

## Legenda veličin

### Pro výpočty tabulky mezičasů

$t_m$  = mezičas [s]

$t_v$  = vyklizovací doba [s]

$t_n$  = najížděcí doba [s]

$t_b$  = bezpečnostní doba [s]

$L_n$  = najížděcí dráha [m]

$L_v$  = vyklizovací dráha [m]

$L_{voz}$  = délka vyklizujícího vozidla [m]

$v_v$  = vyklizovací rychlost [m/s]

$v_n$  = najížděcí rychlost [m/s]

### Pro výpočty saturovaného toku vjezdu

$S_i$  = saturovaný tok vjezdu [pvoz/h]

$S_z$  = základní saturovaný tok vjezdu = 2 000 [pvoz/h]

$k_{skl}$  = koeficient podélného sklonu [-]

$k_{obl}$  = koeficient oblouku [-]

$y_i$  = stupeň saturace vjezdu [-]

$I_i$  = intenzita dopravního proudu [pvoz/h]

$Y$  = celkový stupeň saturace křižovatky [-]

### Pro výpočty délky cyklů a fází

$z$  = délka zelené pro kritické vjezdy [s]

$y$  = stupeň saturace [-]

$C$  = délka reálného cyklu [s]

$L$  = součet ztrátových časů všech fází [s]

$Y$  = součet stupňů saturace kritických vjezdů [-]

$C_{opt}$  = délka optimálního cyklu [s]

### Pro tabulku pro výpočty pro stanovení saturovaného toku vjezdu a stanovení délky cyklu a délky fází

$I_i$  (či pouze  $I$ ) = intenzita dopravního proudu [pvoz/h]

$k_{obl}$  = koeficient oblouku [-]

$S_i$  = saturovaný tok vjezdu [pvoz/h]

$y_i$  = stupeň saturace vjezdu [-]

$Y$  = celkový stupeň saturace křižovatky [-] či součet stupňů saturace kritických vjezdů [-]

$t_{m,i}$  = mezičas [s]

$l_i$  = ztrátový čas [s]

$L$  = součet ztrátových časů všech fází [s]

$C_{opt}$  = délka optimálního cyklu [s]

$C$  = délka reálného cyklu [s]

$Z_{opt}$  = optimální doba zelené [s]

$z_i$  = skutečná doba zelené [s]

$Z_{min}$  = minimální doba zelené [s]

$I_{přimo}$  = intenzita dopravního proudu pro přímý směr [pvoz/h]

$I_{odb}$  = intenzita dopravního proudu pro odbočení [pvoz/h]

$z_i'$  = efektivní doba zelené [s]

### Kapacitní výpočet

$K_i$  = kapacita daného pruhu [pvoz/h]

$S_i$  = saturevaný tok daného pruhu [pvoz/h]

$R_i$  = rezerva kapacity daného pruhu [%]

$I_i$  = intenzita provozu daného pruhu [pvoz/h]

$t_{w,i}$  = střední doba zdržení daného pruhu

$I_i$  = intenzita provozu daného pruhu [pvoz/h]

$L_{F,i}$  = střední délka fronty daného pruhu [m]

$C$  = zvolená délka cyklu [s]

$z_i'$  = efektivní doba zelené [s]