

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	ANALÝZA RIZIK U BEZPILOTNÍCH SYSTÉMŮ
Jméno autora:	Aleš Kuthan
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing Radomír Havíř, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Letiště Václava Havla Praha

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<p>Fenoménem současné doby v letectví jsou bezpilotní prostředky ve všech jejich podobách. Jejich provoz není bezrizikový, proto autorem práce zvolené téma „Analýza rizik u bezpilotních systémů“ hodnotím jako náročnější. Studium získané teoretické poznatky autor práce vhodným způsobem přenáší do provozní praxe.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>Cílem práce bylo představit bezpilotní systémy, nebezpečí a rizika spojená s jejich provozem, provést analýzu provozních rizik a sestavit postup pro analýzu rizik u multikoptér. Bakalářská práce obsahuje i praktickou analýzu rizik bezpilotního systému DJI Phantom 4. Předložená bakalářská práce koresponduje se zadáním.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<p>Zvolený přístup svědčí o dobrých teoretických i praktických znalostech autora práce nejen v oblasti analýzy rizik. Autor práce, své znalosti využil pro doporučení postupu analýzy rizik provozu multikoptér.</p>	

Odborná úroveň	A - výborně
<p>Během studia získané teoretické znalosti umožnily autorovi práce je citlivě aplikovat přímo do provozní praxe, kde správně identifikoval rizika provozu multikoptér. Zejména si cením části, kdy se student zabývá nebezpečím plynoucím z lidské psychologie a organizačními faktory. To vše se následně vhodným způsobem promítá v návrhové části předložené práce.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<p>Práce je vhodně členěna s rozsáhlou analytickou částí. Jednotlivé kapitoly na sebe vzájemně navazují a dávají tak čtenáři ucelený přehled a vedou jej plynule zvoleným tématem. Menším kosmetickým nedostatkem je práce s vloženými tabulkami, kterým by slušela lepší čitelnost.</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<p>Výběr zdrojů umožnil autorovi práce vhodným, způsobem utřídit získané poznatky, které následně skloubil se svými teoretickými i praktickými znalostmi a získanými zkušenostmi. Vysoce si cením zpracování textové části práce s citlivým využitím použitých zdrojů.</p>	

Další komentáře a hodnocení

Práce dává čtenáři ucelený přehled o zvoleném tématu a může být využita i jako podklad pro výuku v oblasti bezpilotních systémů.

II. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Můžete uvést provozní rizika využití bezpilotního systému na Letišti Václava Havla Praha?

Jakým způsobem by jste řešil použití bezpilotního systému v provozních podmínkách Letišti Václava Havla Praha?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**



Datum: 31.8.2019

Podpis: