

ZÁKLADNÍ ÚDAJE – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Plocha řešeného území:	190 000 m ² (19 ha)
Zastavěná plocha:	45 000 m ² (23,68%)
Zpevněná plocha:	72 000 m ² (37,89%)
Nezpevněná plocha:	73 000 m ² (38,42%)

Změny oproti preddiplomnímu projektu: ulice Chodecká nakonec nebude sloužit automobilům, ale pěším jako doposud. Vjezd do podzemních garáží fotbalového stadionu je umístěn ze severu území z Malovanky a druhý z ulice Vaníčkovy. Vjezd do podzemních garáží severní tribuny stadionu Sletišť je posunut na osu křižovatky v ulici Vaníčkově. Není navrhován parkovací dům v ulici Nad Závěrkou.

AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA

- **Současný stav**
Většina automobilové dopravy přijíždí ze severní strany od Malovanky, Patočkovy ulice a tunelu Blanka. Druhý příjezd aut je ze západní strany od Ladronky a třetí z jižní strany z Klamovky a Plzeňské. Do stávajícího veřejně přístupného prostoru (mezi stadiony), je nyní zákaz vjezdu z ulic Vaníčkovy i Nad Závěrkou. Vjezd je možný pro zásobování a pro zaměstnance. Zákaz vjezdu není však dodržován.
- **Navrhované řešení**
Vjezd do veřejného prostranství bude autům povolen. Z obou stran bude umístěn zpomalovací práh a zóna bude řešena jako obytná, chodci se budou moct pohybovat v prostoru vozovky. Musí však umožnit jízdu všem vozidlům. Nejvyšší povolená rychlost je 20 km/h. V ulici Vaníčkovy, kde je zastávka tramvaje se auta pohybují po vozovce a směrem k Malovance jedou po kolejích tramvaje. Křižovatka v ulici Vaníčkově je řešena jako doposud, pouze v případě konání sportovních událostí, kdy bude docházet k nadměrnému výjezdu z podzemních garáží, bude řízena semaforem.

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA

- **Současný stav**
Územím projíždí pouze autobusová doprava. Linka tramvaje je zavedena nejbližší na Malovance, tedy zhruba 500m z řešeného území.
- **Navrhované řešení**
Linka tramvaje je vedena z Malovanky až k zastávce Stadion Strahov, kde bude

točna. Tramvaj tak nahradí stávající autobusovou dopravu. Zastávky tramvaje jsou navrženy na Malovance, ve Vaníčkově ulici, Koleje Strahov a Stadion Strahov.

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

- **Současný stav**
Území postrádá napojení cyklistů z Malovanky a od Strahova na rekreační oblast Ladronka a obora Hvězda.
- **Navrhované řešení**
Navrhovaným propojením nového náměstí a Petřínské rozhledny – přes hradby, vzniká snadnější a přímočařejší průjezd pro cyklisty i pěší. Zrušením parkoviště na rohu ulice Diskařské a Nad Závěrkou a následným prodloužením zeleného pásu a cesty pro pěší, vznikne další cyklotrasa ze směru Malovanka – Ladronka.

DOPRAVA V KLIDU

- **Současný stav**
Řešené území by se dalo považovat za jedno velké parkoviště, které nemá řád a pravidla.
- **Navrhované řešení**
Velká většina parkovacích míst je řešena v rámci navrhovaného fotbalového stadionu, do kterého je možný vjezd z ulice Vaníčkovy na severu území a z východu poblíž tramvajové zastávky. Další podzemní parkoviště a garáže jsou řešeny v rámci přestavěné severní tribuny na hotel. Do nich je možný vjezd také z Vaníčkovy ulice. Parkování na úrovni náměstí je řešeno v rámci blízkosti všech budov. U atletické haly se dá zaparkovat v parku před halou a také na její jižní straně jsou vyhrazena parkování pro Český atletický svaz, který má i vstup na této straně haly. Na náměstí jsou vyhrazena místa pod stromy. Před hotelem jsou vyhrazena parkovací místa pro autobusy i osobní automobily. V ulici Diskařská je možné parkovat podélně. Zaparkovaná auta tak oddělují vozovku od chodců.