

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce: Zatraktivnění provozu na železniční trati 111
Kralupy nad Vltavou - Velvary

Student: Jiří Vecko

Vedoucí práce: Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Úkolem bakalářské práce bylo provést analýzu možných zatraktivnění na železniční trati 111 a zlepšit tak stávající nepříznivou situaci na této regionální železniční trati.

Student pracoval na své práci zodpovědně a pečlivě a prokázal, že dovede uplatnit své odborné znalosti a že je schopen řešit problémy z daného oboru, a to navíc v úzké vazbě na praxi. Ke své práci si obstaral a prostudoval potřebné podklady, zejména studentem provedený terénní průzkum ve Velvarech. Své návrhy student konzultoval průběžně a zadání bakalářské práce splnil.

Práce je členěna přehledně a účelně – nejprve je popsána celková situace na železniční trati a v přilehlé oblasti, na ně navazuje studentem provedený průzkum a popis problémových míst. Následují postupně návrhy dílčích zlepšení, která by mohla provoz na trati 111 a celkovou situaci v jejím okolí zatraktivnit. Je nutno dodat, že význam této trati vzroste ještě více díky právě probíhající integraci Slánska, kde se Velvary stávají významným přestupním bodem mezi autobusovými linkami a železnicí.

Student splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou

A (VÝBORNĚ)

V Praze a Děčíně dne 26. srpna 2019

Ing. Martin Jareš, Ph.D.
Ing. Alexandra Dvořáčková