

**AFTN**

Nyní



**ACARS**

12:30

**E-MAIL**

12:35



**VHF**

12:40



12:35  
12:36  
👁️

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam ligula pede, sagittis quis, interdum ultricies, scelerisque eu. Mauris elementum mauris vitae tortor.



12:42  
12:45  
👁️

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

👁️  
12:36  
12:36  
👁️

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Etiam ligula pede, sagittis quis, interdum ultricies, scelerisque eu.

👁️  
12:51  
12:51  
👁️

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit.

Prostor pro zprávu...



**Další informace**

V tomto okně může instruktor nalézt informace, které mu mohou usnadnit a urychlit komunikaci. Mohou zde být například informace o aktuálním počasí, aktuálních letech či poruchách na letadlech.

**Rady pro daný způsob komunikace**

V této části jsou obsaženy rady instruktorovy pro komunikaci v dané síti. Instruktor se díky radám zde může dozvědět o omezeních zpráv, které může poslat. Zároveň, pokud mají zprávy jen omezený počet zasílaných typů zpráv (například FLS zprávy) je mu význam zpráv vysvětlen. Okno může fungovat i pro vyhledávání pomocí pokud tuto funkci provozovatel simulátoru bude chtít implementovat. Okno může být úplně odstraněno v případě, že provozovatel simulátoru bude po instruktorech veškeré znalosti vyžadovat.