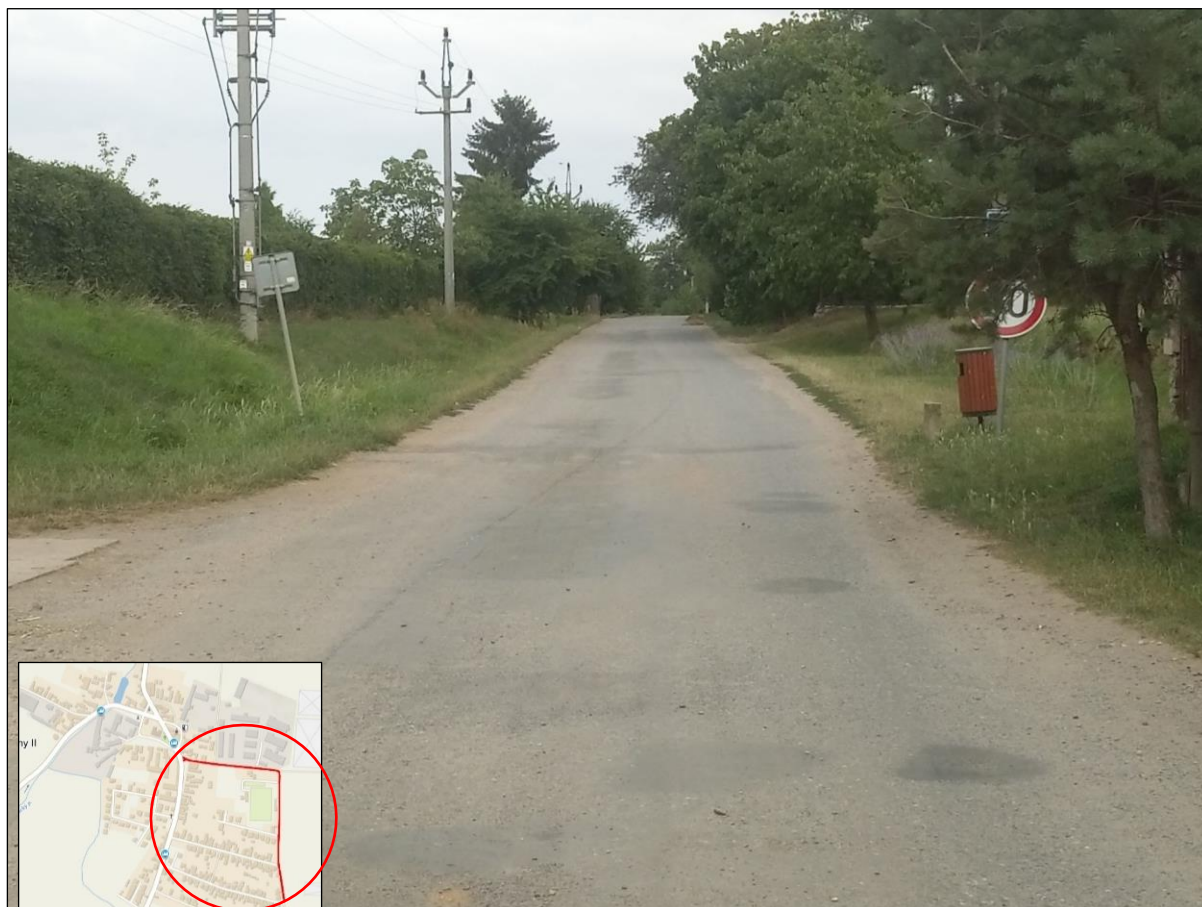
Obr. 5: Místní obslužná komunikace 5c

Tab. 5: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 5c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
na S straně	nenachází se	5,8 m	6 – 9 m	180 m	asfaltový kryt	lehké poruchy

KOMUNIKACE 6c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník není na této komunikaci umístěn. Odvodnění je zajišťováno příkopy/rigoly. Lamy veřejného osvětlení jsou umístěné na výložnicích na energetických sloupech na různých stranách ulice. Povrch vozovky je tvořen asfaltem a nese známky lehkých poruch.



Obr. 6: Místní obslužná komunikace 6c

Tab. 6: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 6c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
na SZ i JV straně	na JV straně	3,5 – 5,6 m	8,1 – 11,6 m	730 m	asfaltový kryt	lehké poruchy

KOMUNIKACE 7c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník je na této komunikaci rozestavěn. Odvodnění je zajišťováno vsakem. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na severní straně ulice. Povrch vozovky je tvořen na prvních 24 metrech asfaltovým krytem, na zbylém úseku je kryt tvořen pouze zhutněným štěrkem. Asfaltový povrch je nový a nevykazuje poruchy, na zbylém úseku nelze jednoznačně určit poruchy krytu vozovky.



Obr. 7: Místní obslužná komunikace 7c

Tab. 7: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 7c

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
ve výstavbě	nenachází se	6,3 m	8,9 m	146 m	asfaltový povrch/konsolidovaný štěrk	bez poruch/nelze určit

KOMUNIKACE 8c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ – PROFIL 1

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník je na této komunikaci umístěn na severovýchodní straně ulice. Odvodnění je zajišťováno vsakem. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na severovýchodní straně ulice. Povrch vozovky je tvořen asfaltovým krytem a nese známky pouze lehkých poruch.



Obr. 8: Místní obslužná komunikace 8c, profil 1

Tab. 8: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 8c, profilu 1

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
na SV straně	na SV straně	7,15 m	8,65 m	91 m	asfaltový povrch	lehké poruchy

KOMUNIKACE 8 c – MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ – PROFIL 2

Místní komunikace spadá do funkční skupiny C – komunikace obslužná. Komunikace je obousměrná. Chodník je na této komunikaci umístěn na severovýchodní a severozápadní straně ulice. Odvodnění je zajišťováno vsakem. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na severozápadní straně ulice. Povrch vozovky je tvořen asfaltovým krytem a nese známky pouze lehkých poruch.



Obr. 9: Místní obslužná komunikace 8c, profil 2

Tab. 9: Souhrnný popis místní obslužné komunikace 8c, profilu 2

Umístění chodníku	Umístění VO	Šířka vozovky	Šířka uličního prostoru	Délka komunikace	Povrch vozovky	Stav vozovky
na SZ i JV straně	na JV straně	6,5 m	9,5 m	70 m	asfaltový kryt	lehké poruchy

KOMUNIKACE 1d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Chodník není na této komunikaci umístěn. Odvodnění je zajišťováno příkopy/rigoly. Lamps veřejného osvětlení jsou umístěné na výložnicích na energetických sloupech na jihovýchodní straně ulice. Povrch komunikace je převážně asfaltový, avšak po rekonstrukci kanalizace není povrch ještě opraven. Byly nalezeny známky těžkého porušení vozovky.



Obr. 10: Místní komunikace se smíšeným provozem 1d

Tab. 10: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 1d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na JV straně	4,8 – 5,4 m	386 m	asfaltový kryt	těžké poruchy

KOMUNIKACE 2d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Chodník není na této komunikaci umístěn. Odvodnění je zajišťováno příkopy/rigoly. Lamy veřejného osvětlení jsou umístěné na výložnicích na energetických sloupech na jihovýchodní straně ulice. Povrch komunikace je převážně asfaltový, avšak po rekonstrukci kanalizace není povrch ještě opraven. Byly nalezeny známky těžkého porušení vozovky.



Obr. 11: Místní komunikace se smíšeným provozem 2d

Tab. 11: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 2d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na JV straně	4,6 – 4,7 m	342 m	asfaltový kryt	těžké poruchy

KOMUNIKACE 3d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Odvodnění je zajišťováno vsakem/vpustí. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na jižní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen zámkovou dlažbou v jedné výškové úrovni, barevně je odlišen prostor se smíšeným provozem a pobytový prostor. Nebyly zaznamenány žádné známky narušení krytu.



