



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Informační systém pro cestující  
o odjezdech spojů z autobusového  
nádraží**

Autor (včetně titulů) ..... **Filip De Bolle**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Zadání je náročnější, neboť je zaměřeno na komplexní problematiku zahrnující nejen návrh telematických technologií, ale také vnímání širšího kontextu, uspořádání prostoru, estetické a urbanistické citění. Autor práce splnil všechny body zadání, které jsou zaměřeny na analýzu, systémový návrh, návrh implementace a posouzení spolehlivosti navrženého řešení.

Autor práce byl aktivní, své dílo průběžně pravidelně konzultoval s vedoucím práce a vhodně reagoval na doporučení vzešlá ze schůzek. Odborná terminologie je na požadované úrovni, práce obsahuje i seznam příslušných zkratk a důležitých pojmů. Odkazované zdroje jsou dostatečně aktuální a použitelné. Práce má logické členění, které odpovídá zadání. Jazyková i typografická úroveň je bez výhrad.

Na práci je třeba ocenit systémový přístup autora při tvorbě architektury, sledující doporučené postupy vycházející z uživatelských potřeb a následně vytvářející jednotlivé vrstvy ve vhodném pořadí. Součástí je analýza potřeb uživatelů a jejich naplňování nejen v předemné lokalitě, ale i v dalších městech, přehledné tabulkové zpracování architektury, a to teoretické i návrhové. Důkladně je zpracována provozní analýza jako základ pro stanovení parametrů pro zobrazování informací o odjezdech spojů.

V práci se projevuje osobní vztah autora práce k městu. Návrh je přizpůsoben velikosti i možnostem města. Princip algoritmu zobrazování vychází z množství spojů a snahy



o přehlednost informací. Podrobný algoritmus zobrazování informací není součástí tohoto stupně (bakalářské) práce, autor vychází z pořízení a využití standardních dodávaných technologií. Práce obsahuje též analýzu trhu v oblasti dodávaných telematických technologií.

#### OTÁZKY:

1) V návrhu je komunikační architektura systému řešena odkazem na specifické vlastnosti odvislé od fyzických prvků jednotlivých dodavatelů. Pokud by se práce stala podkladem pro zadání veřejné zakázky, lze zde definovat určité požadavky na komunikační rozhraní mezi jednotlivými částmi systému?

2) V analýze spolehlivosti byl jako potenciální problém identifikována neaktuálnost informací. Jako řešení je uváděno, že neaktuální informace budou nahrazeny aktuálními. Jak konkrétně by se takové řešení aplikovalo v praxi?

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce ..... A (výborně)**

Ing. Vladimír Faltus, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne..... 13. září 2019