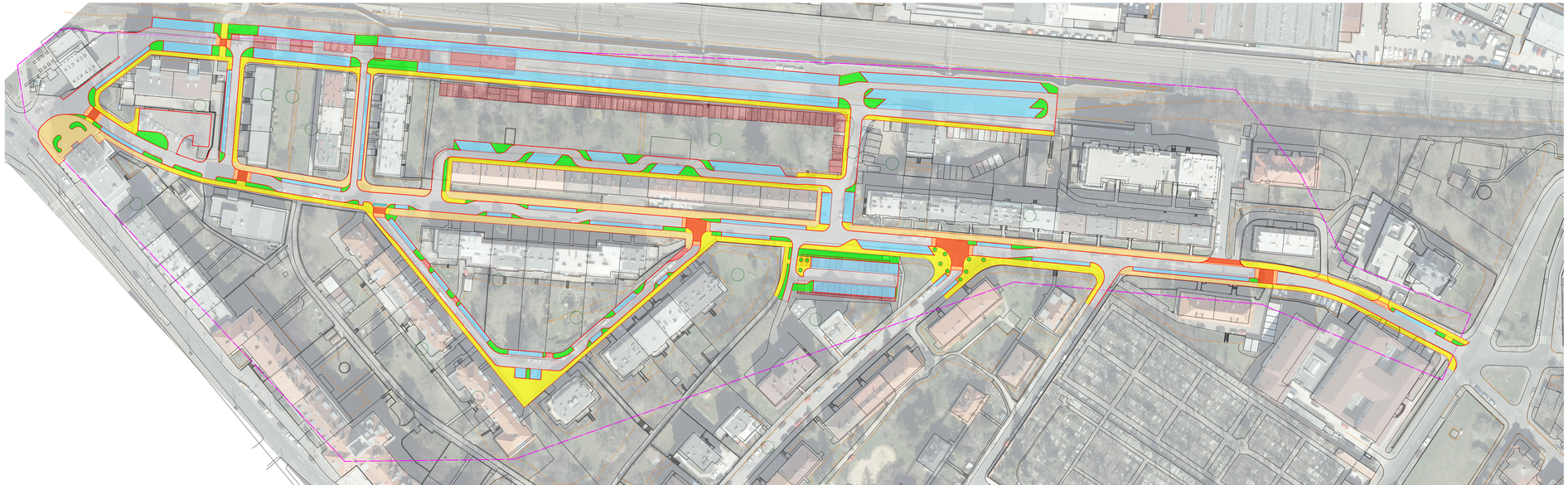


LEGENDA

ČÁRY

- Zájmová oblast
- Hranice materiálu
- Silniční obruba
- Hrana nové budovy
- Stávající stav

PLOCHY / ŠRAFY

- Vozovka – asfalt
- Vozovka – dlažba
- Chodník – nový
- Chodník – stávající
- Dlažba – chodci obytná zóna
- Chodník – plochy k setkávání
- Vozovka – prahy
- Vozovka – zvýšená plocha
- Stezka pro pěší
- Zeleň
- Nová budova
- Demolované objekty

Schreier Josef	Schreier Josef	Fecka Petr Ing. Engelberg	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article:	Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date:	2019–05–26
Notes:	Situace varianty 1 zakreslení do ortofoto mapy	Scale:	1:1000
		Size:	
		Consulted by:	Ing. Michal Uhlík

Paper–size: A4 H (1) W (5)	Documentation level: Studie Attachment No. VAR1_ORT_1000	

N

LEGENDA

ČÁRY

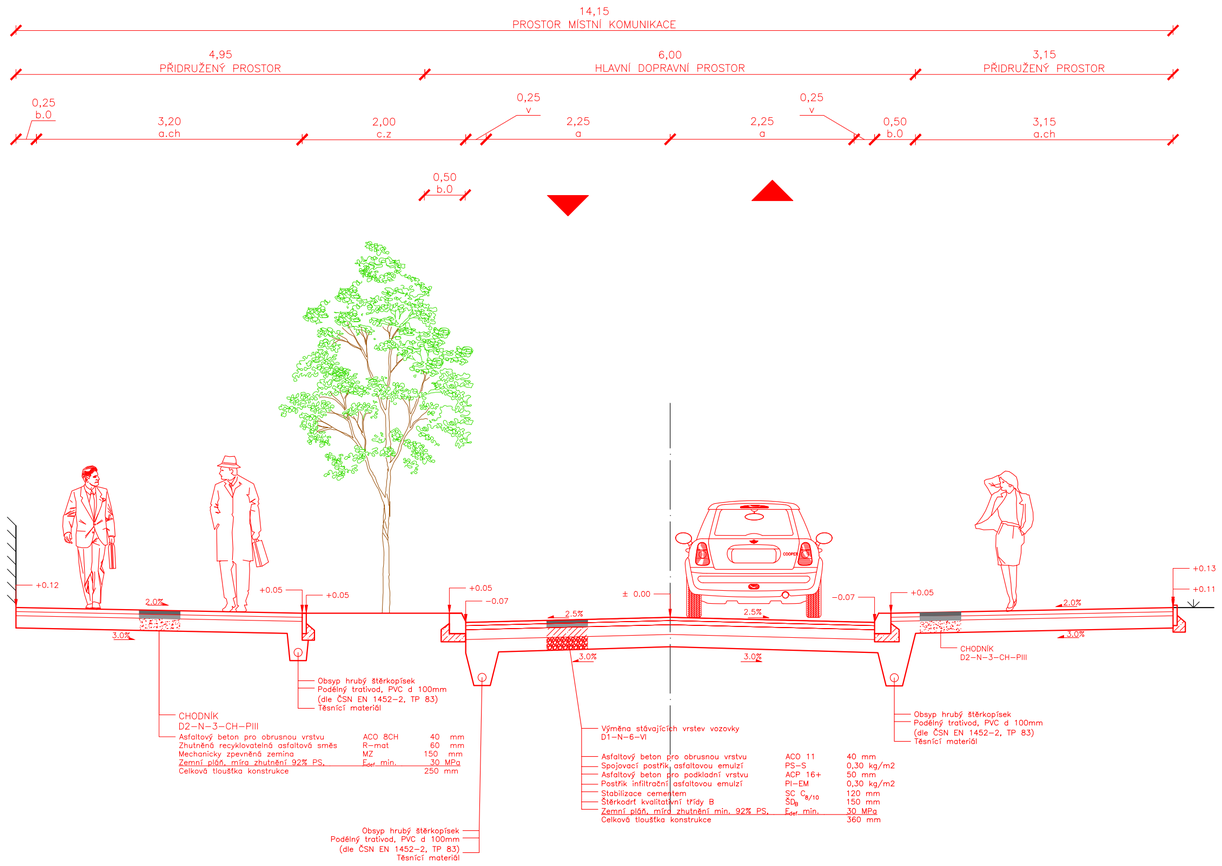
- Zájmová oblast
- Hranice materiálu
- Silniční obruba
- Hrana nové budovy
- Stávající stav

PLOCHY / ŠRAFY

- Vozovka – asfalt
- Vozovka – dlažba
- Chodník – nový
- Chodník – stávající
- Dlažba – chodci obytná zóna
- Chodník – plochy k setkávání
- Vozovka – prahy
- Vozovka – zvýšená plocha
- Stezka pro pěší
- Zeleň
- Nová budova
- Demolované objekty

Schreier Josef	Faculty of civil engineering — ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019-05-26
Notes: Situace varianty 1	Scale: 1:500
	Size:
	Consulted by: Ing. Michal Uhlík
Paper-size: A4 H (2) W (9)	Documentation level: Studie
	Attachment No.: VAR1_SIT_500

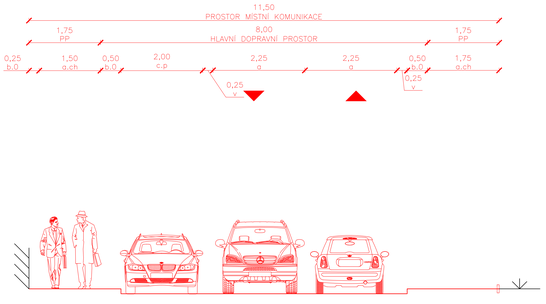
VS–2 MO2 14.15/6.00/30



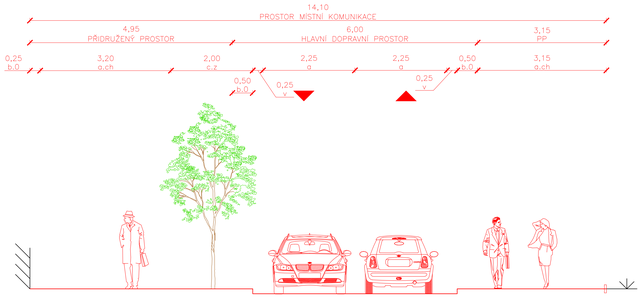
Skladba vrstev vozovky dle TP 170
Asfaltový beton dle ČSN EN 13108–1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí dle ČSN 73 6129
Stabilizace cementem dle ČSN 73 6124–1
Štěrkodrť dle ČSN 73 6126–1

Schreier Josef	Faculty of civil engineering	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019–05–26	
Notes: Vzorový příčný řez Varianta 1	Scale: 1:50	
	Size:	
	Consulted by: Ing. Michal Uhlík	
Paper–size: A4 H (1) W (3)	Documentation level: Studie	
	Attachment No. VAR1_CS_VZOR	

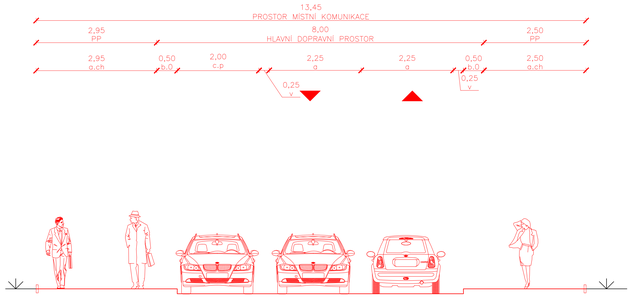
VS1 MO2p 11.50/8.00/30



VS2 MO2 14.10/6.00/30



VS3 MO2p 13.45/8.00/30



Schreier Josef

Transcribed by

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách

Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Ve Struhách)

Date: 2019-05-20

Scale: 1:50

Size:

Consulted by: Ing. Michal Uhlíř

Paper-size: A4

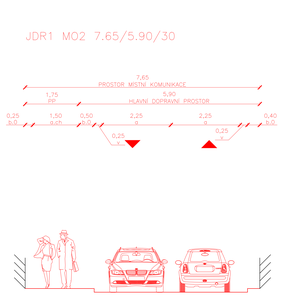
H (1)

W (6)

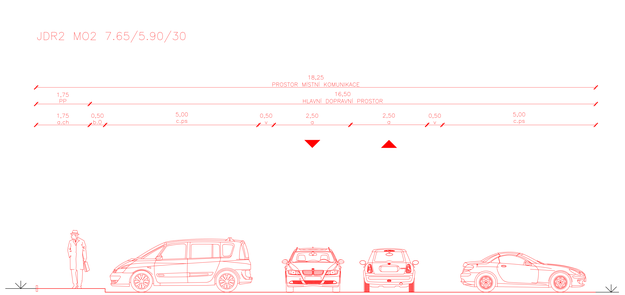
Documentation level: Studie

Attachment No. VAR:1__CS__VS

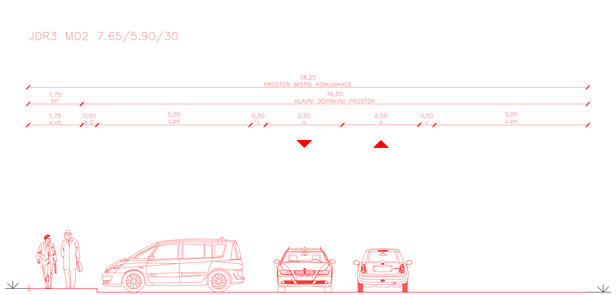
JDR1 MO2 7.65/5.90/30



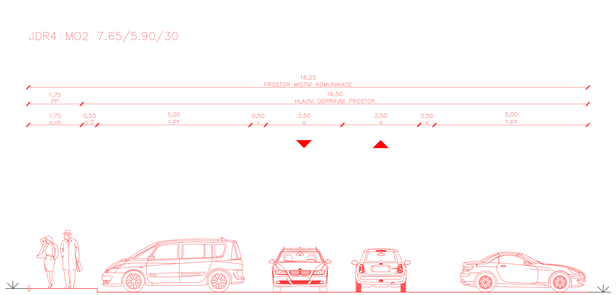
JDR2 MO2 7.65/5.90/30



JDR3 MO2 7.65/5.90/30



JDR4 MO2 7.65/5.90/30



Author: Bakalářská práce, Ing. Michal Šplíchal

Project: Rekonstrukce ulice Na Zbrojnici

Subject: Charakteristické příčné řezy (Ulice Jedlová)

Date: 2018-05-26

Scale: 1:50

Size:

Controlled by: Ing. Michal Šplíchal

ČVUT

České vysoké učení technické v Praze

Paper size: A4

H 0,1

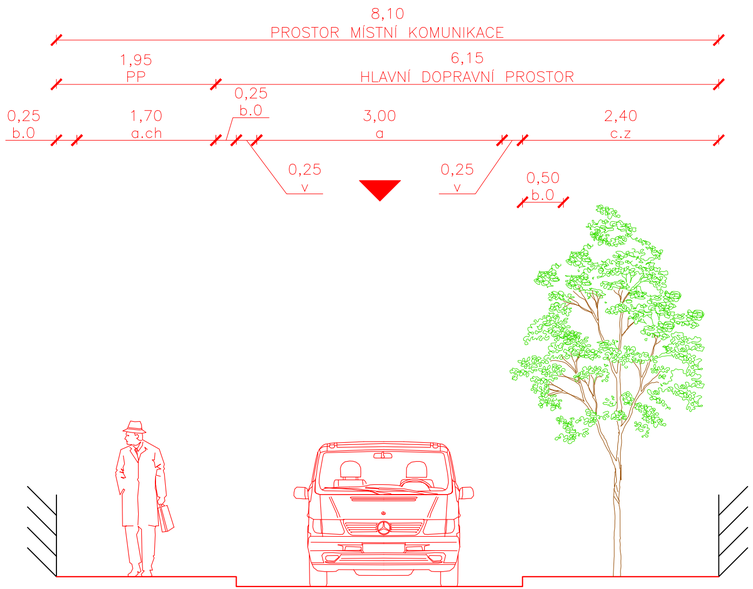
W 0,6

Documentation level: Studie

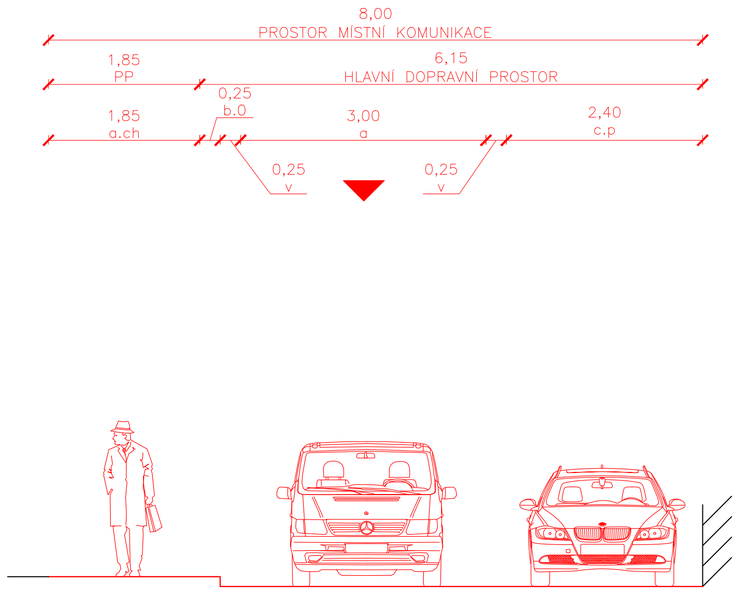
Attachment No.: VAR1-CS-JDR

Version:

MJL1 MO1 8.10/6.15/30



MJL2 MO1p 8.00/6.15/30



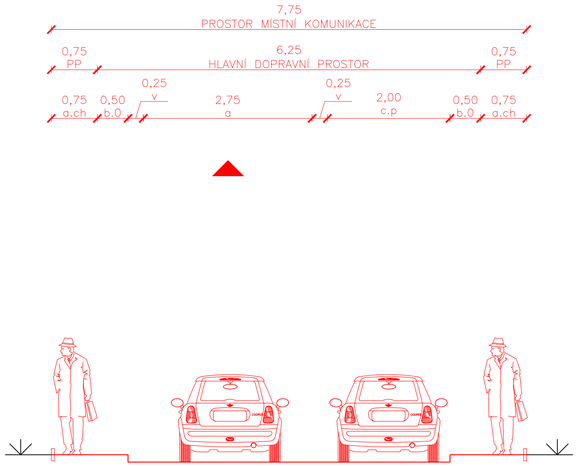
Schreier Josef
Faculty of civil engineering
ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice M. J. Lermontova)

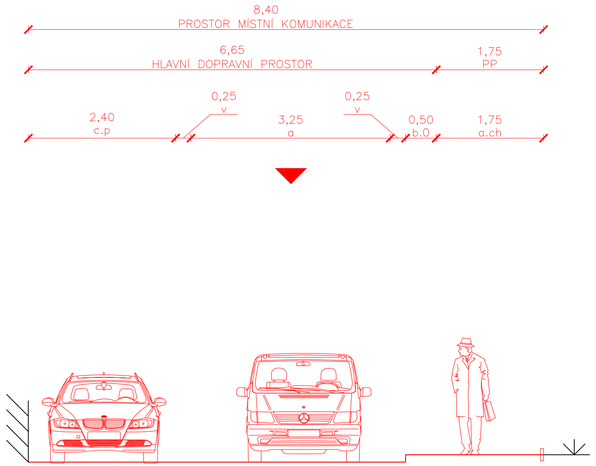
Date: 2019-05-26
Scale: 1:50
Size:
Consulted by: Ing. Michal Uhlík

Paper-size: A4 H (1) W (3)
Documentation level: Studie
Attachment No. VAR1_CS_MJL

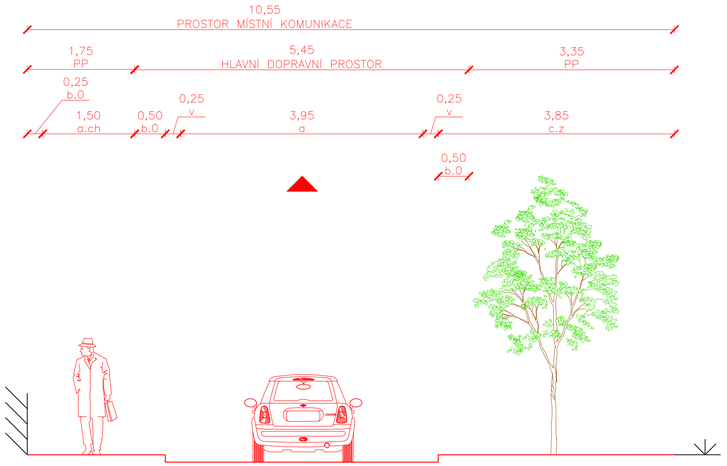
SD1 MO1p 7.75/6.25/30



UR1 MO1p 8.40/6.65/30



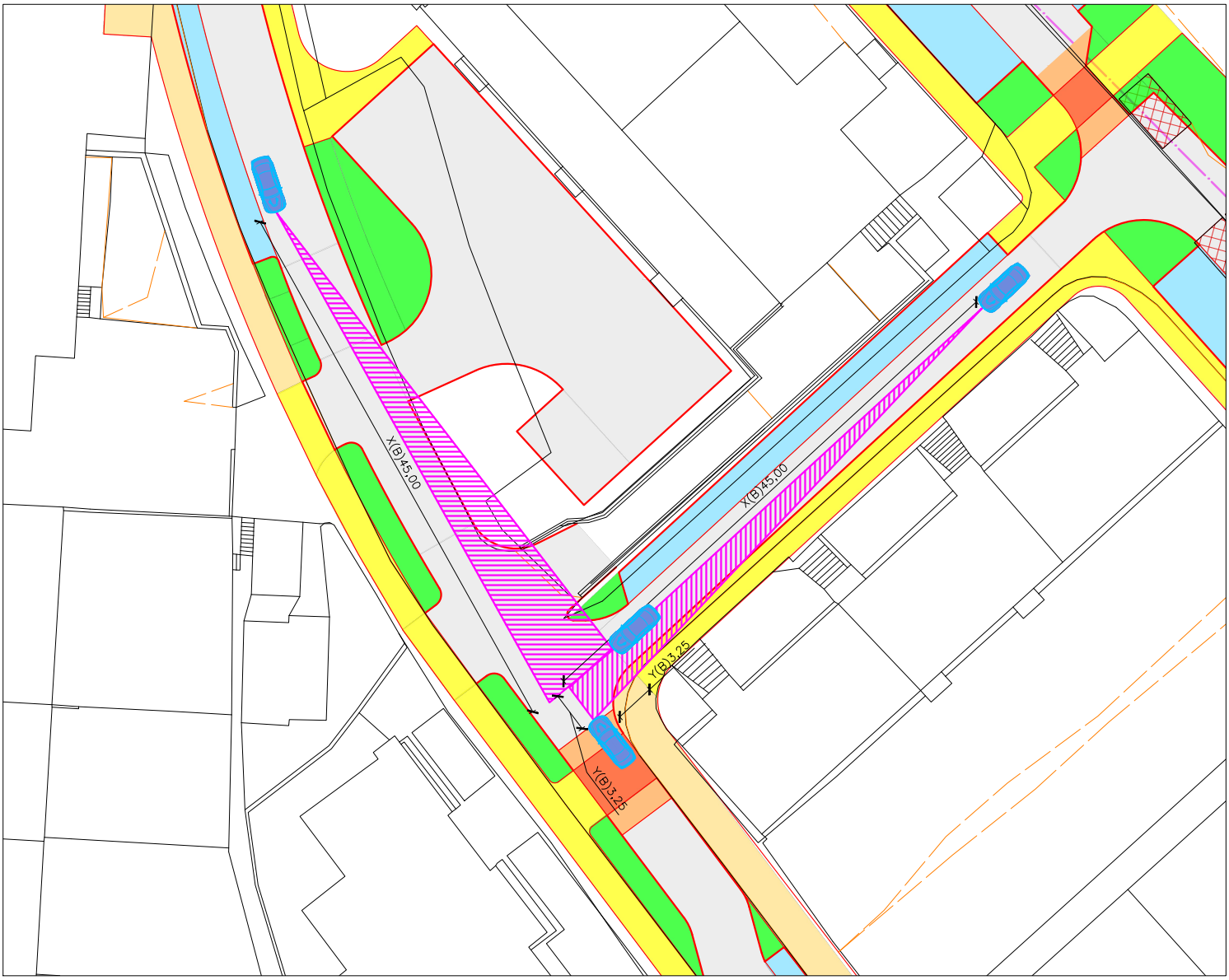
UR2 MO1 10.55/5.45/30



Schreier Josef	Faculty of civil engineering ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019–05–26
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Šestidomí [SD] Ulice NN2678 [UR1] Ulice NN3790 [UR2])	Scale: 1:50
	Size:
	Consulted by: Ing. Michal Uhlík
Paper–size: A4 H (1) W (4)	Documentation level: Studie
	Attachment No. VAR1_CS_UNR

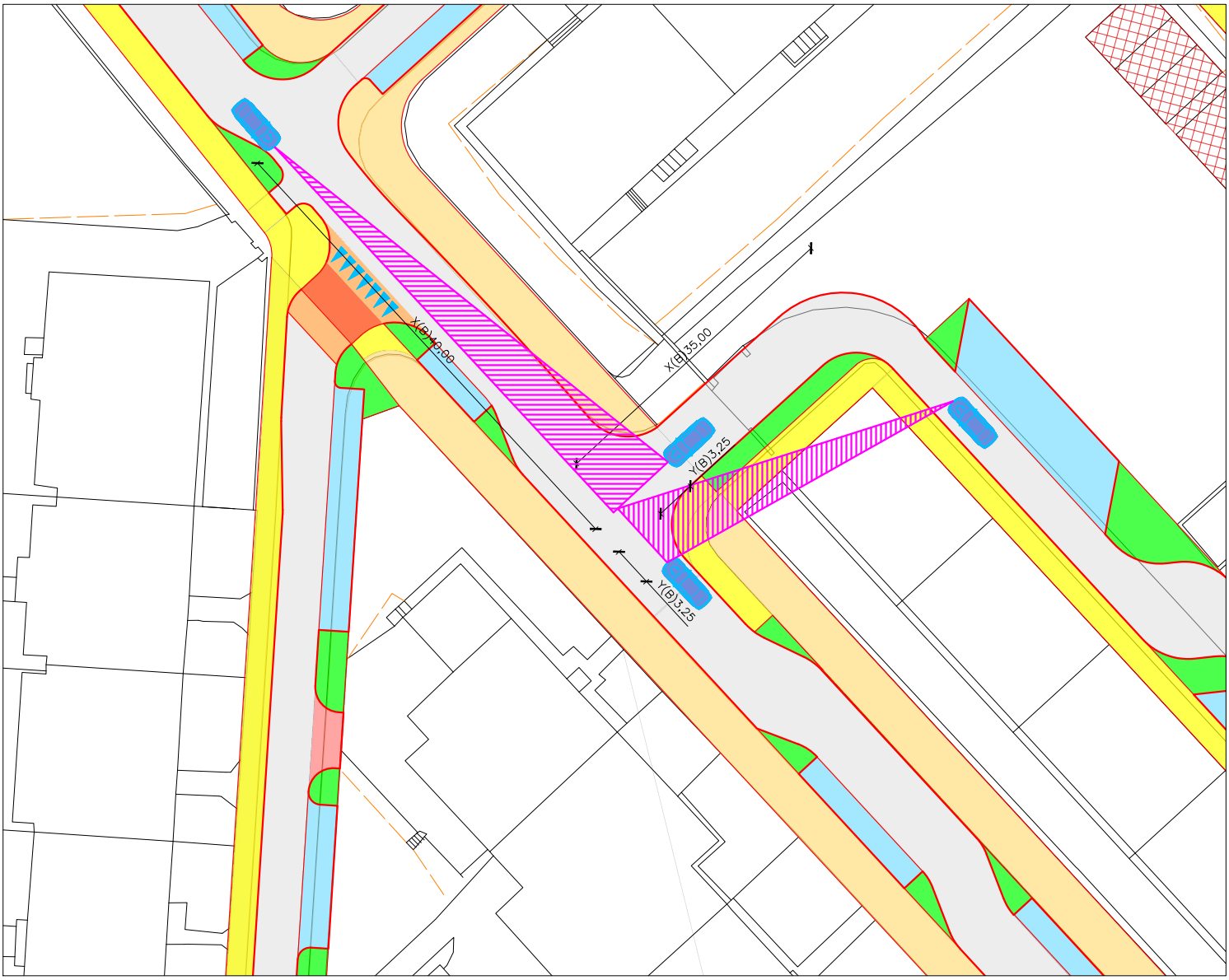
Schreier Josef	Schreier Josef	Faculty of civil engineering	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách		Date: 2019–05–26	
Notes: Varianta 1 Rozhledové poměry		Scale: 1:500	
		Size:	
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík	

Paper–size: A4 H (1) W (1)	Documentation level: Studie Attachment No. VAR1_RO_00	



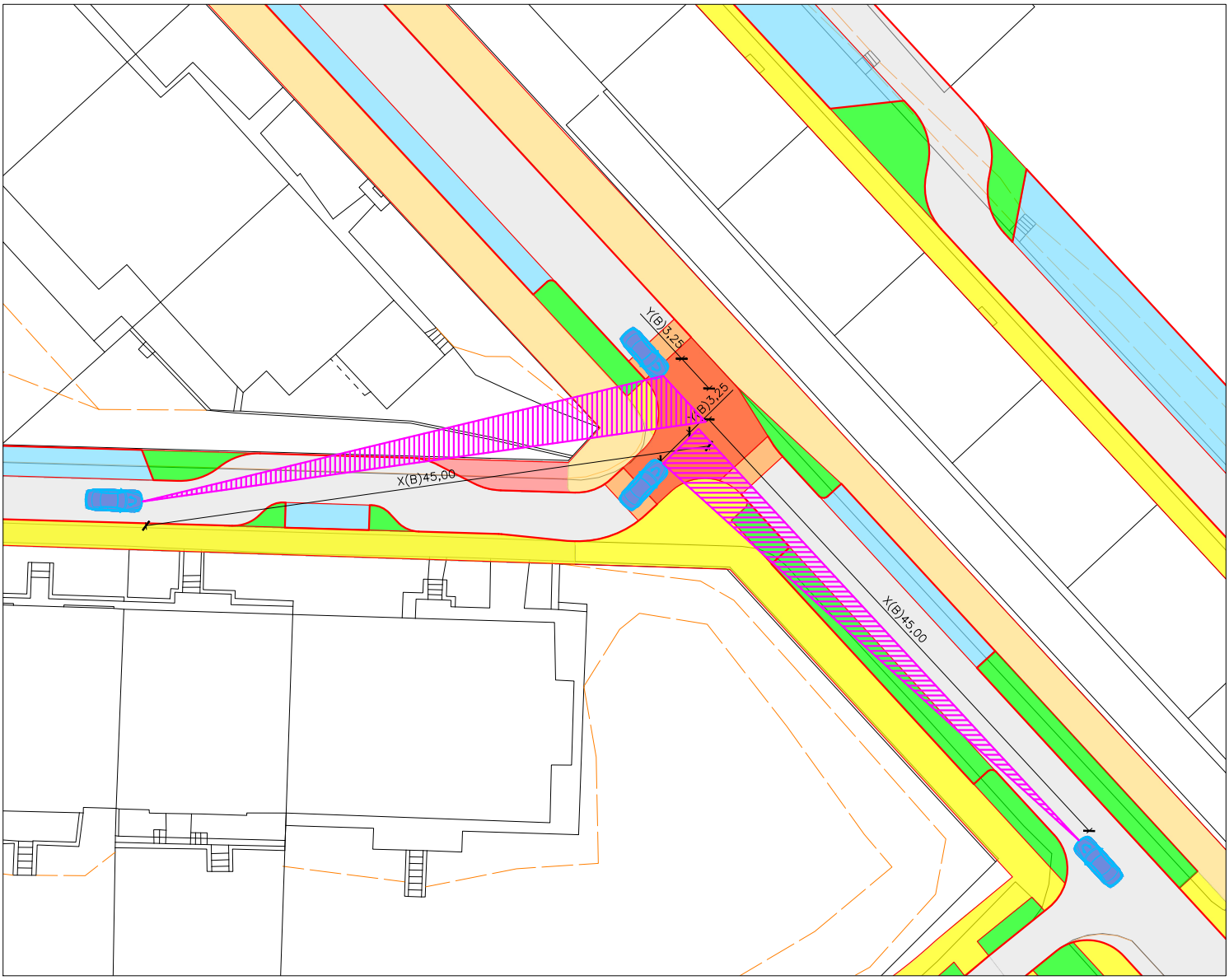
Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_01
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd z ulice NN2678 do ulice Ve Struhách
Parametry:	v.n = 30 km/h



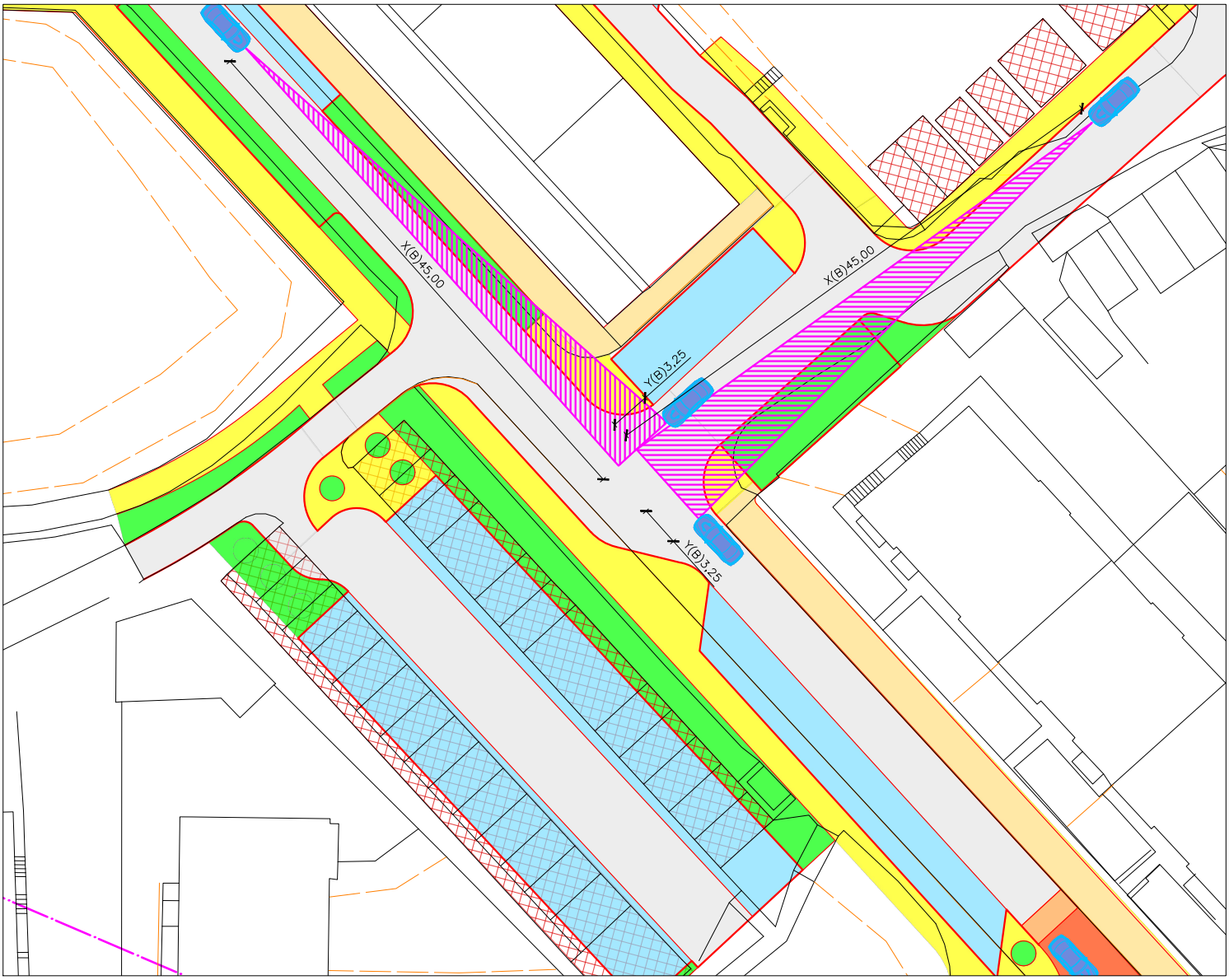
Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_02
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd z ulice NN3790 do ulice Ve Struhách
Parametry:	v.n = 20 km/h v.n = 30 km/h



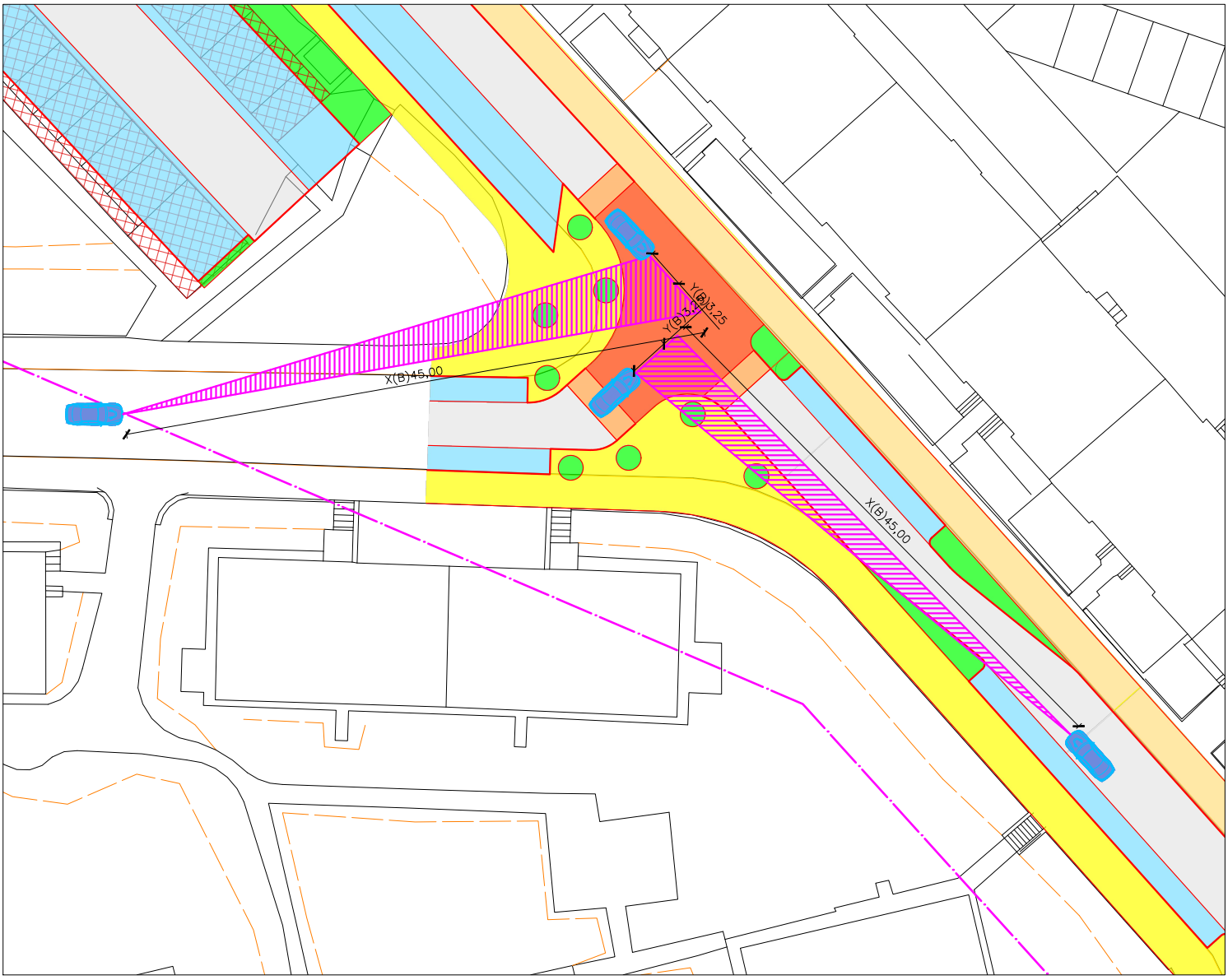
Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_03
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd z ulice M. J. Lermontova do ulice Ve Struhách
Parametry:	v.n = 30 km/h



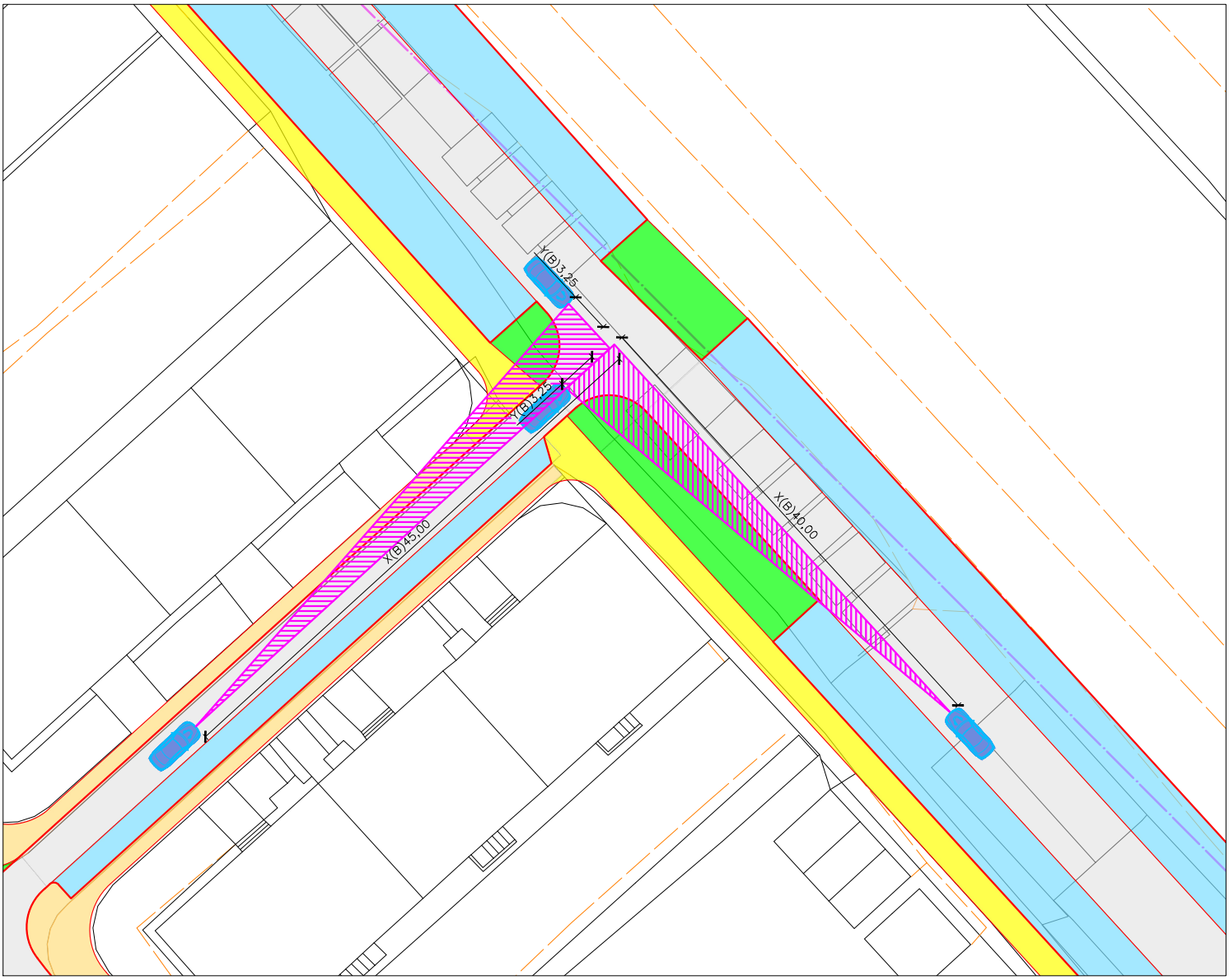
Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_04
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd z ulice Jednořadá do ulice Ve Struhách
Parametry:	v.n = 30 km/h



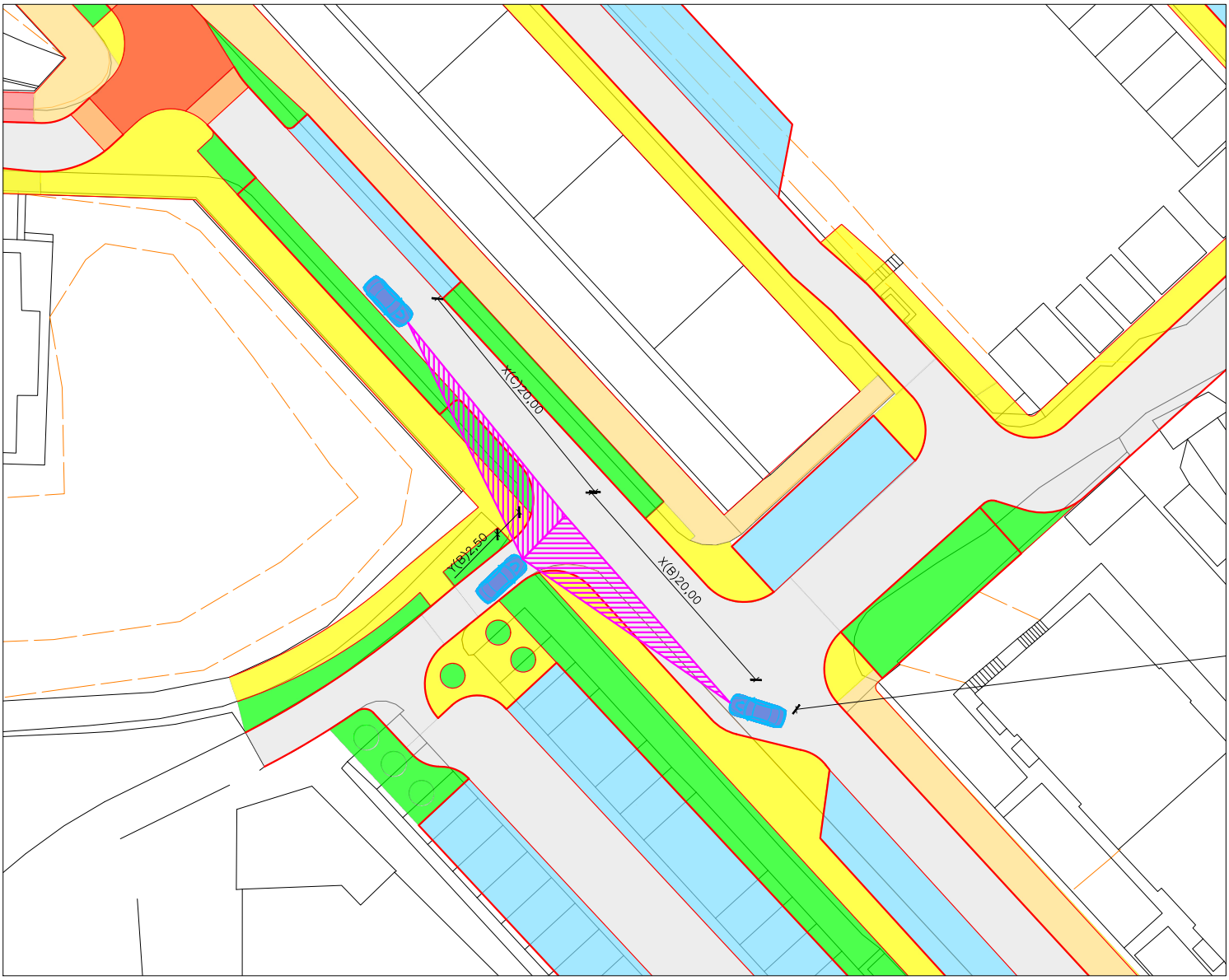
Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_05
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd z ulice Čínská do ulice Ve Struhách
Parametry:	v.n = 30 km/h



Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_06
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd z ulice Šestidomí do ulice Jednořadá
Parametry:	v.n = 30 km/h

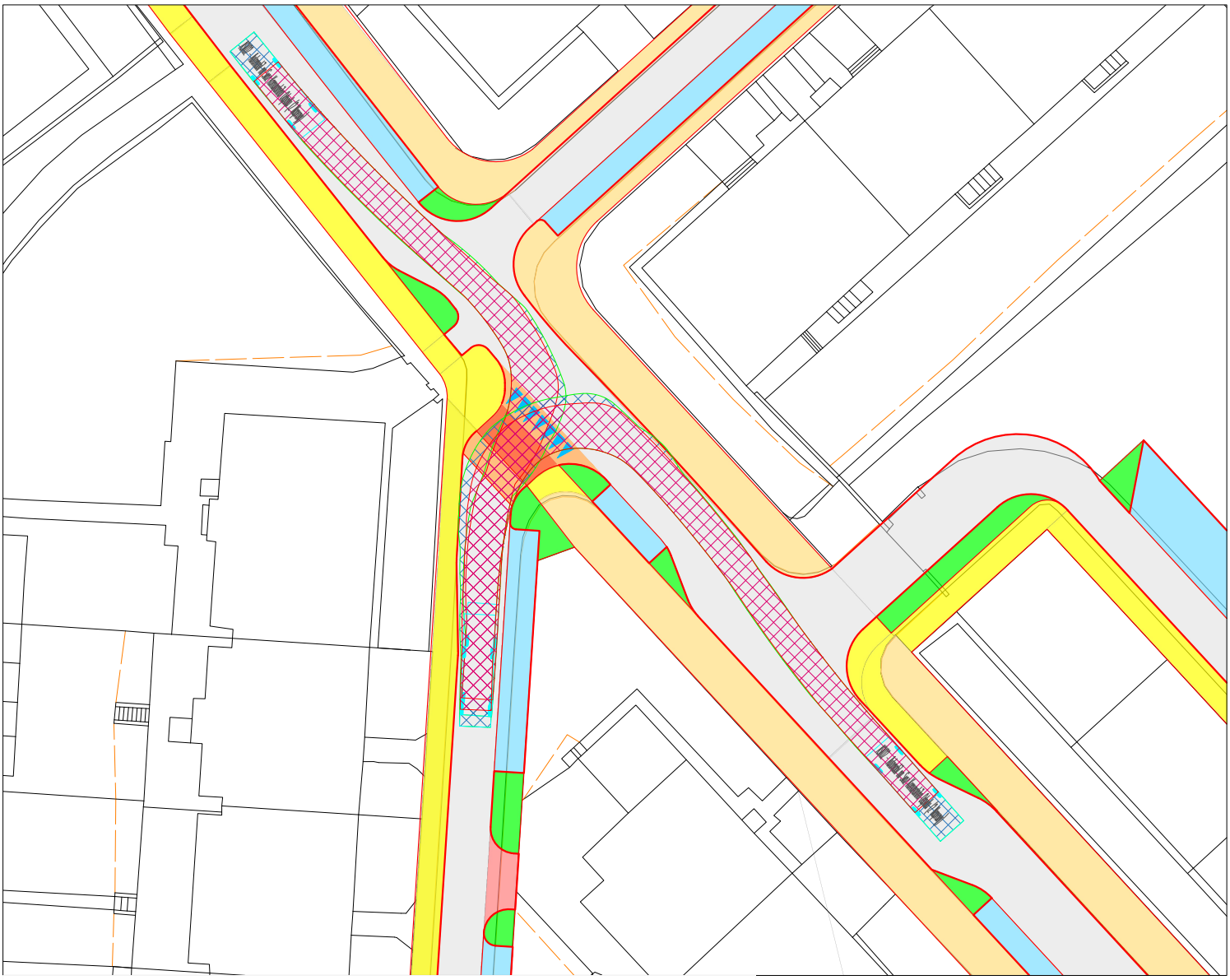


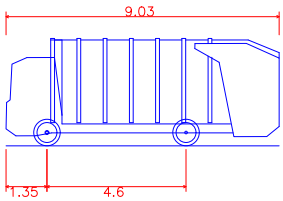
Navrženo dle ČSN 73 6102 ed. 2 (06–2012)

Příloha:	V1_RO_08
Název:	Rozhledové poměry
Popis:	Výjezd ze soukromého parkoviště
Parametry:	v.n = 30 km/h

Schreier Josef	Schreier Josef	Faculty of civil engineering	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách		Date: 2019–05–26	
Notes: Varianta 1 Vlečné křivky		Scale: 1:500	
		Size:	
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík	

Paper–size: A4 H (1) W (1)	Documentation level: Studie Attachment No. VAR1_VL_00	

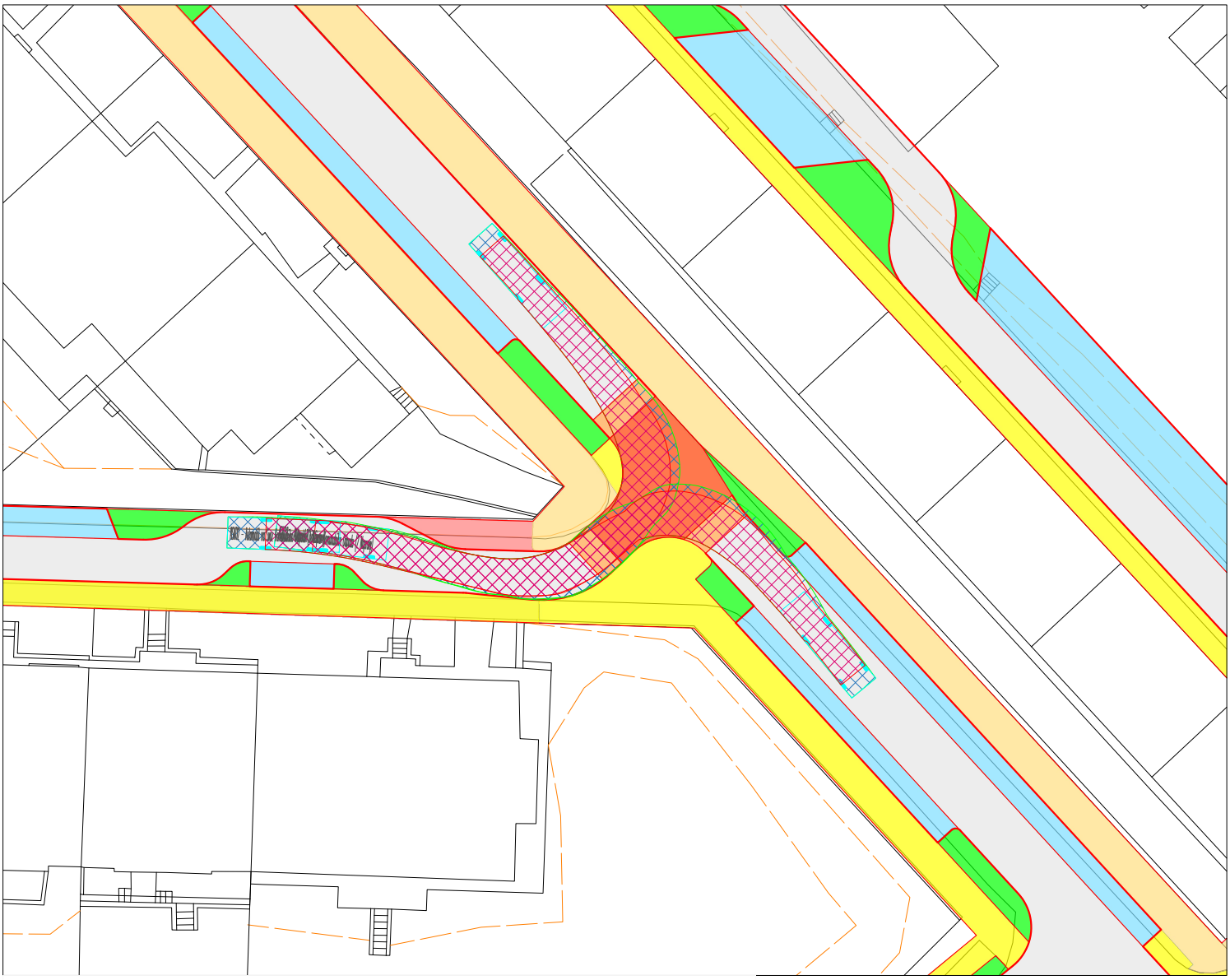


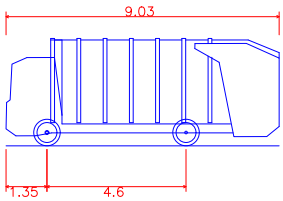


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_01
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení do ulice M. J. Lermontova

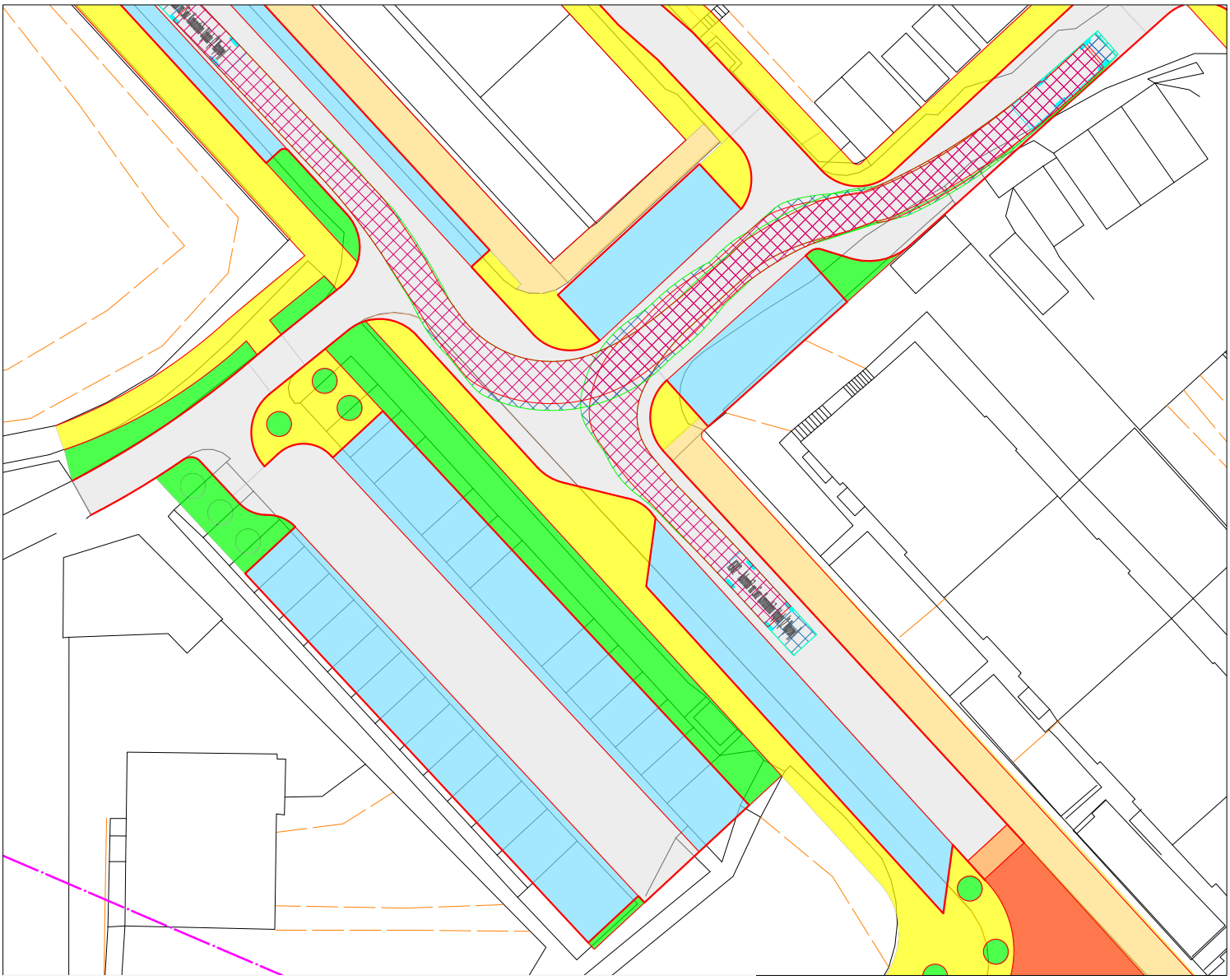


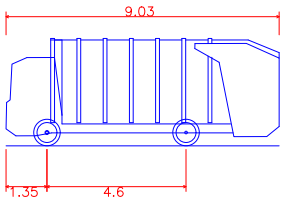


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_02
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení z ulice M. J. Lermontova

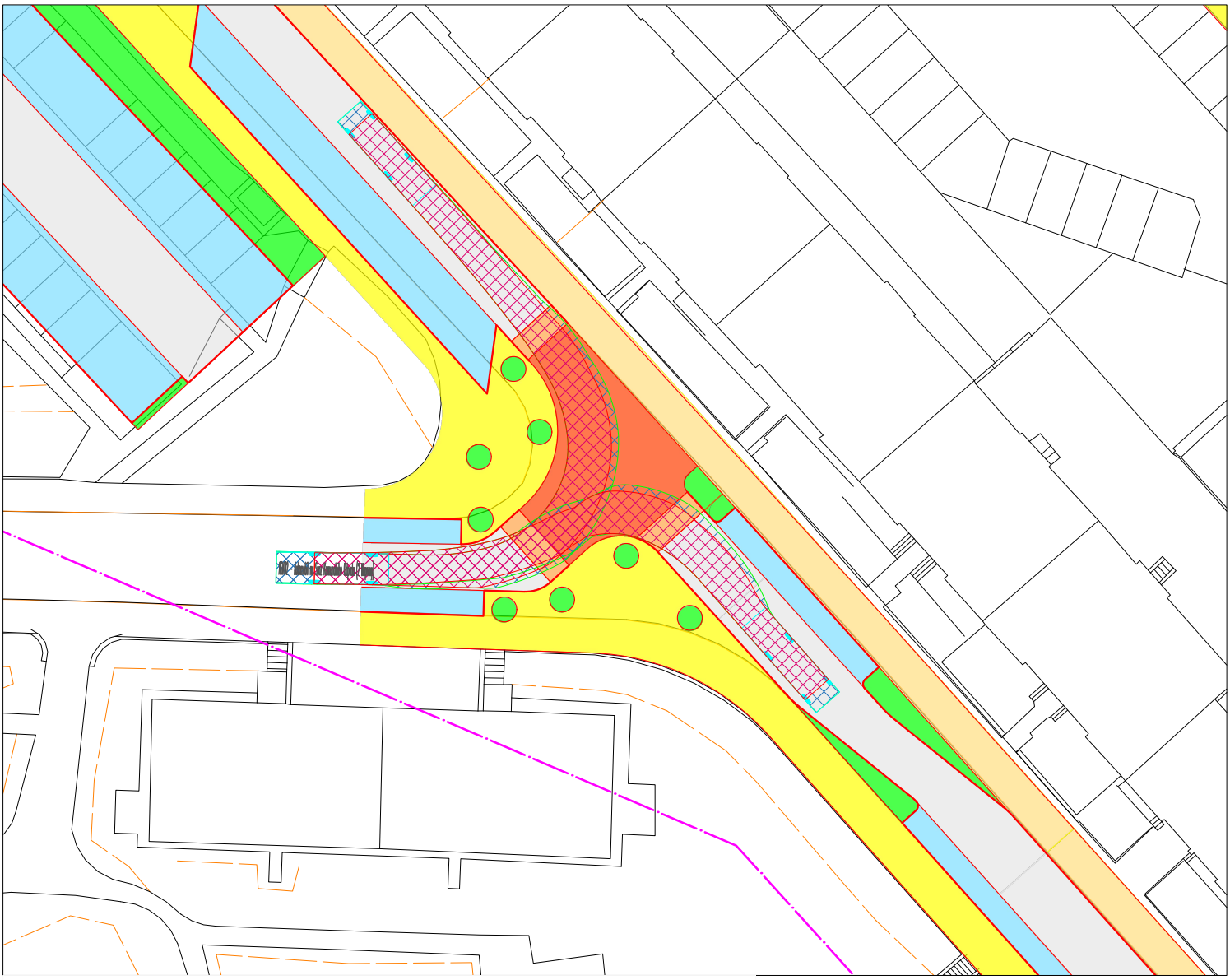


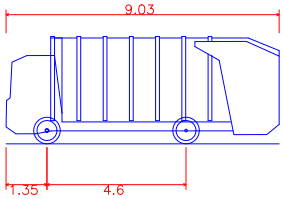


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_03
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení do ulice Jednořadá z ulice Ve Struhách

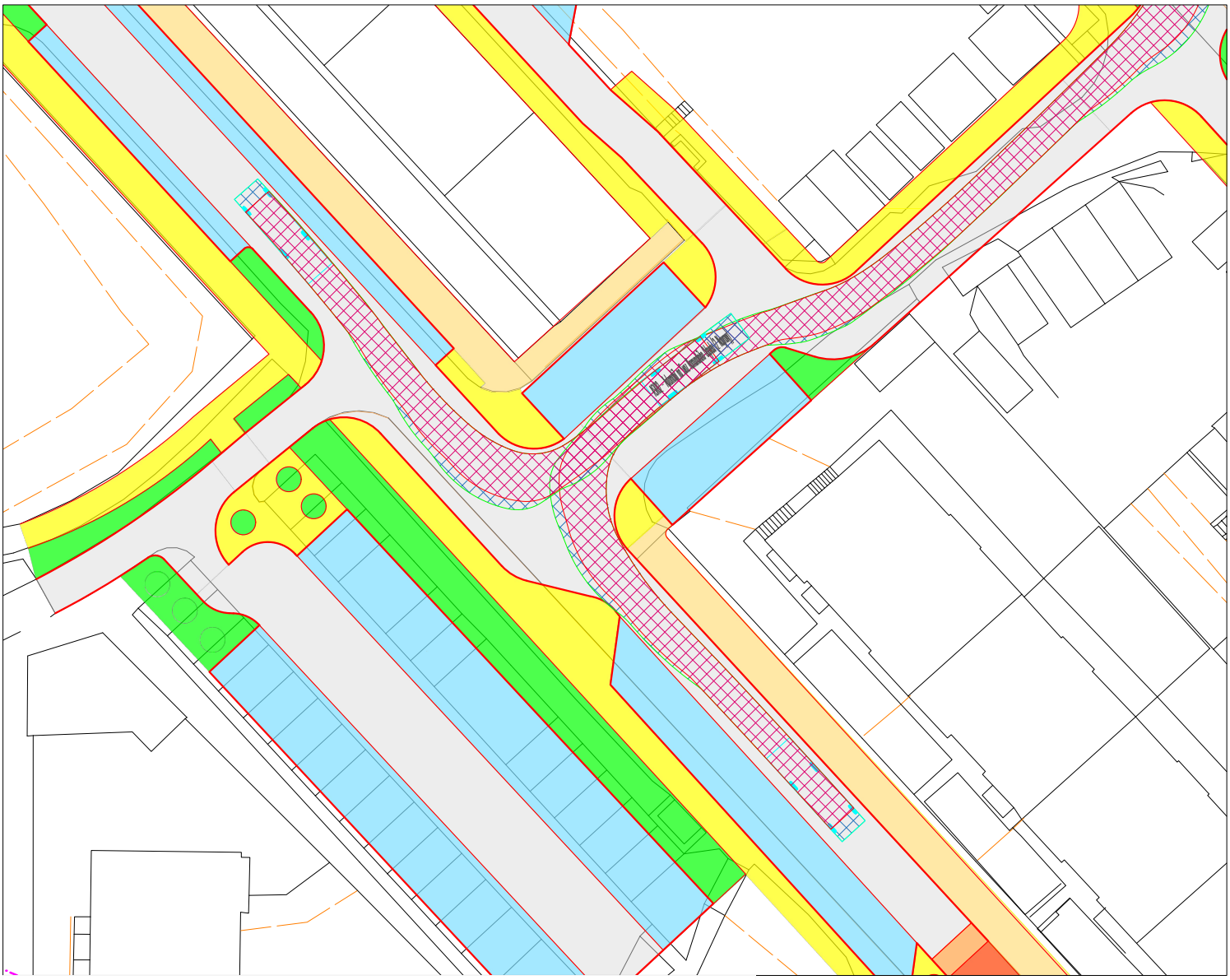


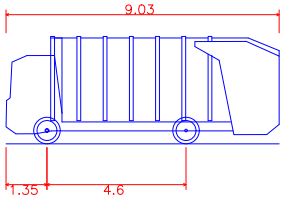


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_04
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení do ulice Ve Struhách z ulice Čínská

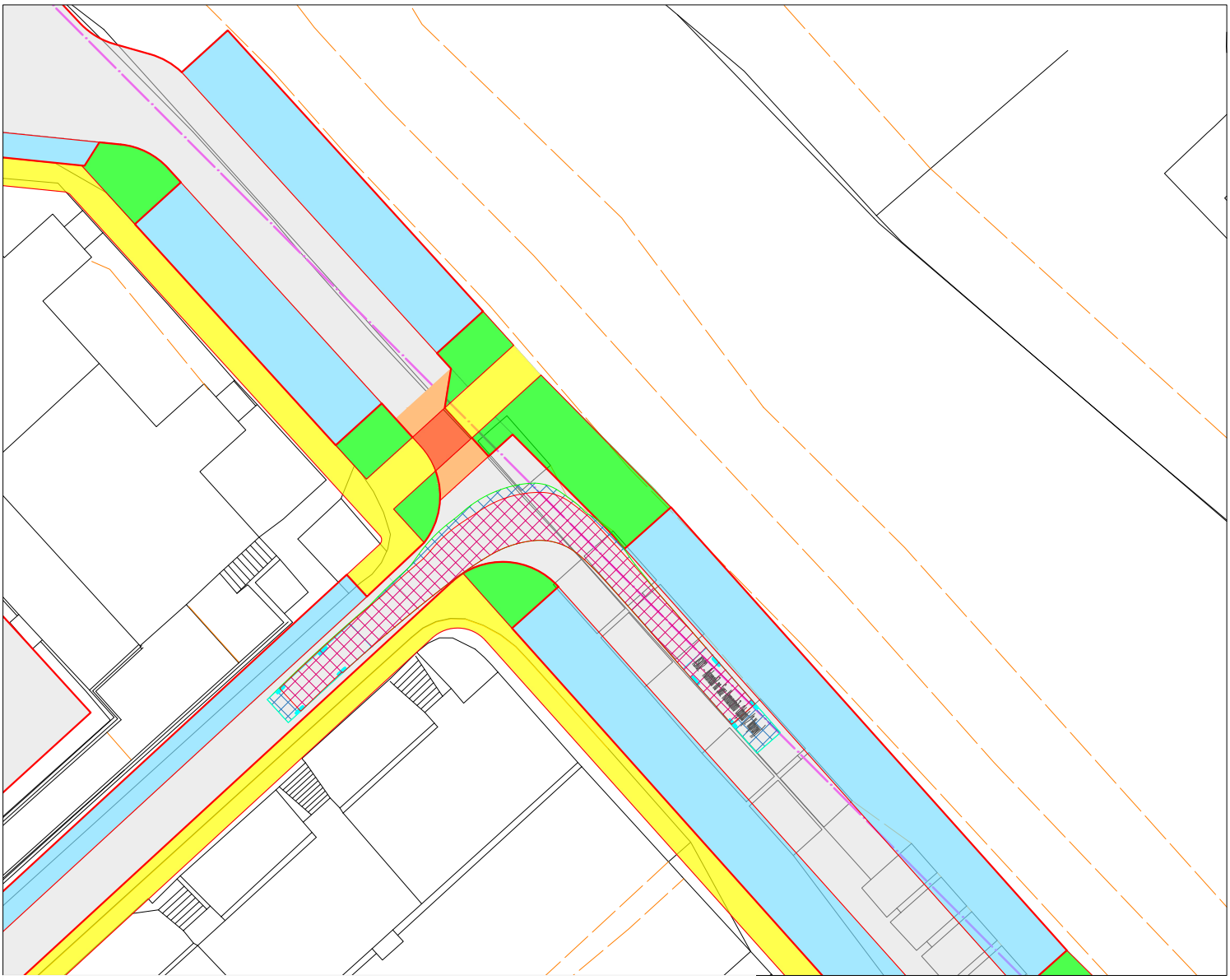


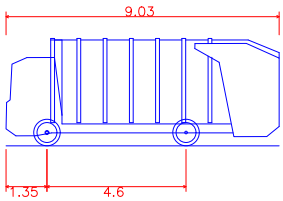


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_05
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení do ulice Ve Struhách z Jednořadá

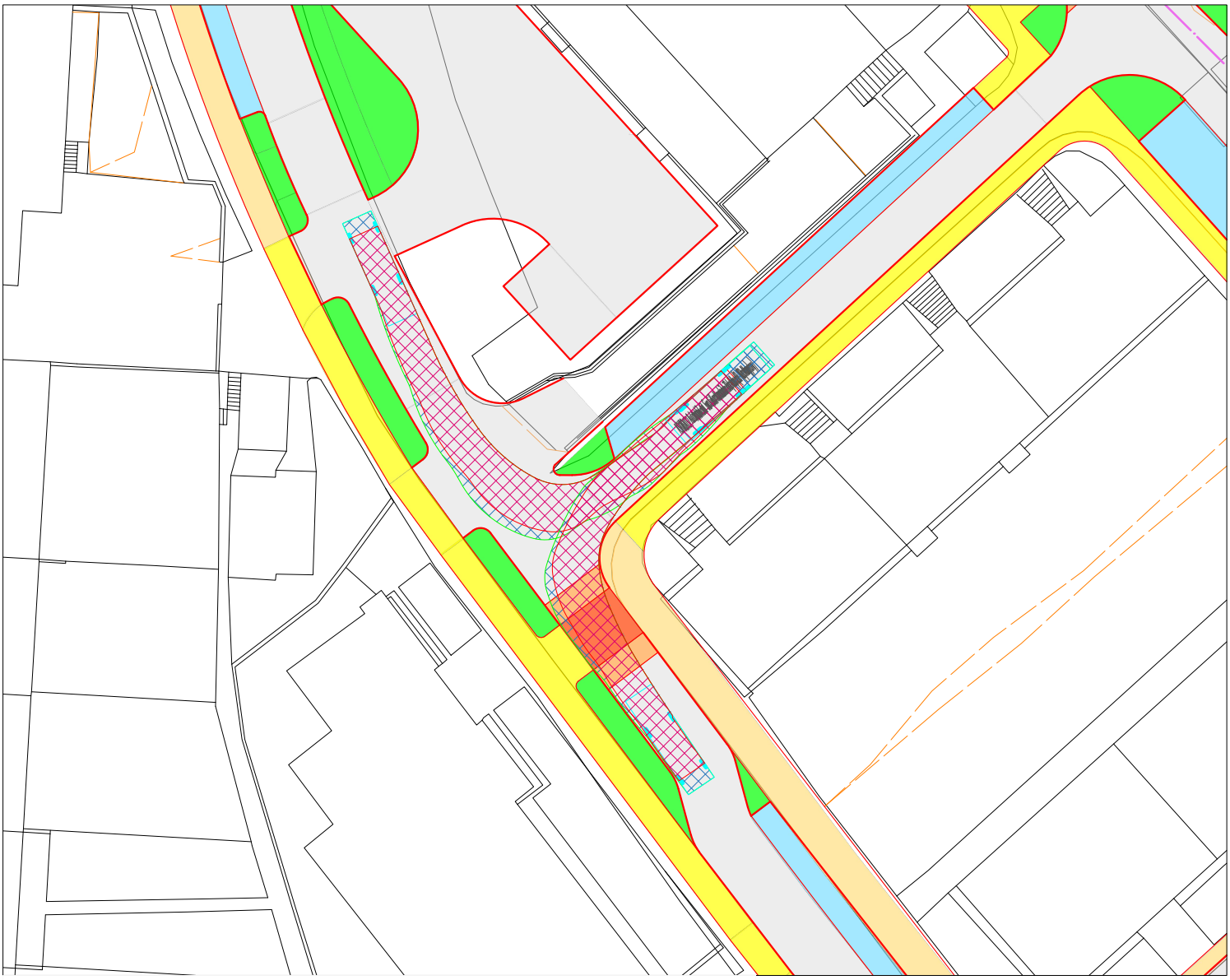


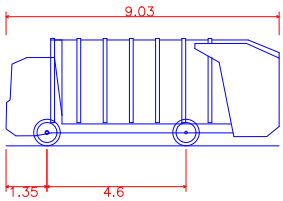


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_06
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení do ulice NN2678

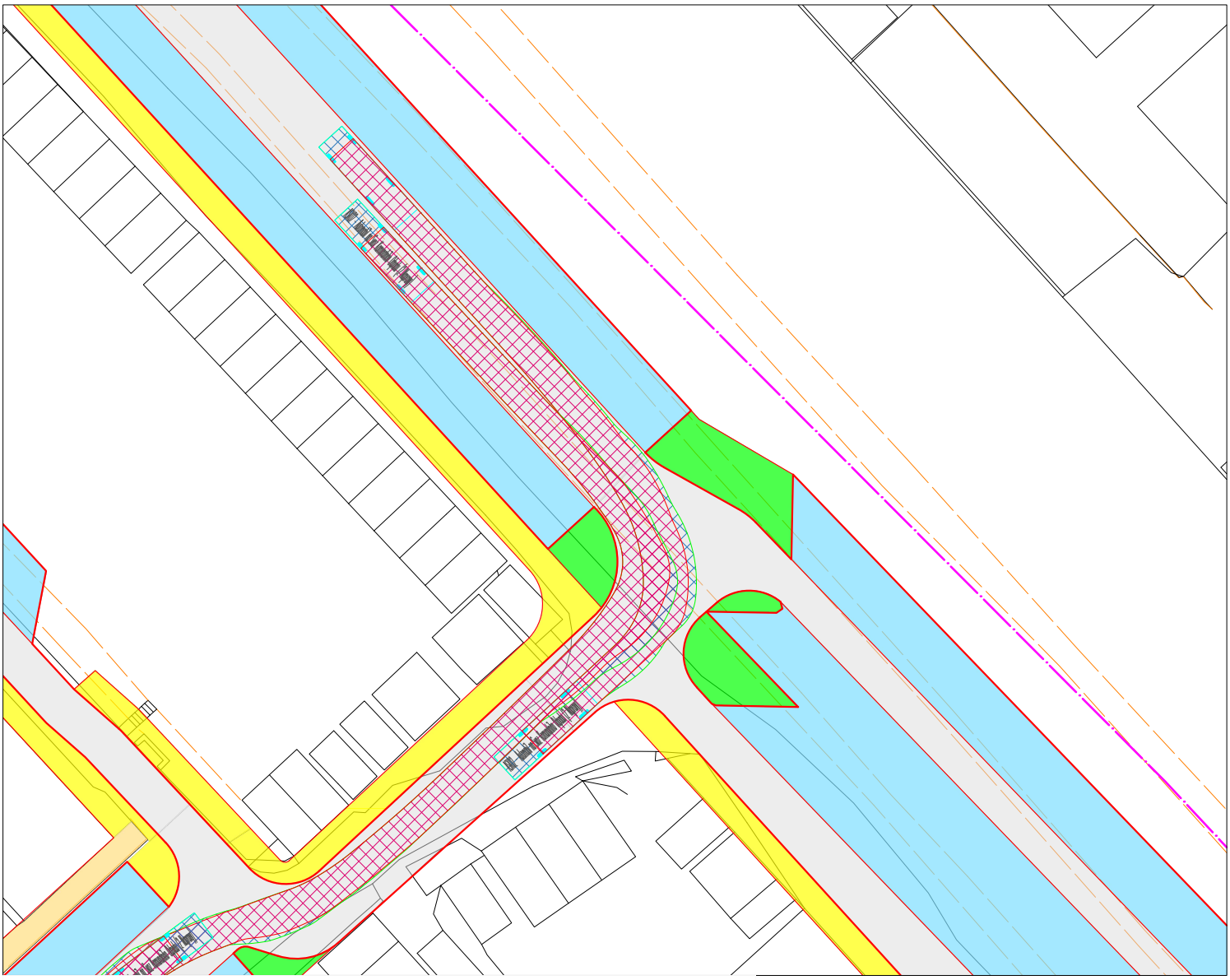


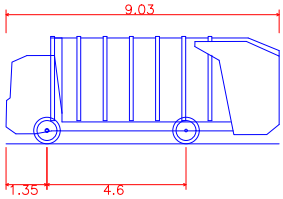


ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_07
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení z ulice NN2678

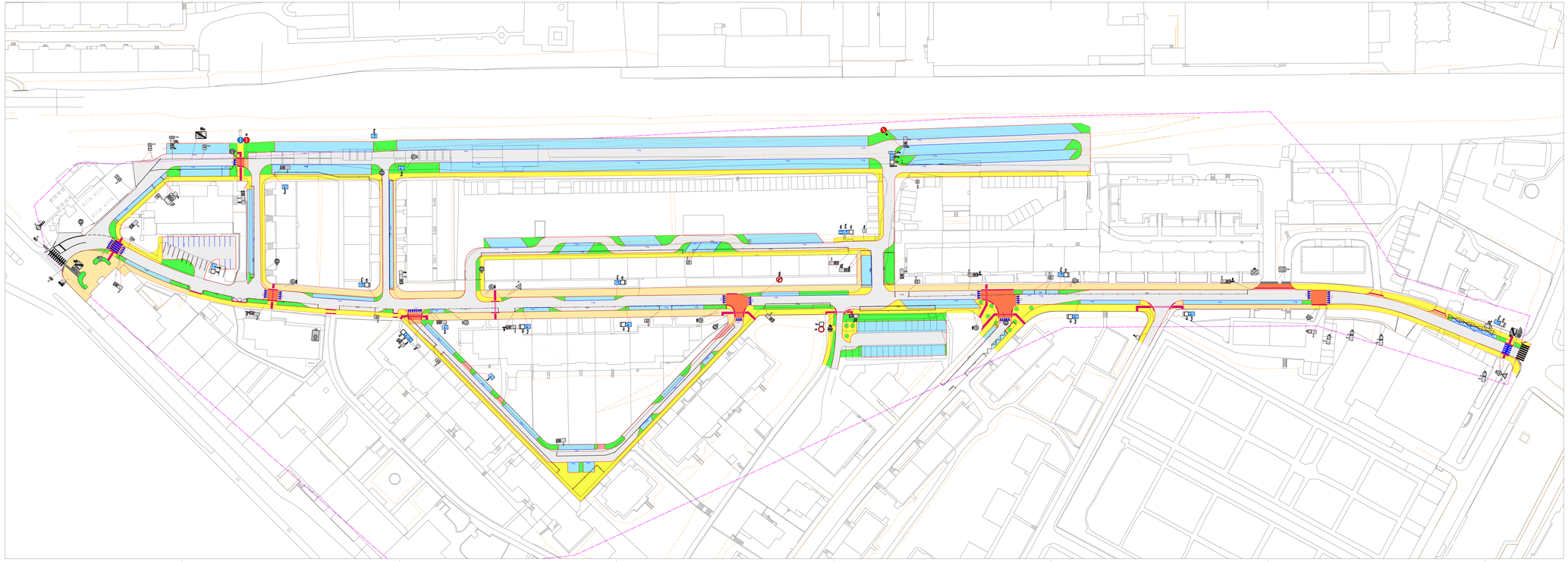




ASK02 – Automobil na Svoz Komunalniho Odpadu (2 Napravy)

Overall Length	9.030m
Overall Width	2.500m
Overall Body Height	3.550m
Min Body Ground Clearance	0.304m
Track Width	2.500m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	9.400m

Příloha:	V1_VL_08
Název:	Vlečné křivky návrhového vozidla
Popis:	Odbočení na parkoviště v ulici Jednořadá



N

LEGENDA

- P6 Stávající značení
- P6 Rušené značení
- P6 Přemístěné značení
- P6 Nové značení
- Stávající hmatové úpravy
- Rušené hmatové úpravy
- Nové hmatové úpravy
- Stávající hrany
- Nové rozhraní materiálů
- Nové obruby
- Zájmová oblast

Zdeněk Josef

ČVUT
České vysoké učení technické v Praze
Fakulta stavební
Thákurova 7, 166 29 Praha 6

Demonstrační ulice ve Dejvicích
Dopravní zařízení - značení
Varianta 2

Date: 2019-05-15
Scale: 1:250
Size: A4
Contractor: Ing. Martin Ulrich

Paper size: A4
N (z): 1
W (ø): 1

Documentation level: Study
Attachment no.: VYKR_1_DZ_001