

POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Jiří Petříček

Vedoucí: Ing. Ondřej Trešl

Předmětem bakalářské práce pana Jiřího Petříčka bylo téma:

„Modernizace železniční stanice Lededko“

Pan Bakalář se zpočátku věnoval zejména analytické části práce, spočívající v rešeršní části, v osobních návštěvách lokality a fotodokumentaci prostor železniční stanice. Dále se diplomant intenzivně věnoval historii tratí, které jsou do stanice zaústěny, i historii stanice samotné, a též tehdy platným zákonům, podle nichž byla stanice projektována a následně i vystavěna. Kromě historie a současného provozu je část práce věnována i aktuálně probíhající stavební činnosti a též přepravnímu potenciálu tratě do budoucna. Zjištěné skutečnosti jsou následně vždy stručně a přehledně shrnuty do jednoho odstavce, v závěru jsou definovány požadavky na návrh rekonstrukce stanice. Problémy týkající se vlastního zpracování úkolu řešil pan diplomant samostatně, až houževnatě, konzultace probíhaly za účelem korekcí technických detailů návrhů a zejména pak rozsahu práce.


Z hlediska požadavků daných zadáním hodnotím zpracovanou bakalářskou práci jako úplnou, do grafické podoby sice byla dotažena pouze jedna návrhová varianta, která byla zpracována ve formě podrobného situačního řešení obsahujícího drobné věcné chyby, ale další grafické přílohy jsou pak vloženy v textové části, přičemž zohledněny jsou mj. i majetkoprávní poměry pozemků ve stanici i v okolí. Celkově tedy lze grafickou část práce hodnotit jako uspokojivou.

Celkovou dobrou úroveň práce drží tedy zejména textová část, v níž diplomant navrhuje úpravy kolejíště stanice ve třech variantách tak, aby bylo možné zavedení taktového grafikonu s pravidelnými přestupními vazbami v žst. Lededko. Tyto úpravy jsou pak přeneseny do podoby grafického návrhu v podobě situace v měřítku 1:1000.

Bakalářskou práci klasifikuji známkou:

„C (dobře)“

Ve Zdiměřicích dne 1.9.2019



Ing. Ondřej Trešl