

Bakalářská práce

Daniel Kovalík

téma bakalářské práce: souprava metra – linka D

Dan si za téma své bakalářské práce zvolil exteriér a interiér soupravy metra. Ač se toto téma zdá být velmi dobře známé, je natolik obsáhlé, že jsme zprvu měli diskusi, jestli je vhodné ke zpracování bakalářské práce, a to nejen z časových důvodů. Proto předem oceňuji Danovu odvalu, vyzkoušet si takto složitý úkol, přesto že si byl vědomý složitosti celé problematiky.

Po důkladné rešerši a navázání komunikace se společností Metroprojekt, od které dostal k dispozici základní parametry plánované výstavby a koncepce budoucího metra, si Dan správně vytyčil základní body, kterých by rád ve svém konceptu dosáhl. Kromě formálních cílů v exteriéru se zaměřil zejména na zlepšení komunikace v interiéru, optimalizaci míst k sezení a ergonomii úchopových částí.

Dle mého názoru Dan nedosáhl takových cílů, jakých by si představoval. Jeho navrhovaná řešení se o mnoho neposunuly od již stávajících řešení, a i když stavěl na částečně zadaných parametrech, mělo se jednat zejména o koncepční řešení, které by tyto hranice mělo spíše posouvat na úroveň vize. Takto se celý koncept jeví spíše jako redesign původního řešení, jelikož nejsou známé konstrukční ani výrobní detaily.

I tak je návrh z mého pohledu po tvarové a funkční stránce vydařený a zasloužil by si hlubšího a detailnějšího rozpracování. Jako pozitivní vnímám koncepci změny technologie sedaček řešené polyuretanovými sedáky. Už jen tato část by byla hodna samostatného úkolu.

hodnotím známkou B

