

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Důsledky snižování odporů nákladních automobilů pro brzdové a zpomalovací systémy vozidel</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Martin Macánek</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta strojní (FS)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
<b>Vedoucí práce:</b>	Miloslav Emrich
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce zasahuje do oblasti studia oboru motorová vozidla tak i do oboru spalovací motory a vyžaduje i určité znalosti z oboru automatizace a řízení. Proto zadání hodnotím jako náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Všechny body zadání byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně, na konzultace byl vždy připraven včetně relevantních dotazů.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce má dobrou odbornou úroveň a velmi pozitivně hodnotím vyhotovení v anglickém jazyce.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce a formální úroveň odpovídají zvyklostem. Některé převzaté obrázky jsou nižší kvality a větší péči by zasloužilo sjednocení velikosti resp. minimální velikosti písma v grafech. Práci by prospěla důkladnější revize textů, na kterou studentovi nezbylo mnoho času.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student získal a použil 37 relevantních zdrojů, přičemž byla dodržena citační etika a zvyklosti.	

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Práce je dobrý základ pro pochopení aktuálního stavu pomocných brzdových systémů a výhled do blízké budoucnosti s ohledem na připravovanou legislativu a očekávané zvýšené nároky na pomocné brzdové systémy podložené výpočty. Vytvořené či upravené výpočtové prostředky (v MS Excel a GT Suite) jsou dobře použitelné pro další práci.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Student věnoval vypracování diplomové práce velké úsilí, sjednotil velké množství podkladů, vytvořil či upravil dva výpočtové prostředky a zejména celou dobu pracoval samostatně.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 21.8.2019

Podpis:

