

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|---|
| Název práce: | PROBLEMATIKA SDÍLENÍ MANIPULAČNÍ TECHNIKY PRO TECHNICKÉ ODBAVENÍ LETADEL |
| Jméno autora: | David Tolar |
| Typ práce: | bakalářská |
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní (FD) |
| Katedra/ústav: | Ústav letecké dopravy |
| Oponent práce: | Ing Radomír Havíř, Ph.D. |
| Pracoviště oponenta práce: | Letiště Václava Havla Praha |

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

| | |
|---|-------------------|
| Zadání | náročnější |
| <p>Obchodně-technické odbavení letadla na letišti přináší velkou interakci v čase a prostoru různých vzájemně se determinujících procesů. Množství techniky potřebné pro včasné a bezproblémové odbavení letadla přináší zároveň nejen prostorové, ale i provozní problémy, kterými se musí provozovatel letiště zabývat. Z tohoto důvodu hodnotím studentem zvolené téma do kategorie náročnějších, kdy student získané teoretické poznatky přímo přenáší do provozní praxe Letiště Václava Havla Praha.</p> | |

| | |
|--|----------------|
| Splnění zadání | splněno |
| <p>Cílem práce byly otázky spjaté s možnostmi sdílení manipulační techniky pro technické odbavení letadel. Autor ve své práci se snažil najít odpověď na otázku: zda -li existuje způsob umožňující toto sdílení na Letišti Václava Havla, napříč handlingovými společnostmi (HDG) realizovat. Stanovené zadání bylo optimálně vypořádáno.</p> | |

| | |
|--|----------------|
| Zvolený postup řešení | správný |
| <p>Zvolený přístup svědčí o znalostech autora práce s provozními podmínkami a handlingovými procesy Letiště Václava Havla. To vše spolu s analýzou možných technologií systémů sledování se následně vhodným způsobem promítá v návrhové části předložené práce. Zejména si cením autorovy snahy o obchodní plán aplikování technologie sledování přímo v letištních podmínkách.</p> | |

| | |
|--|--------------------|
| Odborná úroveň | A - výborně |
| <p>Studiem získané teoretické poznatky doplněné o praktické zkušenosti dokázal student vhodně formulovat do svého návrhu, který by umožnil efektivnější využívání handlingové techniky. Zajímavé je i další ekonomicko – provozní využití sledovacího systému což může být dalším důležitým faktorem při rozhodování o zavedení technologie přímo do provozní praxe letiště Václava Havla.</p> | |

| | |
|--|------------------------|
| Formální a jazyková úroveň, rozsah práce | B - velmi dobře |
| <p>Práce je vhodně členěna s rozsáhlou analytickou částí. Jednotlivé kapitoly na sebe vzájemně navazují a dávají tak čtenáři ucelený přehled a vedou jej plynule zvoleným tématem.</p> | |

| | |
|--|--------------------|
| Výběr zdrojů, korektnost citací | A - výborně |
| <p>Výběr zdrojů umožnil autorovi práce vhodným, způsobem utřídit získané poznatky, které následně skloubil se svými teoretickými i praktickými znalostmi a získanými zkušenostmi. Vysoce si cením zpracování textové části práce s citlivým využitím použitých zdrojů.</p> | |

Další komentáře a hodnocení

Práce dává čtenáři ucelený přehled o zvoleném tématu a může být využita i jako podklad pro výuku v oblasti optimalizace a využití letištních zdrojů.

II. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Práce je velmi zdařilá a doporučoval bych téma, vzhledem k jeho aktuálnosti, během dalšího studia autora práce dále rozvíjet.

Je možný Vámi navrhovaný systém sledování klecových vozíků rozšířit i na další handlingovou techniku na Letišti Václava Havla Praha?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.



Datum: 31.8.2019

Podpis: