



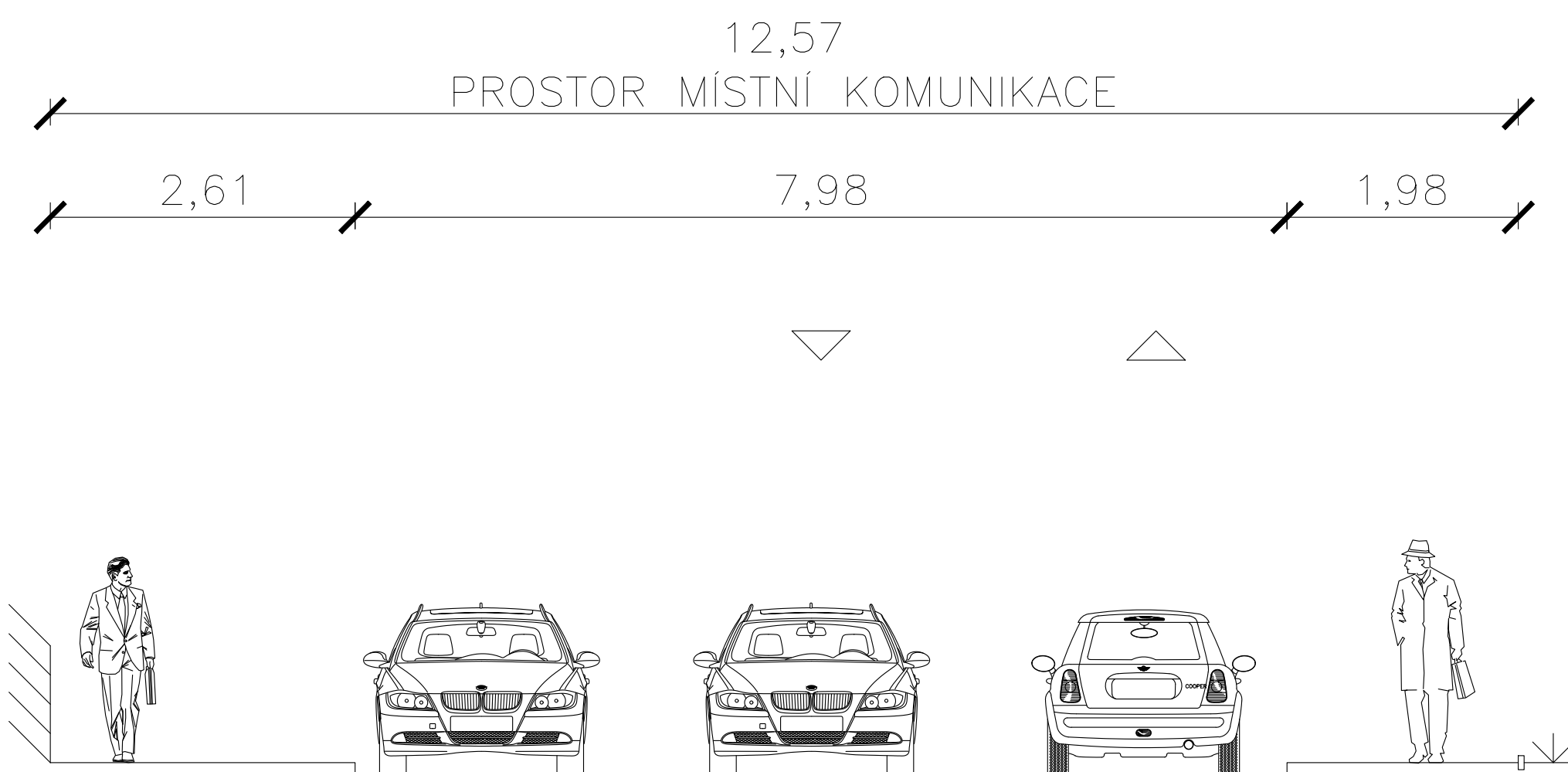
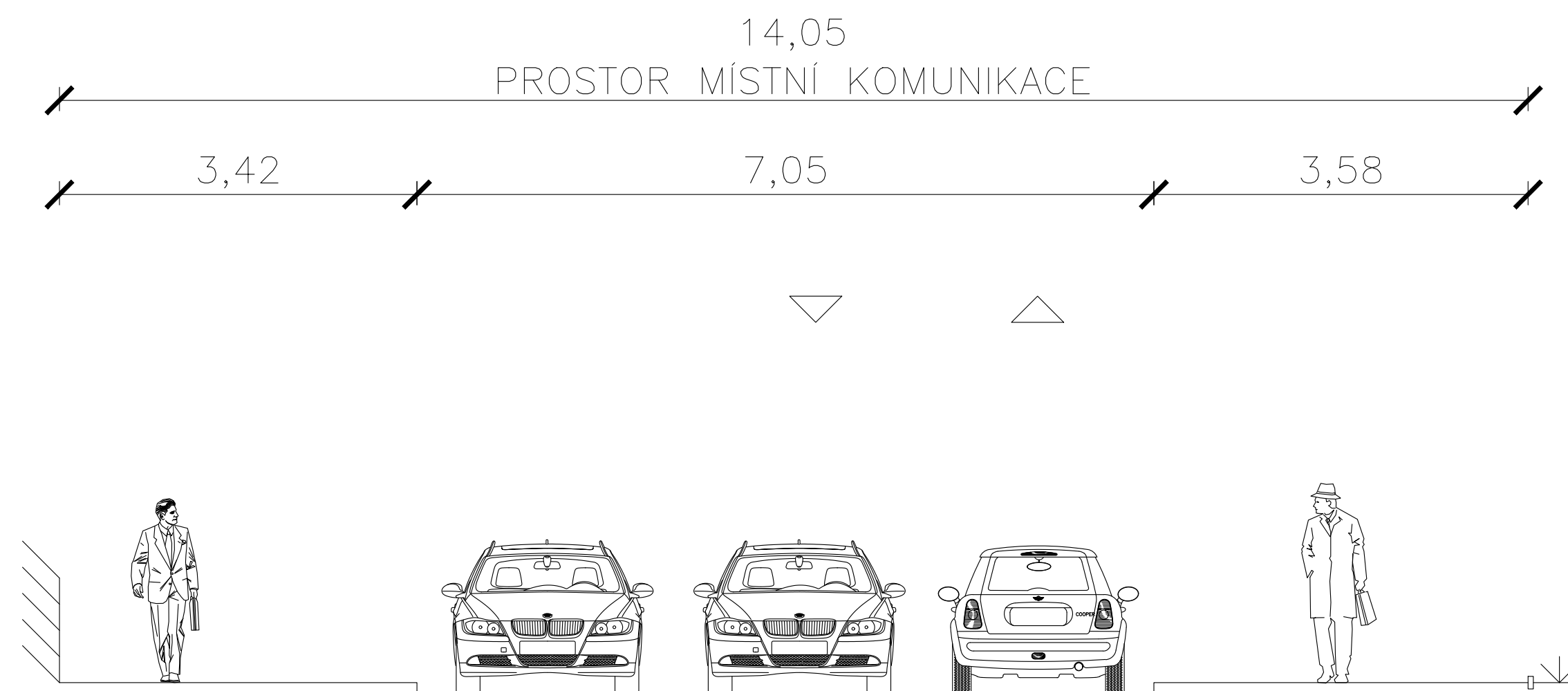


Schreier Josef		Faculty of civil engineering		<b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Notes: Situace širších vztahů		Scale:	Size:	Consulted by: Ing. Michal Uhlík
Paper-size:		Documentation level: Studie		
 A4 H ( 1 )   ▶ W ( 2 )   ▶	Attachment No. SS_SIT_SIRSI			

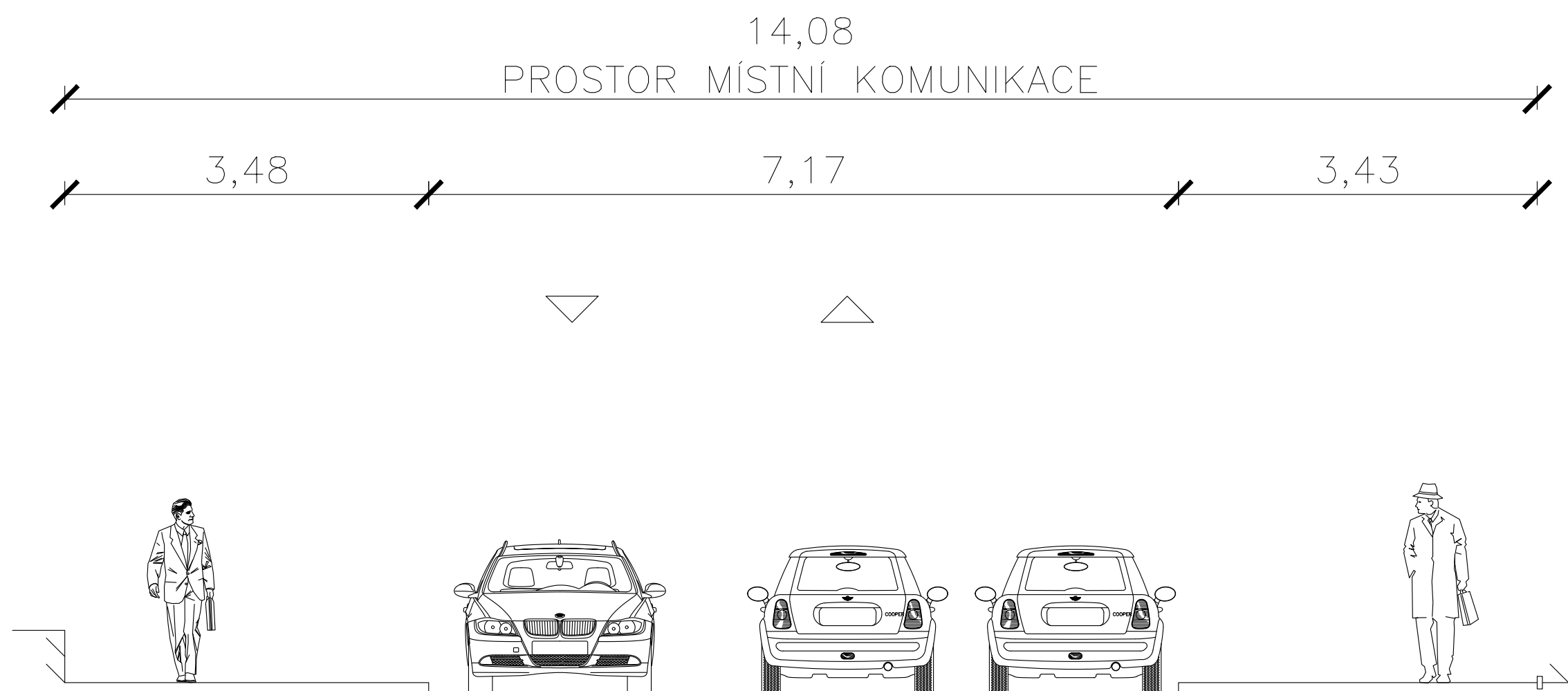
VS-1 Stávající stav



VS-2 Stávající stav

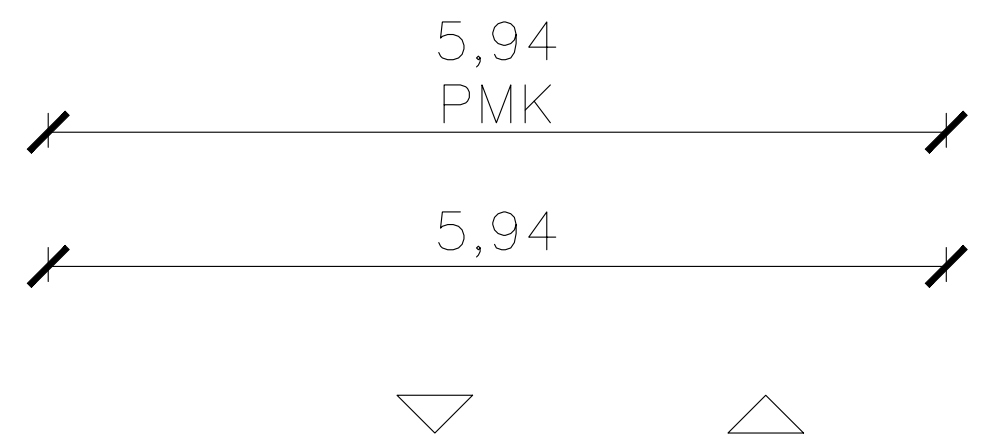


VS-3 Stávající stav

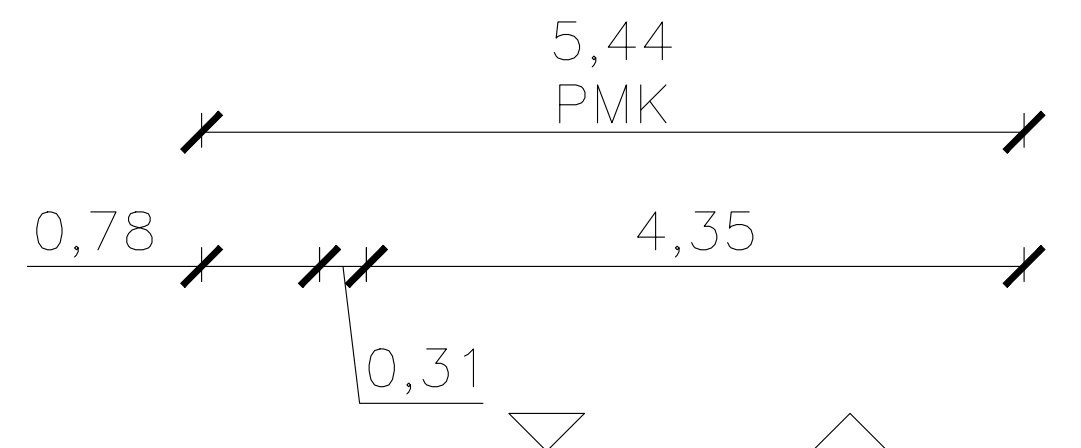


			Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019-05-26
			Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Ve Struhách)	Scale: 1:50
Paper-size: A4			Documentation level: Studie	
H (1 )			Attachment No. SS_CS_VS	
W (6 )				
			Consulted by: Ing. Michal Uhlík	

JD-1 Stávající stav



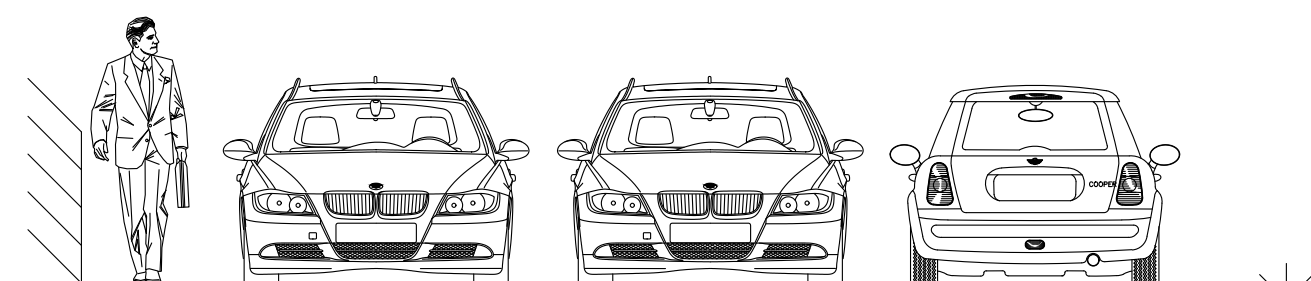
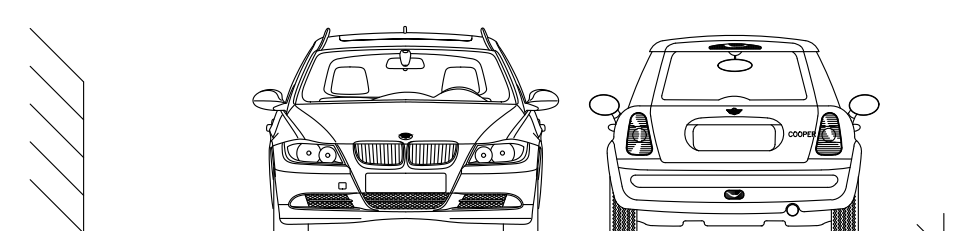
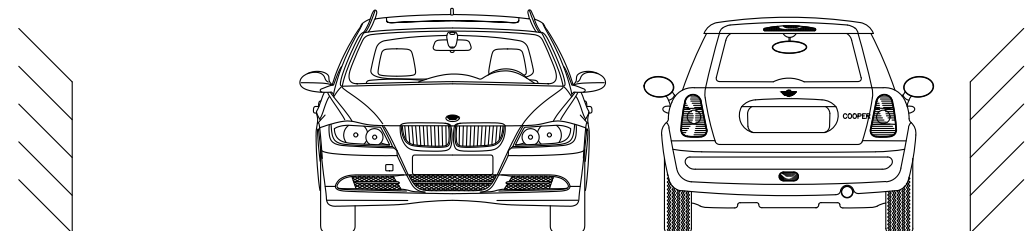
JD-2 Stávající stav



JD-3 Stávající stav

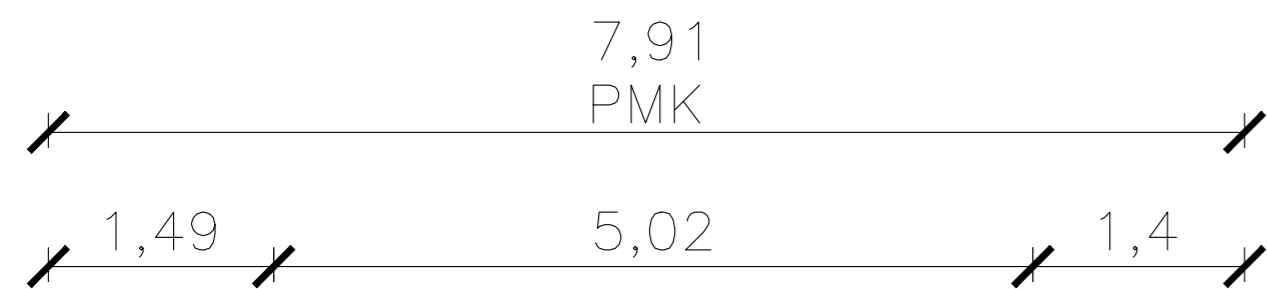


JD-4 Stávající stav

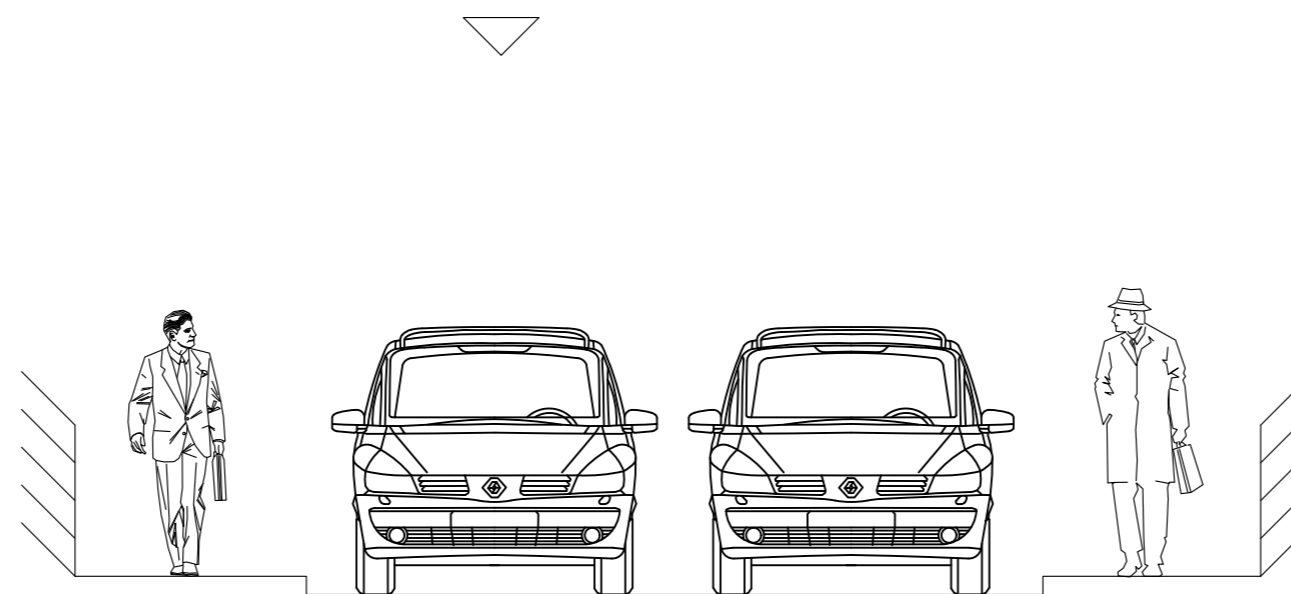
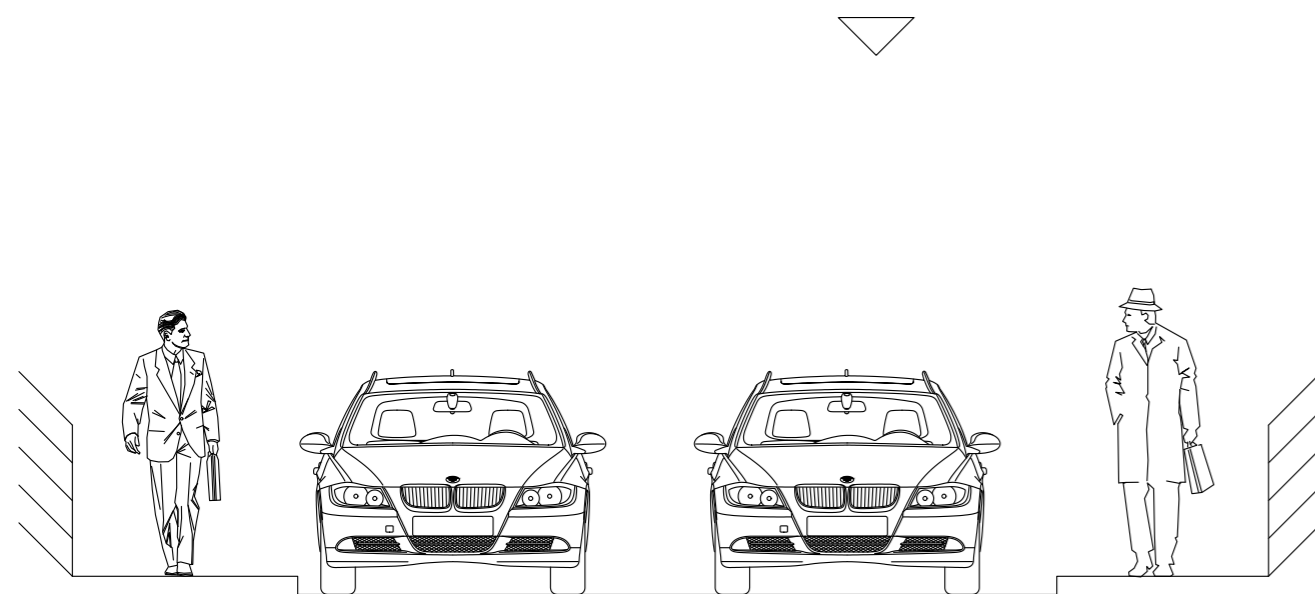
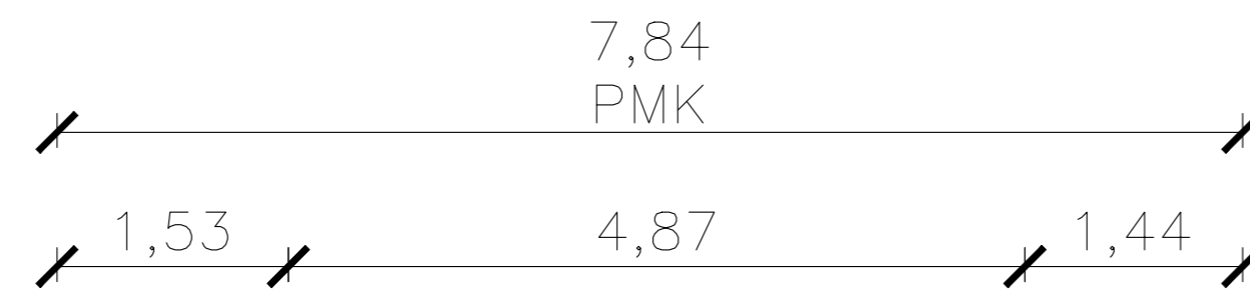


Schreier Josef <i>Schreier Josef</i> Faculty of civil engineering		<b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
	Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date: 2019-05-26
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Jednořadá)	Scale: 1:50	
	Size:	
	Consulted by: Ing. Michal Uhlíř	
Paper-size: A4	Documentation level: Studie	
H (1) ) W (5) )	Attachment No. SS_CS_JDR	

MJL-1 Stávající stav

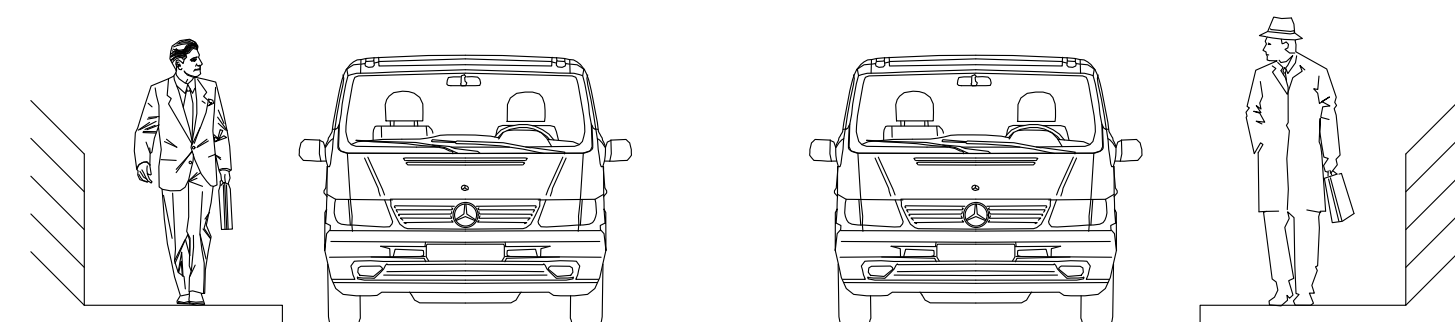
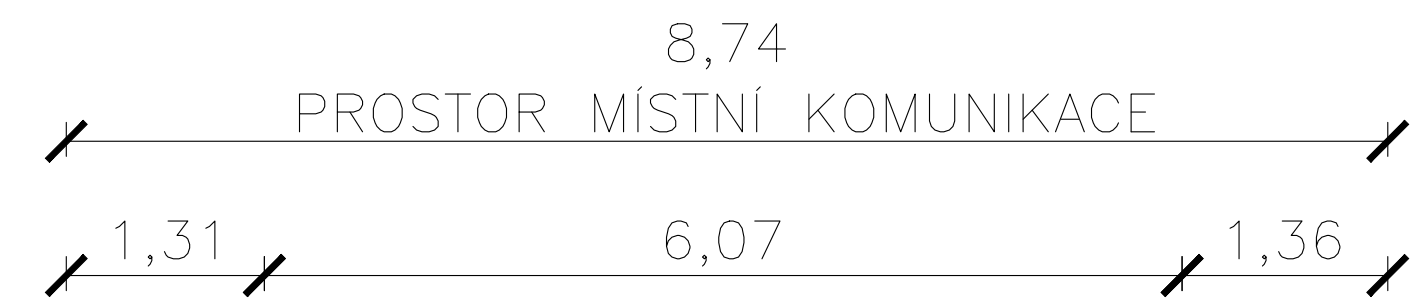


MJL-2 Stávající stav

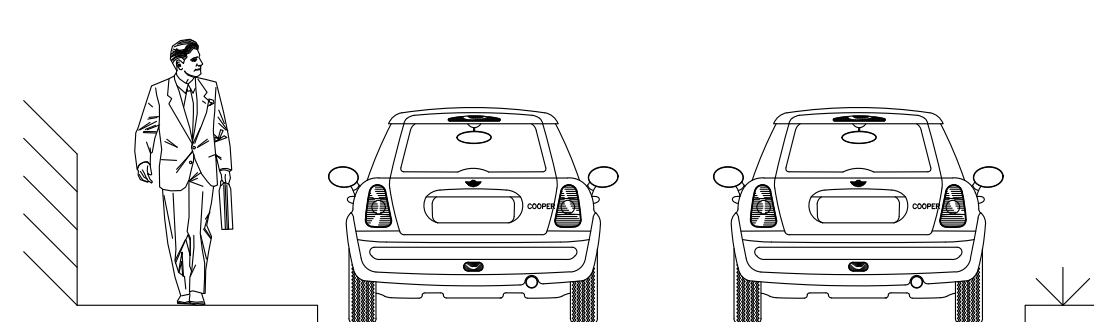
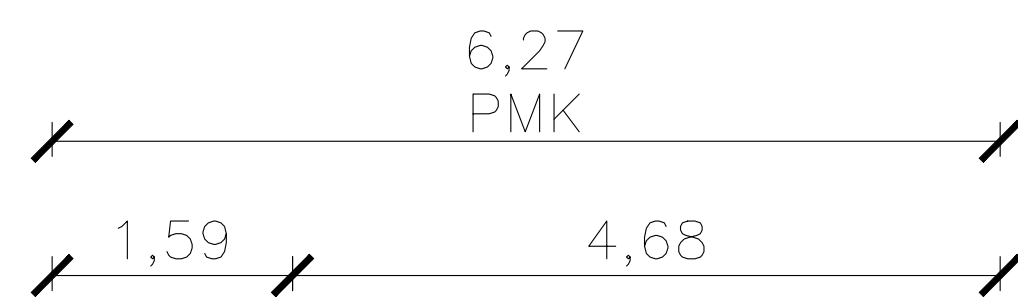


Schreier Josef		Faculty of civil engineering		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice M. J. Lermontova)		Scale: 1:50	Consulted by: Ing. Michal Uhlík	
Paper-size:	Documentation level: Studie			
A4	Attachment No. SS_CS_MJL			

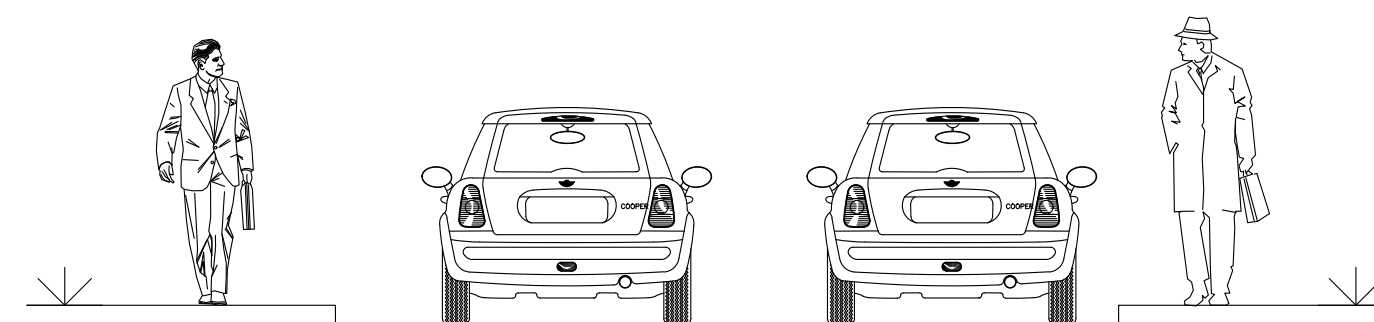
UR1-1 Stávající stav



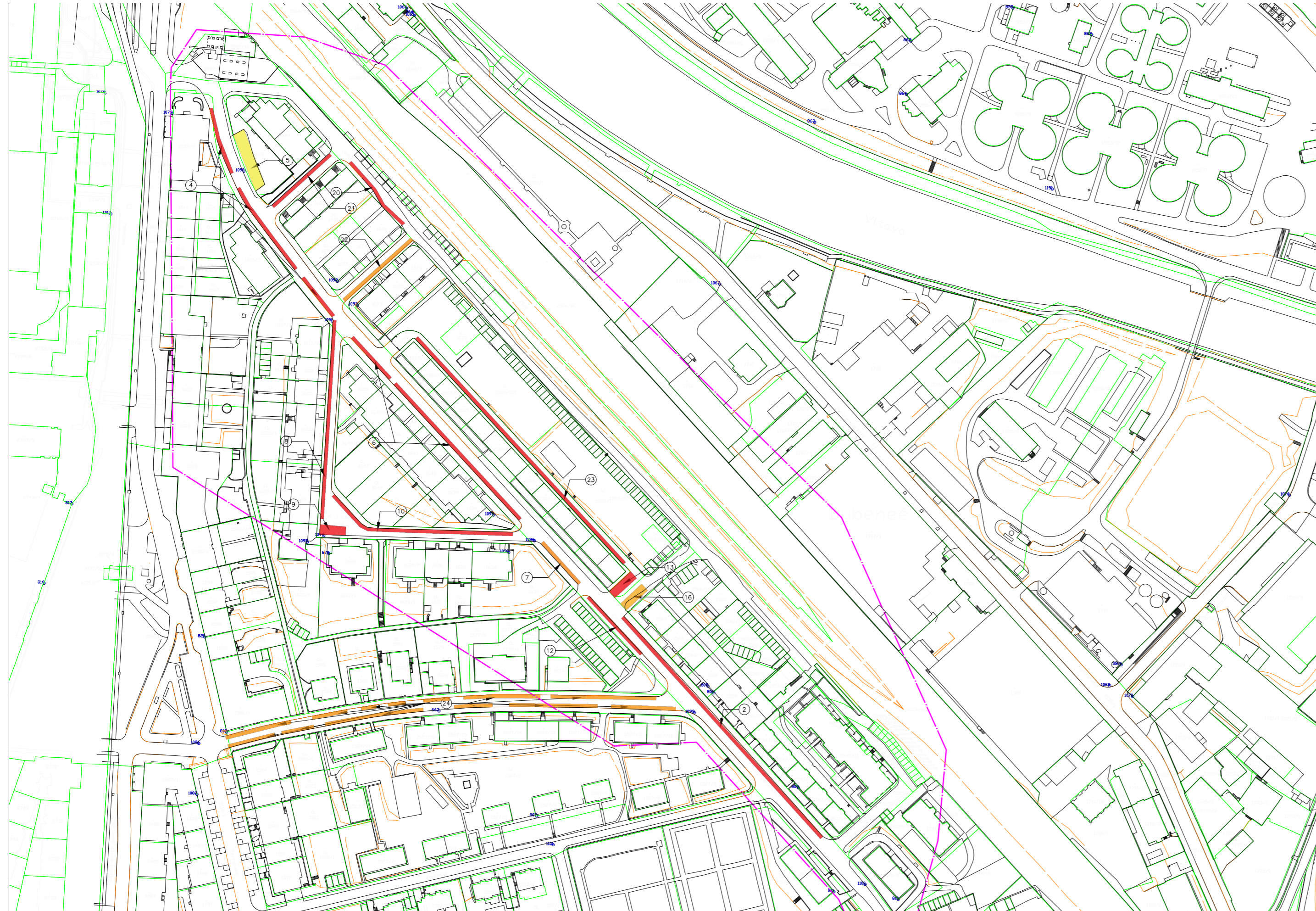
UR2-1 Stávající stav



SD-1 Stávající stav



Schreier Josef		Faculty of civil engineering		ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
	Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách			
Notes: Charakteristické příčné řezy (Ulice Sestidomí [SD] Ulice NN2678 [UR1] Ulice NN3790 [UR2])		Scale: 1:50	Consulted by: Ing. Michal Uhlík	
Paper-size:	Documentation level: Studie			
A4 H (1 ) ▲ W (4 ) ▶	Attachment No. SS_CS_UNR			



### LEGENDA

	00 - 40%
	40 - 60%
	60 - 80%
	80 - 100%
	100+%

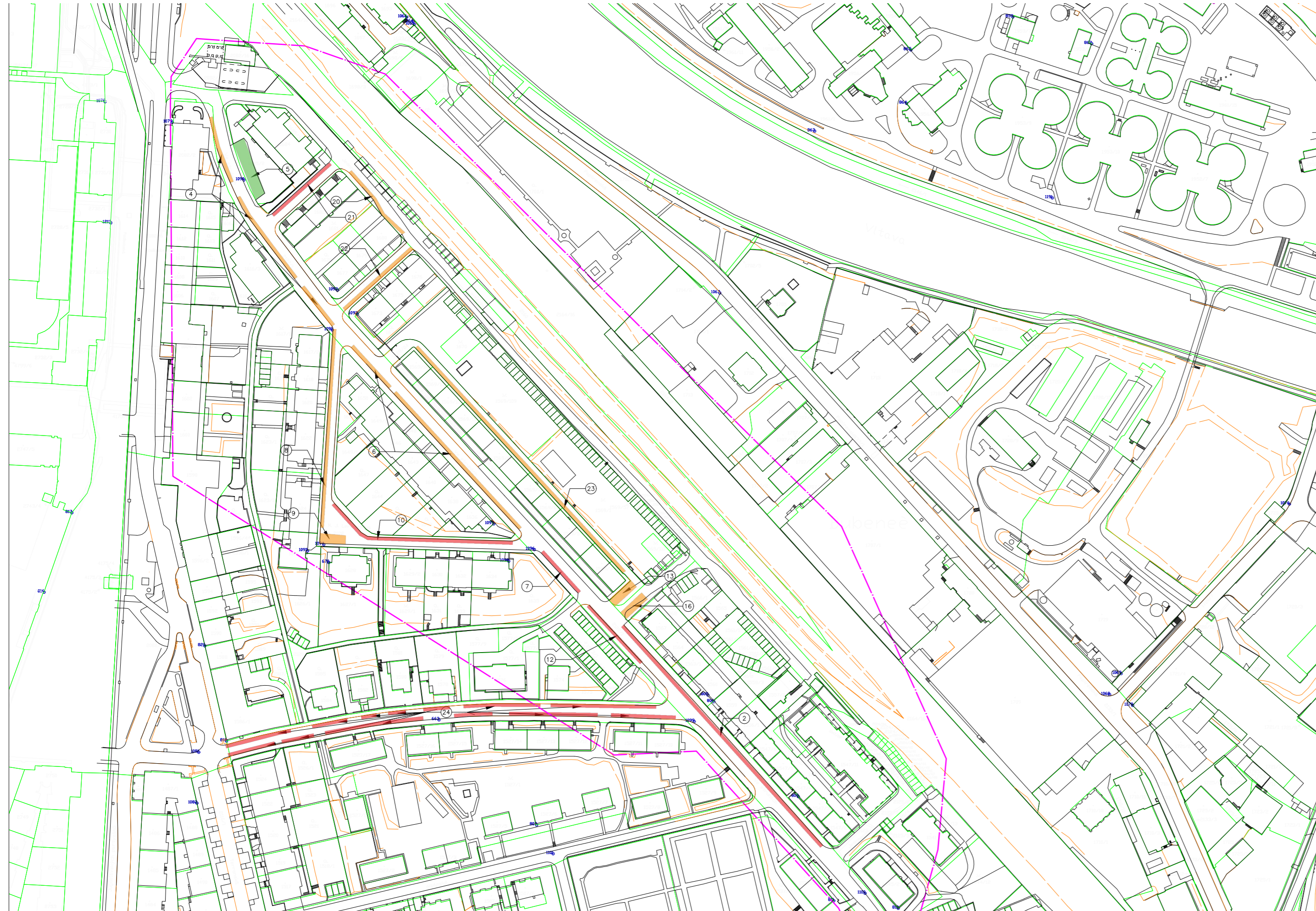
Využití parkování v jednotlivých oblastech  
(není zohledněna legalita odstavení vozidla)

① Číslo oblasti

	Zájmová oblast
	Stávající zaměření
	Hranice KN

Schreier Josef		Faculty of civil engineering	 ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Article:	Rekonstrukce ulice Ve Struhách	Date:	2019-04-03
Notes:	Situace vytížení parkování NE 22:00	Scale:	1:2000
		Size:	
		Consulted by:	Ing. Michal Uhlík

Paper-size:	Documentation level:	
<div style="background-color: white; color: black; padding: 2px; display: inline-block;">A4</div> H ( 1 )    ▲ W ( 3 )    ►	Studie	
		Attachment No. ANDR_SUN10PM



### LEGENDA

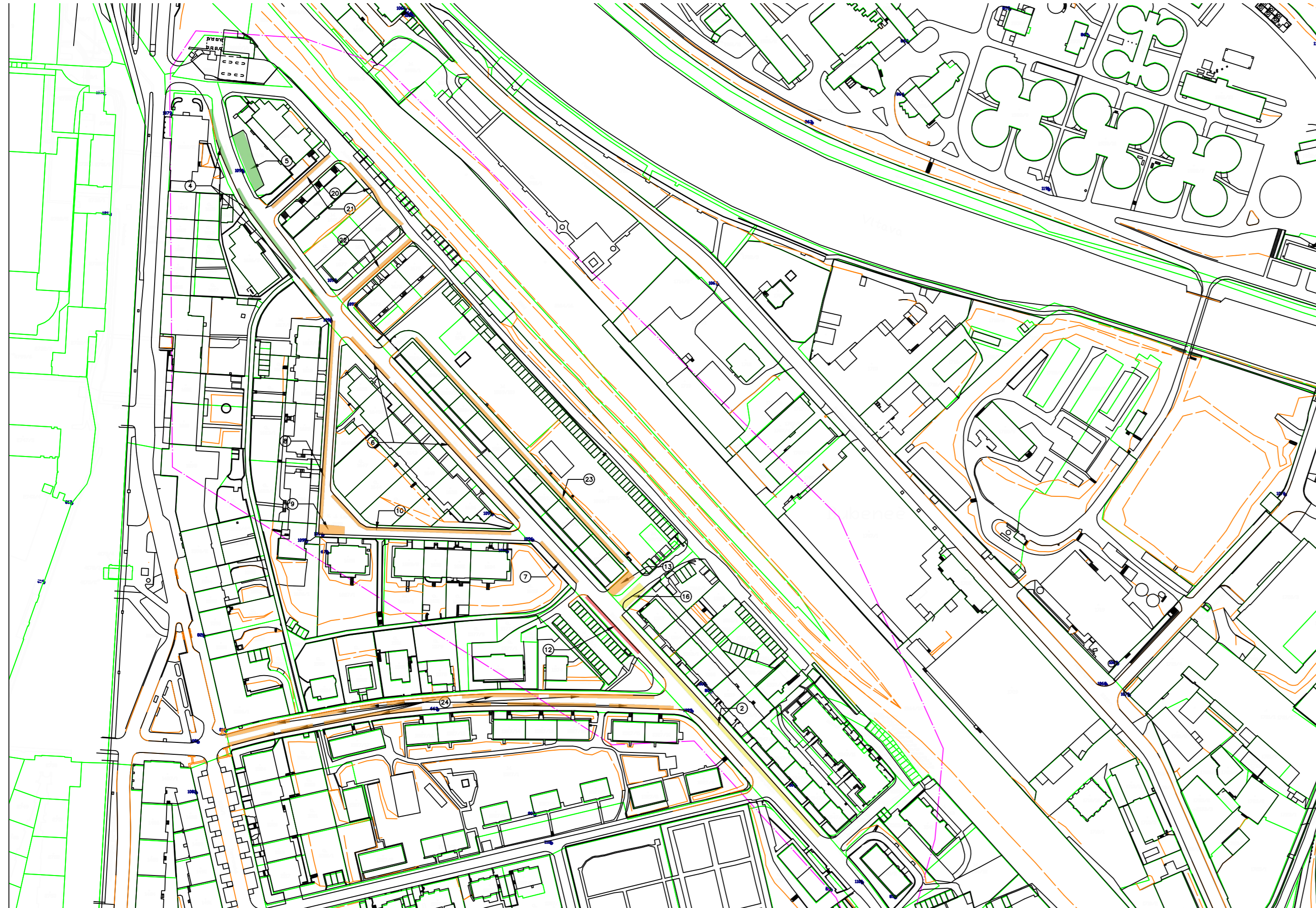
	00 - 40%
	40 - 60%
	60 - 80%
	80 - 100%
	100+%

Využití parkování v jednotlivých oblastech  
(není zohledněna legalita odstavení vozidla)

Číslo oblasti

Zájmová oblast  
 Stávající zaměření  
 Hranice KN

Schreier Josef		Faculty of civil engineering		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
	Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách			
Notes: Situace vytížení parkování PO 06:30	Scale: 1:2000	Consulted by: Ing. Michal Uhlík		
Paper-size: A4	H (1)	Documentation level: Studie		
W (3)	Attachment No. ANDR_MON06AM			



### LEGENDA

	00 - 40%
	40 - 60%
	60 - 80%
	80 - 100%
	100+%

Využití parkování v jednotlivých oblastech  
(není zohledněna legalita odstavení vozidla)

	Číslo oblasti
--	---------------

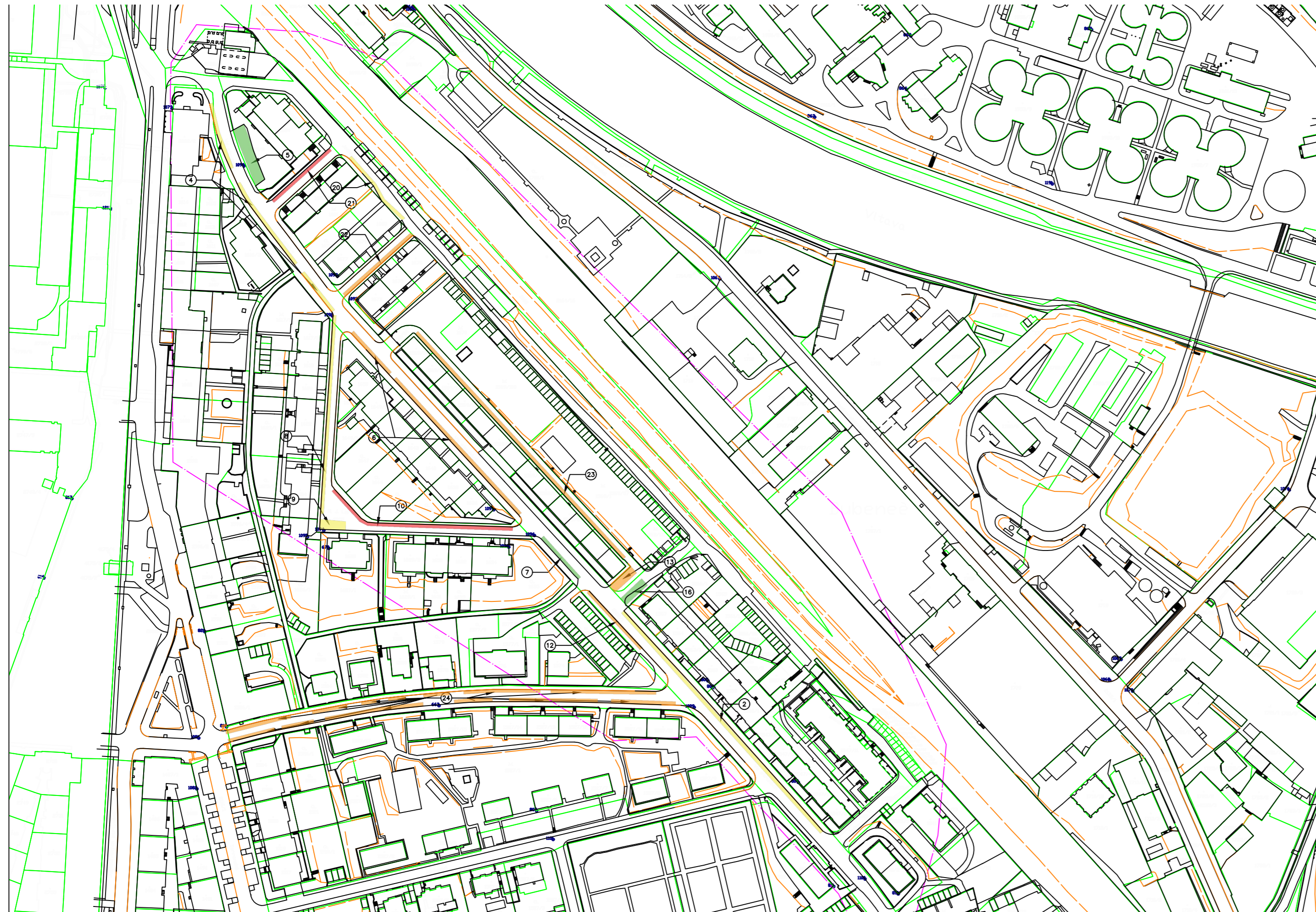
	Zájmová oblast
	Stávající zaměření
	Hranice KN

Schreier Josef 	Faculty of civil engineering 	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách		Date: 2019-04-03	
Notes: Situace vytížení parkování PO 08:00		Scale: 1:2000	
		Size:	
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík	

Paper-size: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">           A4 H ( 1 ) ▲            W ( 3 ) ►         </div>	Documentation level: Studie
	Attachment No. ANDR_MON08AM





### LEGENDA

■	■	■	■	■	00 – 40%
■	■	■	■	■	40 – 60%
■	■	■	■	■	60 – 80%
■	■	■	■	■	80 – 100%
■	■	■	■	■	100+%

Využití parkování v jednotlivých oblastech  
(není zohledněna legalita odstavení vozidla)

○	Číslo oblasti
---	---------------

■	Zájmová oblast
■	Stávající zaměření
■	Hranice KN

Schreier Josef		Faculty of civil engineering	
Article: Rekonstrukce ulice Ve Struhách		Date: 2019-04-03	
Notes: Situace vyřízení parkování PO 17:30		Scale: 1:2000	
		Size:	
		Consulted by: Ing. Michal Uhlík	

Paper-size:	Documentation level:	
A4	Studie	
H ( 1 )		Attachment No.
W ( 3 )		ANDR_MON05PM