

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Obchvat obce Krchleby – I/38
Jméno autora:	Štěpán Popek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Viktor Nejedlý
Pracoviště oponenta práce:	APIS s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Bakalářská práce se zabývá variantním návrhem obchvatu obcí Krchleby a Všechlapy. Hlavním cílem je přeložení silnice I/38 a odklon tranzitní dopravy mimo obce. Celkem jsou vypracovány dvě varianty. První varianta vede západně od obou obcí, druhá pak obchází obce východním směrem.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Bakalářská práce obsahuje všechny přílohy požadované zadáním. Členění dokumentace je vypracováno dle Směrnice pro dokumentaci staveb PK (upravenou přiměřeně náplní bakalářské práce). Zpracování je provedeno na vysoké technické a grafické úrovni.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student prokázal schopnost samostatné práce se zodpovědným přístupem a s maximálním nasazením. Jako vstupní podklady pro práci si opatřil relevantní materiály nutné pro návrh vhodného řešení. Dále osobně navštívil lokalitu a pořídil zde fotografický záznam.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení</i>	
Při práci na projektu pro praktické použití by bylo nutné absolvovat osobní jednání se zástupci investora, DOSS a samospráv a získat další potřebné podklady. Pro účely bakalářské práce jsou však použité podklady dostačující. Student prokázal pochopení problematiky a zužitkoval znalosti získané při studiu ve škole i vlastní pílí (práce se silničním softwarem).	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Bakalářská práce splňuje požadavky podrobného zadání a je zpracována precizně. Průvodní zpráva je velmi obsáhlá a popisná a odpovídá Směrnici pro dokumentaci staveb PK. Také obsahuje řadu obrazových příloh, které přehledně dokumentují na fotografiích, obrázcích a v tabulkách stávající stav a zásadně tak přispívají ke srozumitelnosti práce. V průvodní zprávě lze nalézt překlepy jen výjimečně a místy jistá krkolomnost jazyka v technické dokumentaci je dnes věcí běžnou i projektech zkušenějších projektantů. Výkresová část je zpracována pečlivě a na vysoké grafické úrovni. K dalšímu popisu v situacích by bylo vhodné popsat např. délky připojovacích a odbočovacích pruhů a toto zmínit i průvodní zprávě.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.

Práce je zpracována dle platných ČSN, TP a VL. Student se odkazuje na použitou literaturu v seznamu použitých zdrojů. Stejně tak efektivně využívá dostupných webových portálů a silničního softwaru, které také cituje v seznamu použitých zdrojů.

Další komentáře a hodnocení

Student se se zadaným úkolem vypořádal výborně. Navrhované varianty jsou optimálním řešením současné dopravní situace v dané lokalitě. Bakalářská práce je zpracována na vysoké profesionální i grafické úrovni a lze předpokládat, že by mohla sloužit jako kvalitní podklad pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Student svou bakalářskou práci zpracoval v rozsahu a podrobnostech odpovídající projektové dokumentaci ve stupni studie, v některých aspektech, jako jsou systém odvodnění, příčný sklon vozovky a detailněji zpracovaný odhad stavebních nákladů obvyklé podrobnosti studie přesahuje.

Dotaz 1: V práci nejsou uvedeny délky připojovacích a odbočovacích pruhů. Jak se tyto délky určují, z čeho vycházejí?

Dotaz 2: V průvodní zprávě student uvádí, že varianta A obsahuje také směrové oblouky bez přechodnic. V jakých případech a za jakých okolností se přechodnice zpravidla nenavrhují?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.6.2019

Podpis: