

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh ovládání trimovací plošky ultralehkého letadla
Jméno autora:	Karel Pelc
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky Ú12122
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Čenský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav letadlové techniky Ú12122

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání hodnotím jako náročnější, a to jak rozsahem, který je na bakalářskou práci větší, než je obvyklé, ale zejména tím, že zadání není pouhou školní úlohou, ale návrhem zařízení, které bude skutečně realizováno.	

Splnění zadání	splněno
Zadání práce bylo rozděleno na dvě hlavní části, návrh a konstrukci elektronické části ovládání trimu a návrh a konstrukci servomotoru pro ovládací plošku trimu. V obou částech student navrhl řešení, které splňuje potřeby malých sportovních letadel a zároveň nepřekračuje technické možnosti malých výrobců.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl při řešení práce aktivní a zcela samostatný.	

Odborná úroveň	A - výborně
V práci student ukázal, že se odborně orientuje a nečiní mu problémy nastudovat základy elektroniky, problematiku návrhu desek s plošnými spoji i 3D konstrukci mechanických částí.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
Graficky by práce mistry potřebovala sjednotit, zejména v případě obrázků a grafů z různých zdrojů.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Literatura použita pro diplomovou práci byla zvolena vhodně. Zdroje jsou citovány správně.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.8.2019

Podpis:

