

POSUDEK

OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Diplomant: Martin Formáček

Oponent: Ing. Jakub Švarc

Předkládaný posudek se týká bakalářské práce pana Martina Formáčka, studenta Fakulty Dopravní, Českého vysokého učení technického v Praze, která byla vypracována s tématem:

„MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ STANICE KROPÁČOVA VRUTICE“

V úvodu je nutné vyzdvihnout, že diplomant modernizaci stanice pojal v širokém kontextu vnějších podmínek, které umě zapracoval do své bakalářské práce. Seznámení se se zadanou problematikou bylo zjevně velmi podrobné, zahrnující konzultace s dotčenými organizacemi a osobní zhodnocení reálného stavu věcí. Získané poznatky byly využity ke zpracování bakalářské práce, ta je vypracována v souladu se zadáním vedoucího, kromě textové části a hlavního výkresu práce obsahuje přehledná schémata variant modernizace železniční stanice.

Zadání bakalářské práce bylo následující

- Shrnutí současného i výhledového provozu na dotčeném traťovém úseku
- rekognoskace stávajícího stavu stanice
- shrnutí stávajícího stavu, definování hlavních nedostatků
- návrh možných řešení s ohledem na budoucí provoz
- rozpracování jednoho z návrhů do podrobnosti situace v měřítku 1:1000

Textová část, včetně tabulek a grafických příloh, je zpracována velmi kvalitně. Diplomant v dostatečné míře podrobností seznamuje čtenáře s historickým vývojem nejen samotné stanice, ale i železniční trati a zasazuje roli trati i do kontextu budoucích staveb „Rychlých spojení“

na severovýchod České republiky, kde se zatím opakuje nerudovská otázka „Kam s ním?“.

Diplomant navrhl celkem šest variant uspořádání stanice, zahrnující několik stupňů zásahu do stávající podoby a to i s ohledem na zmíněné modernizační práce na stávajícím TZZ a výhledové maximální traťové rychlosti. V rámci navrhovaných variant se diplomant zabýval i majetkoprávními vztahy, které po terénních a směrových omezeních dále oklešťují prostor pro úpravu samotné stanice.

Závěr

Úprava bakalářské práce je na velmi dobré úrovni a diplomant prokázal zvládnutí zadané problematiky. Pro podrobnější zpracování byla vybrána jedna z předložených variant a zpracována do podrobnější situace. Aby diplomant mohl zvýšit traťovou rychlost v závislosti na prováděných modernizacích TZZ, musel se vypořádat s komplikacemi vyvolanými terénem. Obě zhlaví jsou tak řešena jako oblouková, a podobná úloha patří spíše do navazujícího magisterského studia. Podkapitoly věnované SZZ a jejich umístění jsou nadstandardním prvkem ať v bakalářském či magisterském studiu.

Na základě prostudování předložené bakalářské práce míním, že práce splňuje veškeré podmínky dané zadáním, a v určitých částech je kvalitativně nad běžným standardem. Bakalářskou práci tak **doporučuji** k obhajobě.

Diplomant splnil zadanou úlohu a bakalářskou práci klasifikuji známkou:

„A - VÝBORNĚ“

Otázky

- Bylo by, i přes zmíněné investice do některých PZZ, možné uvažovat o zrušení přejezdu P2686 na „Turnovském zhlaví“? Jakou konstrukci přejezdu navrhuje, při jeho zachování?
- Jakou podobu VZPK pro centrální přechod navrhuje?