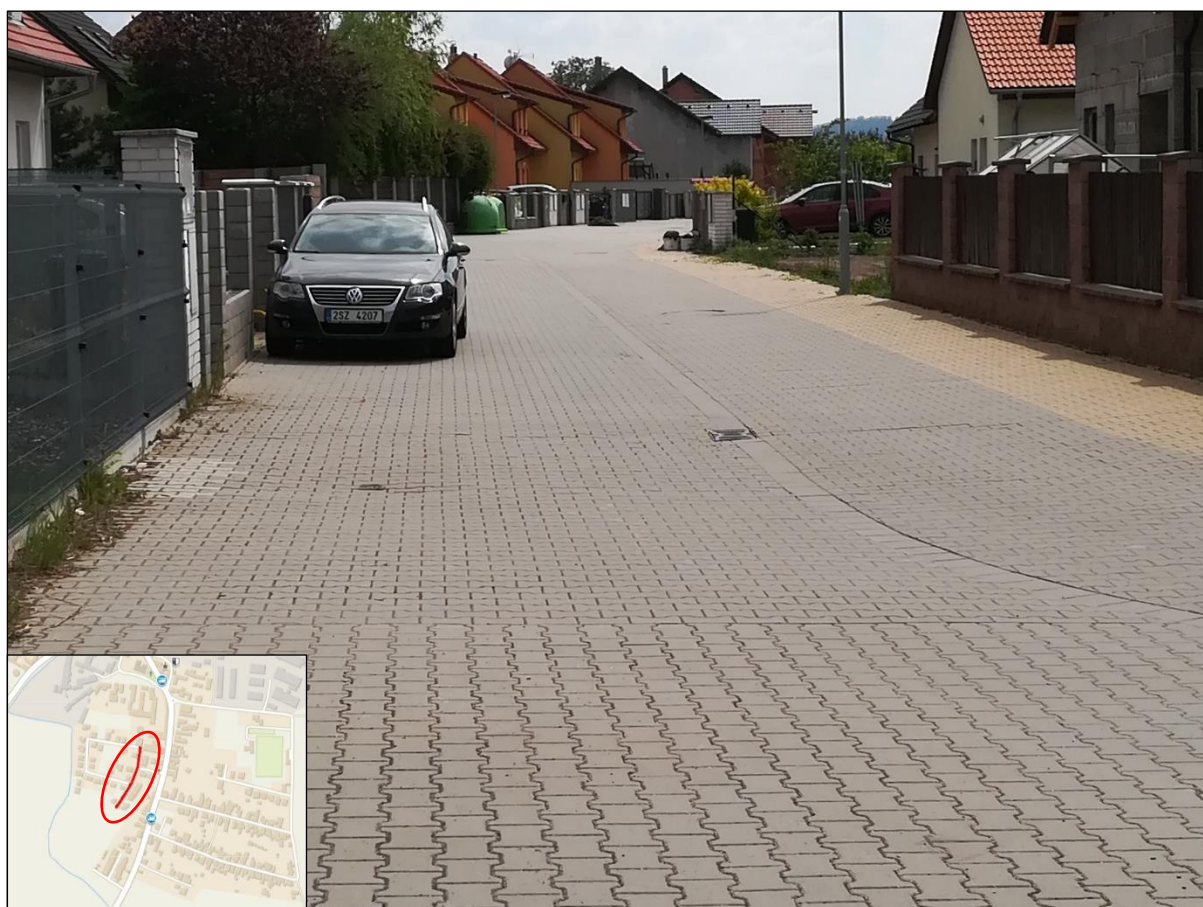
Obr. 12: Místní komunikace se smíšeným provozem 3d

Tab. 12: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 3d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na J straně	9 m	60 m	zámková dlažba	bez poruch

KOMUNIKACE 4d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Odvodnění je zajišťováno vsakem/vpustí. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na západní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen zámkovou dlažbou v jedné výškové úrovni, barevně je odlišen prostor se smíšeným provozem a pobytový prostor. Nebyly zaznamenány žádné známky narušení krytu.



Obr. 13: Místní komunikace se smíšeným provozem 4d

Tab. 13: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 4d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na Z straně	9 m	70 m	zámková dlažba	bez poruch

KOMUNIKACE 5d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Odvodnění je zajišťováno vsakem/vpustí. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na severní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen zámkovou dlažbou v jedné výškové úrovni, barevně je odlišen prostor se smíšeným provozem a pobytový prostor. Nebyly zaznamenány žádné známky narušení krytu.



Obr. 14: Místní komunikace se smíšeným provozem 5d

Tab. 14: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 5d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na S straně	9 m	120 m	zámková dlažba	bez poruch

KOMUNIKACE 6d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Odvodnění je zajišťováno vsakem/vpustí. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na východní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen zámkovou dlažbou v jedné výškové úrovni, barevně je odlišen prostor se smíšeným provozem a pobytový prostor. Nebyly zaznamenány žádné známky narušení krytu.



Obr. 15: Místní komunikace se smíšeným provozem 6d

Tab. 15: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 6d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na V straně	9 m	110 m	zámková dlažba	bez poruch

KOMUNIKACE 7d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Odvodnění je zajišťováno vsakem/vpustí. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na jižní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen zámkovou dlažbou v jedné výškové úrovni, barevně je odlišen prostor se smíšeným provozem a pobytový prostor. Nebyly zaznamenány žádné známky narušení krytu.



Obr. 16: Místní komunikace se smíšeným provozem 7d

Tab. 16: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 7d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na J straně	9 m	135 m	zámková dlažba	bez poruch

KOMUNIKACE 8d – MÍSTNÍ SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

Místní komunikace spadá do funkční skupiny D1 – se smíšeným provozem. Komunikace je obousměrná. Pobytová zóna není na této komunikaci umístěna. Odvodnění je zajišťováno vsakem/vpustí. Sloupy s výložníky pro veřejné osvětlení jsou umístěny na jižní straně ulice. Povrch komunikace je tvořen zhutněnou zeminou/šterkem. Nelze tak jednoznačně určit poruchy krytu vozovky.



Obr. 17: Místní komunikace se smíšeným provozem 8d

Tab. 17: Souhrnný popis místní komunikace se smíšeným provozem 8d

Umístění VO	Šířka prostoru komunikace	Délka komunikace	Povrch komunikace	Stav povrchu
na J straně	7,6 m	225 m	konsolidovaný šterk	nelze určit