

Bakalářská práce

Student: **Ondřej Balatý**
Oponent bakalářské práce: Ing. Vladimír Koniček
Téma bakalářské práce: Obchvat obce Netvořice

Posudek oponenta bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce pana Ondřeje Balatého se zabývá variantním návrhem obchvatu obce Netvořice. Hlavním cílem je odvést tranzitní dopravu mimo obec.

Celkem byly vypracovány dvě varianty v rámci úvodní části práce, která je pojatá jako vyhledávací studie. V další části práce je následně rozpracována vybraná varianta do podrobnosti dokumentace pro územní rozhodnutí.

V úvodu vyhledávací studie je zdůvodněna potřeba obchvatu. Je definováno zájmové území a výchozí údaje pro návrh variant.

Na základě výhledových intenzit je stanovena návrhová kategorie komunikace (S 7,5/90 nebo S 7,5/70, dle varianty). V průvodní zprávě se autor zabývá popisem základních charakteristik jednotlivých variant. Jsou uvedeny směrové a výškové parametry, popsány křižovatky, mostní objekty nebo propustky, stručný popis realizace stavby.

Na základě další analýzy student jako vhodnější vyhodnotil variantu A.

Pro obě varianty byly vyhotoveny grafické přílohy ve výborné úrovni zpracování: situace, podélné profily, vzorové příčné řezy.

Součástí studie je rovněž příloha podkladů a průzkumů, v které jsou zcela dostatečně zpracovány výpočty výhledových intenzit dopravy a odhadu stavebních nákladů variant.

Navazující částí práce je dokumentace pro územní rozhodnutí pro variantu A.

Dokumentace je správně členěna v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Je správně naznačeno rozdělení stavby na stavební objekty. V rámci textových příloh je stavba odpovídajícím způsobem popsána. Grafické přílohy jsou dostatečně názorné a podrobné.

V rámci Souvisící dokumentace je popsán postup návrhu konstrukce vozovky a doložen orientační výkaz výměr s orientačním rozpočtem stavby. Závěrečnou přílohou je fotodokumentace.

K předložené práci mám následující drobné připomínky a dotazy:

- Ve vzorovém příčném řezu je uveden spojovací postřik PS-B. Postřik z asfaltu se však v praxi prakticky nevyskytuje, obvyklé je použití emulze nebo modifikované emulze. Jedná se o drobnost, tím spíš v úrovni DÚR.
- Trasa obchvatu protíná řadu pozemků. V rámci podrobnosti práce nejsou řešeny přístupy na přilehlé pozemky. Jakým způsobem mohou být rozdělené pozemky zpřístupněny?
- Na trase se nachází úsek se značným podélným sklonem. Vyhoví návrh trasy na povolenou hodnotu výsledného sklonu? Jaké jsou limity pro výsledný sklon dle ČSN 73 6101?
- Prověřoval jste alespoň orientačně rozhledové poměry na křižovatkách?

Na závěr konstatuji, že práce je obsáhlá a z mého pohledu výborně zpracovaná. Z toho důvodu a z důvodu zodpovědného přístupu studenta ke zpracování práce navrhuji klasifikaci:

„A“ – výborně

V Praze, 12.6.2019

.....
podpis oponenta BP