

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Silniční přeprava nadrozměrných zásilek
Jméno autora:	Barbora Sotolářová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu výkonu
Oponent práce:	Ing. Lukáš Trnka
Pracoviště oponenta práce:	GEFCO forwarding CZ s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání **průměrně náročné**

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Zadanie svojim rozsahom a náročnosťou spĺňa kritéria bakalárskej práce.

Splnění zadání **splněno**

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Zadanie bolo splnené vo všetkých bodoch. Študentka spracovala tému nad rámec zadania čím prácu obohatila o teoretické poznatky, ktoré priamo nesúvisia so spracovávanou témou avšak sú neoddeliteľnou súčasťou cestnej nákladnej dopravy.

Zvolený postup řešení **správný**

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

V práci boli použité metódy analýzy a komparácie, ktoré dostatočne spĺňajú požiadavky spracovávanej témy. V práci mohla byť uvedená aj tabuľka v ktorej by boli vedľa seba porovnané parametre nadrozmerného nákladu pre jednotlivé štáty.

Odborná úroveň **B - velmi dobře**

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Odborná úroveň bakalárskej práce je veľmi dobrá. Študentka rozsiahlo spracovala teoretickú časť a pri riešení prípadovej štúdie spolupracovala s reálnymi spoločnosťami čo považujem za veľké plus a dôkaz sebestačnosti a záujmu o riadne spracovanie bakalárskej práce. Vytkol by som jedine nepozornosť pri odvolávaní sa na legislatívu kedy bol použitý na stránke 8 a 9 dnes už neplatný zákon 341/2014 Sb., ktorý je nahradený zákonom 235/2017 Sb..

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce **B - velmi dobře**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Po formálnej stránke je práca spracovaná na veľmi dobrej úrovni, kapitoly sú vhodne štruktúrované s logickou a obsahovou nadväznosťou. V práci sa vyskytuje niekoľko drobných chýb alebo formálnych nepresností, napríklad: Formát textu v tabuľke na strane č.10, zbytočné rozdelenie na podkapitoly 9.2.1, ktorá mohla byť súčasťou kapitoly 9.2 alebo chýbajúce číslovanie a zoznamy obrázkov a tabuliek. Tieto nedostatky však nemajú vplyv na výsledky BP.

Výběr zdrojů, korektnost citací **C - dobře**

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Rozsah použitej literatúry považujem v rámci bakalárskej práce za vyhovujúci avšak v texte bakalárskej práce sú uvedené len dve citácie konkrétne na stranách 7 a 8. V práci mi chýba uvedenie zdrojov pri väčšine obrázkov a tabuliek..

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Bakalárska práca pôsobí uceleným dojmom. Okrem pár chýb týkajúcich sa formálnej úpravy a nie úplne dostatočne citovaného textu je spracovaná bakalárska práca na veľmi dobrej úrovni. Študentka v práci zhrnula veľké množstvo informácií týkajúcich sa medzinárodnej nákladnej dopravy a nadrozmernej prepravy. Pozitívne hodnotím študentkine spracovanie prípadovej štúdie.

- 1. V 8. kapitole (Budoucnost nadrozměrných přeprav z pohledu Evropské komise), spomínate, že sa kladie dôraz na preferovanie vnútrozemských vodných tokov pre nadrozmernú prepravu, je podľa Vás takáto preferencia možná aj v podmienkach ČR?*
- 2. Myslíte si, že poplatok (1000Kč) za vydanie povolenie na nadrozmernú prepravu je opodstatnený, resp. s ohľadom na poplatky v iných krajinách mal by byť väčší alebo menší a prečo?*
- 3. Na strane 45 uvádzate, že z hľadiska doby prepravy vychádza najlepšie variant 3, avšak v tabuľke je uvedený rovnaký čas pre variantu 3 aj variantu 1 (13h). Vysvetlite prečo ste vyvodili tento záver?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 2.9.2019

Podpis:

