

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	ZAVEDENÍ LETECKÉ LINKY PRAHA-HANOJ
Jméno autora:	Toan Truong Quang
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	doc. Ing. Peter Vittek, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	AKAENE Partners, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Zadání reaguje na potřebu analýzy možností pro zavedení linky Praha-Hanoj. Pro toto zadání je potřeba provést důkladnou analýzu trhu, zapojit vlastní znalosti získané studiem a projevit hlubokou znalost souvislostí spojených s tímto tématem.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno s menšími výhradami
Práce splňuje zadání téměř ve všech aspektech. Menší výhrady lze vznést pouze k částem uvádějším teoretické informace, které v samotné práci autor nevyužívá. Jedná se například o kapitolu popisující historii ČSA (kapitola 1), svobody vzduchu a mezinárodní letecké dohody (kapitola 4). Jinak lze ocenit přístup k legislativním, provozním i organizačním otázkám. Student provádí relevantní průzkum respondentů a vyvozuje vhodné výsledky. Po všech zmíněných stránkách se jedná o komplexní přístup. Větší výhrady lze vznést k části zadání pod názvem „náklady na provoz linky“ – tato část obsahuje pouze výčet nákladů. Nejedná se o žádnou hlubší analýzu.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	vynikající
Práce je logická a podložena relevantními zdroji. Proveden je také vhodný průzkum dostatečného počtu respondentů.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	C - dobře
Práce vychází z kvalitních materiálů, autor zapojuje svoje znalosti a zkušenosti v rozsahu ekonomiky a letecké dopravy, letecké legislativy. Autor má vynikající znalosti ze zkoumané domény. Je jednoznačné, že téma ho baví a je jeho srdcovou záležitostí. Hodnocení ztěžuje absence aplikace teorie poptávky do ekonomických výpočtů. Práce se v dostatečné míře nevěnuje nákladům na provoz linky.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Jedinou výhradou jsou velice sporadické chyby v textu.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	B - velmi dobře

Práce analyzuje celkem 53 zdrojů, se jedná o internetové zdroje, co je ale vzhledem k tématu pochopitelné. Použito je také několik vhodných odborných knih z oblasti ekonomiky a marketingu i ekonomiky letecké dopravy. Zdroje jsou správně citované.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bez dalších komentářů.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autor je s vybraným tématem zcela osobně i odborně propojen. Pro tuto výzvu si nastudoval relevantní zdroje a provedl všechny potřebné analytické operace tak, aby bylo možné vytvořit kvalitní podklady pro další řešení letecké linky. Náklady na provoz linky (dle zadání práce) nejsou vyčísleny, pouze popsány v kapitole 6.3.1

Otázky:

1. Jak předpokládáte dopracování nákladové náročnosti, kterou popisujete v kapitole 6.3.1?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 3.9.2019

Podpis:

