

ZÁKLADNÍ ÚDAJE – URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ, KONCEPT

Lokalita:	Praha 6 – Strahov
Plocha řešeného území (předdiplom):	780 000 m ² (78 ha)
Plocha řešeného území (diplomní projekt):	190 000 m ² (19 ha)

LOKALITA

V předdiplomním projektu bylo řešeno území strahovských stadionů spolu s neudržovanou loukou před Ladronkou. Tato lokalita je specifická a to hlavně terenním uspořádáním. Také se nachází na kompoziční ose Strahov – Bílá Hora. Území tvoří veliké stavby, kterým chybí život. Atmosféra místa je prázdná i přes bohatou historii. Jednoduše se zde chodec nezastaví a nezdržuje. Bariérou v tomto území je jednoznačně velký stadion Sletišť, který je neprůchozí.

KONCEPT NÁVRHU

- Vytvoření veřejného prostranství pro sportovní areál Strahov
- Návrh nové atletické haly a fotbalového stadionu
- Propojení pěší a cyklistické dopravy Ladronka – Petřín
- Organizace dopravy a parkování
- Navázání na kompoziční osu (fotbalový stadion)

URBANISTICKÁ KONCEPCE

Urbanistická koncepce vychází z funkčního uspořádání, kdy je atletika soustředována k sobě a dominující fotbal získává prostor na ostrohu. Navržena je nová atletická hala a národní fotbalový stadion, který je umístěn kolmo uprostřed na kompoziční osu. Kompozičně tak vznikne zajímavé seskupení atletiky a fotbalu – obecně sportu, který by měl být v tomto areálu podpořen. Jako původní stavby zůstávají hala pro beach volejbal, stadion Evžena Rošického a stadion Sletišť, jehož severní tribuna je přestavěna na hotel. Vymezením těchto staveb vzniká rozptýlový prostor a je z něho přístup do všech přilehlých budov. Blízko haly se nachází odpočinkové schody s vodou, která místo zpříjemní, hlavně v letních měsících. Další vodní prvek je kašna se sochou Emila Zátopka, po němž je pojmenováno náměstí. Při pohledu na východ je vidět Petřínská věž, ke které je možné dojít zkratkou přes hradbu. K té je vymezena cesta vedoucí před hotelem a lemována stromořadím. Před zkratkou přes hradbu je navržena zastávka tramvaje. Pěší trasy vedou podél fotbalového stadionu z Malovanky a ulicí Chodeckou. Území je také omezené výstavbou výškových staveb, která by mohla ovlivnit siluetu strahovského ostrohu. Proto je fotbalový stadion zapuštěný, aby svou výškou nepřesahoval již stávající tribuny stadionů.

FUNKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ

Hlavním důvodem situování atletické haly v blízkosti stadionu Evžena Rošického, je napojení rozcvičovacího tunelu. Tunel ústí do spodní části tribuny stadionu, kde se nachází jeho rozcvičovací tunel. Toto spojení dostává svou funkci v případě konání závodů na stadionu ER a v i případě nepřízně počasí – slouží jako krytý prostor pro rozcvičení. Severní tribuna je přestavěna na hotel, jelikož ten území chybí a je potřebný nejen v době konání sportovních akcí. Hotel Coubertin původně sloužil jako hotel, ale nyní je to ubytovna pro atlety. V přízemí hotelu a fotbalového stadionu jsou drobné doplňkové služby a také pošta, jejíž aktuální existence před hradbou je zrušena v rámci zvýraznění (obnažení) hradeb,

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Hlavním bodem je využití velké plochy parkoviště k veřejnému prostranství a zavedení pravidel pro možný vjezd automobilů. V ulici Vaníčková jsou řešeny dva vjezdy do podzemních garáží fotbalového stadionu a severní tribuny (hotelu). V ulici Vaníčková je zavedena linka tramvaje, která končí na zastávce Stadion Strahov.

KONCEPT ZELENĚ

V pojetí velkých staveb má zeleň v území doprovodnou funkci. Zmírňuje nástup velkých ploch tribun a stadionů. Doposud je to výborně vidět na příkladu stadionu ER, kde vysoká zeleň kryje tribunu. Podobně je to navrženo u atletické haly, která je ze severní strany lemovaná parkem se stromořadím. Funkci k vedení chodců plní stromořadí podél fotbalového stadionu, stromořadí před hotelem a stromořadí vedoucí z náměstí mezi stadiony.

KONCEPT VYBRANÉHO VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ

Náměstí Emila Zátopka vzniká mezi stávajícím stadionem Evžena Rošického a stadionem Sletišť a ústí do nově vznikajícího prostoru tvarovaného atletickou halou a novým fotbalovým stadionem. Hlavní myšlenkou je uspořádat prostor, který zde už existuje k správné komunikaci dopravy a pěších. Prostranství je řešeno jako obytná zóna, takže se chodci mohou pohybovat po vozovce, ale musí umožnit jízdu automobilům. Vedle atletické haly je pobytová travnatá plocha s možností parkování na jejím okraji. Náměstí je vybaveno mobiliářem, který vychází z ocelové konstrukce atletické haly. Mobiliář je sestaven z laviček, odpadkových košů, osvětlení, stojanů na kola a pobytových schodů. Všechny pěší osy – z Petřína, ze stadionů, z Ladronky, od tramvaje se potkávají uprostřed u kašny.