

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Příručka pro letový simulátor Airbus A320
Jméno autora:	Jakub Čermák
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Vladimír Plos, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno ve všech bodech, cíl práce byl splněn	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Přístup s jakým byla práce řešena je bez výhrad. Pro tvorbu příručky byly správně použity podklady pro ovládání reálného letounu a tyto byly upraveny s ohledem na limity simulátoru.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
V práci se nachází popis všech systémů letounů A320, které jsou využitelné pro potřeby simulátoru. V některých částech je však popis poměrně stručný a pro přesné pochopení by bylo vhodnější širšího popisu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Poslední řádek obsahu na nové stránce – není příliš esteticky vhodné, hned poté začínají zkratky. V práci se objevuje několik gramatických chyb a překlepů.	
Práce je psaná v úvodu v budoucím čase v části věnující se postupu řešení. Práce byla skončena, měl by být spíše čas minulý.	
Umístění některých obrázků je lehce zmatečné – např. kapitola 3.2.1. kdy je na jedné straně popsána část kokpitu a obrázek k tomuto textu je až na další straně u horního okraje a hned pod obrázkem začíná další kapitola.	
Odrážkový seznam není v kapitole 3.2.4. správně jednotně zarovnán.	
Pod obrázky v celé délce práce není zachována jednotná délka mezer – někdy je kratší, někdy delší	
Propojení popisu systémů/ovládacích prvků s obrázky mohlo být rovněž srozumitelnější použitím např. čísel v obrázku a pod obrázkem pomocí legendy zjednodušit přehled o tom, kde se na obrázku který systém/ovládací prvek nachází	
Zhruba v polovině práce se objevuje termín „Cold and dark“ pro výchozí stav simulátoru po jeho spuštění bez jakéhokoli bližšího vysvětlení a chybí popis dalších možnosti výchozího nastavení simulátoru.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Bez připomínek

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Cíle práce tedy vytvoření příručky pro simulátor bylo dosaženo. Příručka popisuje systémy na simulátoru a nastiňuje jejich porovnání s reálným letounem. V popisu systémů ovšem mohl jít student do větších detailů. Dalším „nedodělkem“ je chybějící popis jednotlivých výchozích nastavení, do kterých lze simulátor po jeho spuštění uvést. Je zde zmíněn pouze stav „Cold and Dark“ bez nějakého bližšího popisu, ale další dva zbývající zde uvedeny vůbec nejsou. Přitom na jejich volbě pak závisí postup pilota simulátoru v úkonech před spuštěním a během spouštění pohonné jednotky. V tomto ohledu je práce ochuzena. I přes tento nedostatek ale práce poslouží jako vhodný materiál k prvotnímu seznámení se s daným simulátorem.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 31.8.2019

Podpis:

