

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Aplikace pro výpočet výkonnostních charakteristik letounů General Aviation
Jméno autora:	Zbyšek Petřík
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Vedoucí práce:	Ing. Vladislav Pružina, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ATO 001/CZ Vedoucí výcviku, externí lektor VŠO Praha

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Student Petřík zvolil zadání práce, které je mu blízké jako pilotovi Integrovaného výcviku ATPL a je prakticky aplikovatelné.	
Splnění zadání	splněno
Cílem práce bylo stanoveny - Realizace elektronické aplikace pro výpočet výkonnostních charakteristik letounů General Aviation - dle požadavků letecké školy, leteckých předpisů a příslušných manuálů pro vývoj takové aplikace. Zadání bylo splněno a výsledek má vysokou praktickou hodnotu pro přímé použití při leteckém výcviku.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student Petřík pracoval na BP samostatně a během zpracování spolupracoval aktivně se členy managementu Letového oddělení letecké školy F Air Benešov, aktivně vstupoval do metodiky přípravy pilotů k letu. Elektronickou aplikaci testoval v reálném provozu a získaná data porovnával s hodnotami získanými z Příruček letounů.	
Odborná úroveň	A - výborně
Práce má vysokou odbornou úroveň, zejména z oblasti použití a aplikace IT v leteckém výcviku. Z hlediska technických znalostí, nutných pro vývoj elektronické aplikace, práce přesahuje nároky, kladené na bakalářské práce.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Práce splňuje nároky a požadavky, kladené na vysokoškolské práce. Student se správně formálně vyjadřuje a používá odbornou terminologii.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student použil při zpracování BP manuály letecké školy na přípravu pilota k letu, letové příručky letounů a opíral se o letecké předpisy EASA a dokumenty ICAO, čímž plně využil dostupné zdroje. Citace a zdroje uváděl v souladu s požadavky a normami, kladenými na vysokoškolské práce. Při sumarizaci výsledků práce a provedené ankety použil vlastní úvahy a předložil relevantní závěry pro praktické využití výsledků práce.	
Další komentáře a hodnocení	
Výsledkem práce je plně funkční elektronická aplikace, okamžitě použitelná nejen při praktickém leteckém výcviku v letecké škole, ale i pro běžné komerční využití při létání v General Aviation. Navíc student Petřík poskytl všeobecný návod pro další programování aplikace.	

Jako pilot ve výcviku poskytl pan Petřík svůj pohled z hlediska vnímání použití aplikace piloty. Správně vyvodil a potvrdil předpoklad, že použití těchto technologií má svůj význam a znamená nejen urychlení přípravy pilota na let, ale i významný příspěvek ke komplexnosti této přípravy a v konečném důsledku zvýšení bezpečnosti létání v tomto segmentu letectví. Využití moderních technologií v rozumném a odpovídajícím měřítku je perspektivním trendem v letectví. Použití tzv. EFB (Electronic Flight Bag) konceptu je skutečně přelomem v provozních postupech leteckých společností všeobecně. U velkých leteckých společností jsou výpočet výkonů používány programy/aplikace, na jejichž vývoji se podílejí nejnámější světové softwarové firmy a je na ně vynaloženo nebývale mnoho finančních prostředků. Použití aplikace pro výpočet výkonnostních charakteristik letounů v tzv. „malém“ letectví, kterou vytvořil student Petřík, je významným příspěvkem v této oblasti.

V letecké škole F Air Benešov tato aplikace najde okamžitě své uplatnění.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Výsledkem BP pana Petříka je plně funkční elektronická aplikace pro výpočet výkonnostních charakteristik letounů v oblasti všeobecného letectví. Tato aplikace je vhodná k okamžitému použití v prostředí letecké školy a představuje významný příspěvek ke kvalitě a bezpečnosti leteckého výcviku.

Práce svojí technickou úrovní splňuje a překračuje požadavky, kladené na vysokoškolské práce.

Navrhuji práci na pochvalu za příkladný přístup studenta a úroveň jejího zpracování.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 5.9.2019

Podpis:

