

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Proces změny letadlové flotily dopravce pro osobní leteckou dopravu</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Valentýn Beneš</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	K617 Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Václav Honek
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Garmedis a.s.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Vložte komentář.	<b>náročnější</b>
--	-------------------

<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> <b>Cíl, který byl analyzován byl adekvátně naplněn. Hodnocený k tomu využil relevantní příklad, správné parametry.</b>	<b>splněno</b>
---	----------------

<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Vložte komentář.	<b>správný</b>
---	----------------

<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Z hodnocené práce je evidentní jak široké využití literatury, tak i vlastního zájmu o problematiku. Všechny použité materiály a podklady jsou využity a interpretovány správně. Drobný komentář mám k tomu, že některé převzaté vstupy již nejsou aktuální s ohledem na překotný vývoj letecké dopravy. Příkladem je větší využívání nepřímé distribuce i low cost dopravců.	<b>A - výborně</b>
--	--------------------

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	<b>A - výborně</b>
--	--------------------

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i> Vložte komentář.	<b>A - výborně</b>
---	--------------------

<b>Další komentáře a hodnocení</b> <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i> Bez výhrad, odpovídající úrovni bakalářské práce.	
---	--

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*Práce je zpracována kvalitně. Student má velmi dobrý přehled v prezentované problematice.*

*Možné otázky k zodpovězení:*

*a) Student popisuje výhody nové generace letadel Airbus 320 NEO a Boeing 737 MAX vůči předchozí generaci A320 a 737. Mohl by shrnout, zda tyto inovované typy uspokojí zástupce provozovatelů a jsou v souladu s jejich očekáváními.*

*b) Jaké aktuální požadavky provozovatelů jsou vznášeny na výrobce a jak budou pravděpodobně ovlivňovat nákupní proces?*

*c) Jak vnímá student projekt „Sunrise“ spol. Qantas a v čem musí být výsledné řešení jiné než předchozích ULR, aby byla dosažena efektivita provozu?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.9.2019

Podpis:

