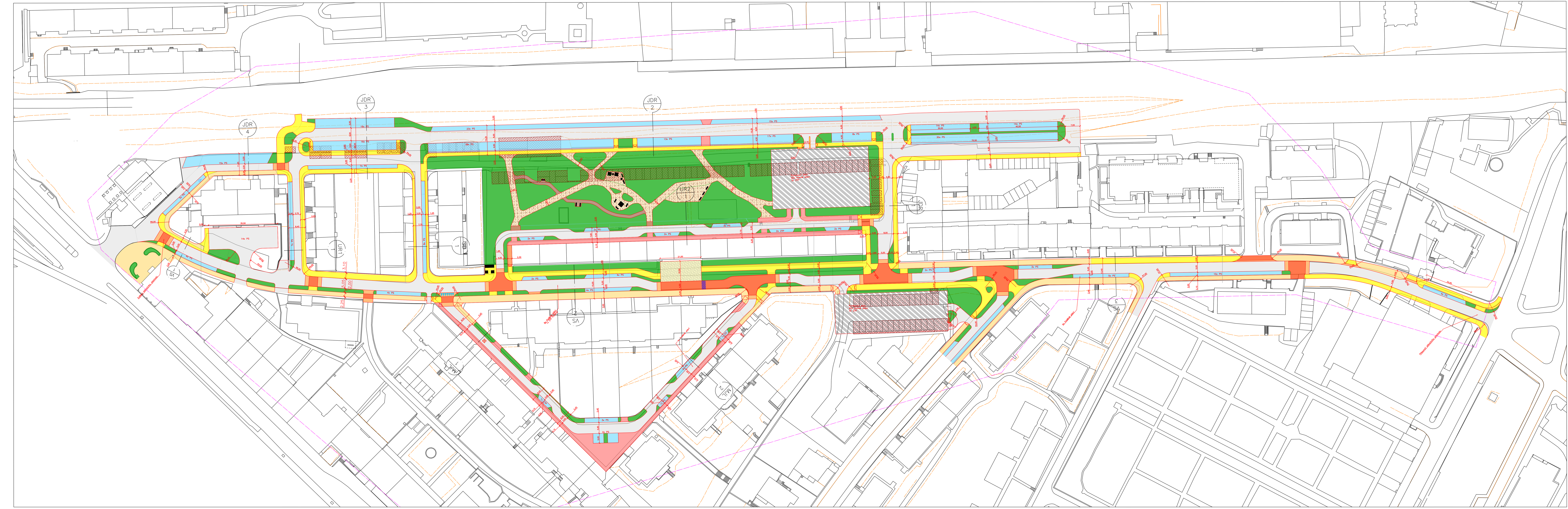


LEGENDA

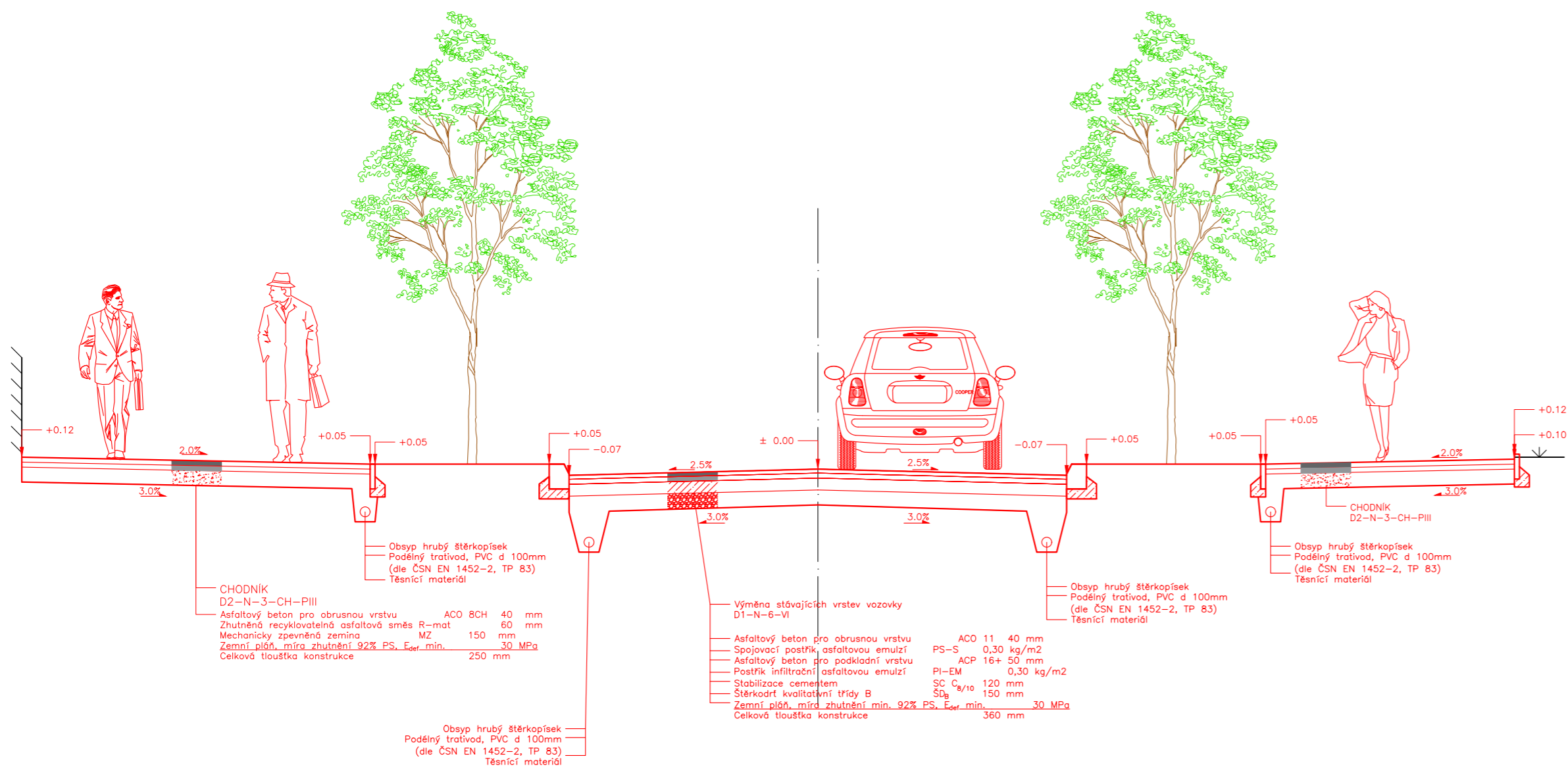
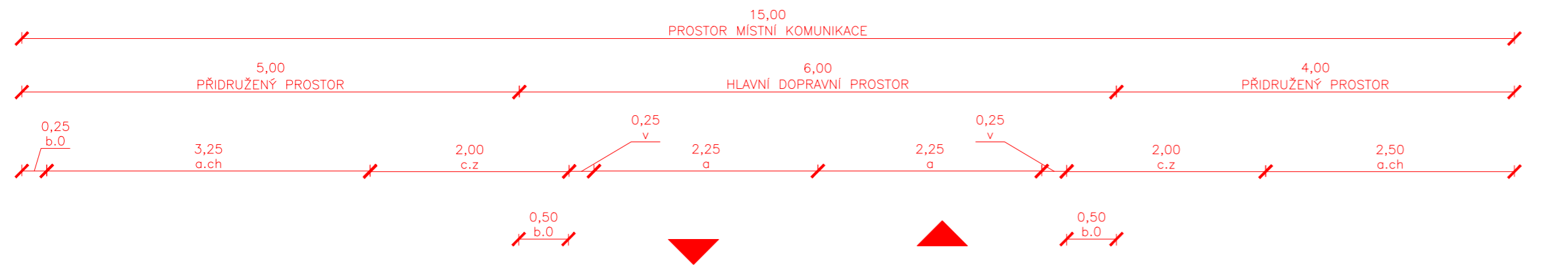
ČÁRY		Zájmová oblast
		Hranice materiálu
		Silniční obruba
		Hrana nové budovy
		Stávající stav
PLOCHY / ŠRAFY		Vozovka – asfalt
		Vozovka – dlažba
		Chodník – nový
		Chodník – stávající
		Dlažba – chodci obytná zóna
		Chodník – plochy k setkávání
		Vozovka – prahy
		Vozovka – zvýšená plocha
		Stežka pro pěší
		Zeleň
		Nová budova
		Demolované objekty

Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách		Date: 2019-05-26		Notes: situace varianty 2 zakreslení do ortofoto mapy	
Scale: 1:1000		Size:		Consulted by: Ing. Michal Uhlík	
Paper-size: A4		Documentation level: Studie		Attachment No. VAR2_ORT_1000	



Projekt: Rekonstrukce ulice Ve Strahovské		Datum: 2019-05-26	
Název: Stavební varianta 2		Měřítko: 1:500	
Autor:		Konzultant: Ing. Michal Uhlík	
Formát: A4		Dokumentační úroveň: Studie	
W ()		Attachment No.: VAR2_SIT_500	

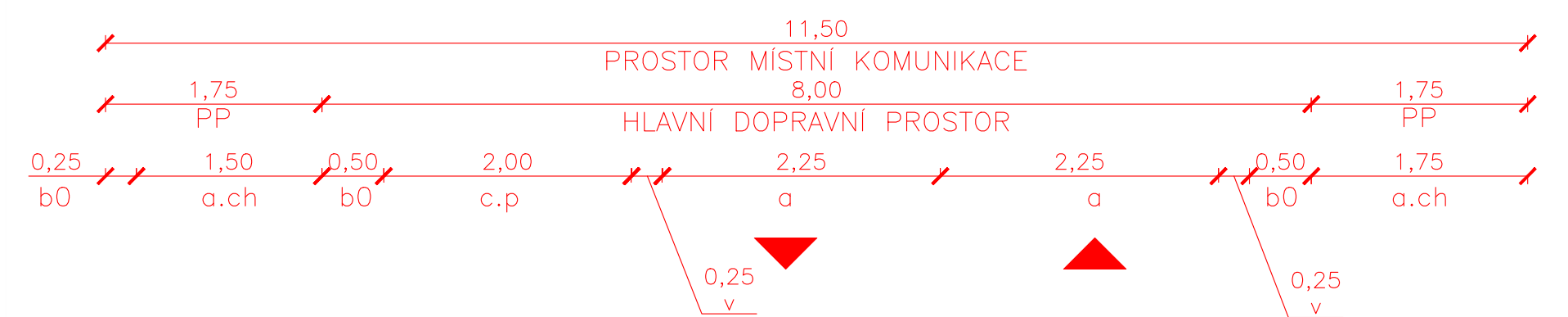
VS-2 M02p 15.00/6.00/30



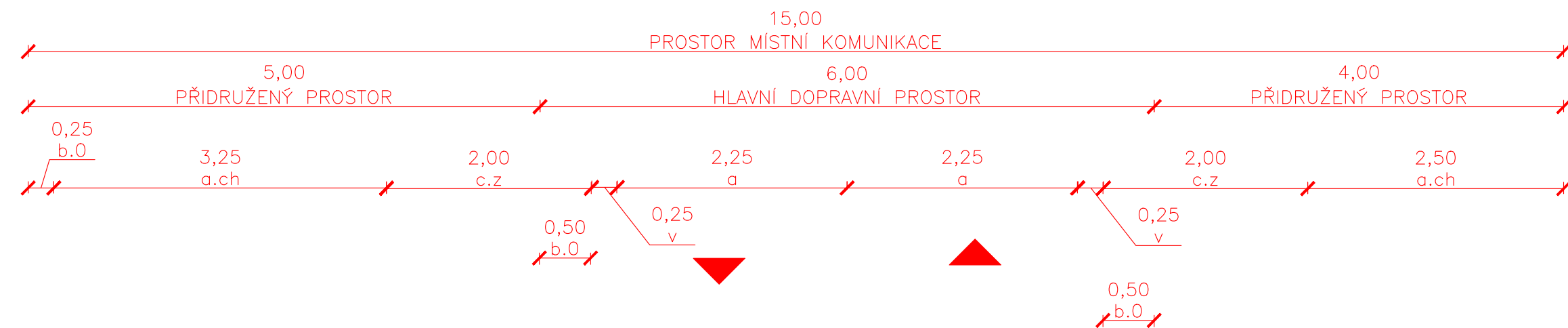
Skladba vrstev vozovky dle TP 170
Asfaltový beton dle ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asfaltovou emulzí dle ČSN 73 6129
Stabilizace cementem dle ČSN 73 6124-1
Štěrkořt dle ČSN 73 6126-1

Schreier Josef Faculty of civil engineering		Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019-05-26
		Notes: Vzorový příčný řez Varianta 2	Scale: 1:50
Paper-size: A4		Documentation level: Studie	
H (1) ▲ W (3) ►		Attachment No. VAR2_CS_VZOR	

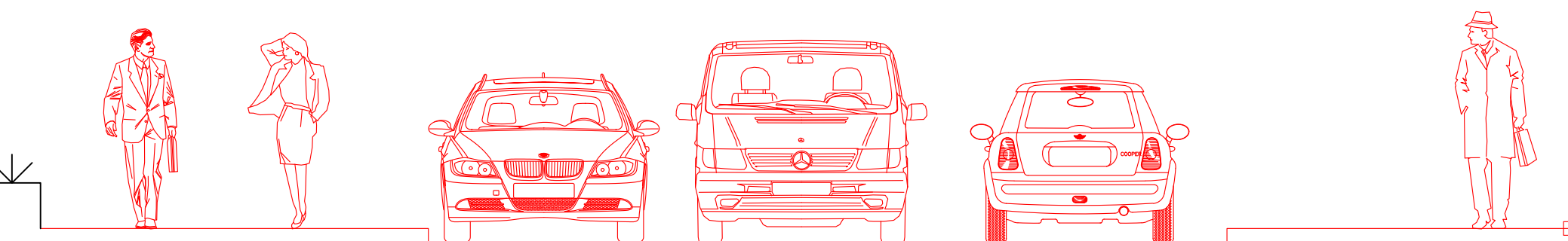
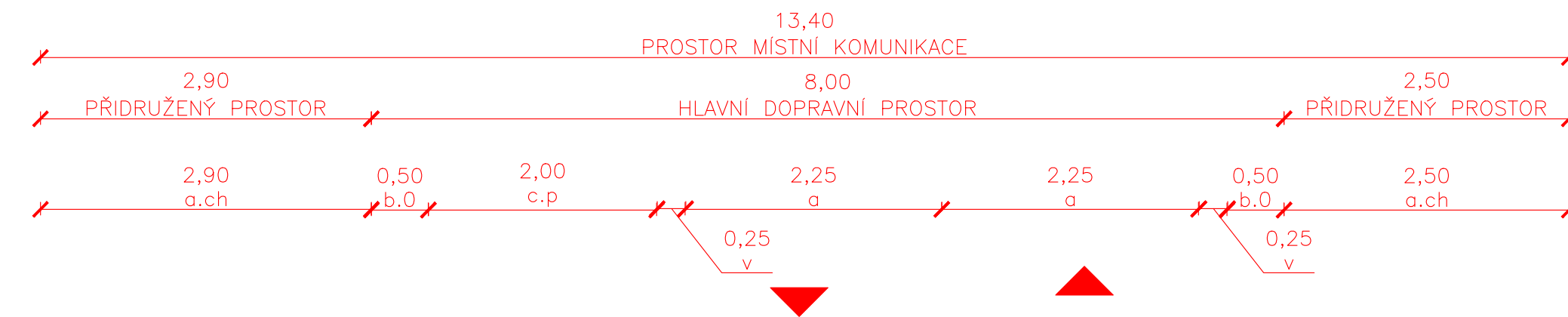
VS-1 MO2p/11.50/8.00/30



VS-2 MO2p/15.00/6.00/30

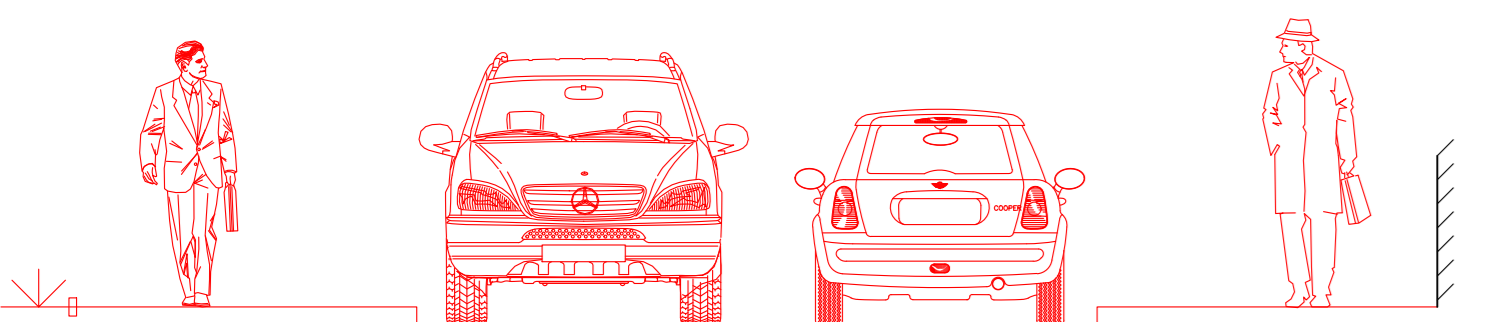
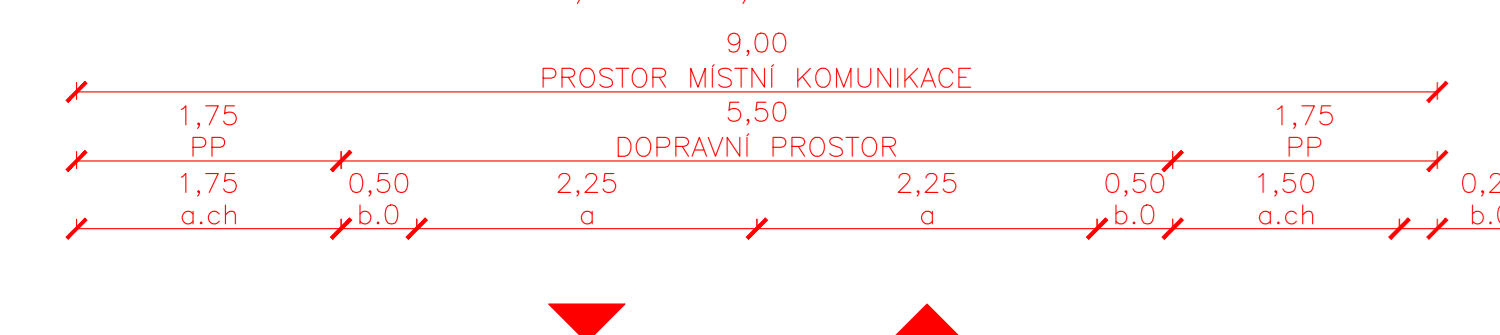


VS-3 MO2p-13.40/8.00/30

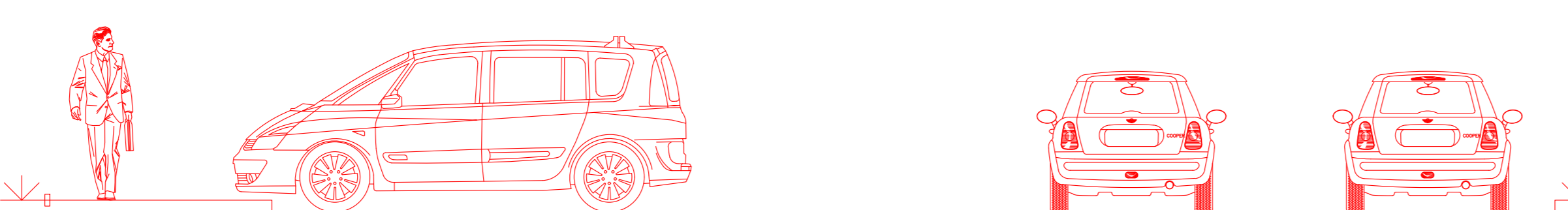
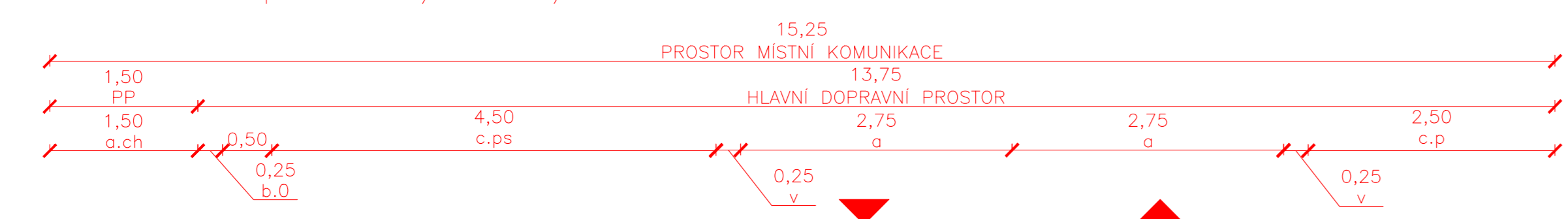


Schreier Josef <i>Schreier Josef</i> Faculty of civil engineering	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	Date:	2019-05-26
		Article:	Rekonstrukce ulice Ve Struhách
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Ve Struhách)		Scale:	1:50
Paper-size: A4 H (1) W (6)		Consulted by:	Ing. Michal Uhlík
Documentation level: Studie		Attachment No.:	VAR2_CS_VS

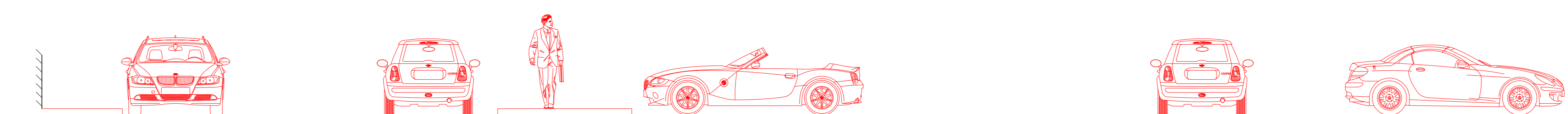
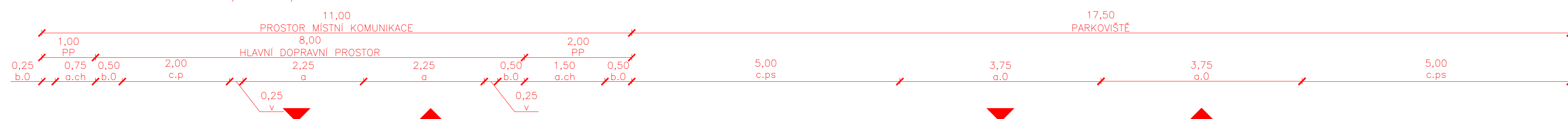
JDR-1 MO2-9.00/5.50/30



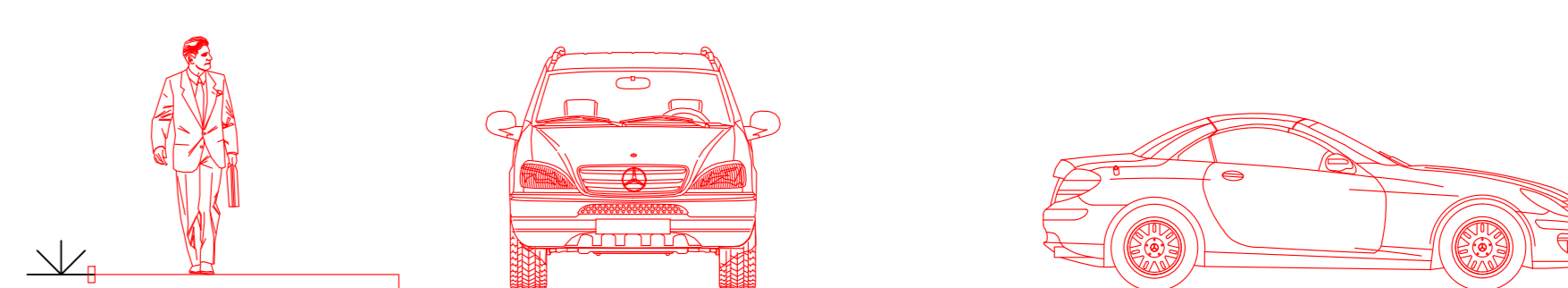
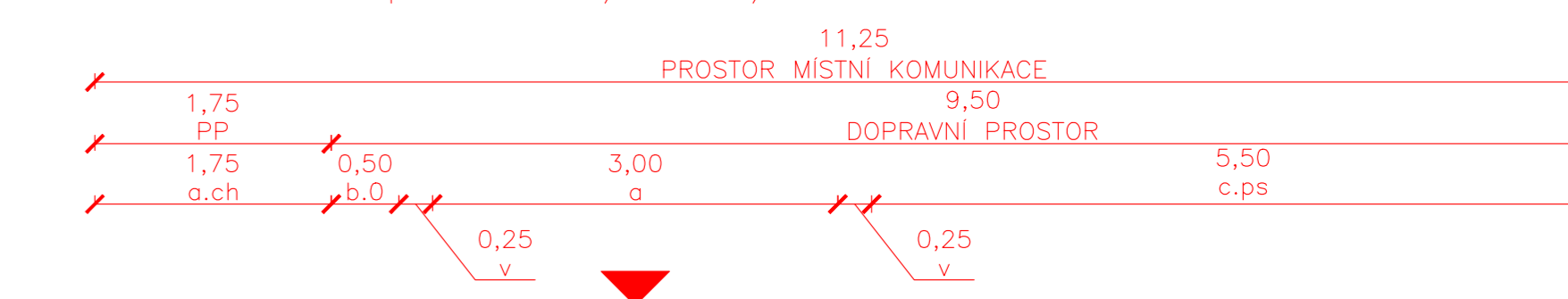
JDR-2 MO2p-15.25/13.75/30




JDR-3 MO2-28.50/8.00/30

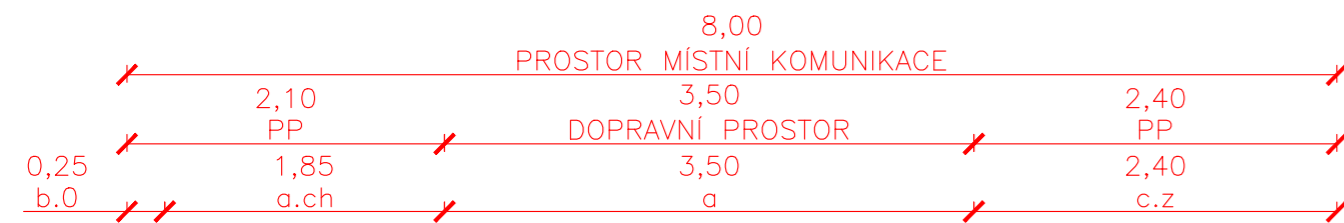


JDR-4 MO1p-11.25/9.50/30

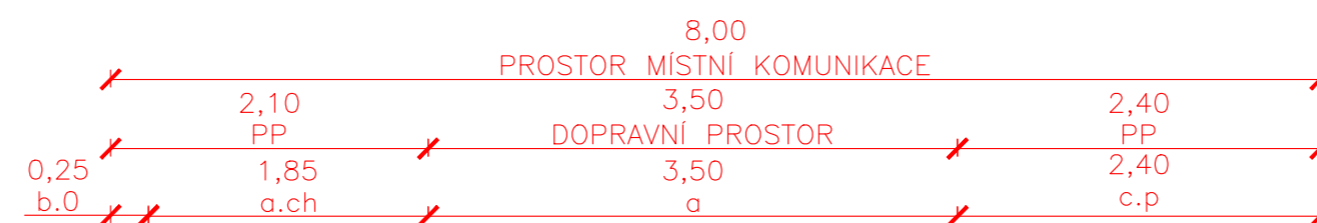


			
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách		Date: 2019-05-26	
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Jednota)		Scale: 1:50	
Paper-size: A4		Documentation level: Studie	
Attachment No.: VAR2_CS_JDR			

MJL-1 MO1p-8.00/3.35/20

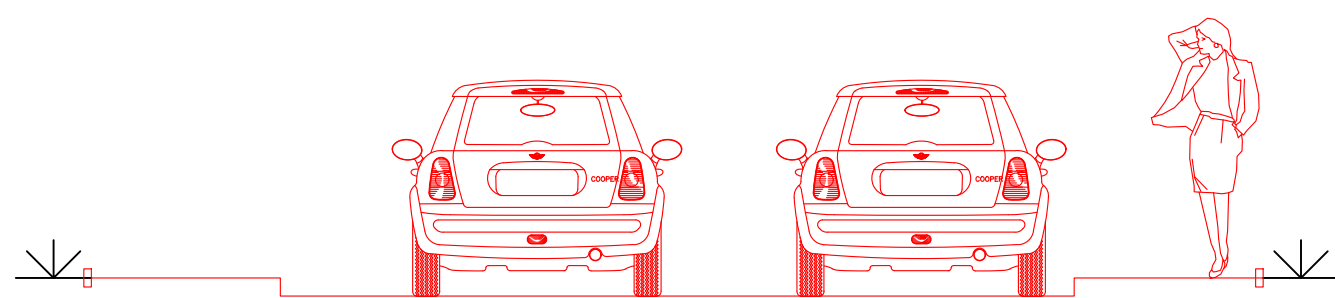
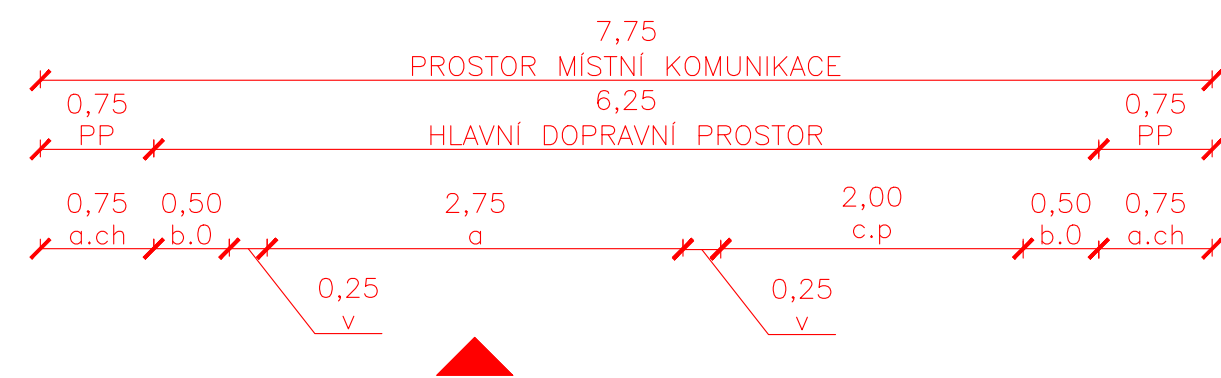


MJL-2 MO1p-8.00/3.35/20

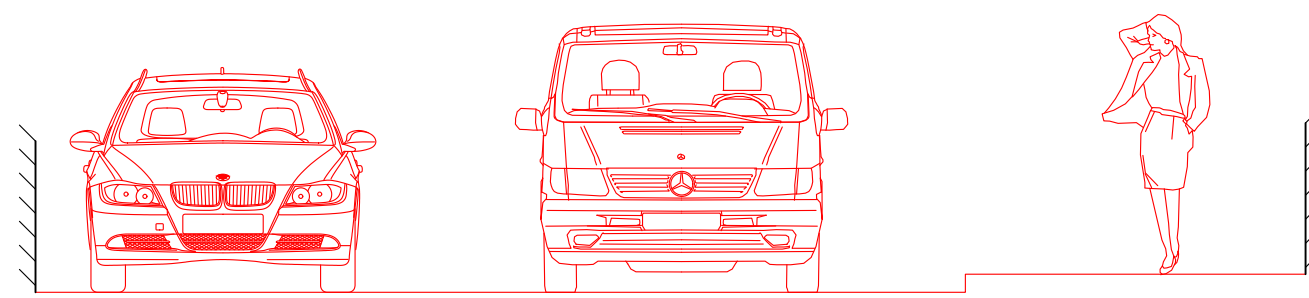
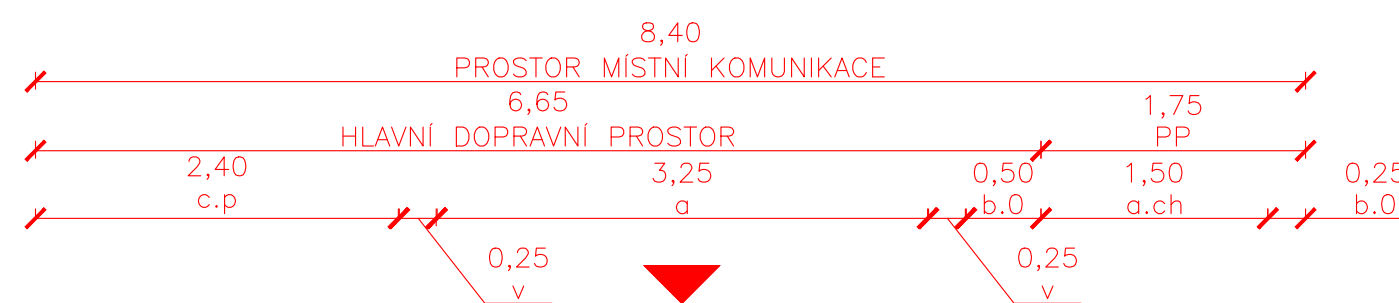


Schreier Josef		Faculty of civil engineering		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
	Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách			
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice M. J. Lermontova)		Scale: 1:50		
		Size:		
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík		
Paper-size: A4		Documentation level: Studie		
H (1) W (3)		Attachment No. VAR2_CS_MJL		

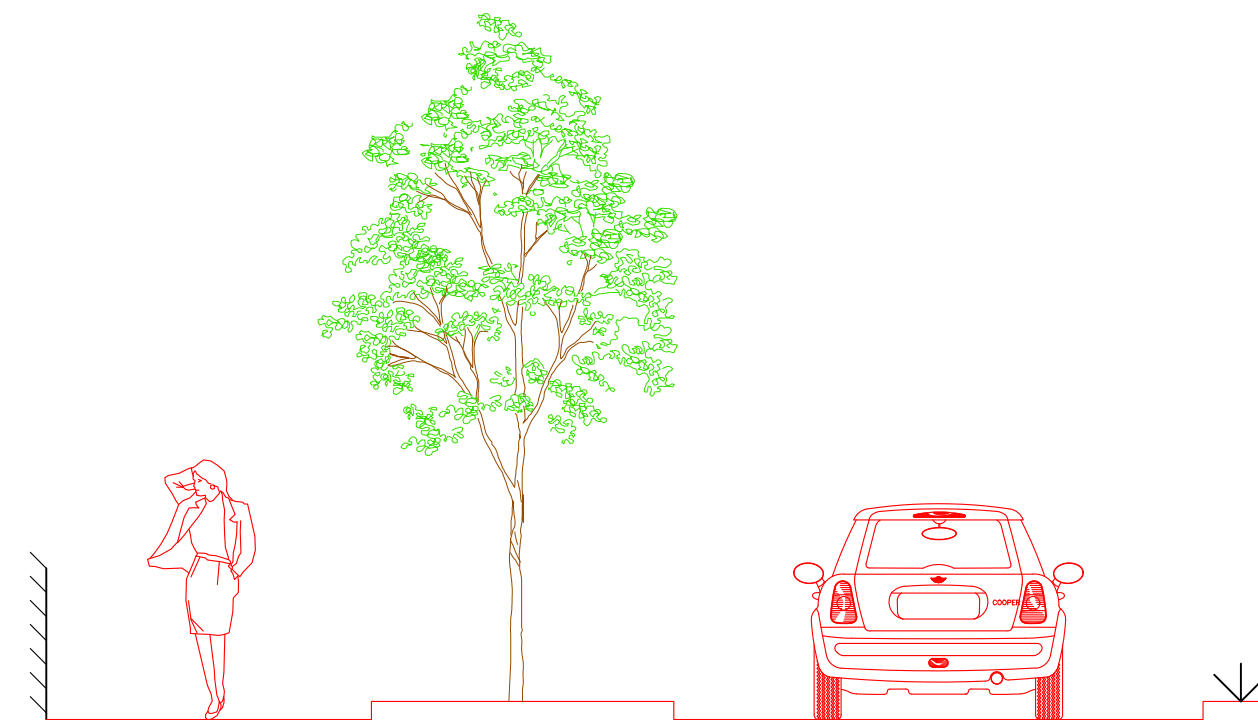
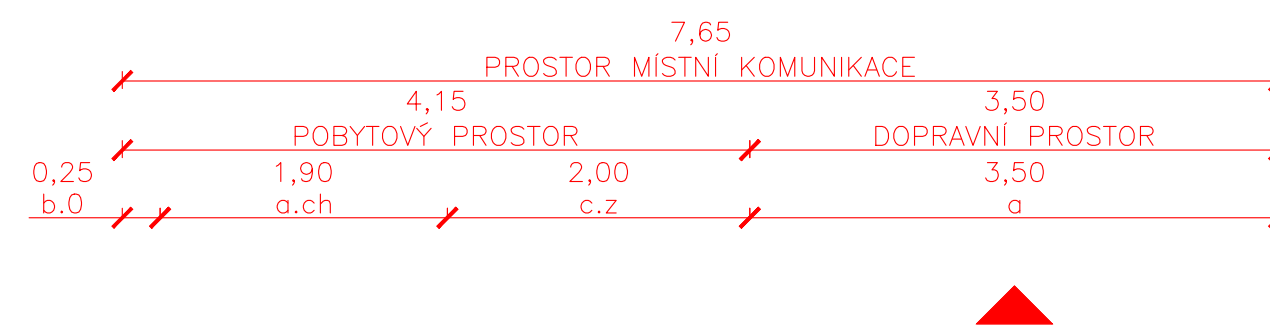
SD-1 MO1p-7.75/6.25/30






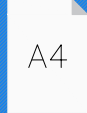
UR1-1 MO1p-8.40/6.65/30



UR2-1 MO1p-7.65/3.50/20

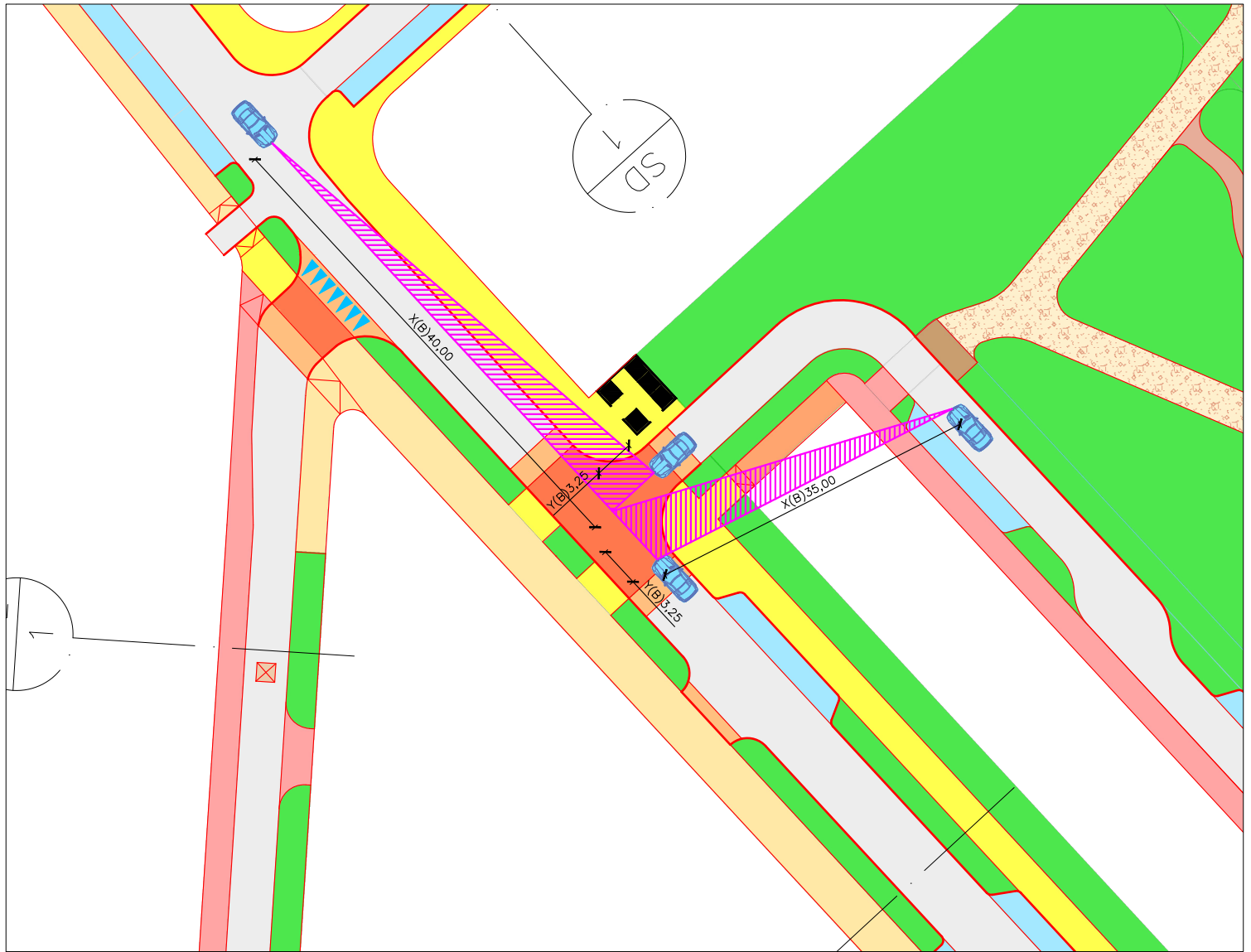


Schreier Josef	<i>Schreier Josef</i>		Faculty of civil engineering		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UCENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
	Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019-05-26			
Notes: Charakteristické příčné rezy (Ulice Šestidomí [SD] Ulice NN2678 [UR1] Ulice NN3790 [UR2])	Scale: 1:50	Size:	Consulted by: Ing. Michal Uhlík		
Paper-size: A4	H (1)	W (4)	Documentation level: Studie	Attachment No. VAR2_CS_UNR	

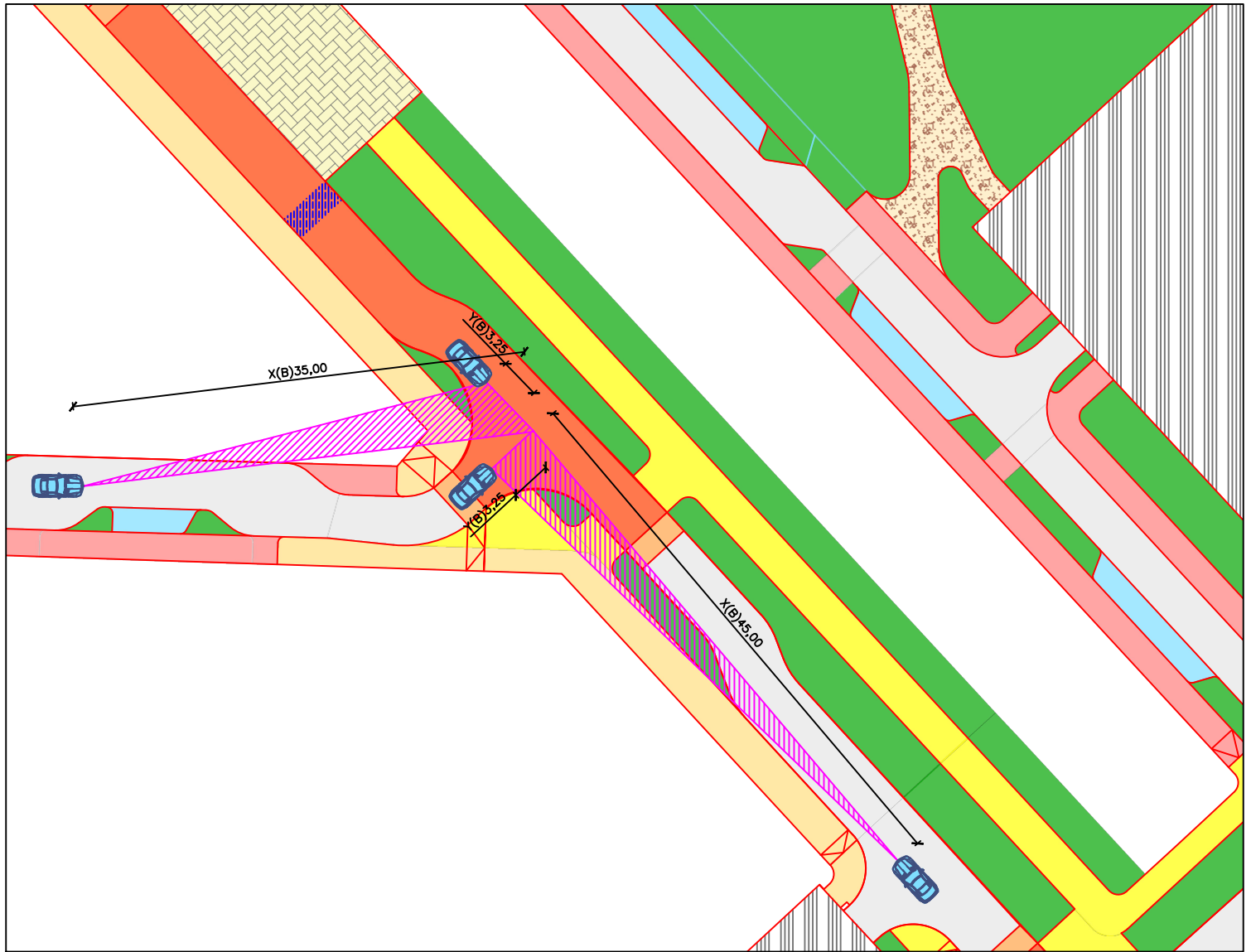
Schreier Josef		Faculty of civil engineering		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Notes: Varianta 2 Rozhledové poměry		Scale: 1:500		
		Size:		
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík		
Paper-size:		Documentation level:		
 A4	H (1) ▲ W (1) ►	Studie		
		Attachment No. VAR2_RO_00		



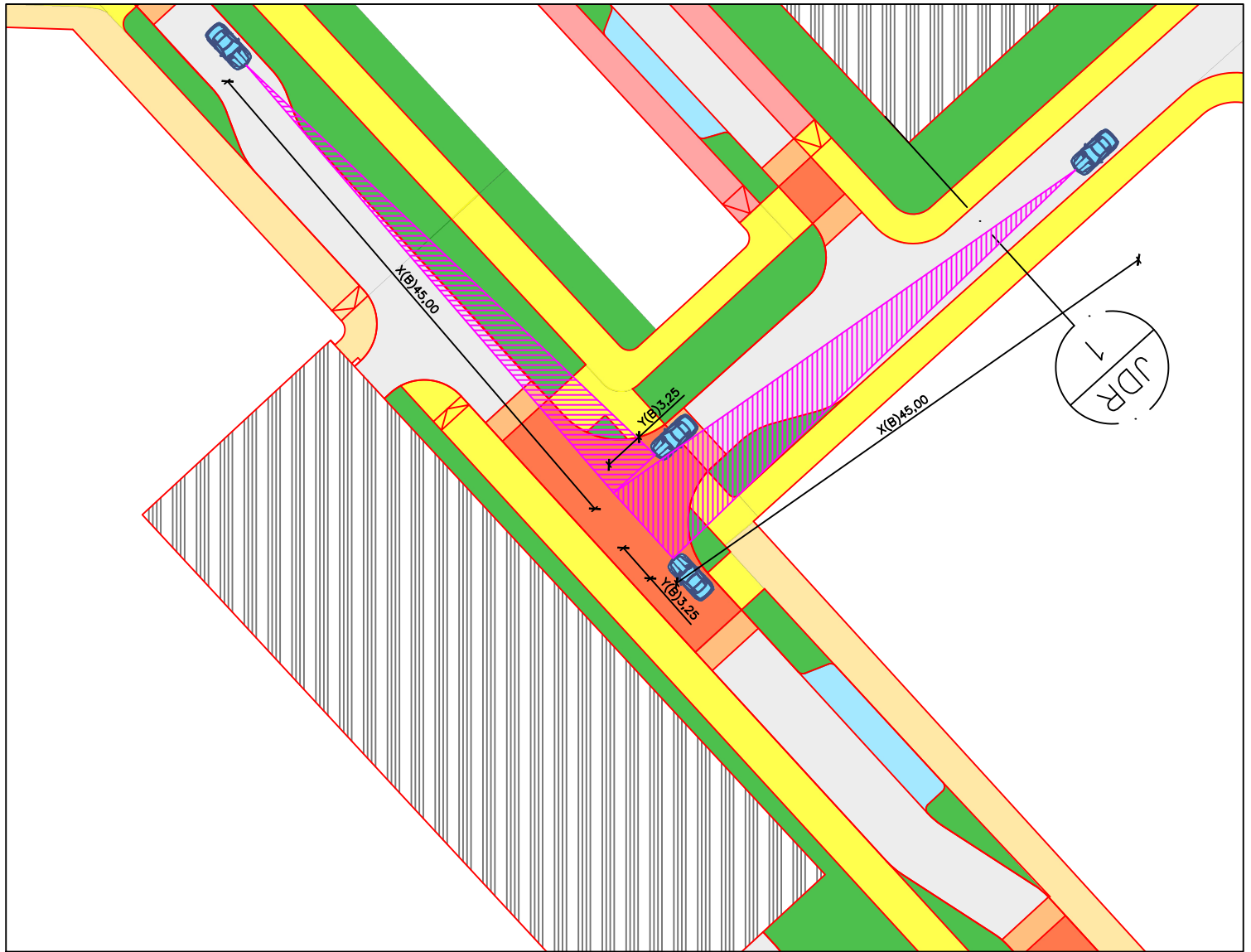
Příloha:	V2_RO_1
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Odbočení z ulice NN2678 do ulice Ve Struhách
Parametry:	v.n = 30 km/h



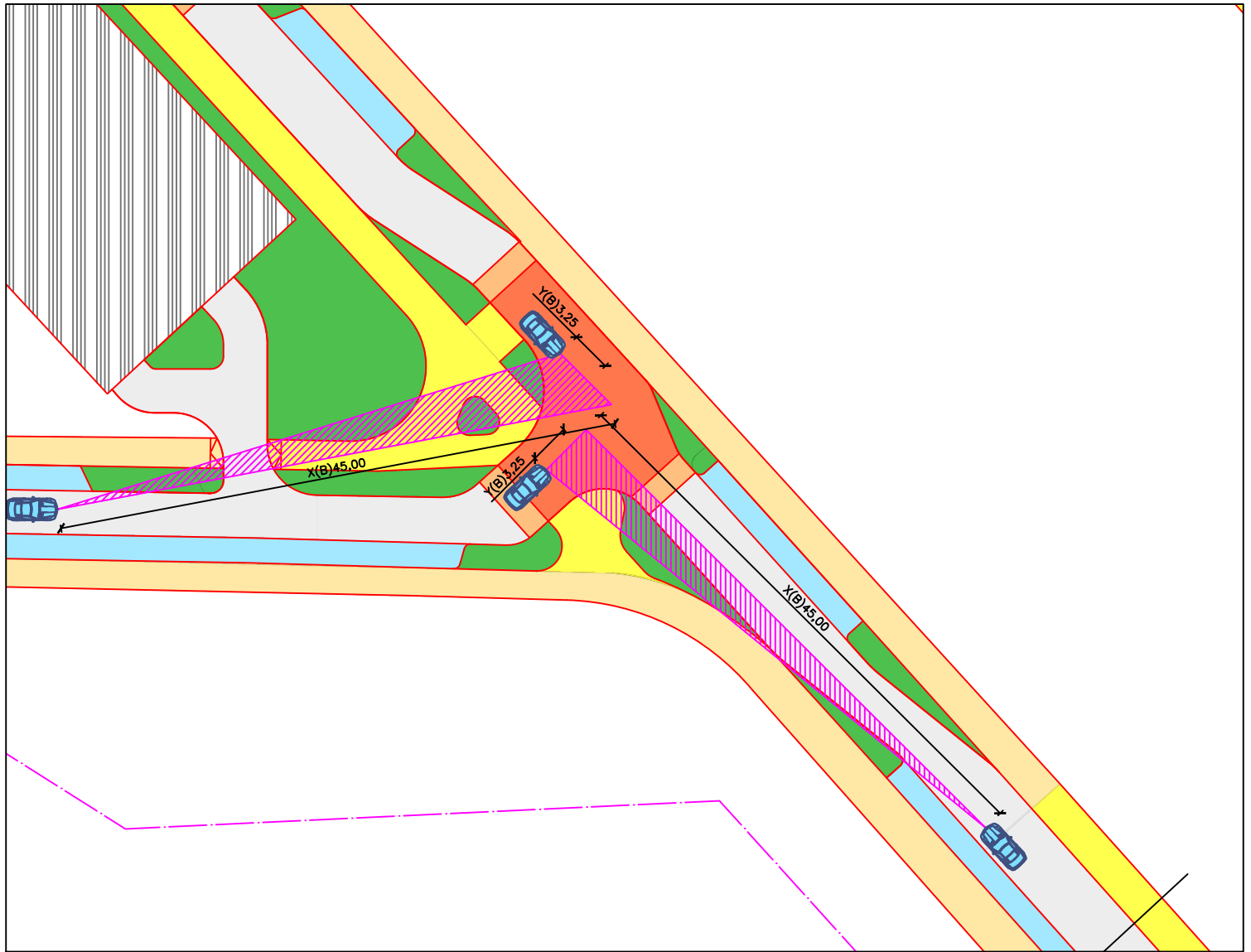
Příloha:	V2_RO_2
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Křižovatka ulic Ve Struhách a NN3790
Parametry:	v.n = 30 km/h v.n = 20 km/h



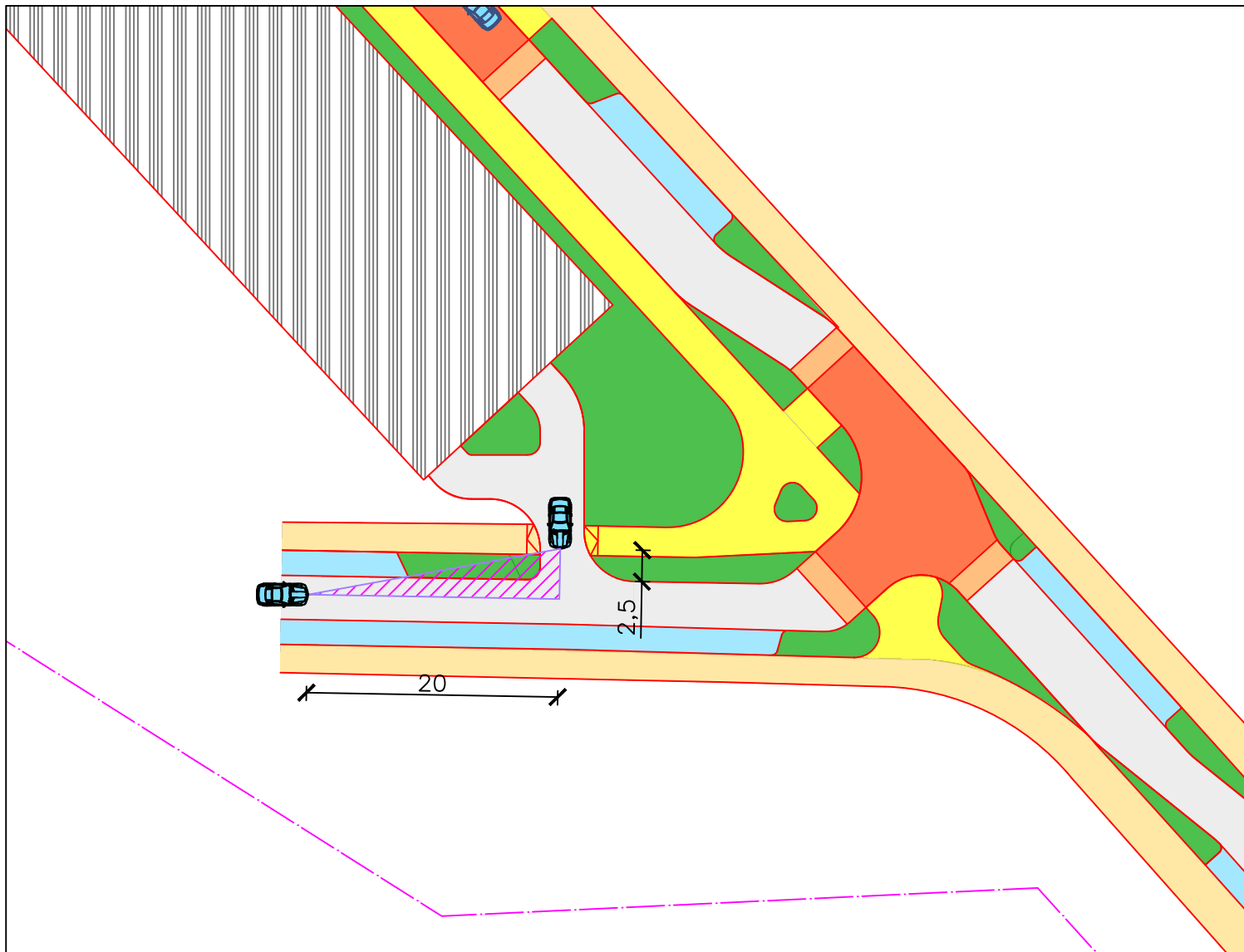
Příloha:	V2_RO_3
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Křižovatka ulic Ve Struhách a M. J. Lermontova
Parametry:	v.n = 30 km/h



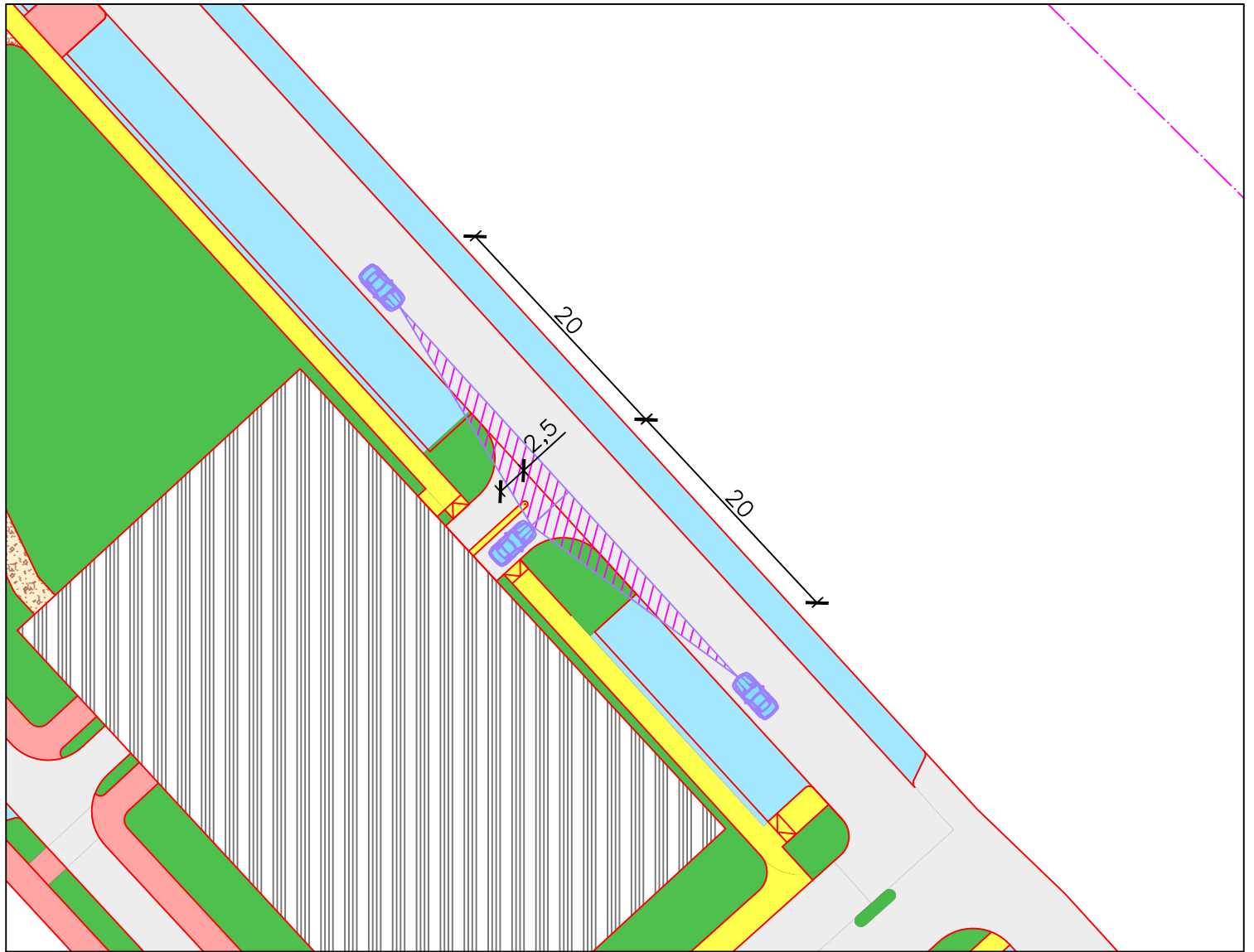
Příloha:	V2_RO_4
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Křižovatka ulic Ve Struhách a Jednořadá
Parametry:	v.n = 30 km/h





Příloha:	V2_RO_5
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Křižovatka ulic Ve Struhách a Čínská
Parametry:	v.n = 30 km/h



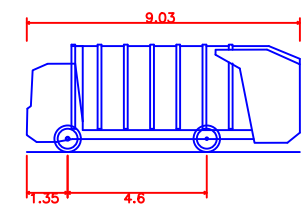
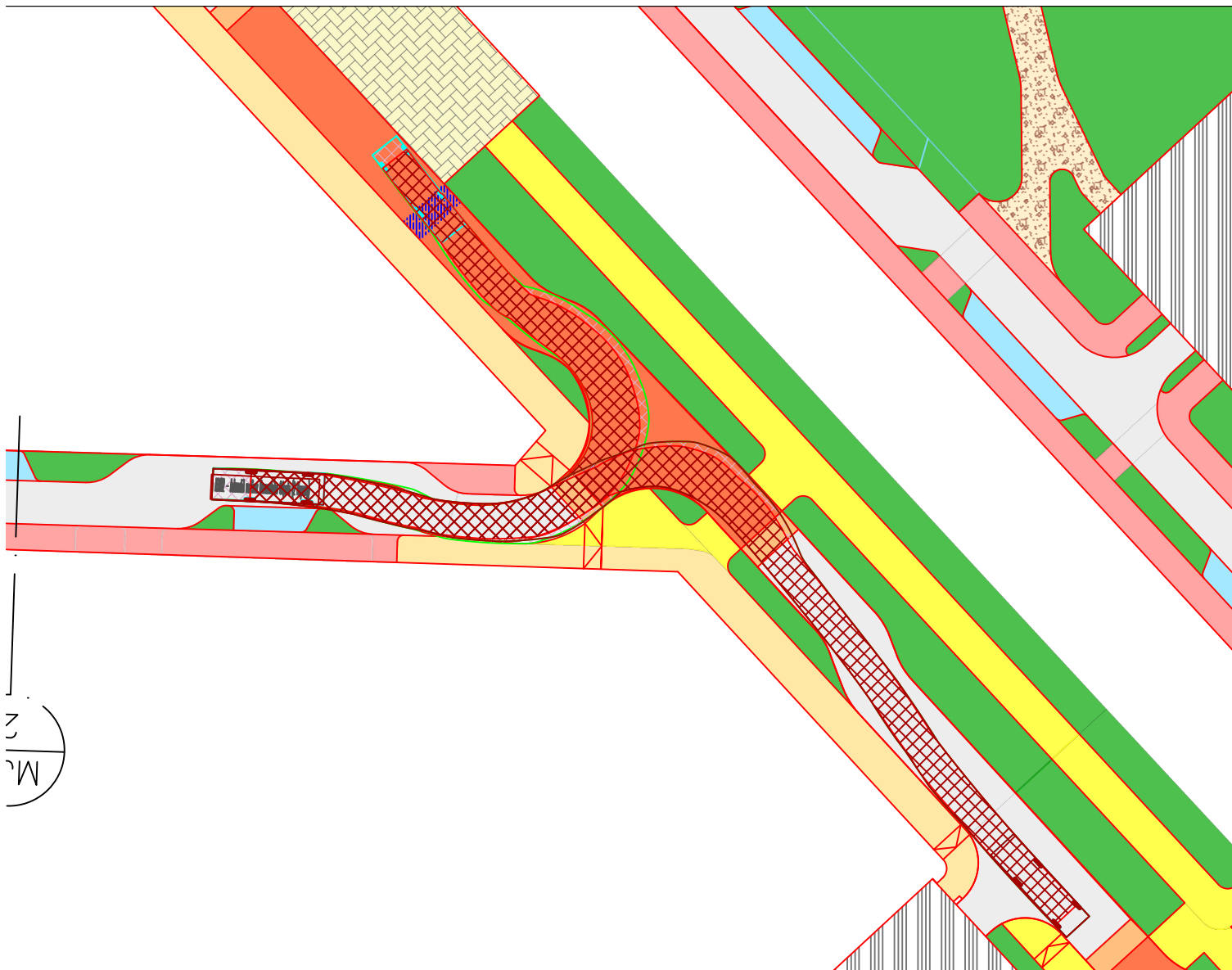
Příloha:	V2_RO_6
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Výjezd z parkovacího domu do ulice Čínská
Parametry:	v.n = 30 km/h



Příloha:	V2_RO_7
Název:	Rozhledové trojúhelníky
Popis:	Výjezd z parkovacího domu do ulice Jednořadá
Parametry:	v.n = 30 km/h

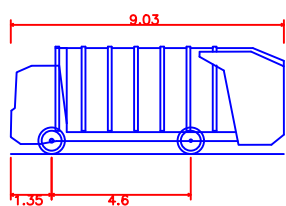
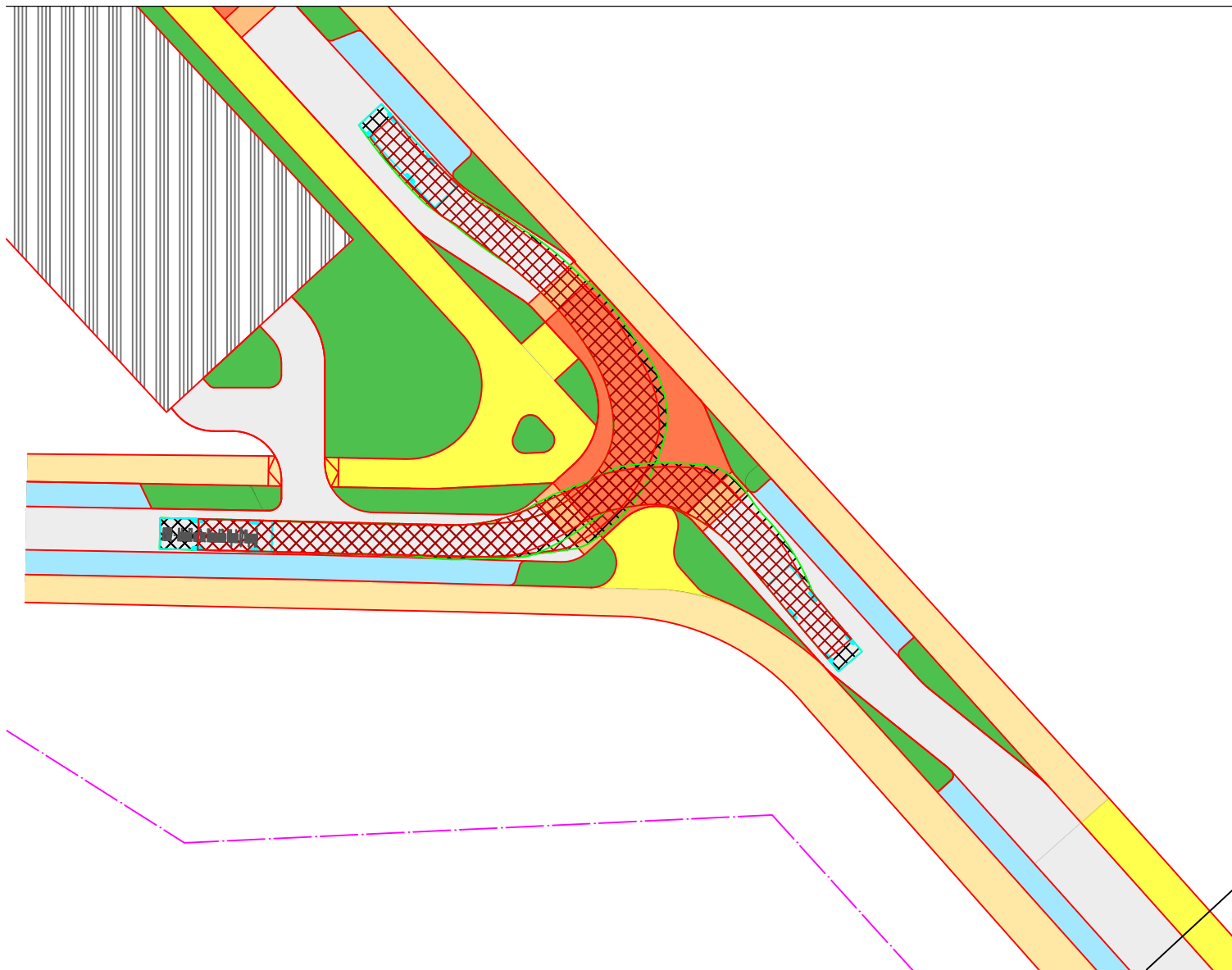
Schreier Josef		Faculty of civil engineering		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Notes: Varianta 2 Vlečné křivky		Scale: 1:500		
		Size:		
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík		

Paper-size:  A4 H (1) ▲ W (1) ►	Documentation level: Studie	
	Attachment No. VAR2_VL_00	



ASK02 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Napravy)
 Overall Length 9.030m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 3.550m
 Min Body Ground Clearance 0.304m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Wall to Wall Turning Radius 9.400m

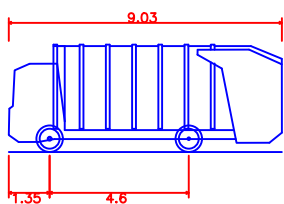
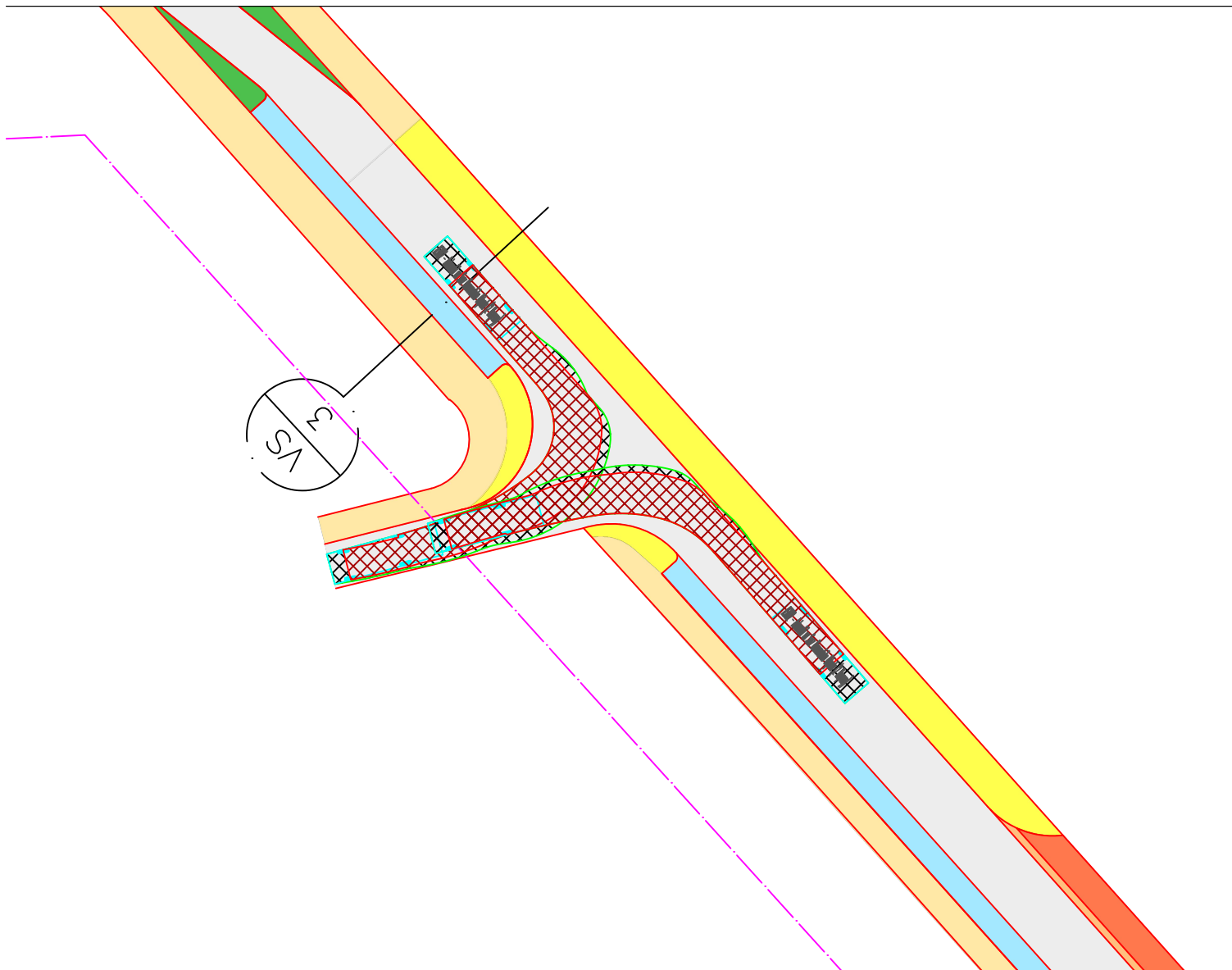
Příloha:	V2_VL_1
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Vyústění ulice M. J. Lermontova do ulice Ve Struhách



ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Naprawy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

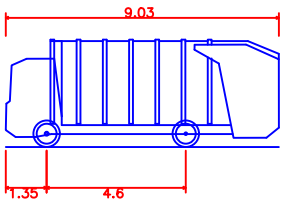
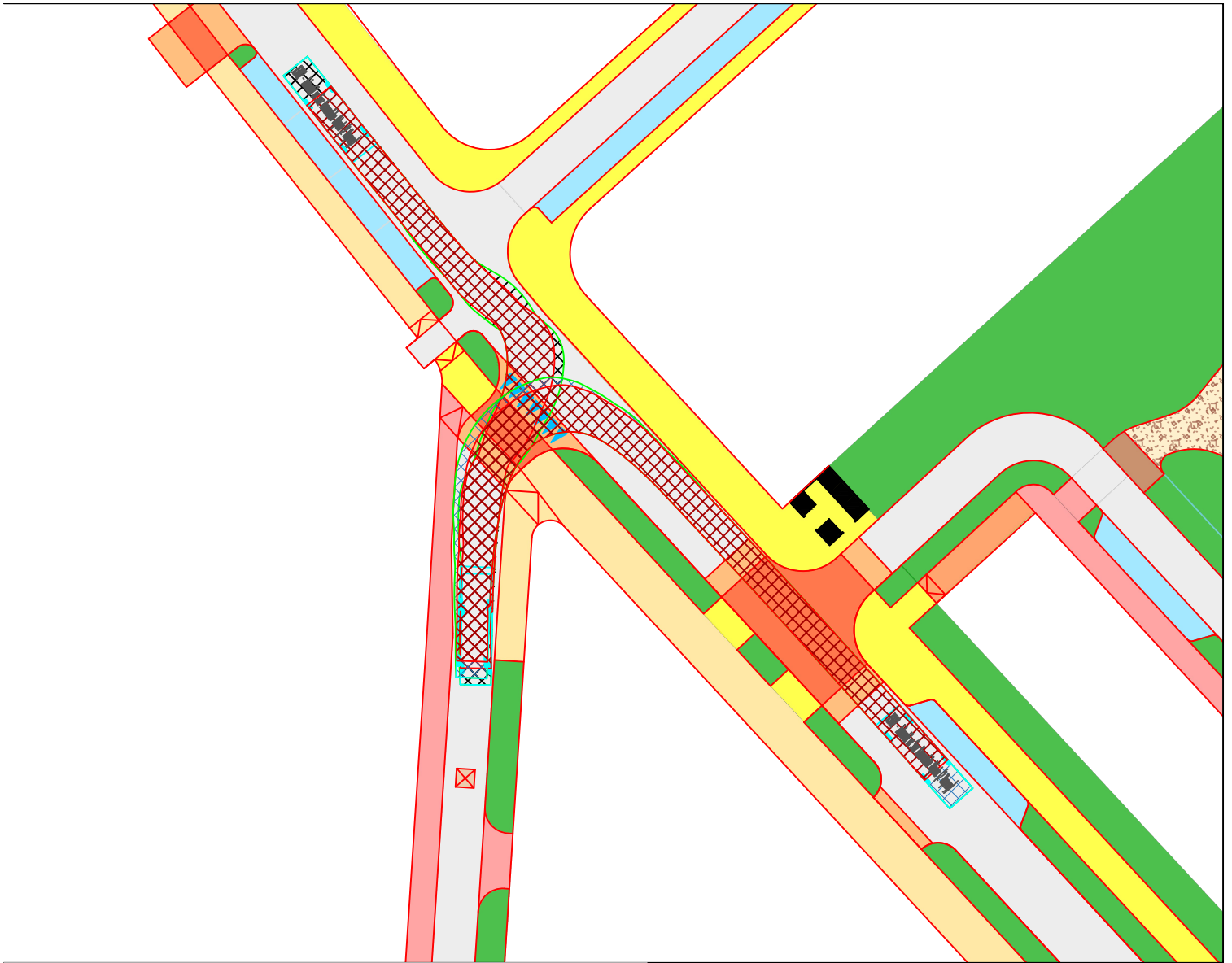
Příloha:	V2_VL_2
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Vyústění ulice Čínská do ulice Ve Struhách



ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Napravy)

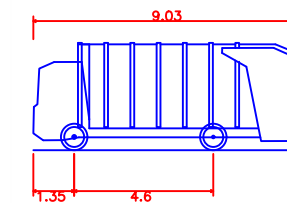
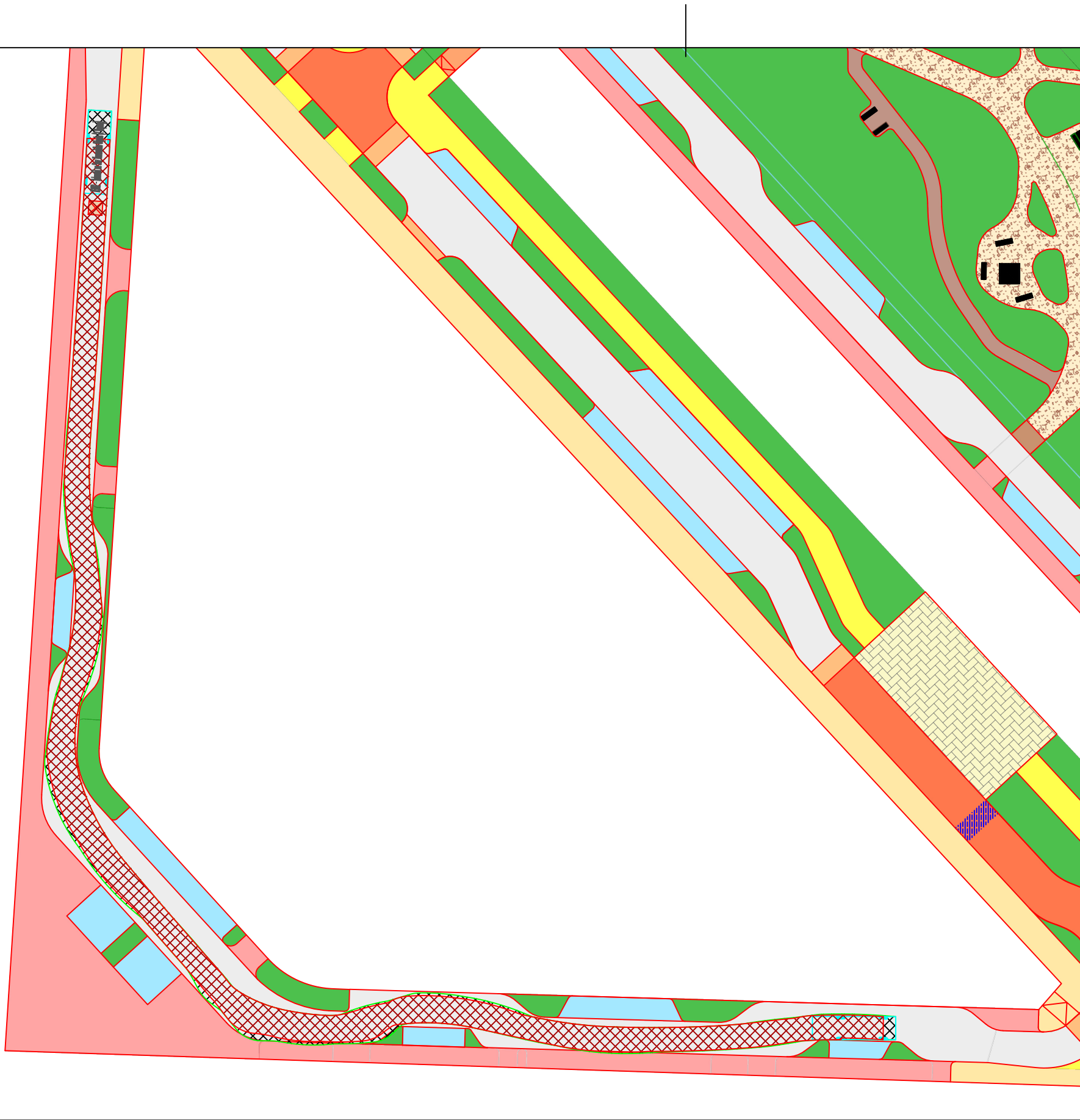
Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V2_VL_3
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Vjezd do ulice Albánská z ulice Ve Struhách



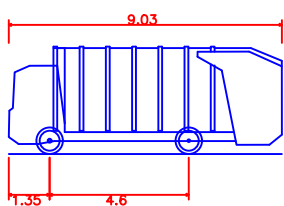
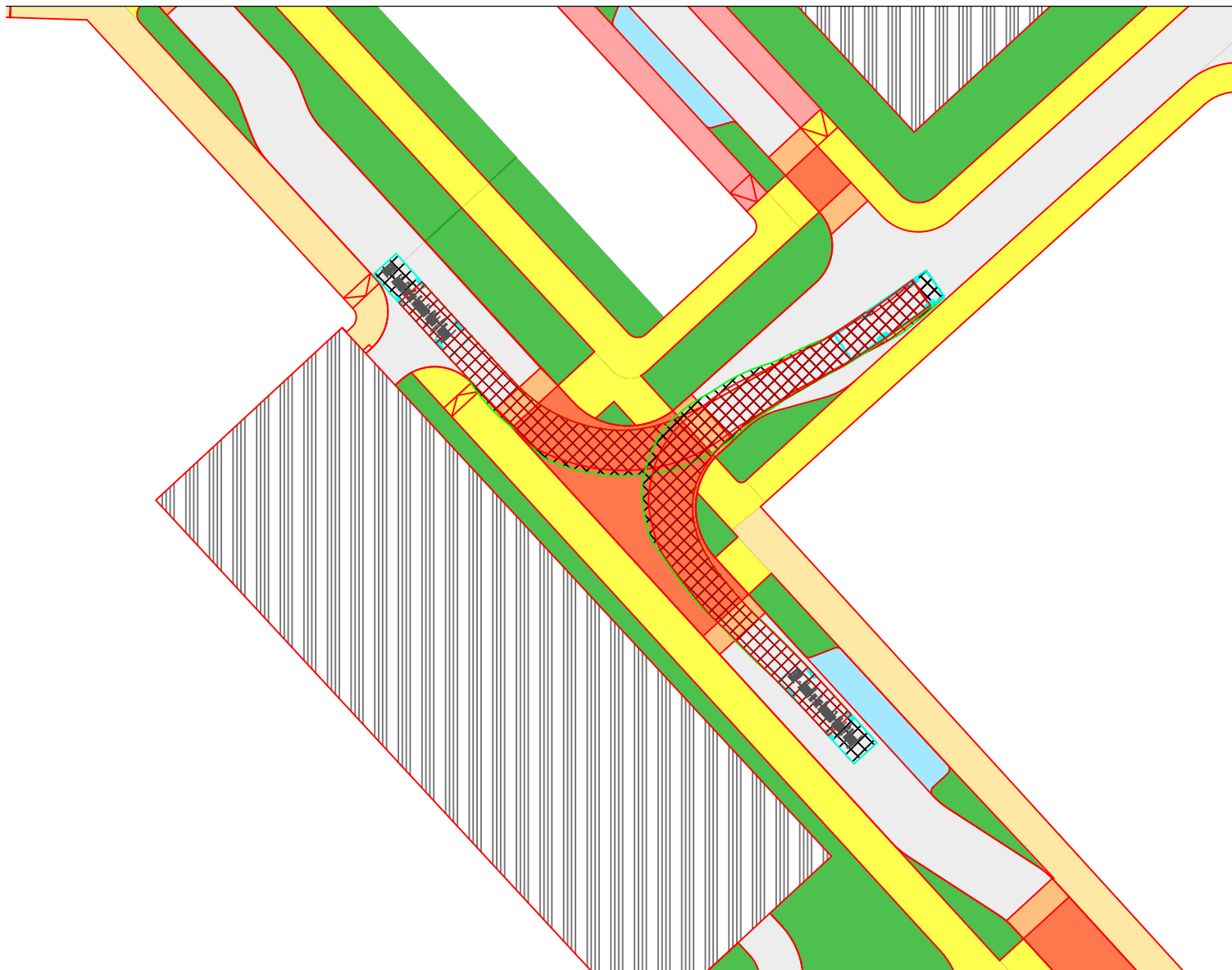
ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Naprawy)
 Overall Length 9.030m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 3.550m
 Min Body Ground Clearance 0.304m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Wall to Wall Turning Radius 9.400m

Příloha:	V2_VL_4
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Vjezd do ulice M. J. Lermontova z ulice Ve Struhách



ASK02 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Naprawy)
 Overall Length 9.030m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 3.550m
 Min Body Ground Clearance 0.304m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Wall to Wall Turning Radius 9.400m

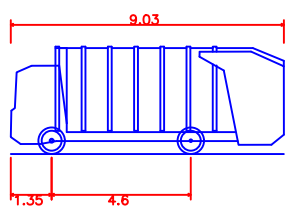
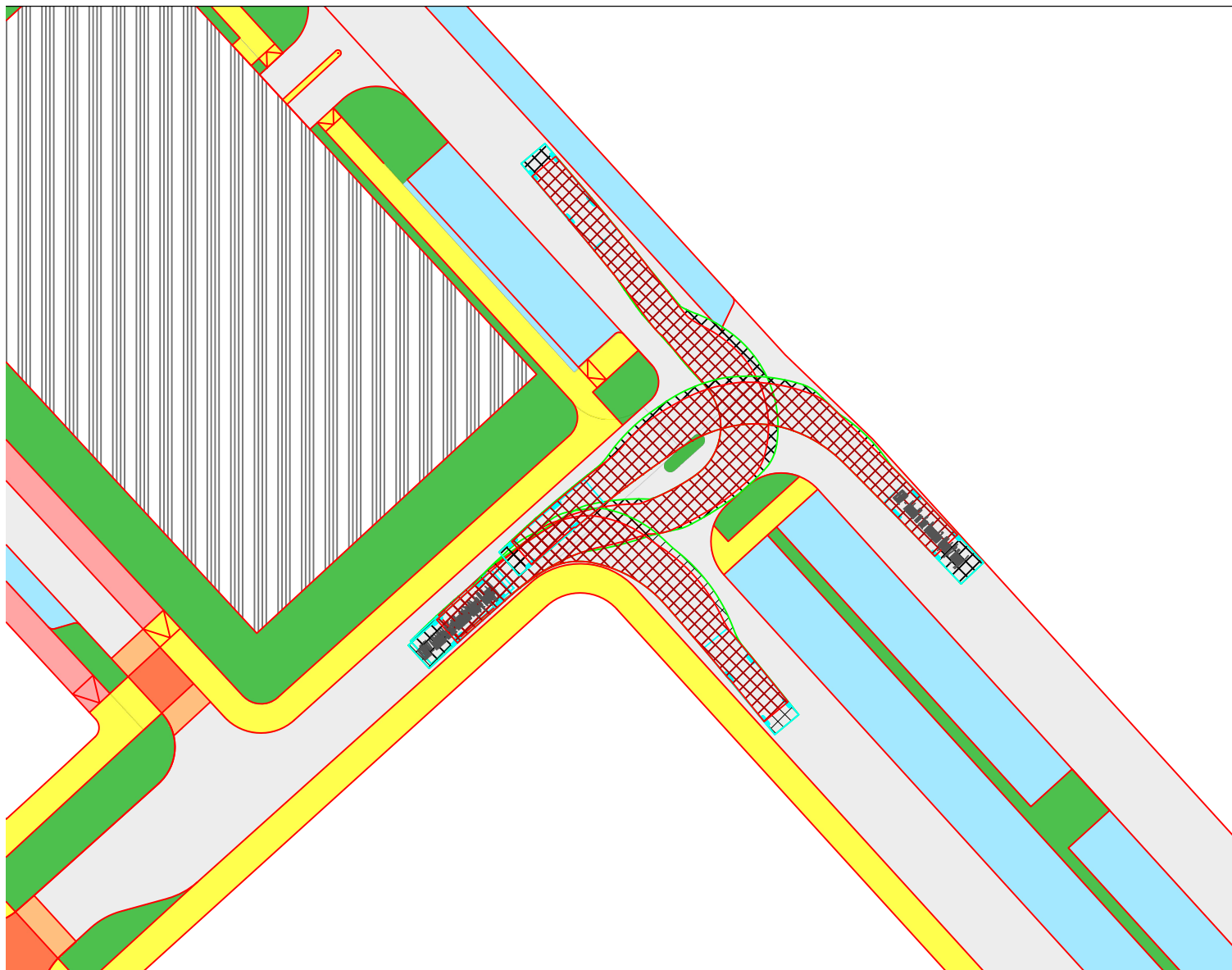
Příloha:	V2_VL_5
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Průjezd návrhového vozidla ulicí M. J. Lermontova



ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Naprawy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V2_VL_6
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Vjezd do ulice Jednořadá z ulice Ve Struhách



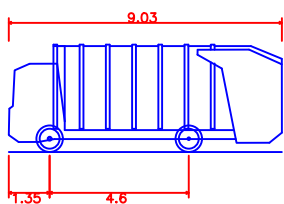
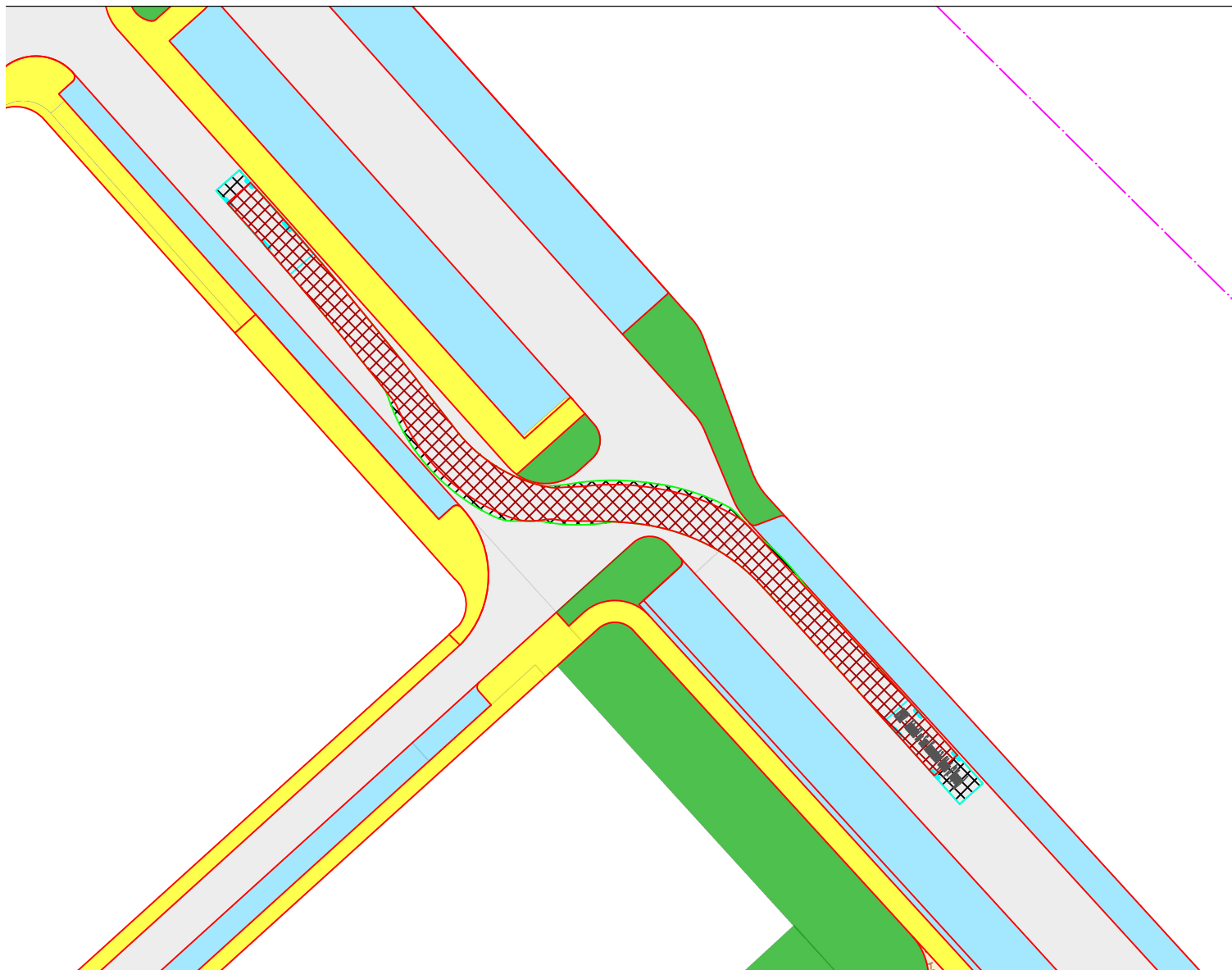
ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha: V2_VL_7

Název: Vlečné křivky návrhového vozidla

Popis: Křižovatka ulice Jednořadá a slepé jižní parkoviště u žel. trati



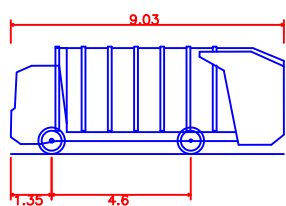
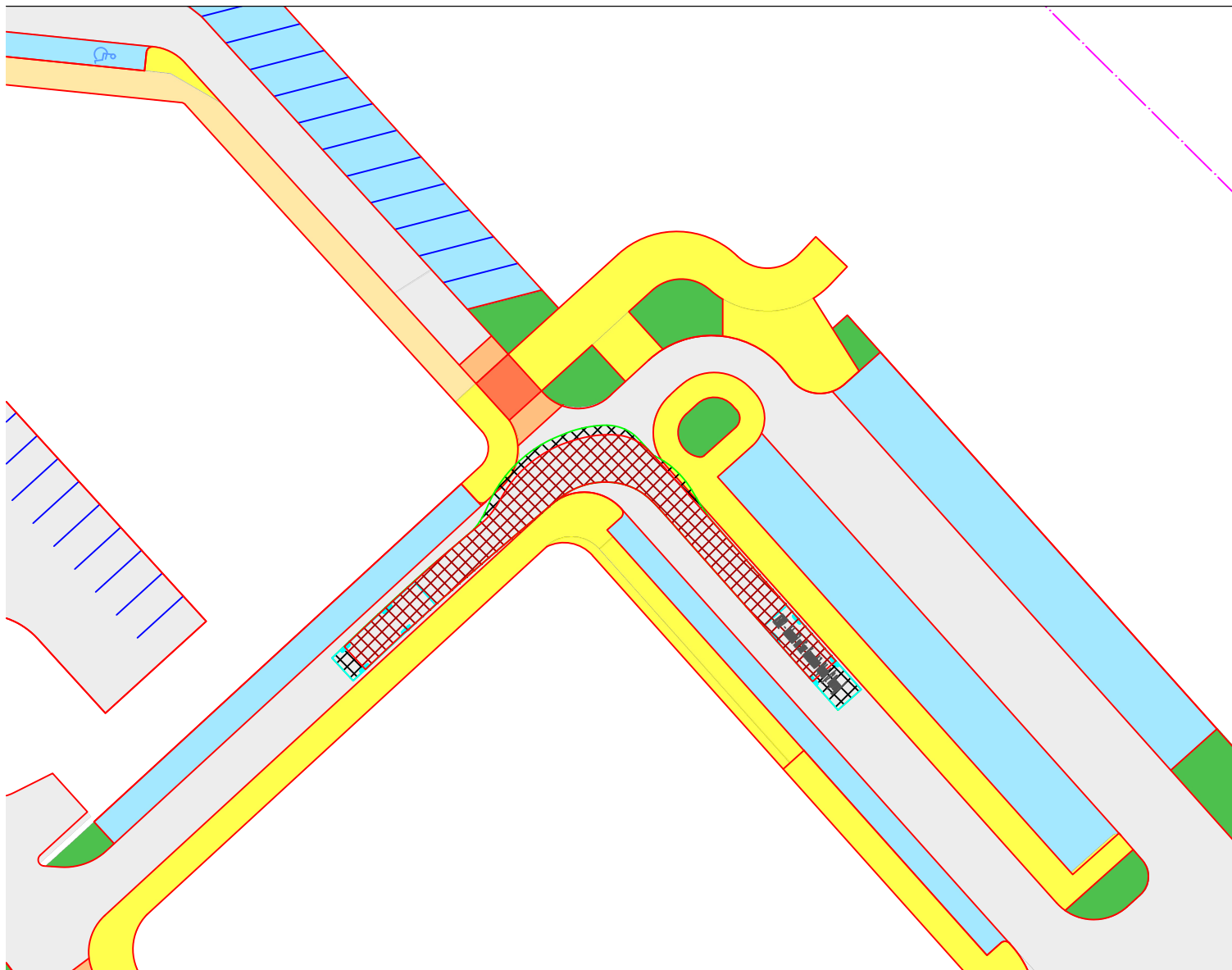
ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha: V2_VL_8

Název: Vlečné křivky návrhového vozidla

Popis: Průjezd ulicí Jednořadá k odbočení do NN2678



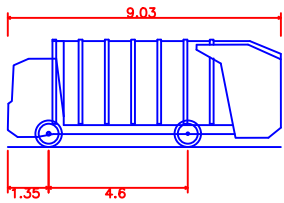
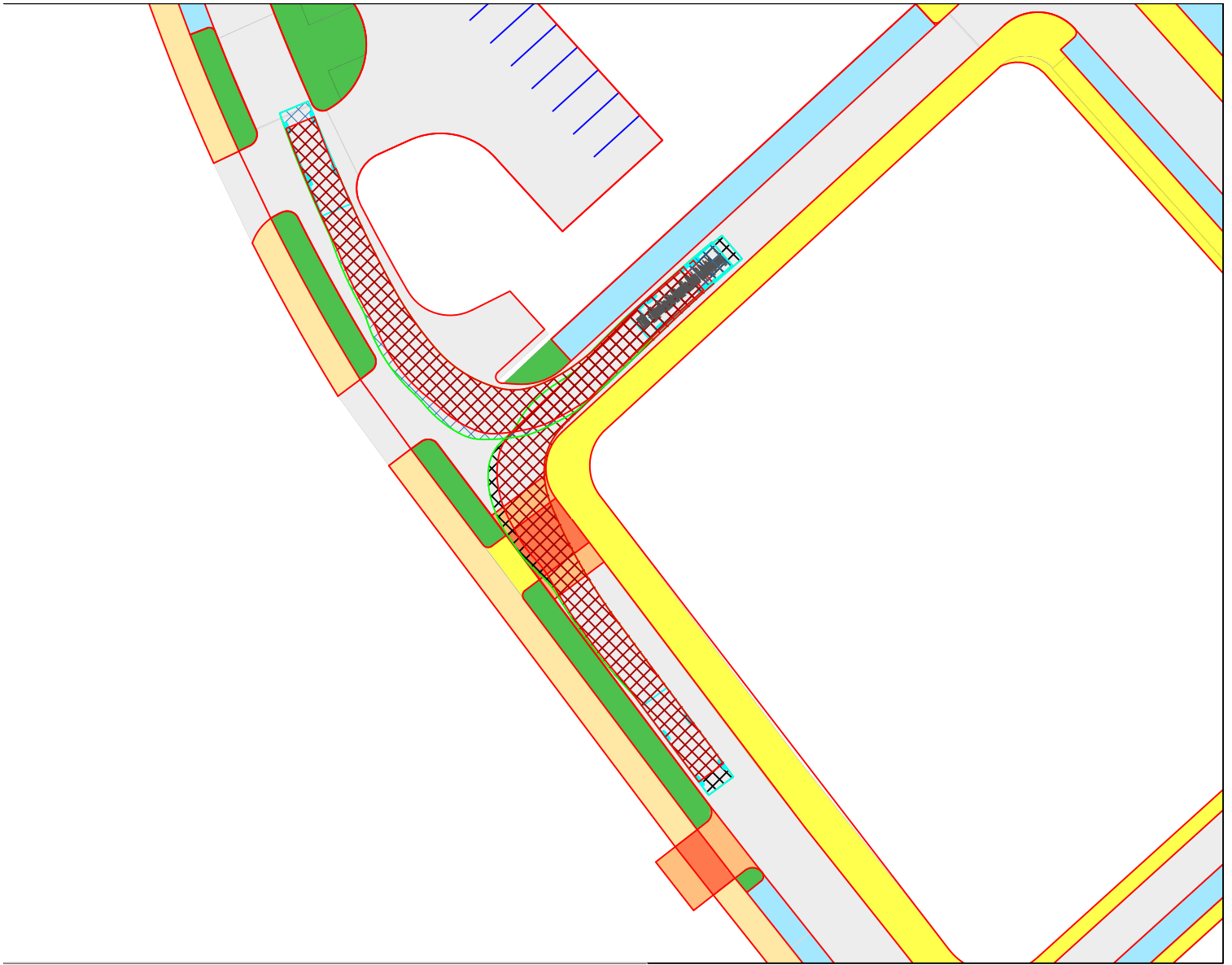
ASKO2 – Automobil na Svoz Komunalního Odpadu (2 Naprawy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha: V2_VL_9

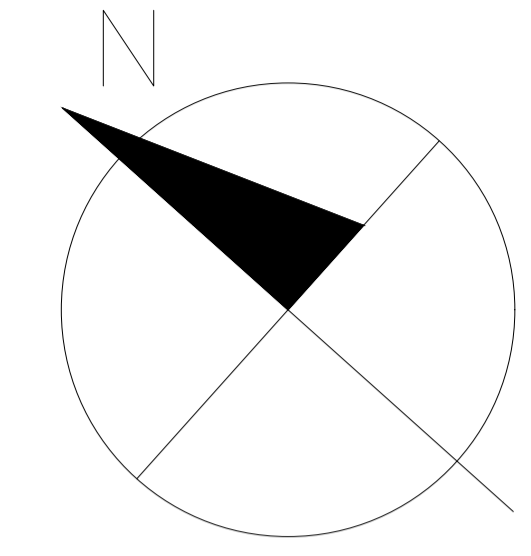
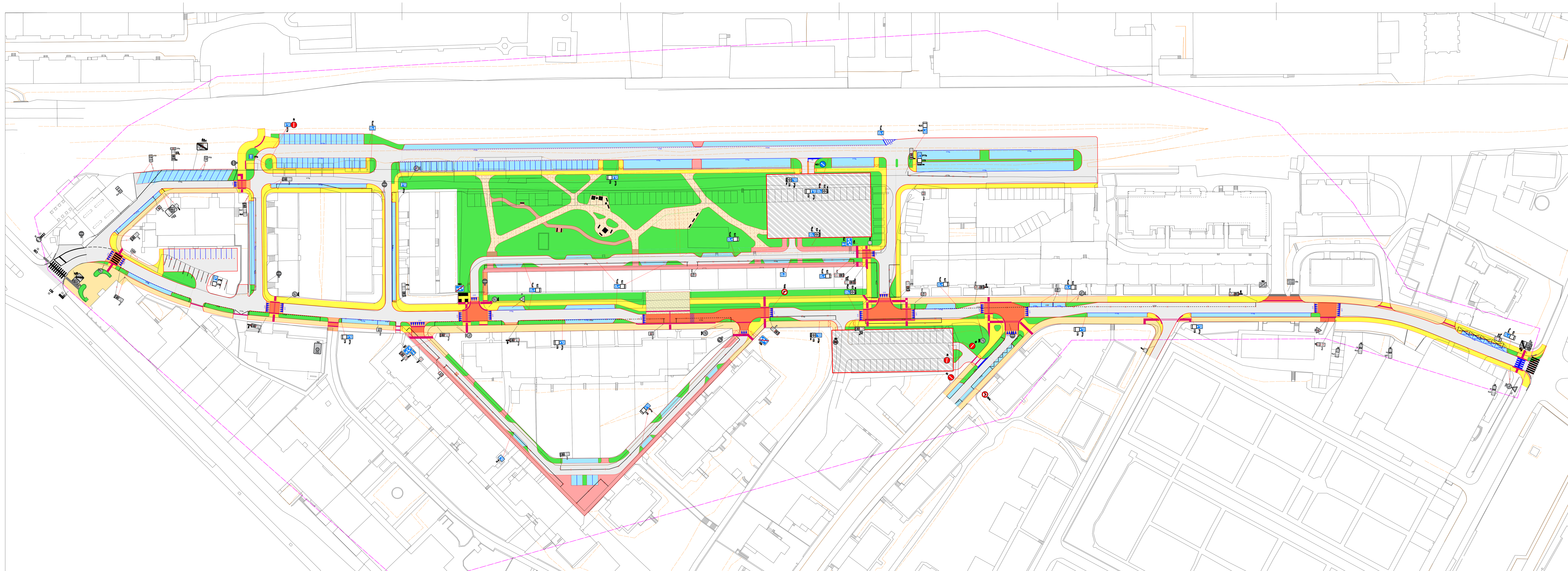
Název: Vlečné křivky návrhového vozidla

Popis: Odbočení z ulice Jednořadá do ulice NN2678



ASKO2 – Automobil na Svoz Komunálního Odpadu (2 Naprawy)
 Overall Length 9.030m
 Overall Width 2.500m
 Overall Body Height 3.550m
 Min Body Ground Clearance 0.304m
 Track Width 2.500m
 Lock-to-lock time 4.00s
 Wall to Wall Turning Radius 9.400m

Příloha:	V2_VL_10
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení z ulice NN2678 do ulice Ve Struhách



LEGENDA

- Stávající značení
- Rušené značení
- Přemístěné značení
- Nové značení
- Stávající hmotové úpravy
- Rušené hmotové úpravy
- Nové hmotové úpravy
- Stávající hrany
- Nové rozhraní materiálů
- Nové ohrady
- Zájmová oblast

Příloha: Rekonstrukce ulice Václavského náměstí Název: Situace (přibližná zobrazení) Verze: 2		Datum: 2019-05-26 Měřítko: 1:500 Vypracoval: Ing. Michal Uhlík	
A4		Documentation level: Studie Attachment to: VAR2_DZ_SIT	