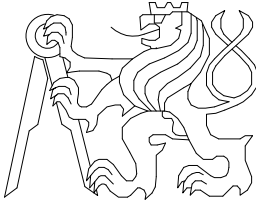
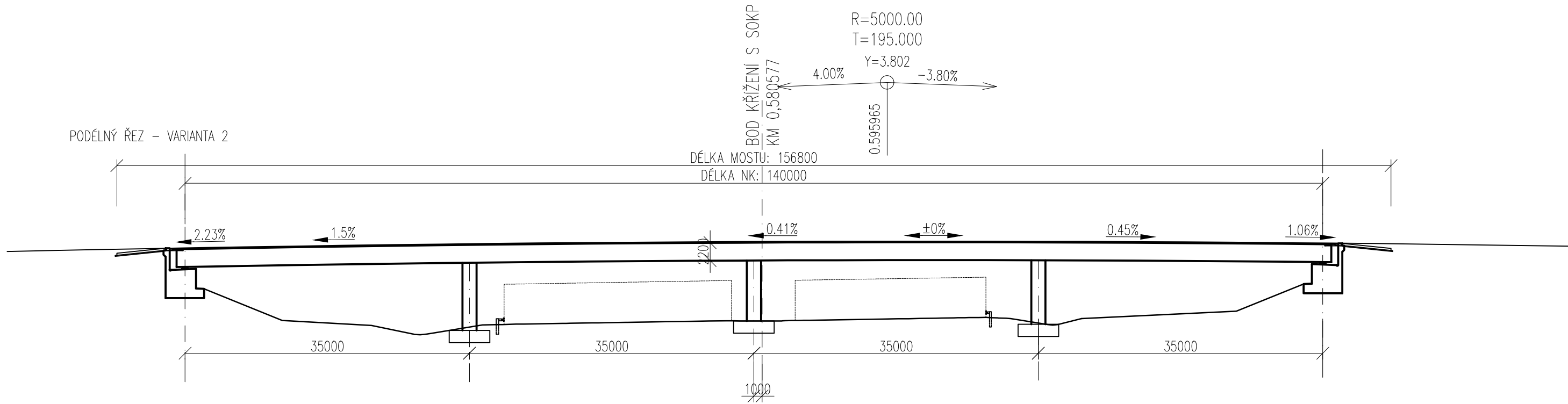


Vypracoval František Vítek	Vyučující prof. Ing. Jan Vítek, CSc.		
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby			
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce			
Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)			
Obsah výkresu Výkresová část (Příloha 2 a 3)		Účel Bakalářská práce	
		Katedra 133	
		Ročník 4.	Kruh 42
		Měřítko	Č. výkresu A.00.00

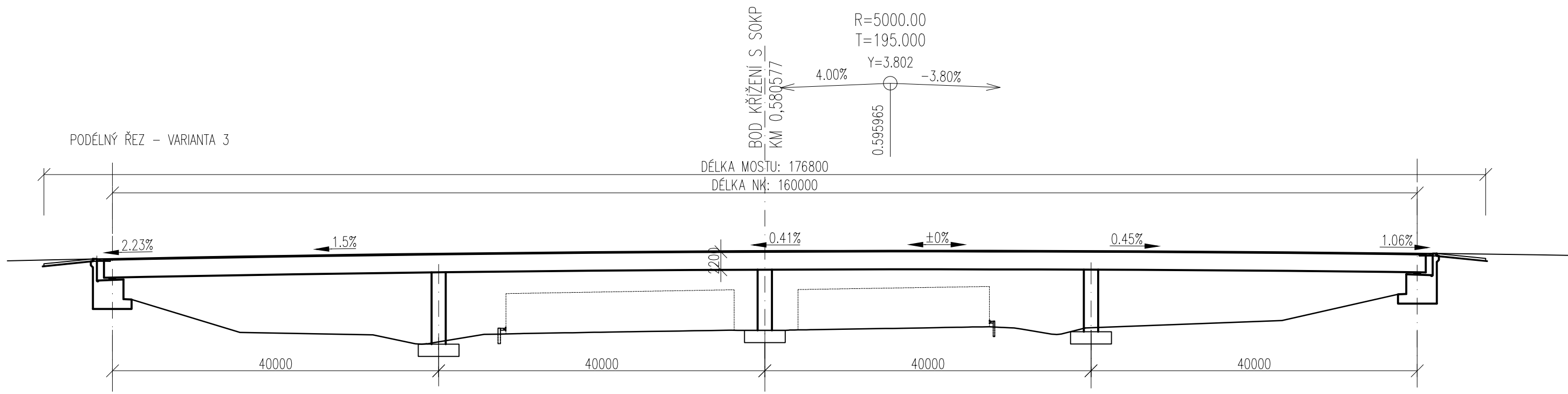
A.00 Přehled výkresů

Číslo výkresu	Název výkresu	Měřítko
B.01	Varianty – podélné řezy	1:500
B.02	Varianty – příčné řezy	1:100
C.01	Půdorys	1:200
C.02	Podélný řez	1:200
C.03	Příčné řezy	1:50
C.04	Výkres předpínací výztuže (půdorys a př. řezy)	1:200; 1:50
C.05	Výkres předpínací výztuže (podélný)	1:200
C.06	Výkaz výztuže a údaje o napínání	—
C.07	Podélný řez opěrou OP1	1:100
C.08	Výkres pilíře P3	1:100
C.10	Postup výstavby – podélný – přehled fází	1:500
C.11	Postup výstavby – půdorys – fáze 3	1:500
C.12	Postup výstavby – podélný řez (D0) – fáze 3	1:500

PODÉLNÝ ŘEZ - VARIANTA 2

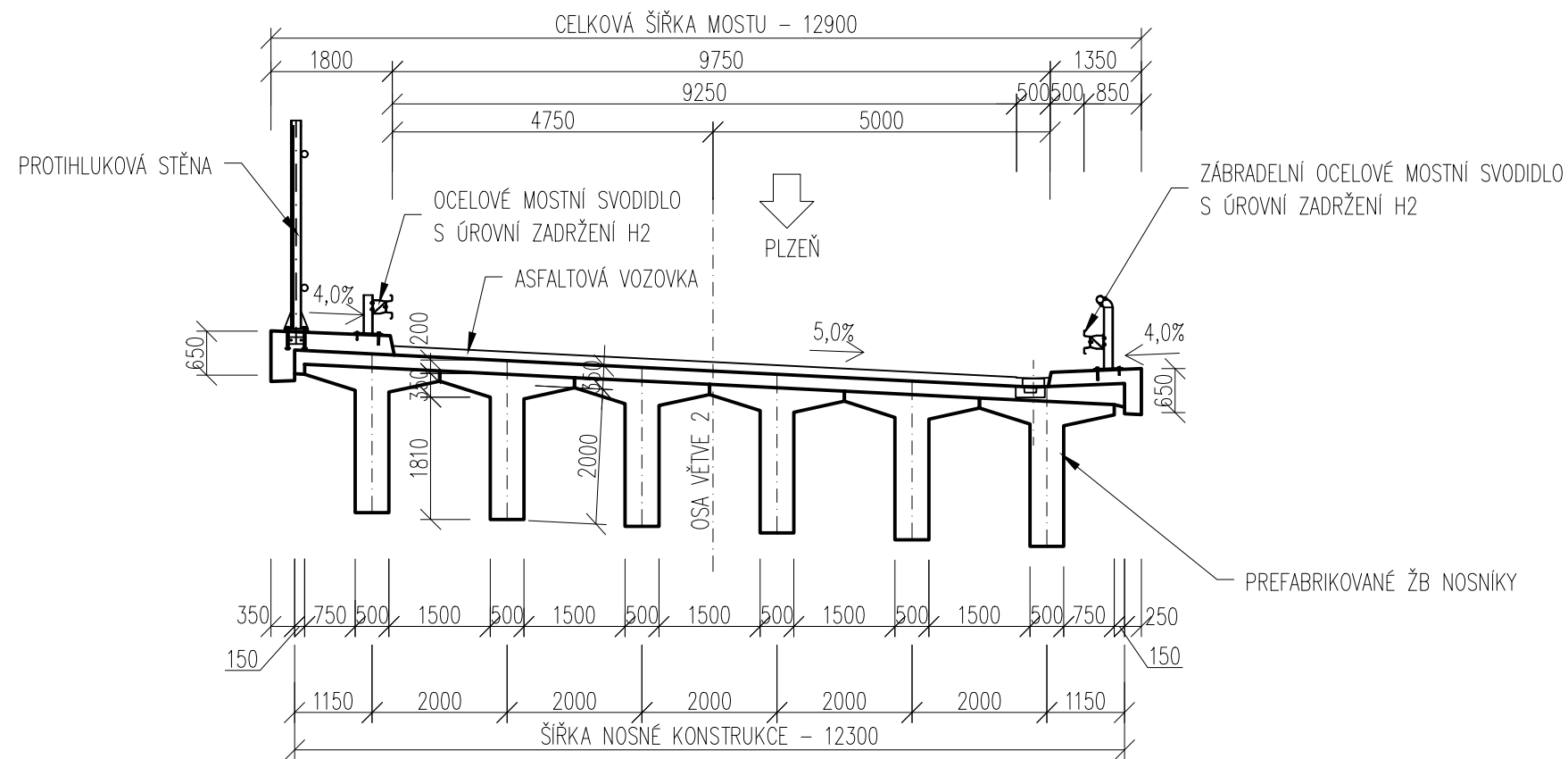


PODÉLNÝ ŘEZ - VARIANTA 3

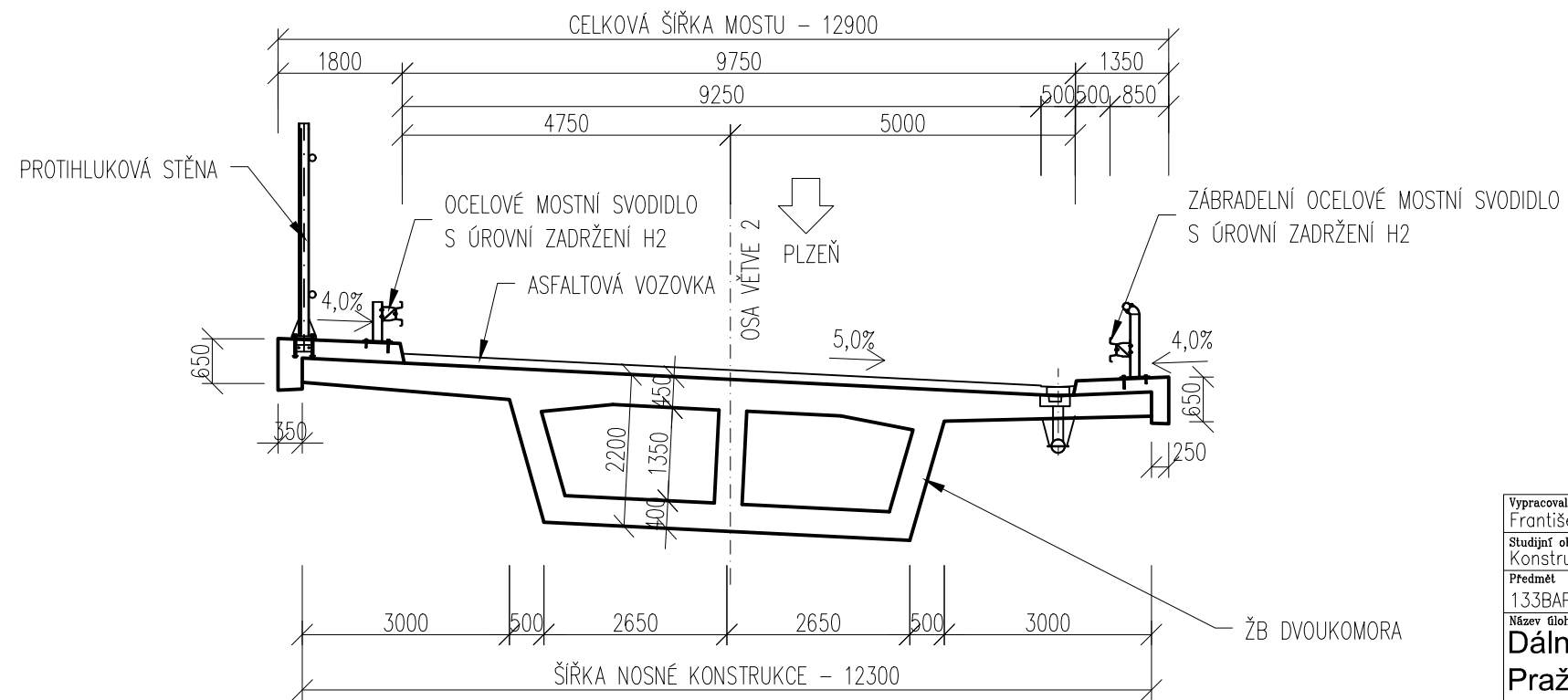


Vypracoval František Vítek	Vyučující prof. Ing. Jan Vítek, CSc.	
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce		
Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		
Datum 26.05.2019		Účel Bakalářská práce
Katedra 133		Ročník 4. Kruh 42
Obsah výkresu Varianty 2 a 3 – podélné řezy		Měřítko 1:500 Č. výkresu B.01

PŘÍČNÝ ŘEZ – VARIANTA 2

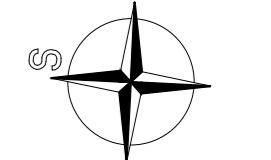
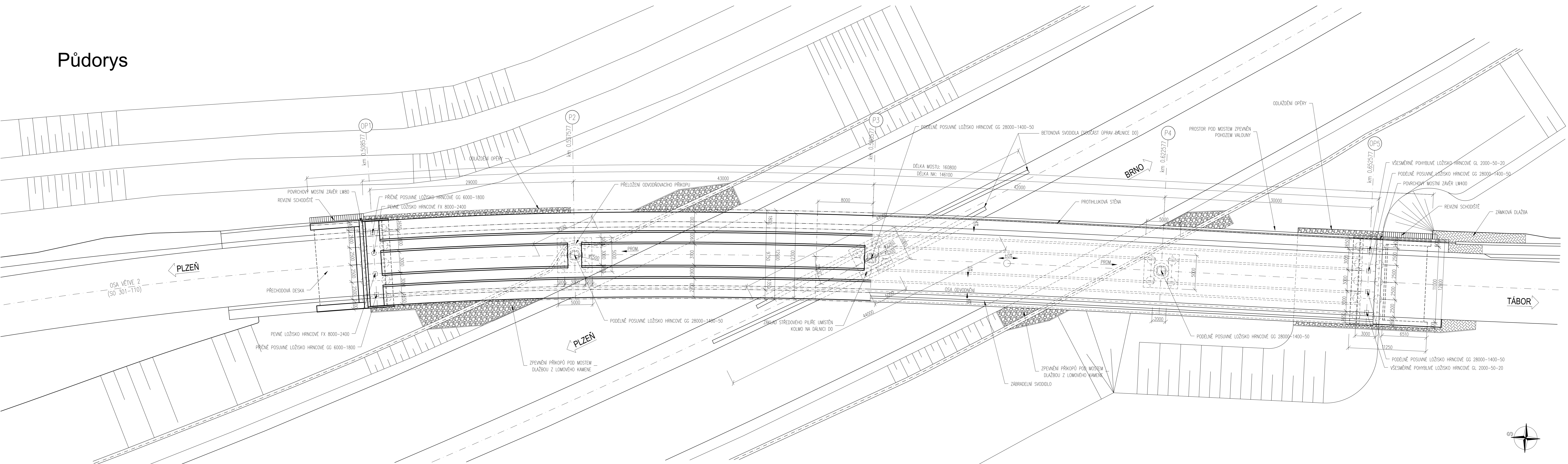


PŘÍČNÝ ŘEZ – VARIANTA 3



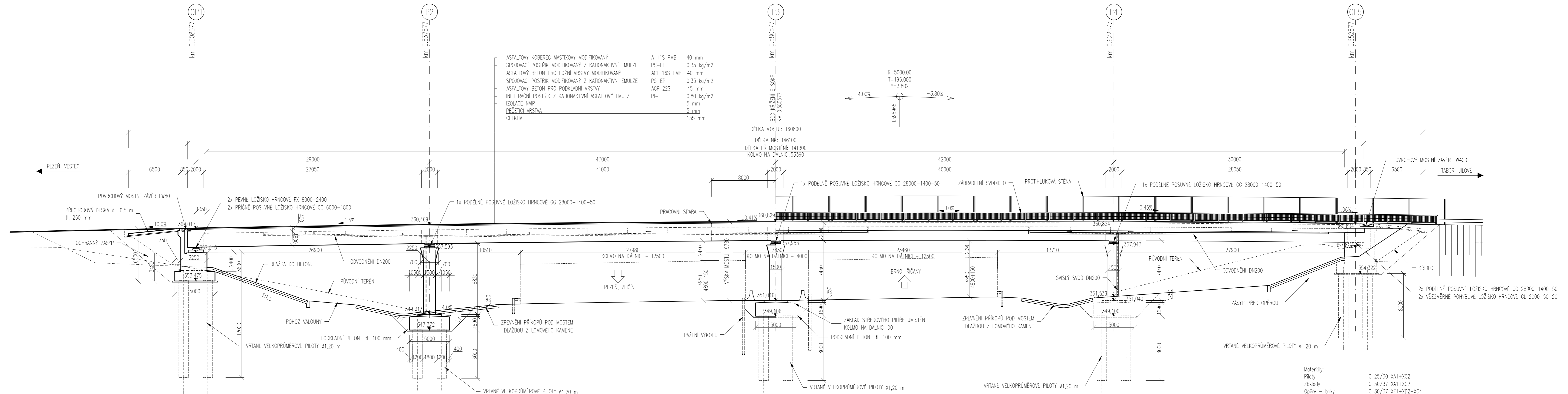
Vypracoval František Vitek	Vyučující prof. Ing. Jan Vitek, CSc.		
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby			
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce			
Název školy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)			
Obsah výkresu Varianty 2 a 3 – podélné řezy		Datum 26.05.2019	
		Účel Bakalářská práce	
		Katedra 133	
		Ročník 4.	Kruh 42
		Měřítko 1:500	Č. výkresu B.02

Půdorys



Vypracoval František Vitek	Vyšetřil prof. Ing. Jan Vitek, CSc.	
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby		
Předmiot 13.3BAPK – Bakalářská práce		
Název úkolu Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		
Období výkresu Půdorys		
	Datum 26.05.2019	
	Číslo Bakalářská práce	
	Katedra 13.3	
	Bohatk 4.	Kruh 42
	Mřížko 1:200	Č. výkresu C.01

Podélný řez



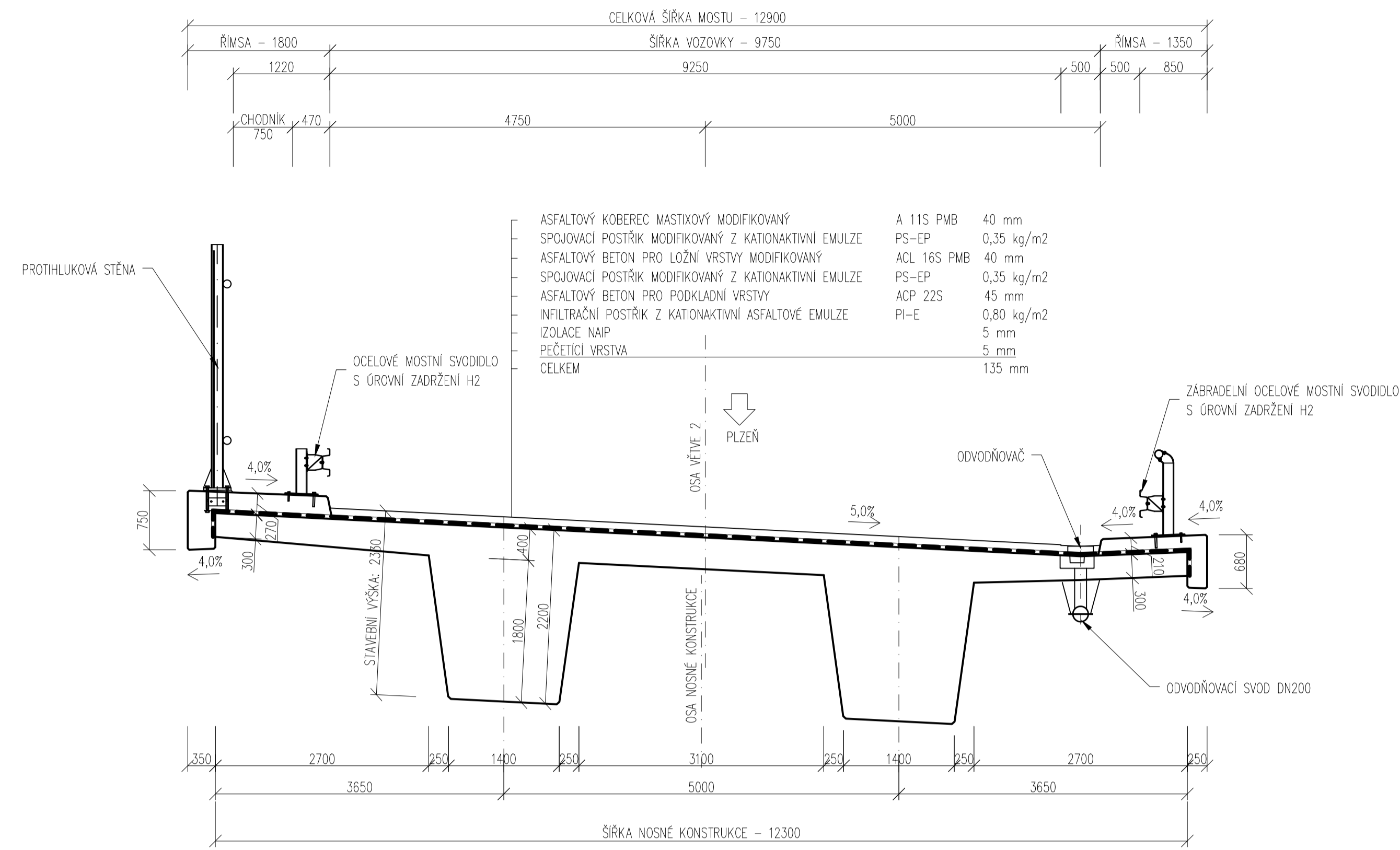
ASFALTOVÝ KOBEC MASTIKOVÝ MODIFIKOVANÝ	A 11S PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-EP	0,35 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIKOVANÝ	ACL 16S PMB	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘÍK MODIFIKOVANÝ Z KATIONAKTIVNÍ EMULZE	PS-EP	0,35 kg/m ²
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22S	45 mm
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PI-E	0,80 kg/m ²
IZOLACE NAIP		5 mm
PEČETIČÍ VRSTVA		5 mm
CELKEM		135 mm

Materiály:	
Přilky	C 25/30 XA1+XC2
Základy	C 30/37 XA1+XC2
Opěry – boky	C 30/37 XF1+XD2+XC4
Opěry – prahy, křídla	C 30/37 XF1+XD2+XC4
Přilky	C 30/37 XF2+XD2+XC4
Úložné prahy	C 30/37 XF4+XD2+XC4
Přechodové desky	C 25/30 XF1+XC3
Nosná konstrukce	C 35/45 XF2+XD1+XC4
Rámsy	C 30/37 XF4+XD3+XC4
Dlažba, schody, skluzy	C 30/37 XF4+XD3+XC4
Podkladní beton	C 12/15 XA1
VÝTIUŽ	B 500B
PŘEDPINACÍ LANA	LS 15,7 Y1880S7

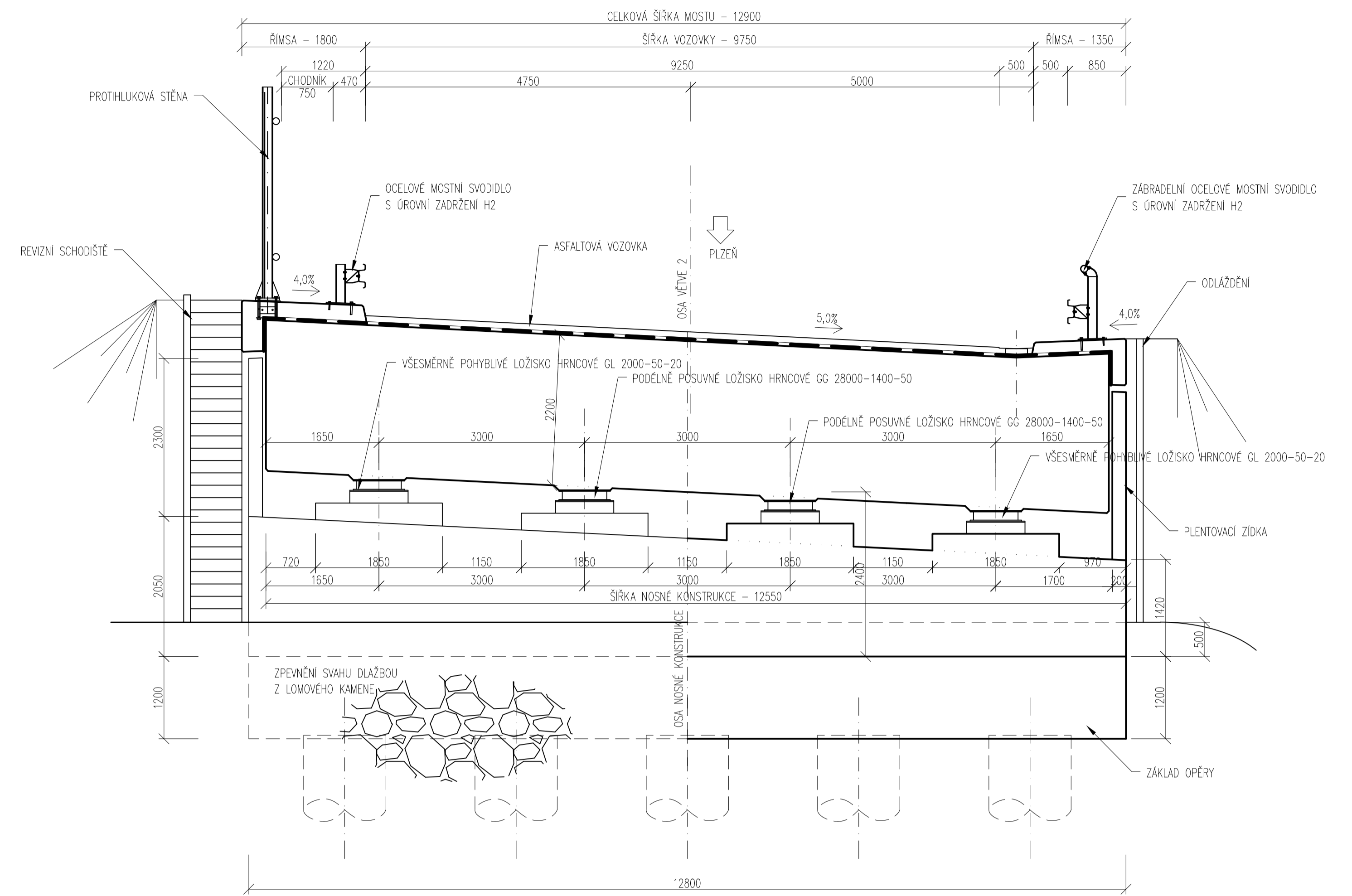
POKRYVNÉ VRSTVY (NEZNÁMÁ HLUBKA UNOSNEHO PODLOŽÍ)

Vypracoval František Vitek Stupeň obor Konstrukce a dopravní stavby Předmět 133BAPK – Bakalářská práce Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)	Využil prof. Ing. Jan Vitek, CSc.	
Datum 26.05.2019 Číslo Bakalářská práce Katedra 133 Ročník 4. Kruh 42		
Obsah výkresu Podélný řez a pohled	Měřítko 1:200 Č. výkresu C.02	

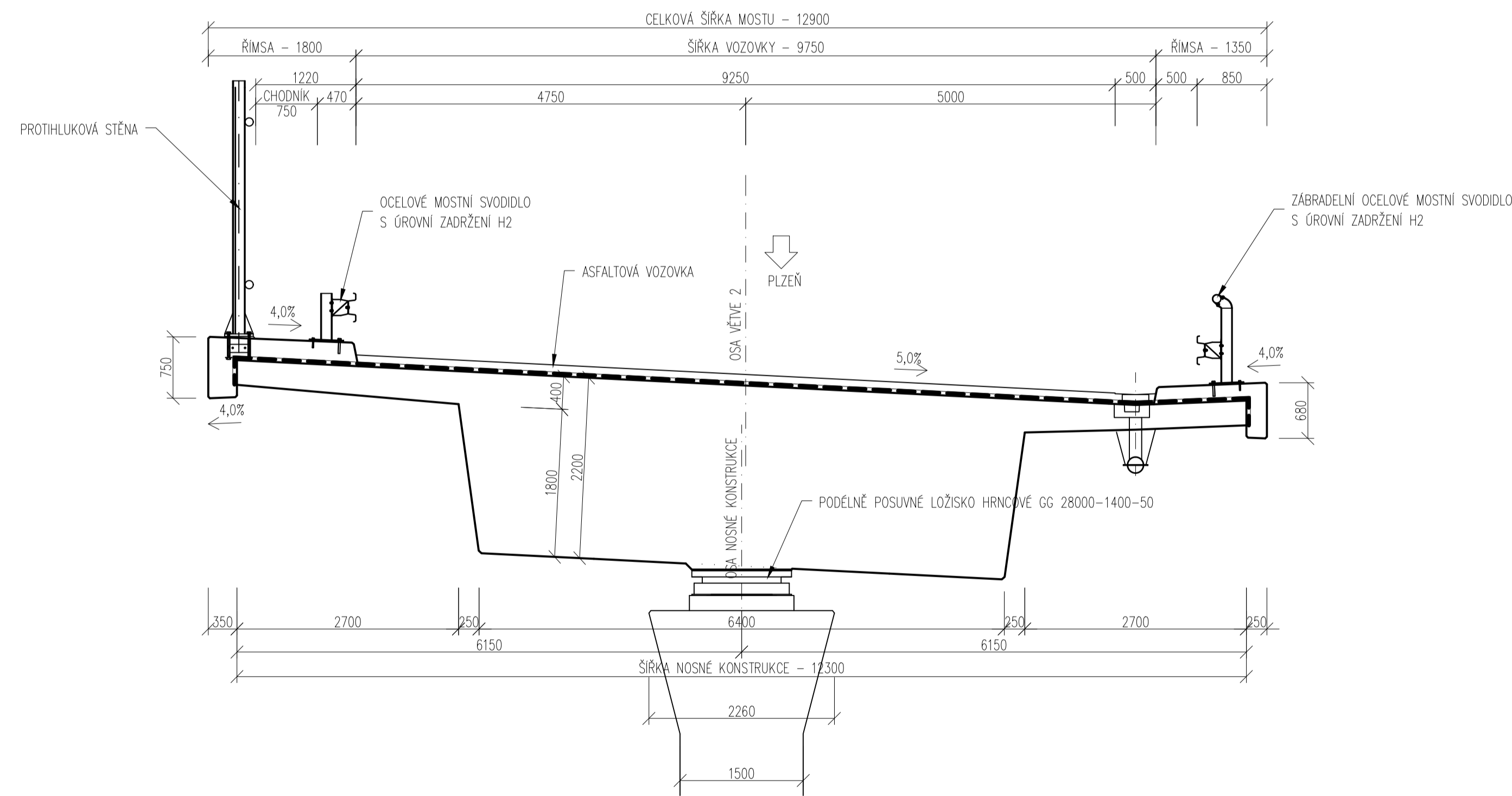
PŘÍČNÝ ŘEZ - V POLI



OPĚRA OP5 - POHLED A ŘEZ

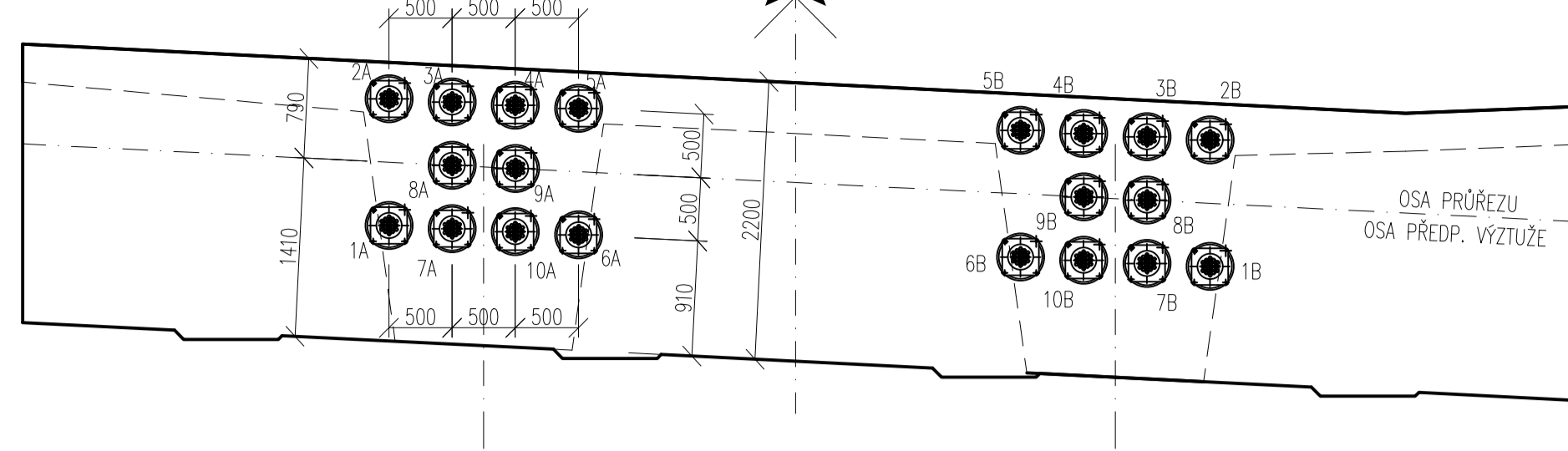


PŘÍČNÝ ŘEZ - NAD PILÍŘEM

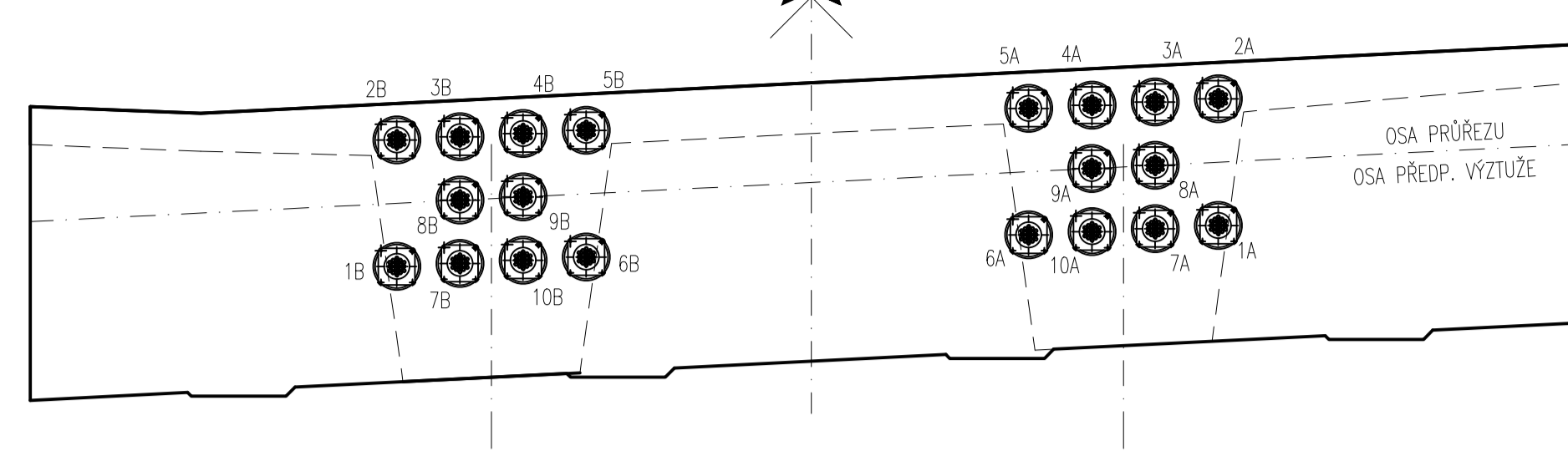


Vypracoval František Vitek	Vyšetřitel prof. Ing. Jan Vitek, CSc.	
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět 133BAPK - Bakalářská práce		
Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		
Období výkresu Příčné řezy		Datum 26.05.2019 Účel Bakalářská práce Katedra 133 Ročník 4. Kruh 42 Měřítko 1:50 Č. výkresu C.03

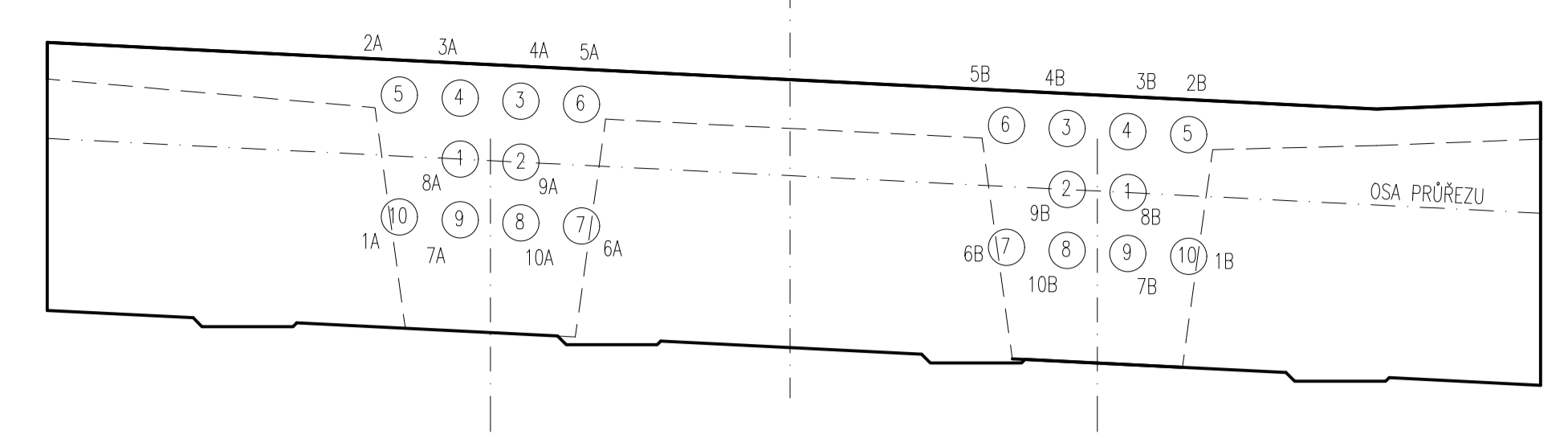
PŘÍČNÝ ŘEZ – KOTEVNÍ ČELO – OP1 – 1:50



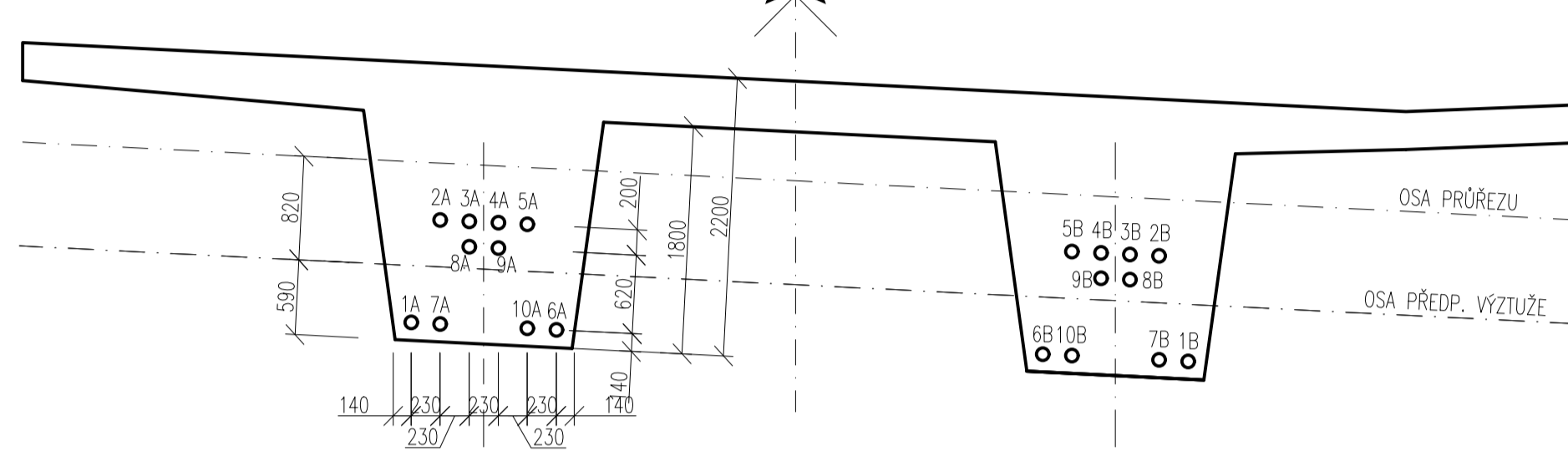
PŘÍČNÝ ŘEZ – KOTEVNÍ ČELO – OP5 – 1:50



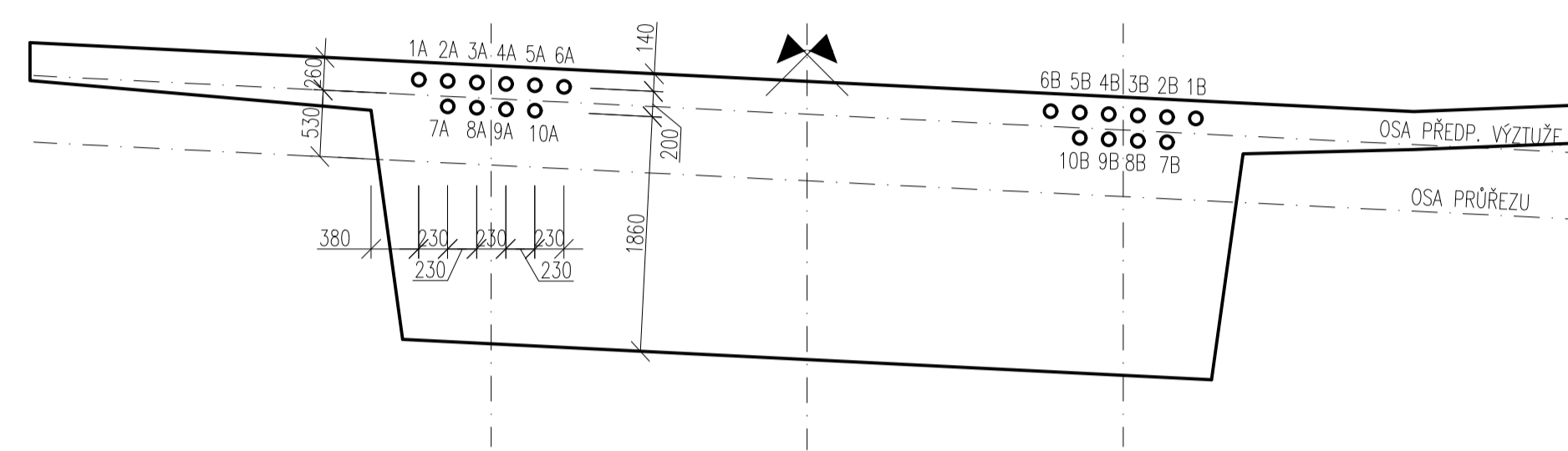
POŘADÍ PŘEDPINÁNÍ – OP1 – 1:50



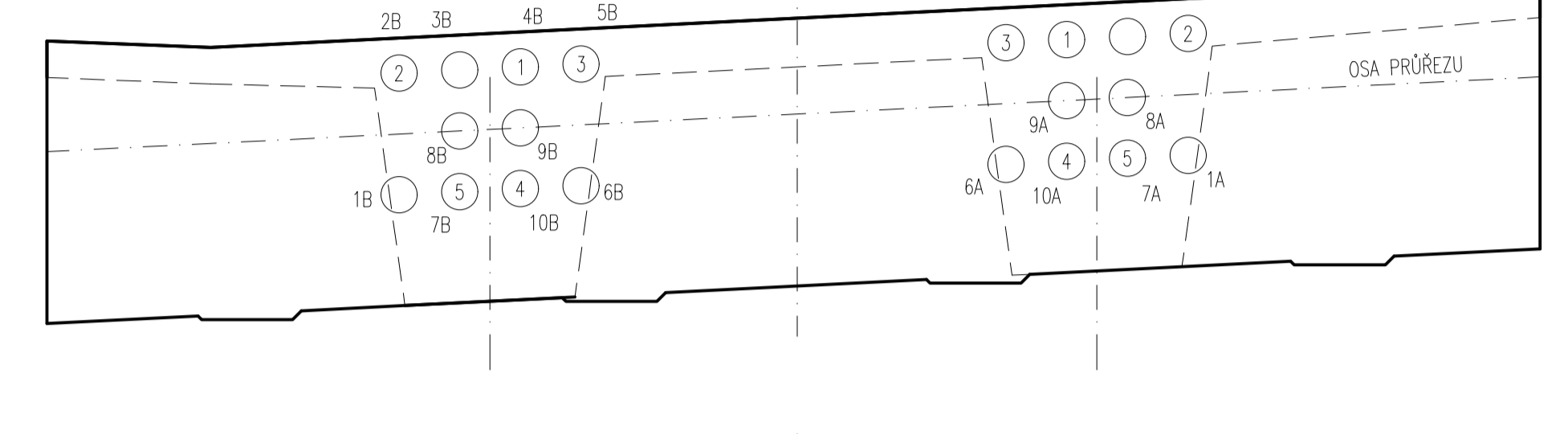
PŘÍČNÝ ŘEZ – V KRAJNÍM POLI – 1:50



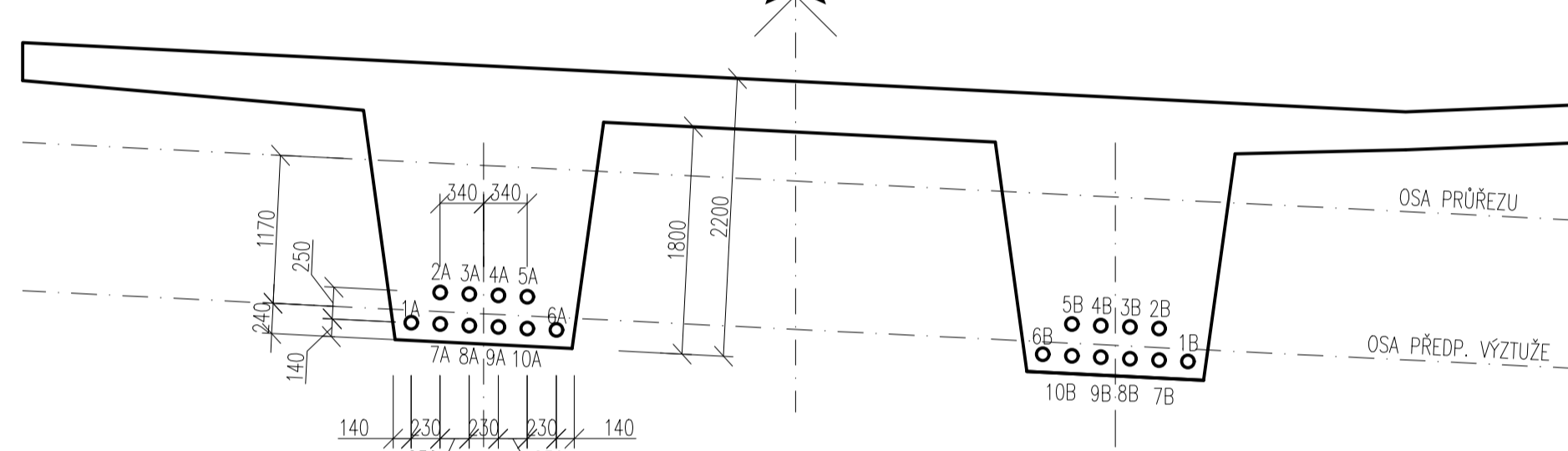
PŘÍČNÝ ŘEZ – NAD PILÍŘEM – 1:50



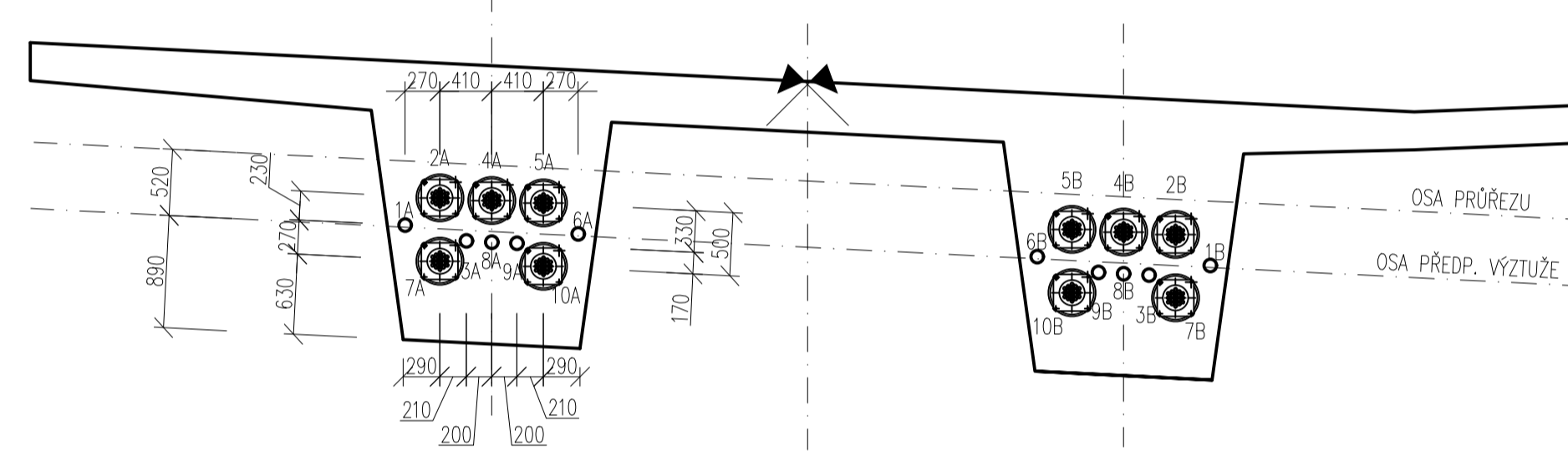
POŘADÍ PŘEDPINÁNÍ – OP5 – 1. FÁZE – 1:50



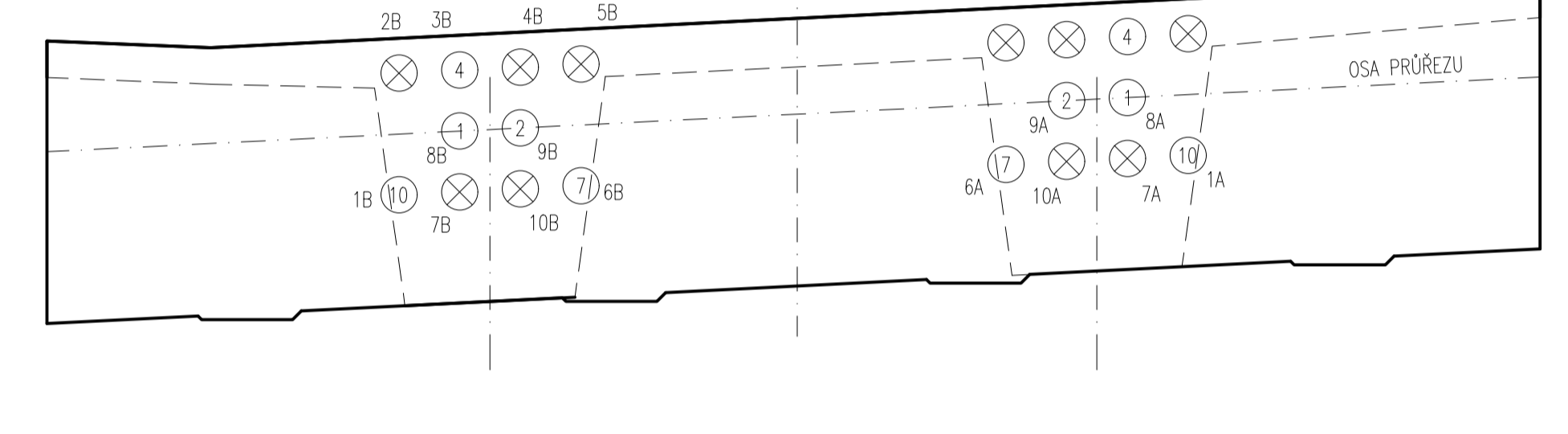
PŘÍČNÝ ŘEZ – V POLI – 1:50



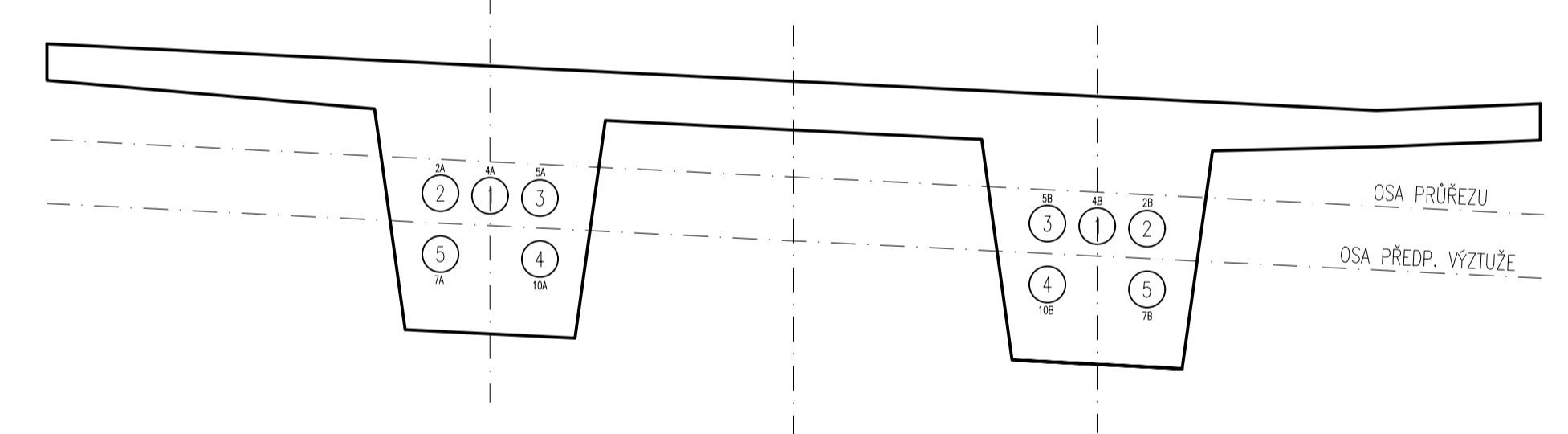
PŘÍČNÝ ŘEZ – PRACOVNÍ SPÁRA – 1:50



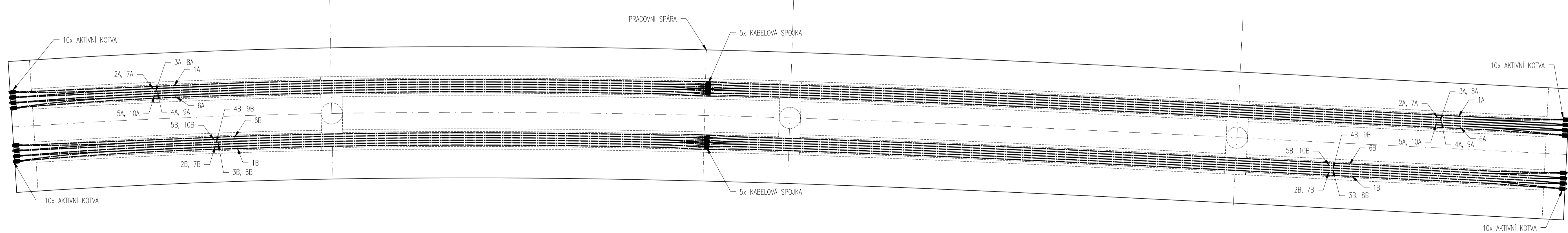
POŘADÍ PŘEDPINÁNÍ – OP5 – 2. FÁZE – 1:50



POŘADÍ PŘEDPINÁNÍ – PRACOVNÍ SPÁRA – 1:50

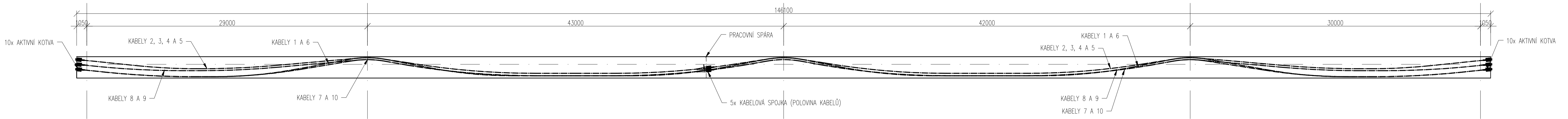


PŮDORYS PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE 1:200

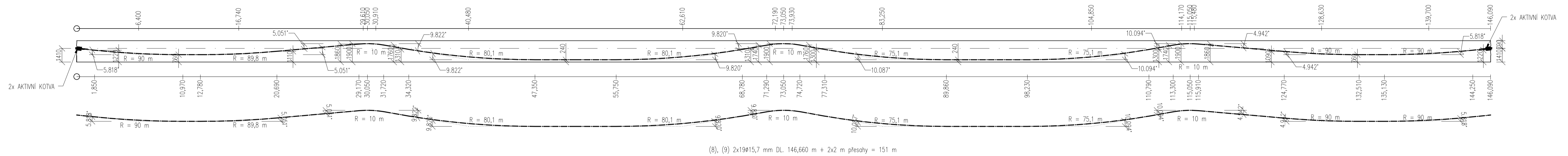


Vypracoval František Vítěk	Vyprojetoř prof. Ing. Jan Vítěk, CSc.	
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce		
Vězev číslo		
Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		
Datum	26.05.2019	
Číslo	Bakalářská práce	
Katedra	133	
Ročník	4.	Kruh 42
Měřítko	1:200	Č. výkresu C.04
Výkres předpínací výztuže		

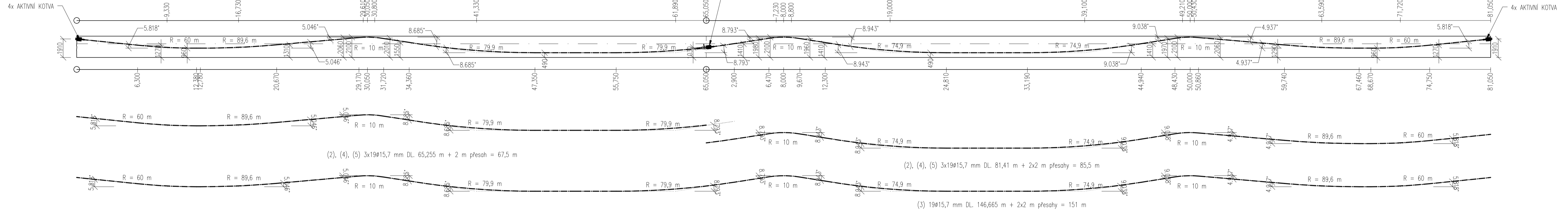
PODÉLNÉ ŘEZY
CELKOVÉ SCHÉMA PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE



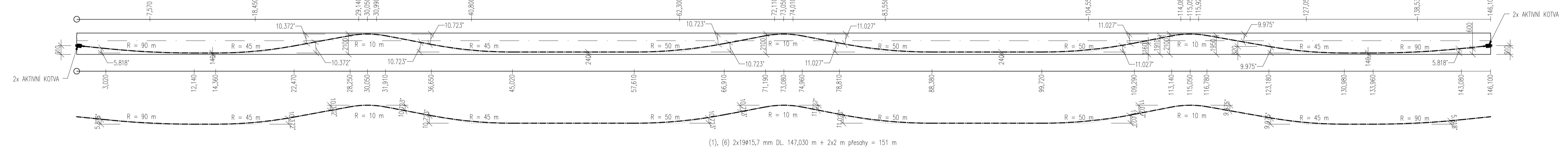
KABELY 8 A 9



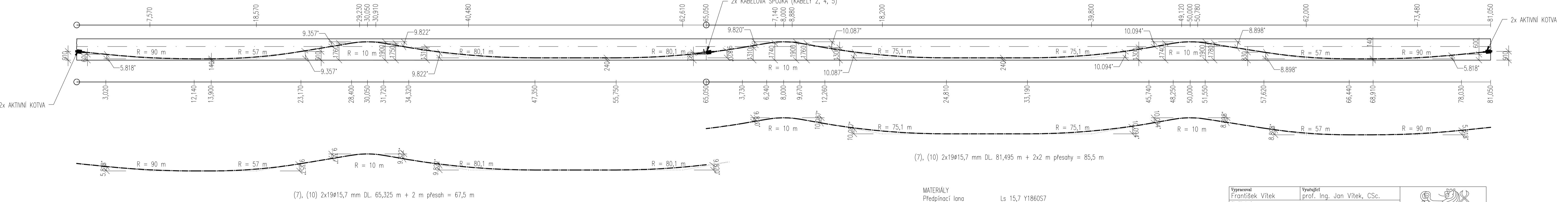
KABELY 2, 3, 4 A 5



KABELY 1 A 6



KABELY 7 A 10



MATERIÁLY
 Předpínací lana Ls 15,7 Y1860S7
 Kabeleové kondičky plastové VSL PT-PLUS GC 6-15 (na 15 lan)
 Aktivní kotvy K-GC 6-15 (na 15 lan)
 Spojky

- POZNÁMKY**
- 1) ZAKRESLENY JSOU POUZE KABELY A KOTVY V TRÁMU A. V TRÁMU B JE ROZLOŽENÍ KABELŮ A KOTEV OBDOBNE.
 - 2) ÚDAJE O NAPÍNÁNÍ A VÝKAZ VÝZTUŽE JE NA SAMOSTATNÉM LISTĚ.
 - 3) HODNOTY STANIČNÍ JSOU POČÍTANY OD LEVÉHO OKRAJE (OP1). U KABELŮ S KABELOVOU SPOJKOU V PRACOVNÍ SPÁŘE JE STANIČNÍ DALE POČÍTANO OD PRACOVNÍ SPÁŘY.

Výpracoval František Vitek	Vypracoval prof. Ing. Jan Vitek, CSc.	
Studijní odbor Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět 133BAPK - Bakalářská práce		
Název díla Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		
Datum 26.05.2019	Číslo 133	
Ročník 4	Kruh 42	
Mřítko 1:200	Číslo výkresu C.05	

Výkres předpínací výztuže

Výkaz předpínací výztuže

Položka	délka [m]	počet kabelů	počet lan	materiál	hmotnost kabelu [kg]
1A	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
2A-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
2A-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
3A	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
4A-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
4A-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
5A-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
5A-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
6A	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
7A-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
7A-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
8A	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
9A	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
10A-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
10A-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
1B	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
2B-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
2B-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
3B	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
4B-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
4B-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
5B-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
5B-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
6B	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
7B-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
7B-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
8B	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
9B	151	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	2654,58
10B-I	85,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1503,09
10B-II	67,5	1	15	Ls 15,7 Y1860S7	1186,65
celkem [m]	3040			hmotnost celkem [t]	53,443

lano [kg/m] 1,172

kabel [kg/m] 17,58

plocha kabelu [mm²] 2250

Údaje o napínání

místo napínání	kotevní napětí [MPa]	kotevní síla [MN]	podržení [min]
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
L, P	1473,1	3,314	5
S, P	1473,1	3,314	5
L	1473,1	3,314	5

L, P – levé i pravé čelo

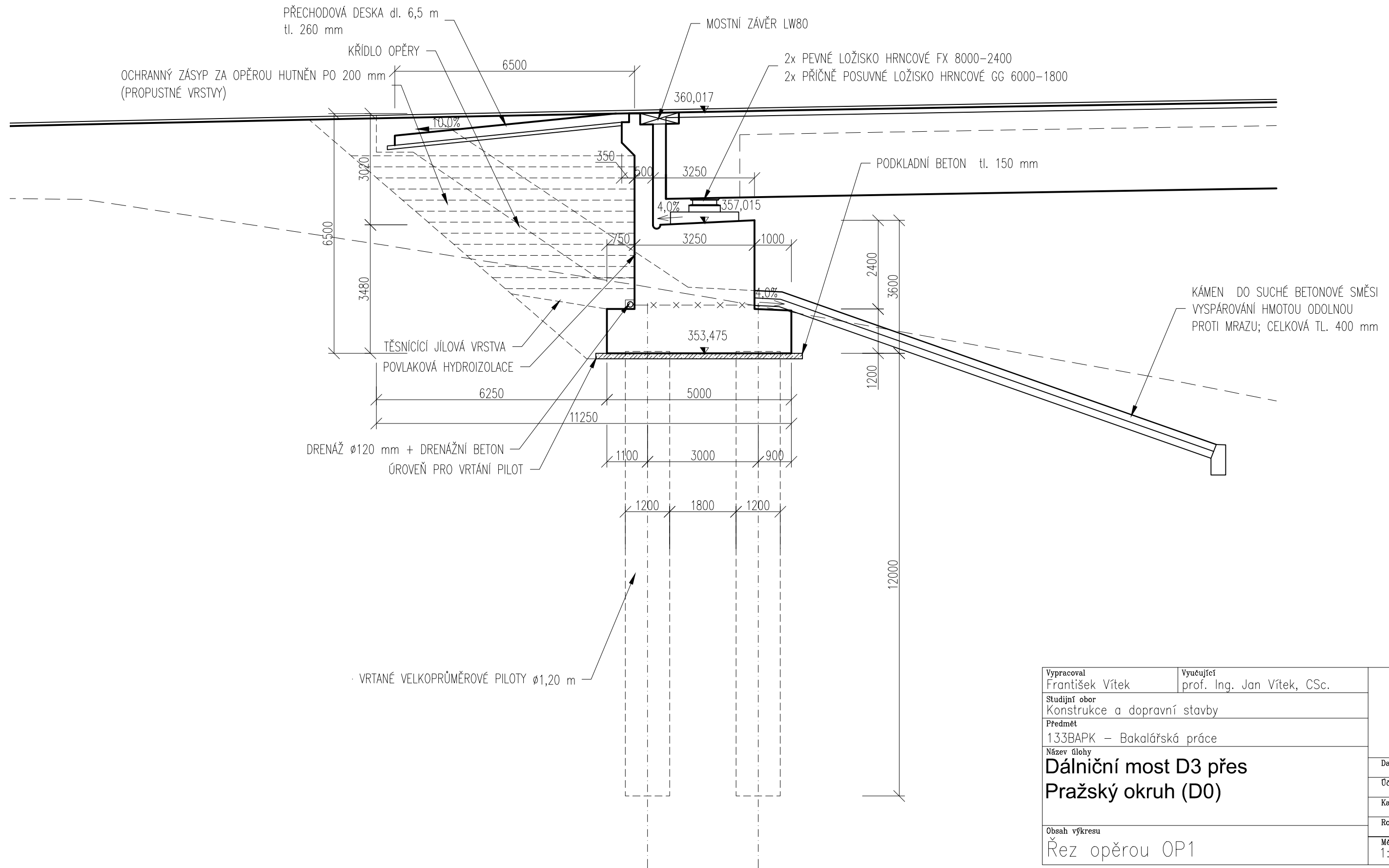
L – pouze levé čelo

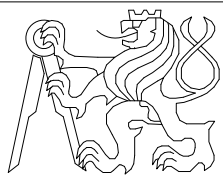
S, P – střed (pracovní spára) a pravé čelo

Výkaz kotev a spojek

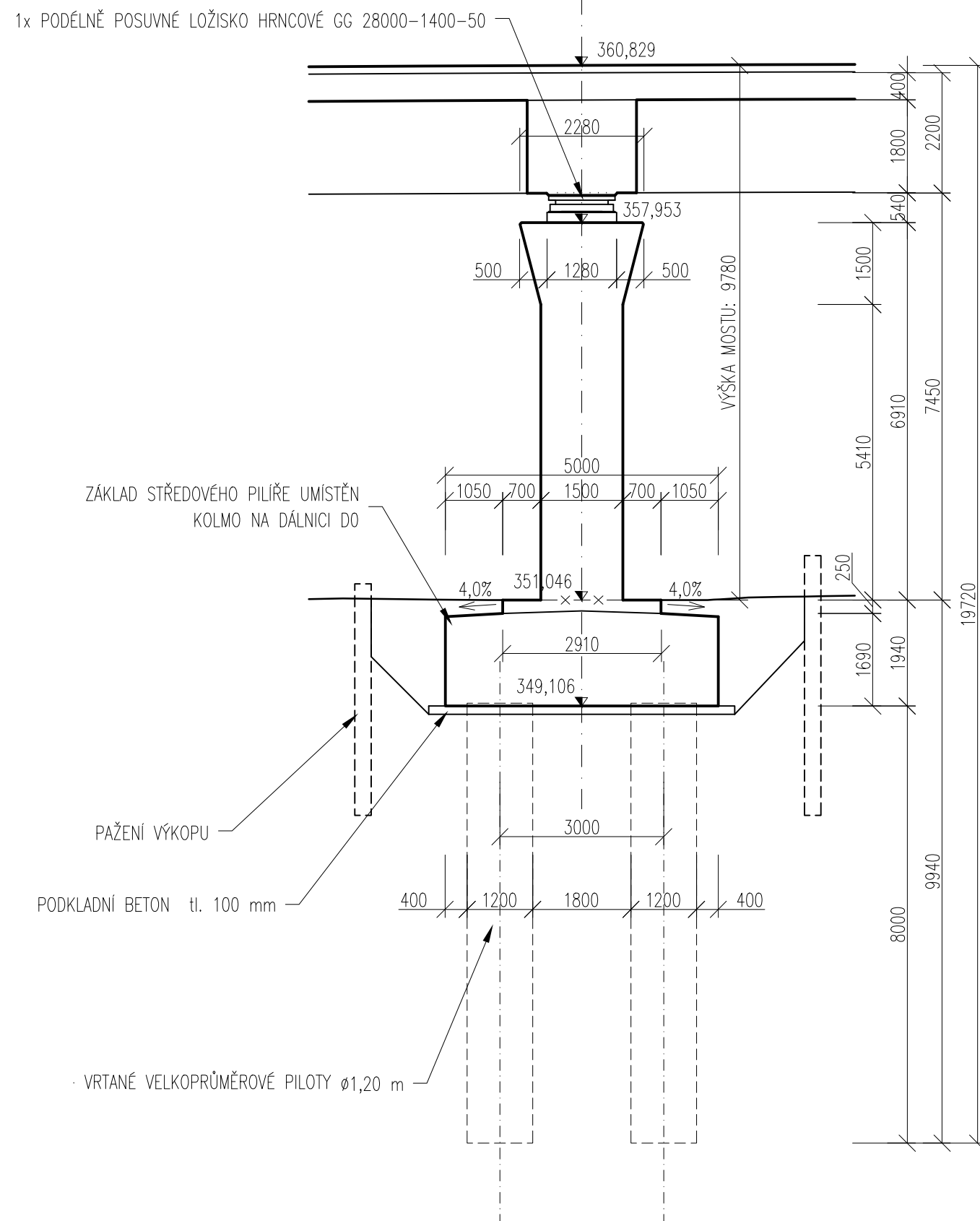
aktivní kotvy	vlevo	20
	uprostřed	10
	vpravo	20
	celkem	50
spojky	uprostřed	10
	celkem	10

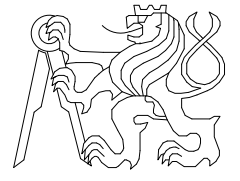
OPĚRA OP1 – podélný řez

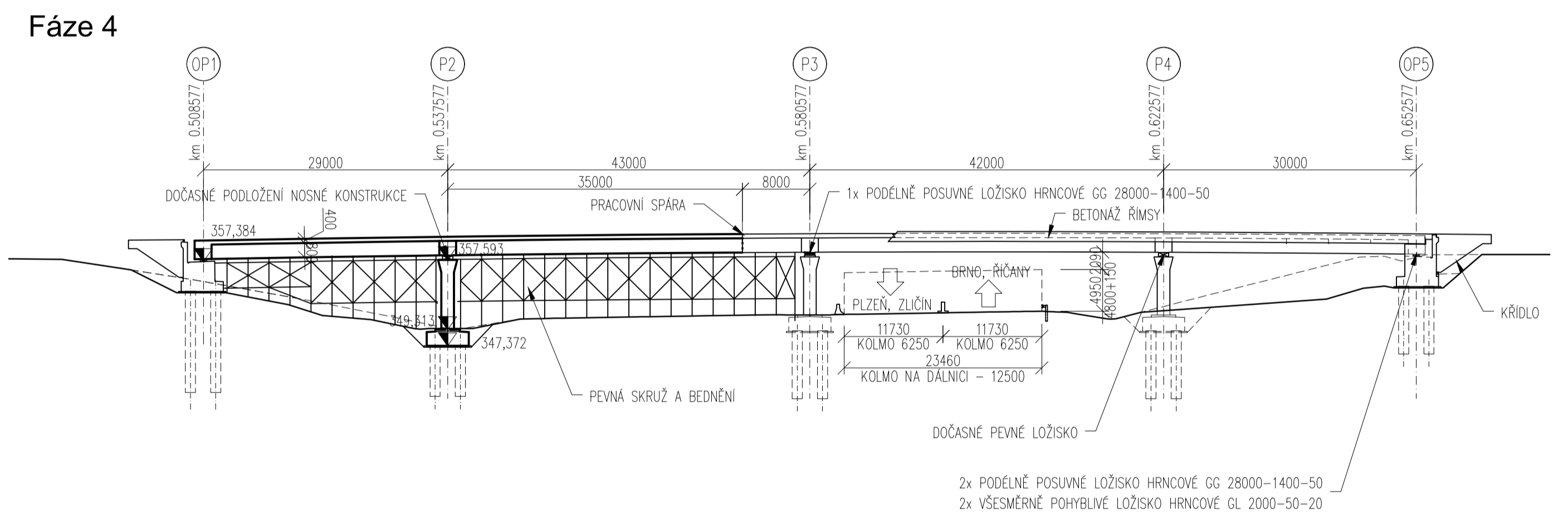
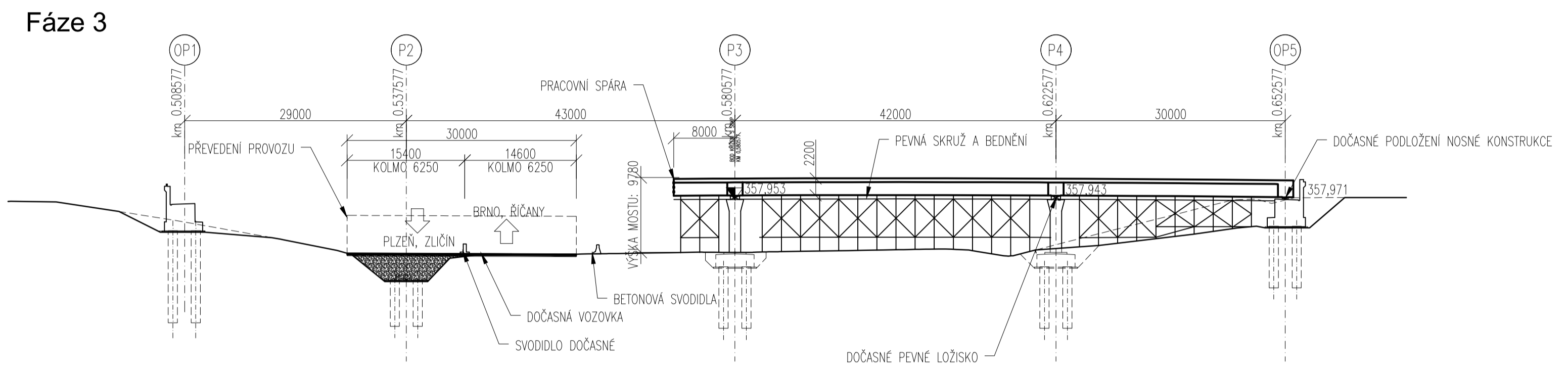
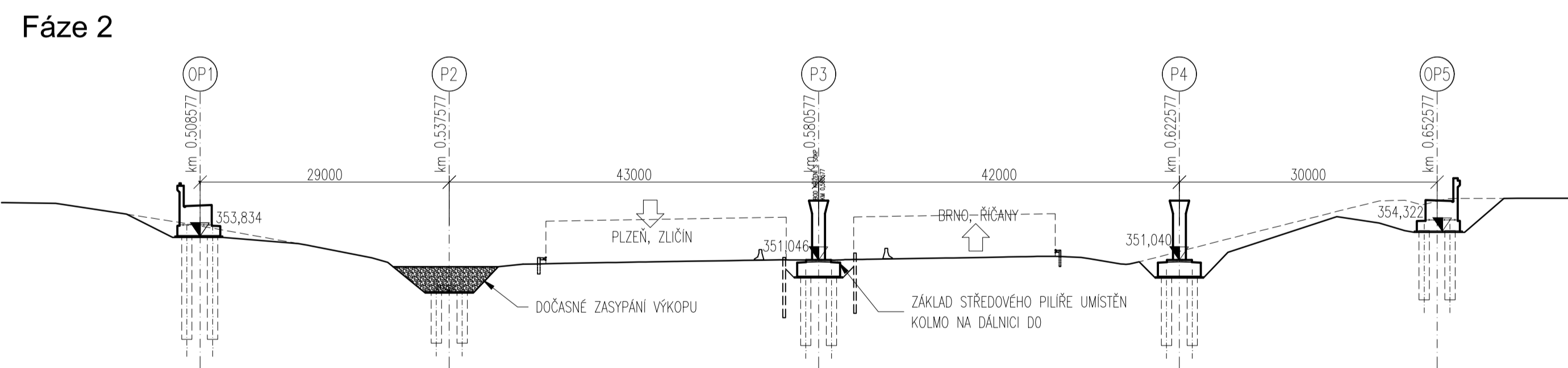
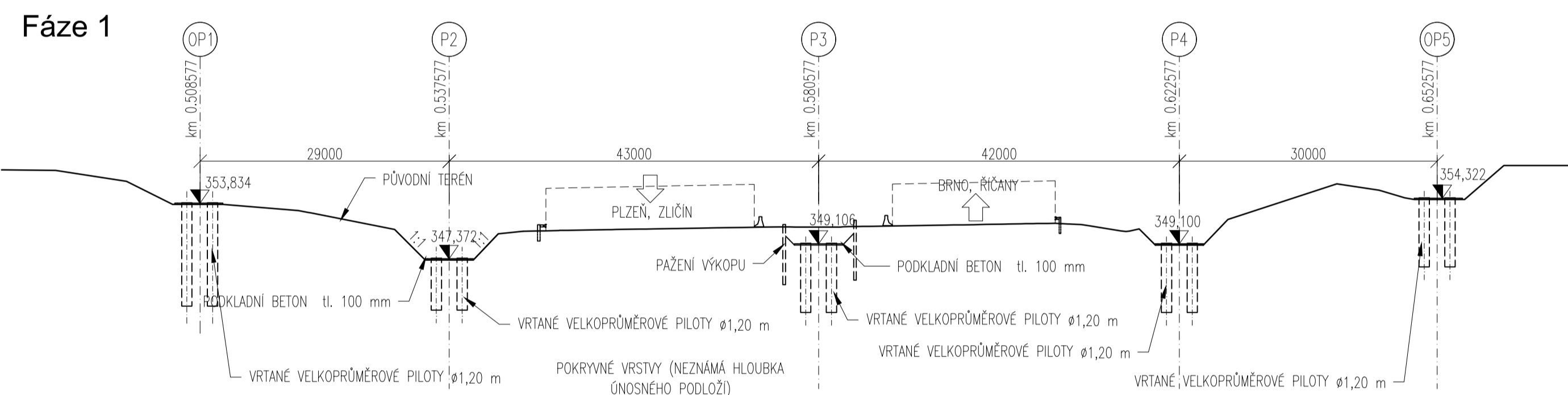
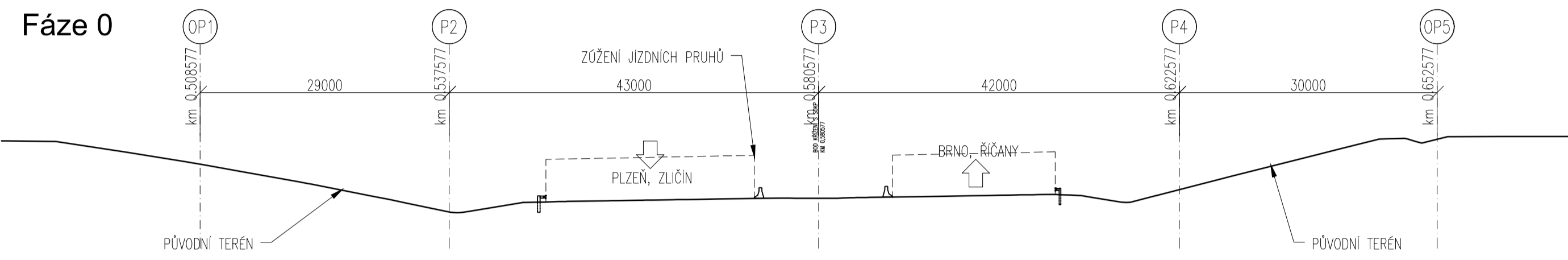


Vypracoval František Vítek	Vyučující prof. Ing. Jan Vítek, CSc.		
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby			
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce			
Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)			
		Datum 26.05.2019	
		Účel Bakalářská práce	
		Katedra 133	
		Ročník 4.	Kruh 42
Obsah výkresu Řez opěrou OP1		Měřítko 1:100	Č. výkresu C.07

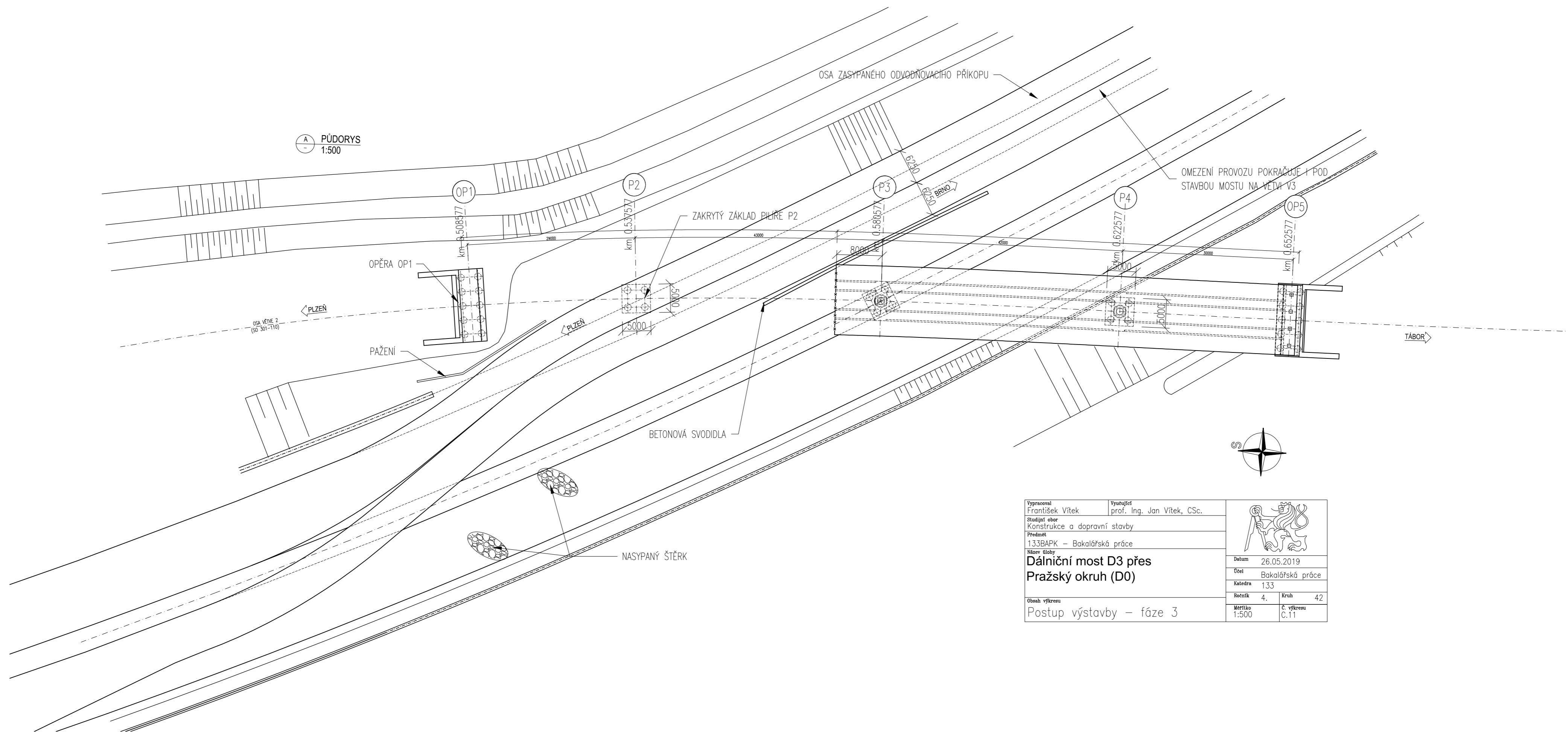
PILÍŘ P3 – podélný řez



Vypracoval František Vitek	Vyučující prof. Ing. Jan Vitek, CSc.		
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby			
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce			
Datum 26.05.2019			
Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		Účel Bakalářská práce	
		Katedra 133	
		Ročník 4.	Kruh 42
Obsah výkresu Pilíř P3		Měřítko 1:100	Č. výkresu C.08



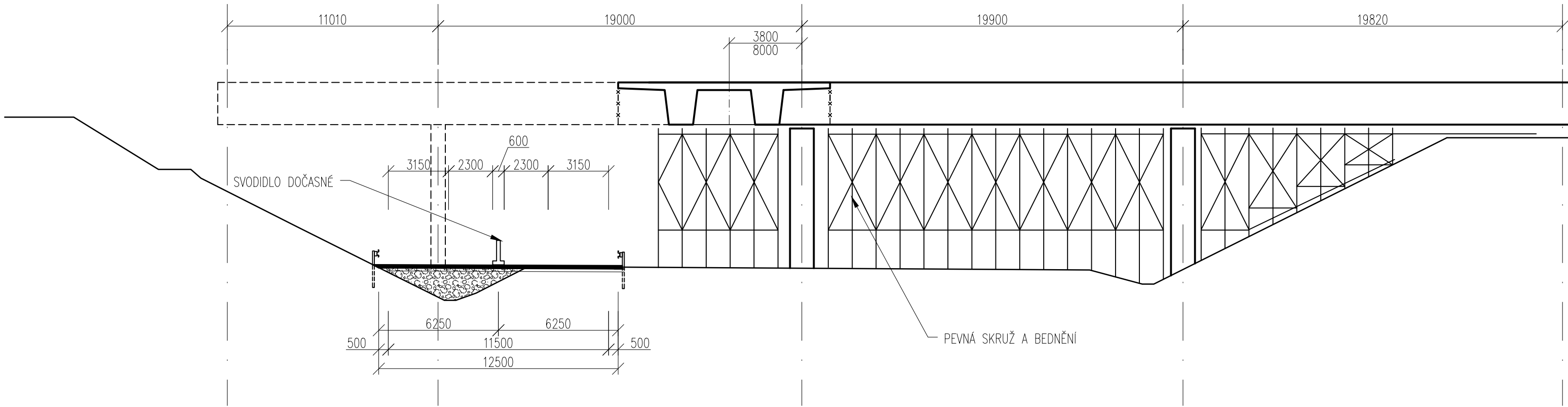
Vypracoval Frontšek Vítěk	Vyprojedil prof. Ing. Jan Vítěk, CSc.	
Spolupřel Konstrukce a dopravní stavby		
Projekt 13339APK - Bokalářská práce		
Název stavby Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		
Období výkresu Postup výstavby - přehled fází		Datum: 26.05.2019 Účel: Bokalářská práce Kvalita: 1:33 Kreska: 4, křeh: 42 Měřítko: 1:500, k výkresu: c.10




A PŮDORYS
1:500

Vypracoval František Vitek	Vysubjfoval prof. Ing. Jan Vitek, CSc.	
Stavil pro Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět 1.3.3BAPK – Bakalářská práce		Datum 26.05.2019
Název díla Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		Účel Bakalářská práce
Obsah výkresu Postup výstavby – fáze 3		Katedra 133
		Ročník 4. Kruh 42
		Měřítko 1:500 Č. výkresu C.11

Fáze 3 – řez kolmý na dálnici D0



Vypracoval František Vitek	Vyučující prof. Ing. Jan Vitek, CSc.	
Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby		
Předmět 133BAPK – Bakalářská práce		
Datum 26.05.2019		
Název úlohy Dálniční most D3 přes Pražský okruh (D0)		Účel Bakalářská práce
Obsah výkresu Postup výstavby – fáze 3		Katedra 133
		Ročník 4.
		Kruh 42
		Měřítko 1:200
		Č. výkresu C.12