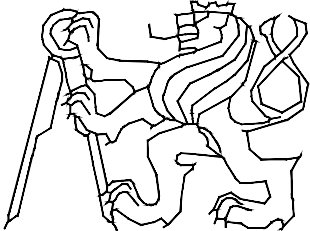
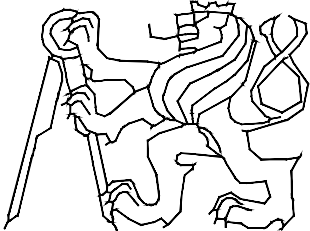


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Thákurova 7/2077 166 29, Praha				
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA:				
K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU:			DATUM:	4/2019:
DIPLOMOVÁ PRÁCE			MĚŘÍTKO:	–
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ			POČET FORMÁTŮ:	–
V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNICE D10			STUPEŇ PD:	DSP
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST:	D
STAVEBNÍ ČÁST VYBRANÉ VARIANTY				

SEZNAM PŘÍLOH:

D.1. Technická zpráva	
D.2. Koordinační situace	1:1000
D.3. Situace - detail křižovatky	1:500
D.4. Situace dopravního značení	1:500
D.5. Podélné profily	
D.5.1. Podélné profily – část 1	1:1000/100
D.5.2. Podélné profily – část 2	1:1000/100
D.5.2. Podélné profily – část 3	1:1000/100
D.6. Charakteristické příčné řezy	
D.6.1 Charakteristické příčné řezy – část 1	1:100
D.6.2 Charakteristické příčné řezy – část 2	1:100
D.6.3 Charakteristické příčné řezy – část 3	1:100
D.6.4 Charakteristické příčné řezy – část 4	1:100
D.7. Souřadnice hlavních bodů	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Thákurova 7/2077 166 29, Praha				
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNICE D10			DATUM:	4/2019:
			MĚŘÍTKO:	–
			POČET FORMÁTŮ:	10xA4
			STUPEŇ PD:	DSP
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:	D.1

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Křižovatka přeložky silnice II/331 x silnice II/610 x sjezdu D10 (exit 14)

Místo stavby: k.ú. Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

okres Praha-východ

kraj Středočeský

Druh stavby: liniová stavba, rekonstrukce

Stupeň PD: dokumentace pro stavební povolení

1.2. Vypracovala

Vypracovala: Bc. Kateřina Týcová

Datum: duben 2019

2. Stručný technický popis

Záměrem stavby je rekonstrukce stykové křižovatky nacházející se na severovýchodní hranici města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. Tato křižovatka je v současné době součástí mimoúrovňové křižovatky dálnice D10, která v km 14,634 kříží silnici II. třídy II/610 (exit 14). Zároveň bude do křižovatky připojen sdružený sjezd, který v současné době slouží k obsluze rodinného domu nacházejícího se jižně od zájmového území stavby. Hranice obce prochází jihovýchodní větví řešené křižovatky, území bylo posuzováno jako extravilán.

3. Průzkumy a podklady

Digitální zaměření v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv (Pontex, spol. s r.o.)

Katastrální vektorová mapa (ČÚZK)

Letecký snímek zájmového území (mapy.cz)

Zákres inženýrských sítí (Pontex, spol. s r.o.)

Výkresová část dokumentace budoucí přeložky II/331 (Pontex, spol. s r.o.)

4. Technický popis stavby

Větvě křižovatky jsou pro přehlednost číslovány následujícím způsobem:

Větev 1 - směr Praha, D10

Větev 2 - směr Lysá nad Labem, Předměřice nad Jizerou, II/610

Větev 3 - sjezd k rodinnému domu

Větev 4 – směr Brandýs nad Labem- Stará Boleslav, II/610

Větev 5- směr Mělník, budoucí přeložka silnice II/331

4.1. Směrové řešení

Návrh směrového řešení v největší možné míře respektuje Územní plán z roku 2014 a stavba byla navržena tak, aby nezasahovala mimo území ve správě Krajské správy a údržby silnic. Větve křižovatky jsou napojené na stávající stav pomocí oblouků s kružnicovou přechodnicí/klotoidou. Předpokládaná rychlost v křižovatce je uvažována 30 km/h.

4.1.1. Větev 1

Větev 1 spojuje okružní křižovatku se sjezdem z dálnice D10. Staničení větve začíná na pomyslném průniku hrany zpevněné plochy okružního pásu s osou větve a končí na km 0,20088 napojením na stávající komunikaci. Napojení větve je realizováno pomocí kružnicového oblouku s poloměrem 80 m s kružnicovou přechodnicí o poloměru 483m.

4.1.2. Větev 2

Větev 1 spojuje okružní křižovatku se silnicí II/610 ve směru na Lysou nad Labem a Benátky nad Jizerou. Staničení větve začíná na pomyslném průniku hrany zpevněné plochy okružního pásu s osou větve a končí na km 0,15920 napojením na stávající komunikaci. Napojení větve je realizováno pomocí kružnicového oblouku s poloměrem 250m s kružnicovou přechodnicí o poloměru 379m.

4.1.3. Větev 3

Větev 3 umožňuje napojení sdruženého sjezdu na jižní straně křižovatky. Staničení větve začíná na pomyslném průniku hrany zpevněné plochy okružního pásu a osy větve. Vzhledem k nejasným záměrům týkajících se pozemků v blízkosti sjezdu byla tato větev navržena tak, aby bylo v budoucnu možné její další rozšíření.

4.1.4. Větev 4

Větev 4 spojuje okružní křižovatku s průjezdním úsekem silnice II/610 ve směru Brandýs nad Labem. Staničení větve začíná na pomyslném průniku hrany zpevněné plochy okružního pásu a osy větve. Větev je napojena na stávající komunikaci levostranným obloukem o průměru 300m, s klotoidickou přechodnicí délky 50 m

4.1.5. Větev 5

Větev 1 připojuje okružní křižovatku na plánovanou přeložku silnice II/331 vedoucí směrem na Mělník. Staničení větve začíná na pomyslném průniku hrany zpevněné plochy okružního pásu a osy větve. Na této větvi je navržen směrovýoblouk spoloměrem 350m s oboustrannou klotoidickou přechodnicí délky 50m.

4.1.6. Spojovací větev

Z důvodu zvýšení kapacity křižovatky byla navržena větev spojující silnici II/610 ve směru Lysá nad Labem a sjezd z dálnice D10. Větev je složena ze 3 na sebe navazujících směrových oblouků s poloměry 30m, 35m a 45 m ve směru staničení větve Napojení na přiléhající větve křižovatky je realizováno pomocí odbočovacího, resp. připojovacího pruhu, v délkách určených ČSN 73 6102 v závislosti na návrhové rychlosti a podélném sklonu. Šířka jízdního pruhu na spojovací větvi je navržena 3,25m, s rozšířením ve směrových obloucích. Šířka zpevněné krajnice je na vnější straně větve navržena v šířce 0,25m, na vnitřní straně 2,25m. Zákaz odstavování vozidel v prostoru zpevněné krajnice je vyznačen vodorovným značením V13.

4.2. Výškové řešení

Při návrhu výškového řešení byla snaha o kopírování stávajícího terénu, resp. o připojení jednotlivých větví křižovatky na okružní jízdní pás tak, aby byl v daném bodě rozdíl výšky terénu a nivelety minimální.

Nově navržené nivelety navazují na stávající výškové vedení připojovaných komunikací. Jsou dodrženy maximální podélné přípustné sklony pro rovinnaté území a minimální podélný sklon 0,30%.

Výškové vedení spojovací větve je navrženo tak, aby byla zajištěna plynulá návaznost zpevněných ploch na směrovací ostrůvek bez výškových zlomů. Navržené podélné sklony na větvi jsou -3,86% a -1,15% a jsou shodné s podélnými sklony spojovaných větví.

4.3. Příčné uspořádání

Stávající příčné uspořádání plánované přeložky silnice II/331, silnice II/610 a sjezdu z dálnice D10 odpovídá návrhové kategorii S 9,5, odpovídající větve křižovatky byly navrženy ve shodném šířkovém uspořádání.

Šířkové uspořádání spojovací větve je navrženo tak, aby odpovídalo vlečným křivkám návrhového vozidla při rychlosti 30 km/h.

Šířka zpevnění jižní větve (sjezd k rodinnému domu) nabývá po délce trasy proměnných hodnot, se šířkou 6,00 v nejužším bodě.

V úsecích, kde výška násypu převyšuje 3,0m byla navržena rozšířená nezpevněná krajnice šířky 1,50m. Ve směrových obloucích s poloměrem menším, než 320 m, bylo navrženo rozšíření jízdních pruhů odpovídající hodnotám v ČSN 736102, tabulka 38.

Kromě přechodových úseků na začátku a konci připojovaných větví je v křižovatce navržen jednostranný příčný sklon 2,50% tak, aby byl zajištěn odtok srážkových vod.

S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50m	7,00 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,75m	1,50 m
Nezpevněná krajnice	2 x 0,50m	1,00 m
		9,50 m

Spojovací větev

Jízdní pruh	4,80 m
Zpevněná krajince	2,25 m
<u>Nezpevněná krajince</u>	<u>1,50 m</u>
	9,50 m

4.3. Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Návrh odpovídá intenzitám zjištěným během ručního sčítání dopravy. Třída dopravního zatížení

Pro návrh vozovky okružního jízdního pásu a úseků větví, které jsou v jeho blízkosti, byla hodnota TNV_k vzhledem k nízkým rychlostem vozidel v křižovatce určena jako dvojnásobek předpokládaného zatížení. Hodnota TNV_k tak spadá a do rozmezí 500-1500 voz/24hod a třída dopravního zatížení byla stanovena TDZ III. Hodnota TNV_k na připojovaných komunikacích se rovněž pohybuje v rozmezí 500-1500 voz/24 hod a spadá do TDZ III. Podrobný geologický průzkum nebyl pro účely projektu realizován, a proto byl při návrhu konstrukčních vrstev uvažován typ podloží kategorie P III, tj. nehorší možná varianta. Návrhová úroveň porušení byla zvolena D1, která je vhodná pro silnice II.třídy. Přípustná plocha s konstrukčními poruchami má pronávrhovou úroveň porušení D1 činit <5%.

Skladba vozovky byla navržena shodná pro okružní jízdní pás i připojované větve.

Okružní jízdní pás, připojované komunikace:**D1 – N – 2 – III – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-E	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	90mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Štěrkodrt'	ŠD _A	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285</u>	<u>200mm</u>

min. 540mm

Třída dopravního zatížení: III

Návrhová úroveň porušení: D1

Dlážděný prstenec:**D1 – D – 3 – IV – PIII**

Dlažba ze žulových kostek	DL I	ČSN EN 6131	120mm
Betonové lože pod dlažbu	L	ČSN EN 6131	40mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	220mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250mm

min. 630mm

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení: D1

Parkoviště:**D1 – N – 2 – VI – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik emulzní	PS-E	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ASP 16+	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Štěrkoдрť	ŠD _A	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150mm
Štěrkoдрť	ŠD	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150mm

min. 390mm

Třída dopravního zatížení: VI

Návrhová úroveň porušení: D1

Budoucí přeložka silnice II/331:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik emulzní modifikovaný	PS-CP	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	70mm
Spojovací postřik emulzní modifikovaný	PS-CP	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	ČSN EN 73 6121, ČSN EN 13108-1	90mm
Infiltrační postřik	PI-C	ČSN EN 73 6129, ČSN EN 13 808	
Štěrkoдрť	SC CB _{8/10}	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	170mm
Štěrkoдрť	ŠD _A	ČSN EN 73 6126-1, ČSN EN 13285	250mm

min. 610mm

4.5. Odvodnění

Z hlediska odvodnění je stavba dořešena v úrovni povrchů podélnými spády a příčnými sklony do okolního terénu, respektive do stávajících objektů. Upravovaná a nová pláň ve většině kopíruje odvodnění povrchu (podélné sklonové jednoznačně, u příčných sklonů je zohledněno stávající odvodnění a možnost vyústění). Část pláň je nad úrovní okolního terénu, případně nad dnem stávajících příkopů, ve většině případů je nutné odvodnění zajistit drenáží. V případech, kde to bylo možné, bylo navrženo vyústění drenáže mimo těleso komunikace a do existujících příkopů, v opačném případě je nutná následná úprava.

Na větvi 5, ve směru Brandýs nad Labem, je zřejmá absence plnohodnotného odvodňovacího systému. Ve směru od křižovatky na Lysou nad Labem, D10 a původní trasy silnice kolem kasáren (ta je dnes v přímé „zaslepena“ a vzniklo zde provizorní parkoviště) je odvodnění zajištěno ponechanými příkopy a násypy. Za parkovištěm (křižovatkou) je ještě část příkopů pravostranně ve směru Stará Boleslav, jsou však ukončeny „do ztracena“ – za několika propustky končí (začínají) na terénu. Silnice je však již v části skloněna na druhou stranu a zde voda volně odtéká přes krajnici do terénu, případně do sousedních sjezdů. Na těchto plochách se postupně zasakuje, případně „vysychá“. Navíc byl v místech zastávek hromadné dopravy odtok přerušen položenými panely (nástupiště), zde chybí i boční odtok.

Zmíněný úsek silnice II/610 klesá ve směru staničení, přičemž je zde rozhraní intravilánového a extravilánového řešení. Situaci odvodnění na této větvi je tedy potřeba řešit individuálně, pravděpodobně úpravou úseku silnice do intravilánového uspořádání, tj. vymezení komunikace obrubou a návrhem systému uličních vpustí, což je řešení mimo rámec této projektové dokumentace.

Do nové kanalizace v trase silnice budou zaústěny uliční vpusti v místech vhodných k zachycení (buď dle kapacity vtoku, případně s doplněním s ohledem na polohy sjezdů a sousedních nemovitostí - povinnost vyloučit vtěkaní vody z pozemní komunikace na okolní nemovitosti), s doplněním zaústění drenážního systému.

4.6. Rozhledové poměry

Ověření rozhledových poměrů je patrné z výkresu *Varianta 1-Rozhledové poměry*.

4.7. Ohumusování a vegetační úpravy

U nových zemních těles bude provedeno ohumusování povrchu v tloušťce 0,15 m. Středový ostrov, směrovací ostrůvek spojovací větve a dělicí ostrůvky budou zatravněny. další dotčené plochy budou upraveny rovněž vyrovnáním, ohumusováním a osevem.

4.8. Dopravní značení

Součástí projektu je odstranění původního a návrh nového svislého i vodorovného značení. Část svislého dopravního značení, pokud je v ucházejícím stavu, může být během rekonstrukce zachována. Umístění značení je patrné z přílohy D.4. *Situace dopravního značení.*

Dopravní značení bylo navrženo v souladu s níže uvedenými předpisy:

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

Svislé dopravní značení:

A4	křižovatka s kruhovým objezdem
P4+C1	Dej přednost v jízdě! + kruhový objezd
B13	zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez
B20a	nejvyšší dovolená rychlost
C4a	příkázaný směr objíždění vpravo
C4c	příkázaný směr objíždění vpravo a vlevo
IP6	přechod pro chodce
IP 11c	parkoviště podélné stání
IP 12 + E13	vyhrazené parkoviště + dodatková tabulka
Z3	vodící tabule
Z4a	vodící deska se šikmými pruhy
IS 24b	směrová tabule pro kulturní nebo turistický cíl
IJ 4b	označnick zastávky
IZ 4a	obec
IZ4b	konec obce

Vodorovné dopravní značení:

V1a	podélná čára souvislá
V2a	podélná čára přerušovaná
V2b	podélná čára přerušovaná

V4	vodící čára
V7a	přechod pro chodce
V9a	směrové šipky
V10b	stání kolmé
V10d	parkovací pruh
V10f	vyhrazené parkoviště
V11a	zastávka autobusu
V12a	žlutá klikatá čára
V13	šikmé rovnoběžné čáry

5. Inženýrské sítě (přeložky, ochrana)

Vedení stávajících inženýrských sítí je patrné z výkresů *D.2. Koordinační situace* a *D.3. Situace - detail křižovatky*.

Před zahájením stavby budou všechny dotčené sítě přeloženy nebo ochráněny. Jejichž ochranu bude nutné řešit v dalších stupních projektové dokumentace, s jejich správcí. Při rekonstrukci parkoviště dochází ke snížení nivelety o cca 20 cm a případná kolize s plynovodem, který vede pod plochou parkoviště, závisí na jeho hloubce uložení.

V blízkosti prací jsou rovněž vedeny kabely ČEZ Distribuce, a.s., u větve směr Praha dochází ke křížení – na této větvi ale není výrazněji zasahováno do nivelety komunikace.

6. Odstavné a parkovací plochy

Severně od řešené křižovatky se v současné době nachází plocha původní komunikace Boleslavská, která původně vedla ze severovýchodního směru podél kasáren a za nimi se napojovala na křižovatku. Později byla tato komunikace za kasárny odkloněna na severozápad a pro zamezení průjezdu vozidel po původní trase bylo v místě odklonu umístěno betonové svodidlo. Nevyužitá plocha začala sloužit jako provizorní parkoviště pro objekt kasáren a přilehlé zastávky městské hromadné dopravy. Zadání projektu zahrnuje i návrh nového parkoviště.

Parkoviště bylo navrženo s počtem stání 48, z toho 3 stání jsou určeny pro osoby ZTP. Plocha parkoviště se svažuje k jeho severozápadnímu okraji podélným sklonem 1% a příčným sklonem 2,5%, čímž je zajištěno odvodnění celé plochy. Součástí návrhu odvodnění je drenáž.

7. Autobusové zastávky

Na větvi vedoucí směrem do Brandýsa byly navrženy zastávky pro vozidla linkové dopravy. Délka nástupní hrany je 37,0m, tj. dvojnásobek délky kloubového autobusu, zvýšený 1,0m. Zastávky jsou vyznačeny dopravním značením dle příslušných předpisů a opatřeny prvky pro nevidomé a slabozraké. Přístřešky nejsou na zastávkách navrženy, v případě jejich pozdější instalace by bylo vhodné zvětšit šířku nástupiště.

8. Pěší doprava

Součástí návrhu je řešení pěší dopravy, přičemž byla snaha o logickou návaznost na stávající pěší trasy. Na větvi ve směru Brandýs nad Labem je umístěn přechod pro chodce, rozdělený ochranným ostrůvkem. Na větvi ve směru Mělník je z důvodu nízkých intenzit pěší dopravy umístěno pouze místo pro přecházení. Přechod i místo pro přecházení jsou vyznačeny vodorovným značením a jsou zde navrženy úpravy pro nevidomé a slabozraké. Přechod pro chodce je rovněž vyznačen svislými značkami IP6.

9. Bezbariérové užívání

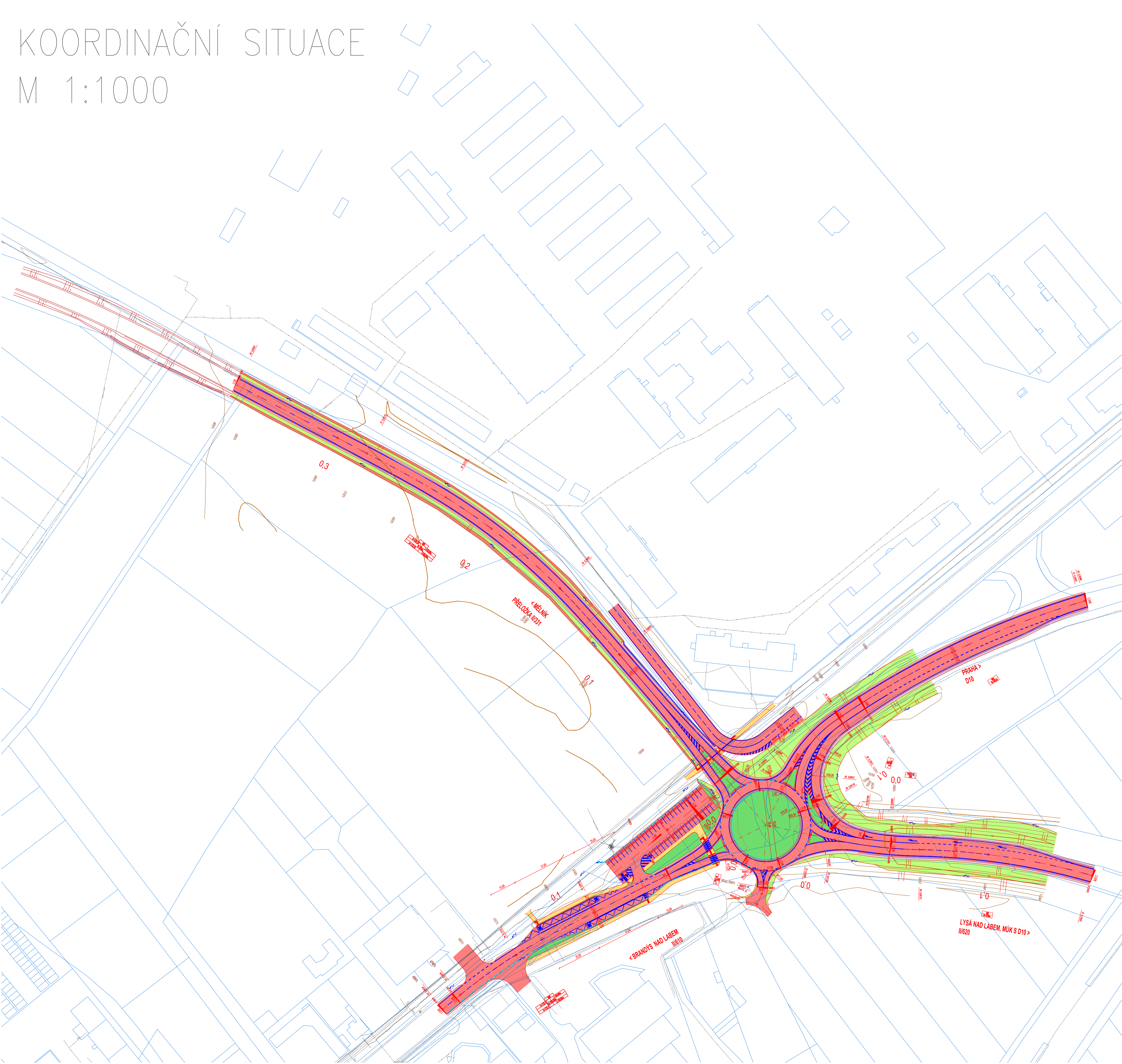
Stavba, resp. úpravy okolních ploch a navazujících pěších tras, je navržena v souladu s příslušnou ČSN a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy maximální podélné sklony pro komunikace pro pěší (viz podélné profily větví, ze kterých lze odvodit souběžné trasování chodníků). Příčné sklony chodníků a nástupišť autobusových zastávek budou do 2% - dle místa a výškových poměrů navazujících ploch.

Místa, kde dochází ke křížení pěších tras s komunikací, jsou opatřena varovným pásem šíře 40 cm. Další vedení v požadovaném směru je zajištěno signálními pásy šíře 80 cm, u přechodů s propojením varovného pásu, u místa pro přecházení s odsazením – viz situace.

U parkoviště, kde je vyznačen odpovídající počet míst SDZ IP 12 a VDZ V 10f, je nutné zajistit (dle situace) bezbariérové propojení – rovněž nutné lemovat varovným pásem šíře 40 cm (provedení, materiál, součinitel tření a další parametry viz vyhláška č. 398 a přílohy).

KOORDINAČNÍ SITUACE

M 1:1000



LEGENDA

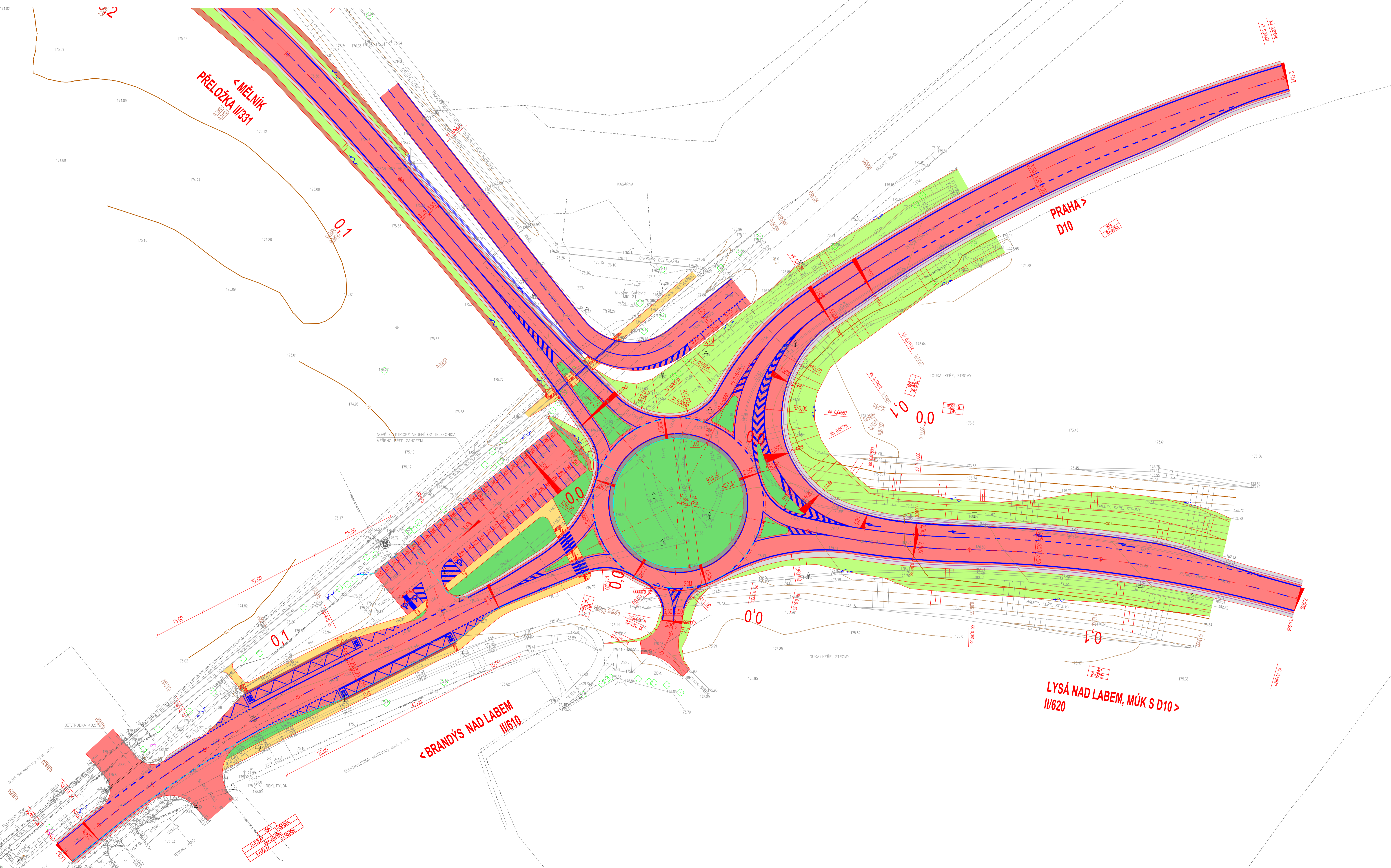
- VOZOVKA – asfalt
- CHODNÍK – asfalt
- ZEMNÍ TĚLESO – NÁSYP
- ZEMNÍ TĚLESO – VÝKOP
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
- AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – KONTRASTNÍ PÁS
- SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS – CEMENTOBETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA
- ZELEŇ
- VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- NOVÉ HRANY
- PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
- DRENÁŽ
- SVODIDLO
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 5 m
- VRSTEVNICE PO 1 m
- BUDOUCÍ PŘELOŽKA II/331

Souřadnicový systém: JTSK			Výškový systém: Bpv			
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ						
Tháškova 7/2077 166 29, Praha						
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:			
zimní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová			
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb						
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE				DATUM: 4/2018		
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNIČE D10				MĚŘÍTKO: 1:1000		
NÁZEV PŘÍLOHY: KOORDINAČNÍ SITUACE				POČET FORMÁTŮ: BxA4		
				STUPEŇ PD: DSP		
				ČÁST: D	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2	

SITUACE – DETAIL KŘÍŽOVATKY

M 1:500



- ### LEGENDA
- VOZOVKA – asfalt
 - CHODNÍK – asfalt
 - ZEMNÍ TĚLESO – NÁSYP
 - ZEMNÍ TĚLESO – VÝKOP
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
 - PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – KONTRASTNÍ PÁS
 - SIGNÁLNÍ/VAROVNÝ PÁS – CEMENTOBETONOVÁ RELIEFNÍ DLAŽBA
 - ZELEŇ
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-
- NOVÉ HRANY
 - PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
 - DRENÁŽ
 - SVODIDLO
 - ZAMĚŘENÍ
 - VRSTEVNICE PO 5 m
 - VRSTEVNICE PO 1 m

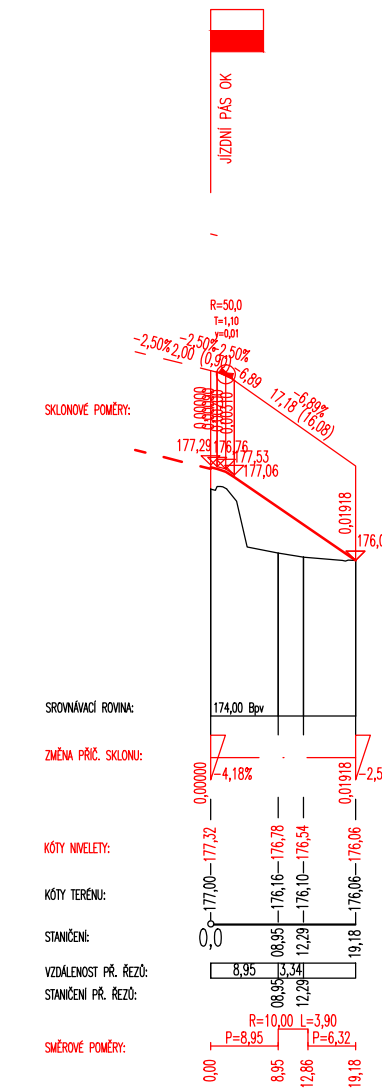
Soutěžní systém JTSK		Výkonný systém Bpv	
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Tháurova 7/2077 166 29, Praha			
DĚLETELE: zemní	AKADEMICKÝ ROZ: 2018/2019	VÝKONK: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	VÝKONKOVKA: Bc. Kateřina Týcová
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb			
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNIČE D10	DATUM: 4/2018		
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE – DETAIL KŘÍŽOVATKY	MĚŘÍTKO: 1:500		
STUPĚŇ PD: DSP	POČET FORMÁTŮ: 10x44		
ČÁST: D	ČÍSLO PŘÍLOHY: 3		

PODÉLNÉ PROFILY – ČÁST 2

M 1:1000/100

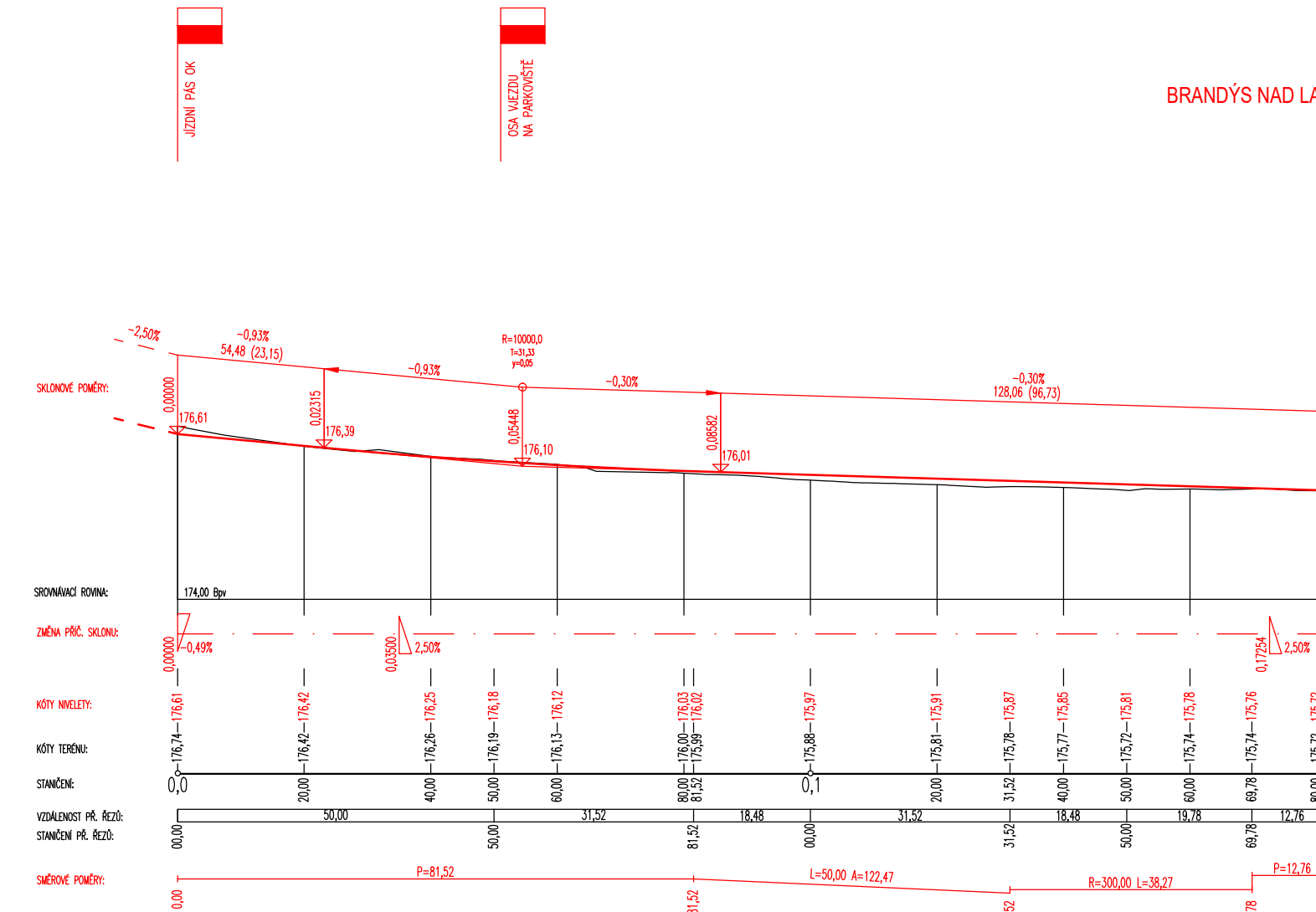
VĚTEV 3 M 1:1000/100
km 0,00000 - km 0,01918

KATEGORIE ÚZEMÍ:	STŘEDNÍ BUDOUCÍ
OPRAVA:	OPRAVA NAJ. LÁZEŇ – STŘEDNÍ BUDOUCÍ
KVAL:	STŘEDNĚDOBÝ



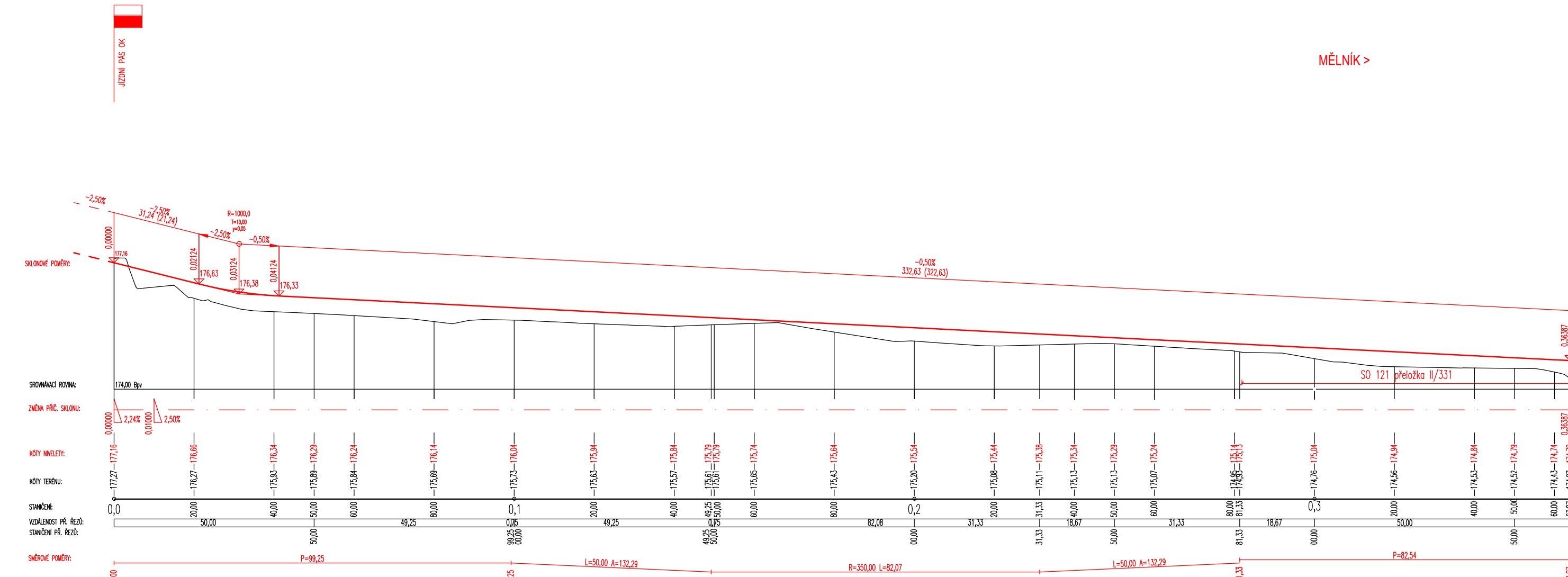
VĚTEV 4 M 1:1000/100
km 0,00000 - km 0,18254

KATEGORIE ÚZEMÍ:	STŘEDNÍ BUDOUCÍ
OPRAVA:	OPRAVA NAJ. LÁZEŇ – STŘEDNÍ BUDOUCÍ
KVAL:	STŘEDNĚDOBÝ



VĚTEV 5 M 1:1000/100
km 0,00000 - km 0,36387

KATEGORIE ÚZEMÍ:	STŘEDNÍ BUDOUCÍ
OPRAVA:	OPRAVA NAJ. LÁZEŇ – STŘEDNÍ BUDOUCÍ
KVAL:	STŘEDNĚDOBÝ



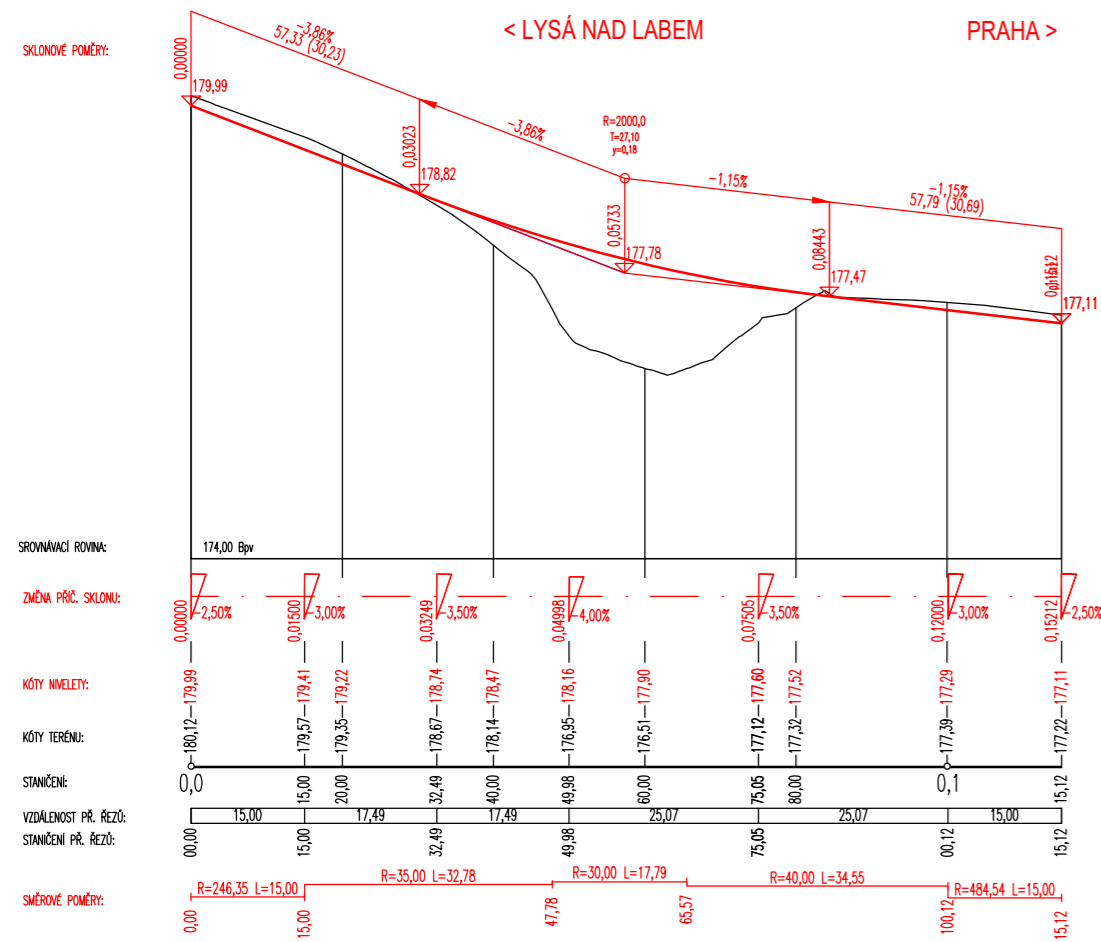
Souřadnicový systém JTSK		Výškový systém Bpv	
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ			
Thákurova 7/2077 166 29, Praha			
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:
zimní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb			
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNIČE D10		DATUM:	4/2018:
NÁZEV PŘÍLOHY: PODÉLNÉ PROFILY – ČÁST 2		MĚŘÍTKO:	1:1000/100
		POČET FORMÁTŮ:	5x44
		STUPEŇ PD:	DSP
		ČÁST:	D
		ČÍSLO PŘÍLOHY:	3.2.

PODÉLNÉ PROFILY – ČÁST 3

M 1:1000/100

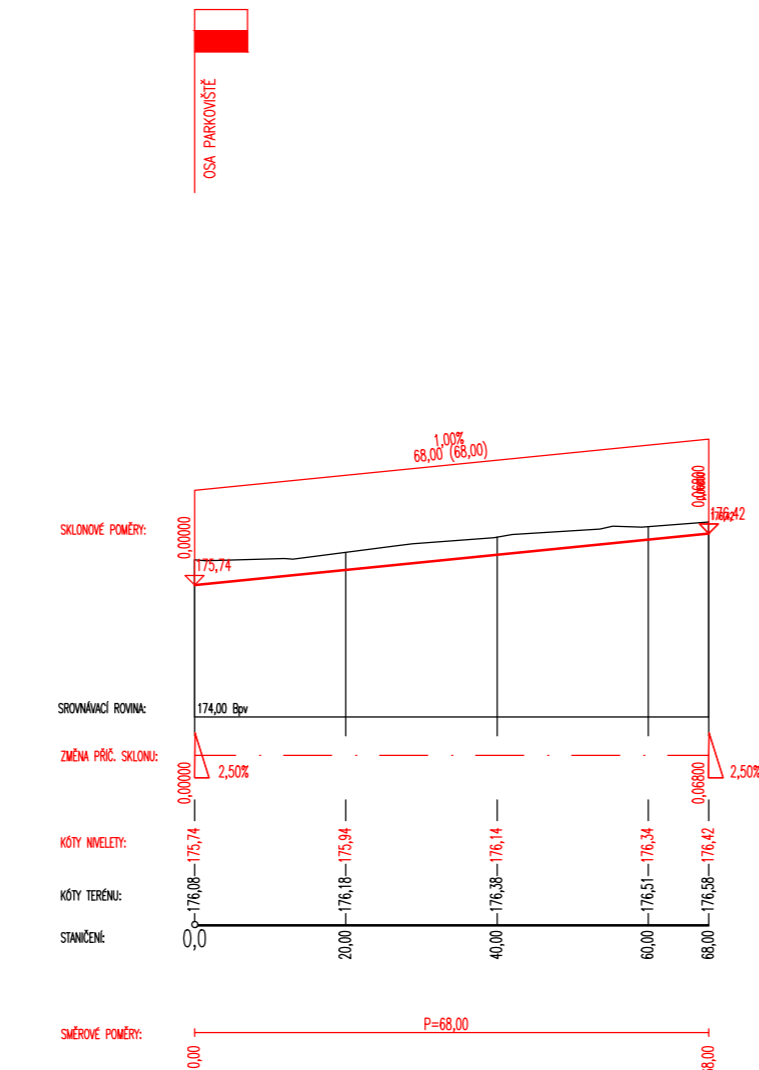
SPOJOVACÍ VĚTEV-30 M 1:1000/100
km 0,00000 - km 0,11512

KATASTRÁLNÍ OZEMÍ:	STARÁ BOLESLAV
OKRES:	BRANĚISŮV LABEM – STARÁ BOLESLAV
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ



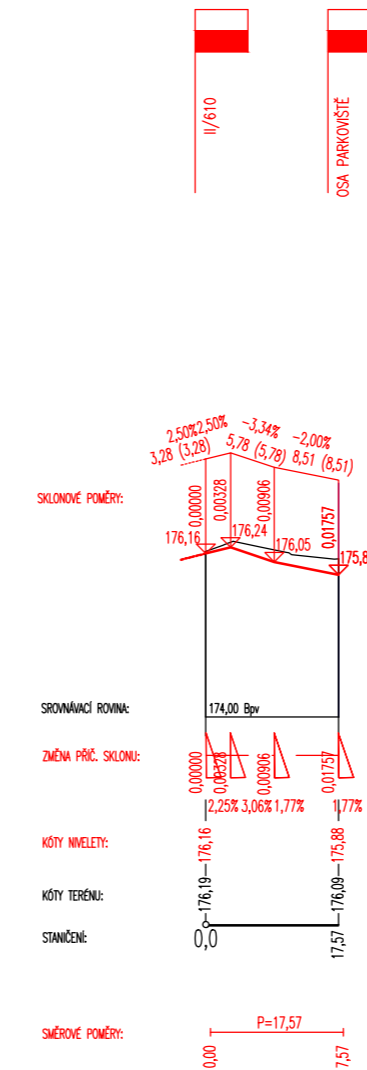
VJEZD NA PARKOVIŠTĚ M 1:1000/100
km 0,00000 - km 0,06800

KATASTRÁLNÍ OZEMÍ:	STARÁ BOLESLAV
OKRES:	BRANĚISŮV LABEM – STARÁ BOLESLAV
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ



PARKOVIŠTĚ M 1:1000/100
km 0,00000 - km 0,01757

KATASTRÁLNÍ OZEMÍ:	STARÁ BOLESLAV
OKRES:	BRANĚISŮV LABEM – STARÁ BOLESLAV
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

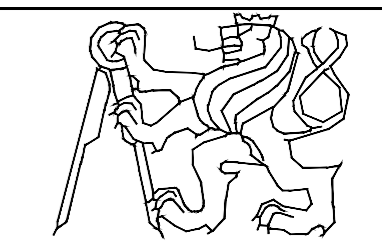
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ
Thákurova 7/2077 166 29, Praha

SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:
zimní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová

KATEDRA:
K136 – Katedra silničních staveb

NÁZEV PROJEKTU:
DIPLOMOVÁ PRÁCE
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNICE D10

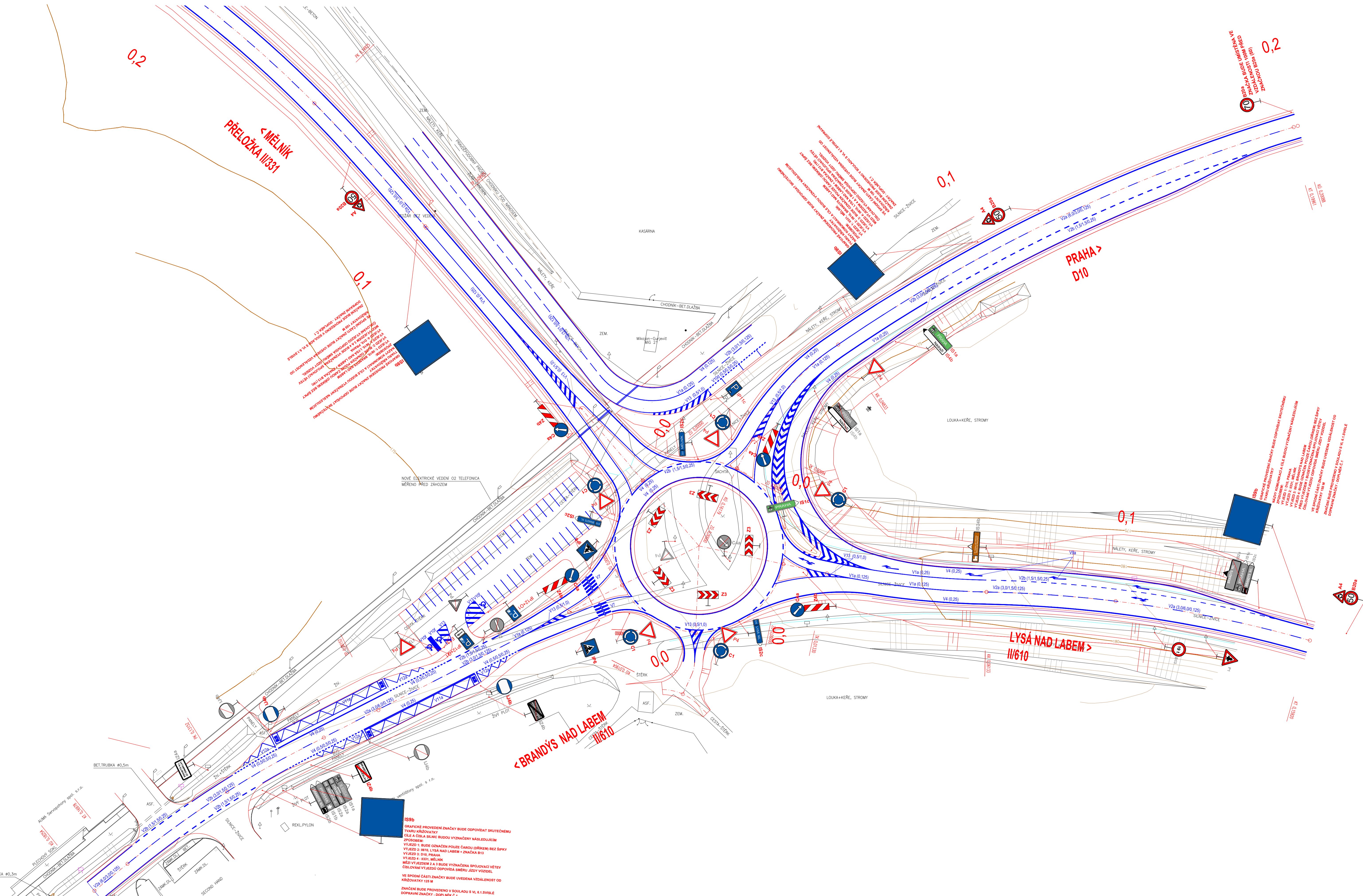
NÁZEV PŘÍLOHY:
PODÉLNÉ PROFILY – ČÁST 3



DATUM:	4/2018:
MĚŘÍTKO:	1:1000/100
POČET FORMÁTŮ:	5x44
STUPEŇ PD:	DSP
ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
D	3.3

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

M 1:500



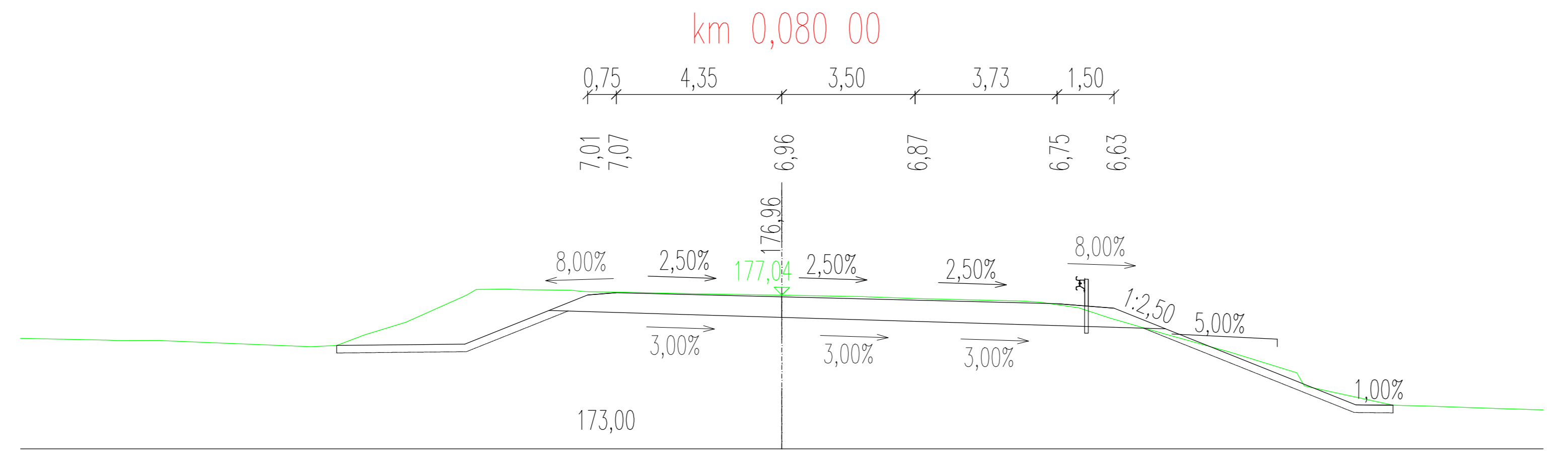
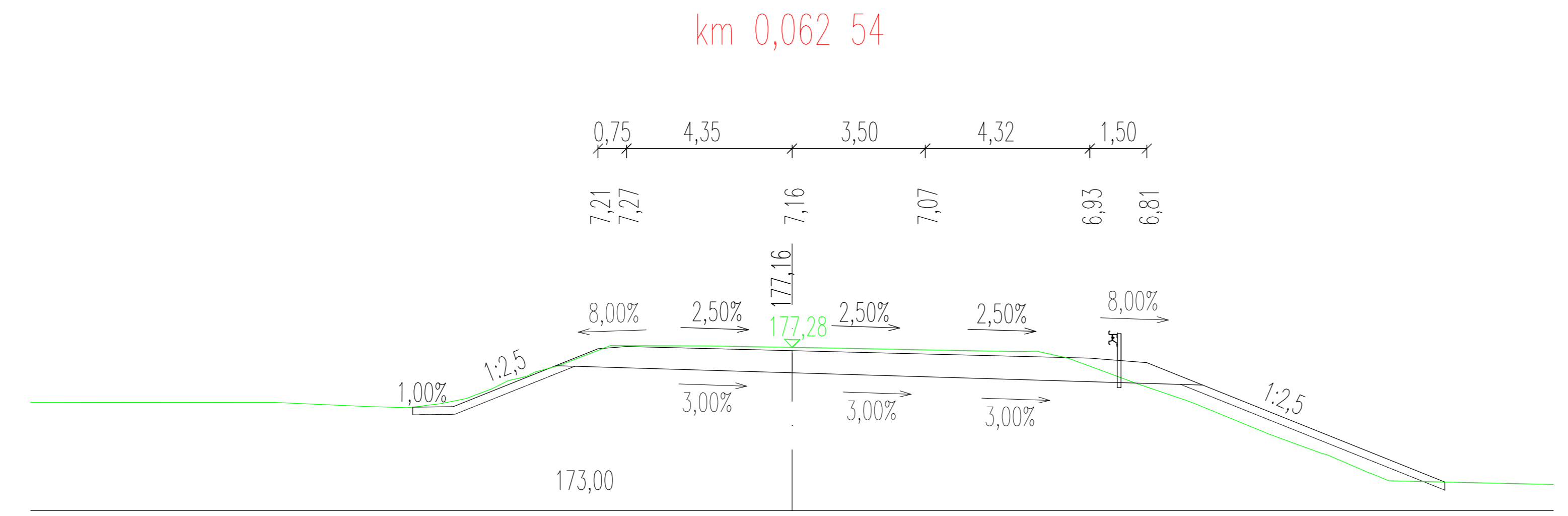
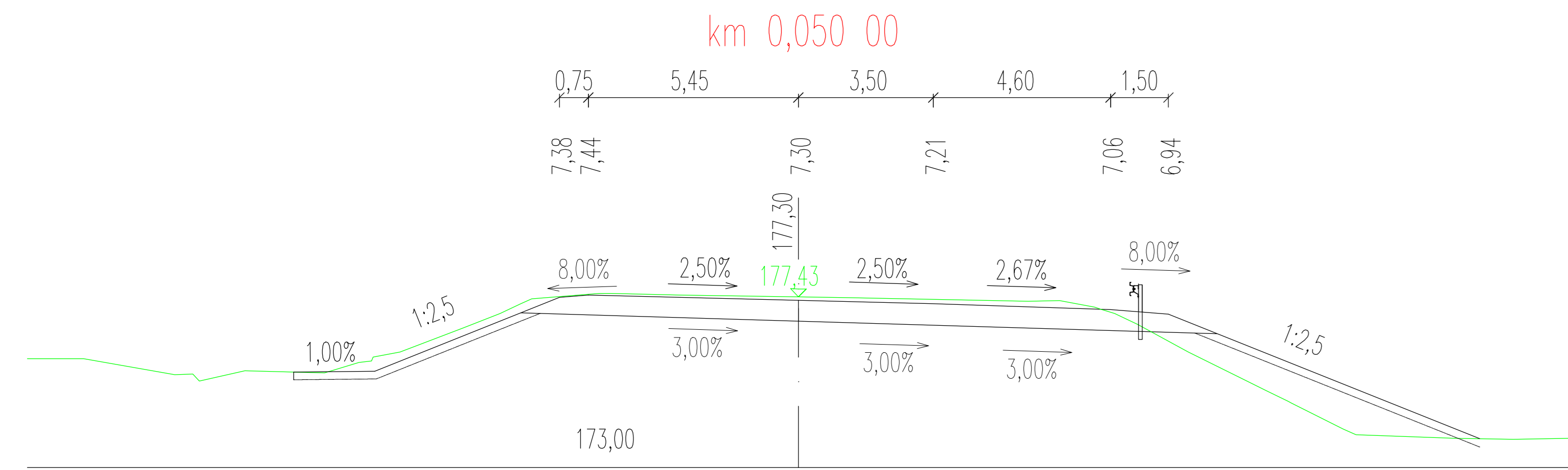
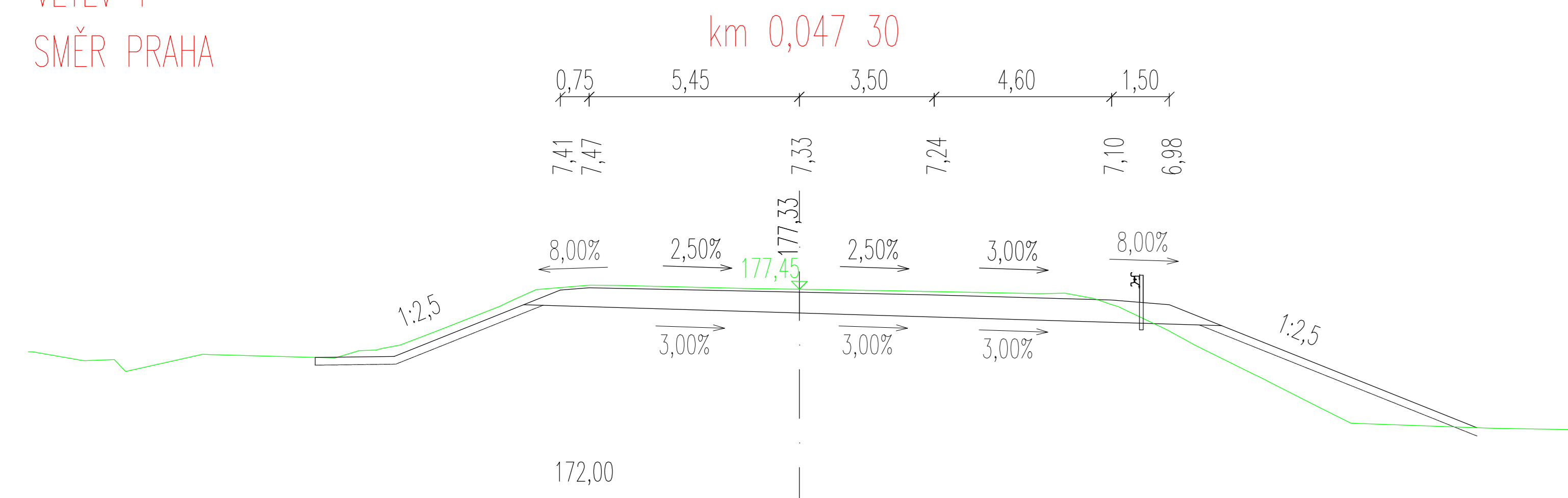
- LEGENDA:**
- P4 NAVRŽENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ČERVENÉ ČÍSLO DOPRAVNÍ ZNAČKY
 - P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ŠEDÉ ČÍSLO DOPRAVNÍ ZNAČKY
 - P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ-RUŠENÉ ŠEDÉ ČÍSLO DOPRAVNÍ ZNAČKY
 - V7 NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - NOVÉ HRANY
 - ZAMĚŘENÍ - podklad
 - BUDOUCÍ PŘELOŽKA II/331, PODKLAD PONTEX

IS99
 OBLIČKOVANÉ PŘEDVÍZÁNÍ ZNAČEK BUDE ODPOVÍDAT SKUTEČNÉMU TVARU KŘIŽOVATKY
 ČÍSLO 4 SÍLA SILNIC BUDOU VYZNAČENY NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM:
 VÝJEZD 1: BUDE OZNAČEN POUZE ČAROU (DRÁHEM) BEZ ŠPÍKY
 VÝJEZD 3: D10, PRAHA
 VÝJEZD 4: MĚLNÍK
 MEZI VÝJEZDEM 2 A 3 BUDE VYZNAČENA SPOJOVACÍ VĚTVĚ
 ČÍSLOVANÍ VÝJEZDŮ ODPOVÍDÁ SMĚRU JÍZDY VOZIDEL
 VE SPORNÉ ČÁSTI ZNAČKY BUDE UVEDENA VZDÁLENOST OD KŘIŽOVATKY 125 M
 ZNAČENÍ BUDE PROVĚŘENO V SOULADU S VL 4 S SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY - DOPLNĚK Č.1

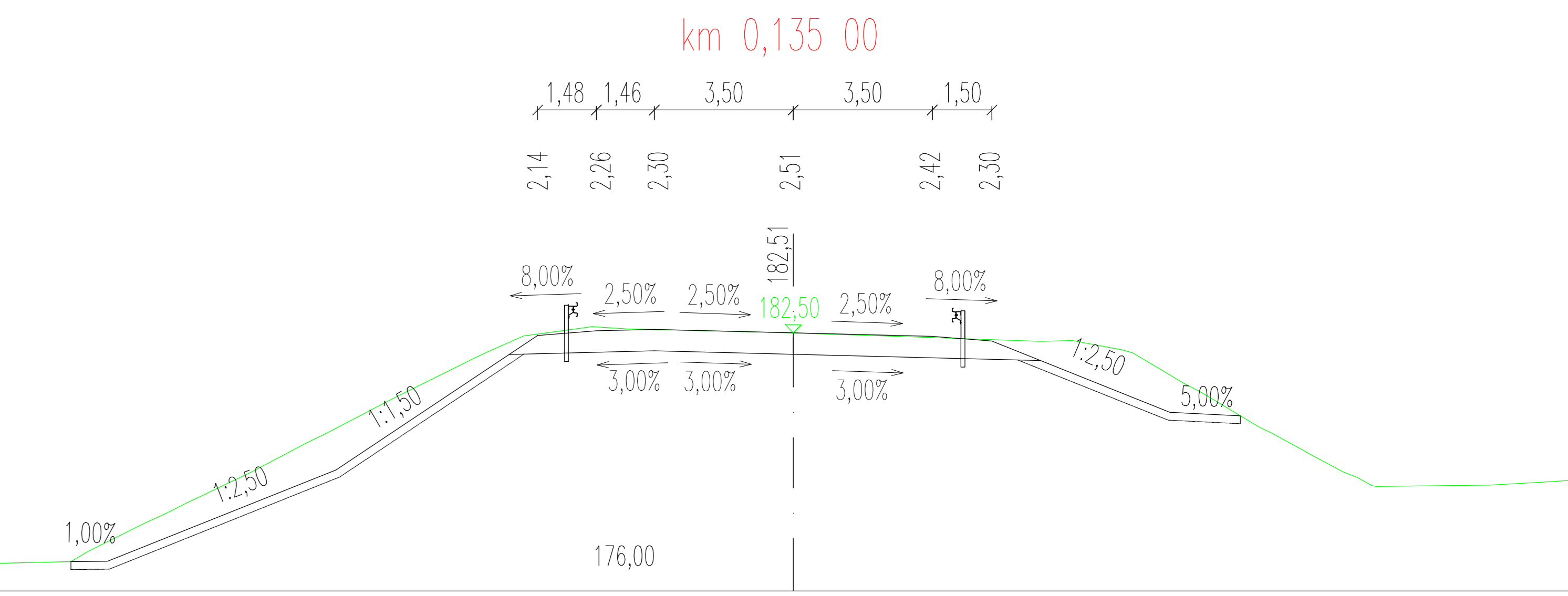
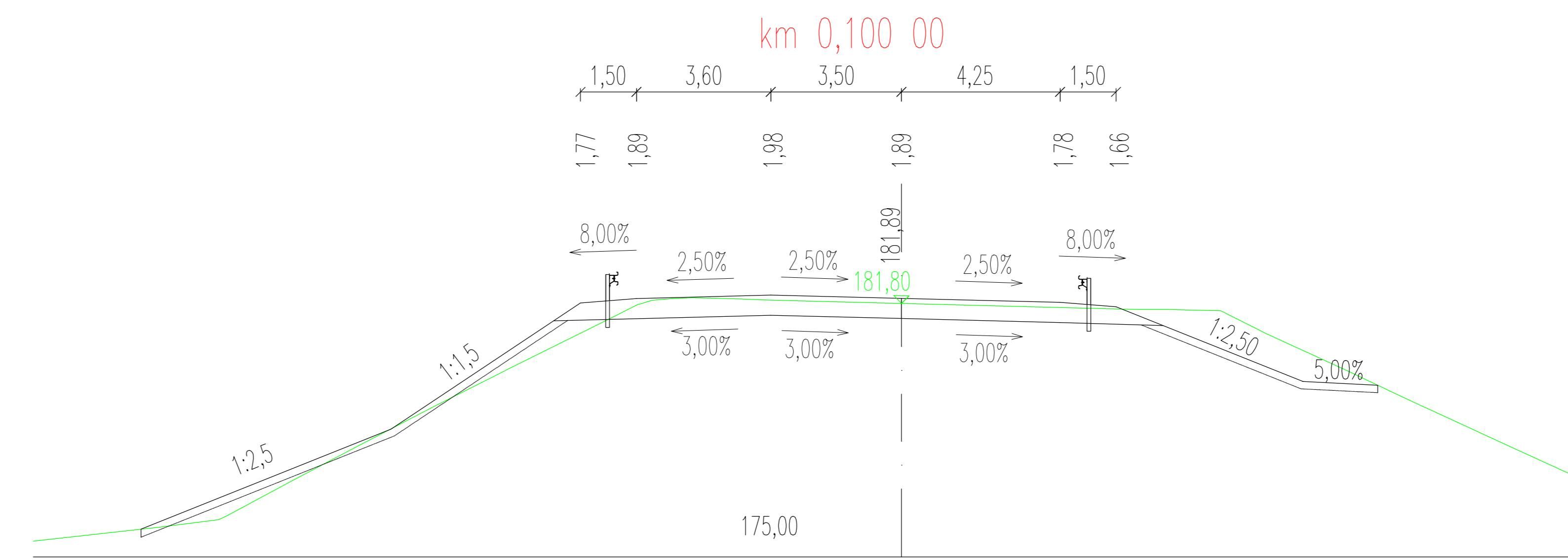
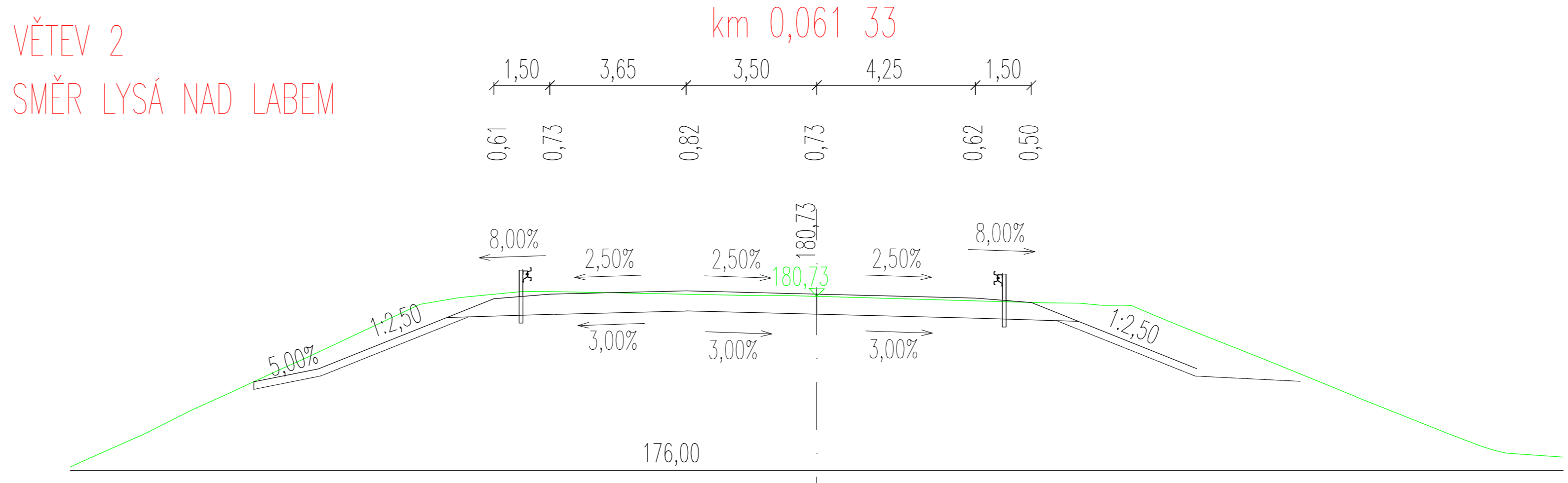
Souřadnicový systém: JTSK			Výškový systém: BpM	
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Thákurova 7/2077 166 29, Praha				
SEKSTRE:	AKADEMIK: ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA:				
K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU:			DATUM:	4/2019
DIPLOMOVÁ PRÁCE			MĚŘITKO:	1:500
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ			POČET FORMÁTŮ:	10xM4
V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNIČE D10			STUPEŇ PD:	DSP
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST:	D
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			ČÍSLO PŘÍLOHY:	4

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:100

VĚTEV 1 SMĚR PRAHA



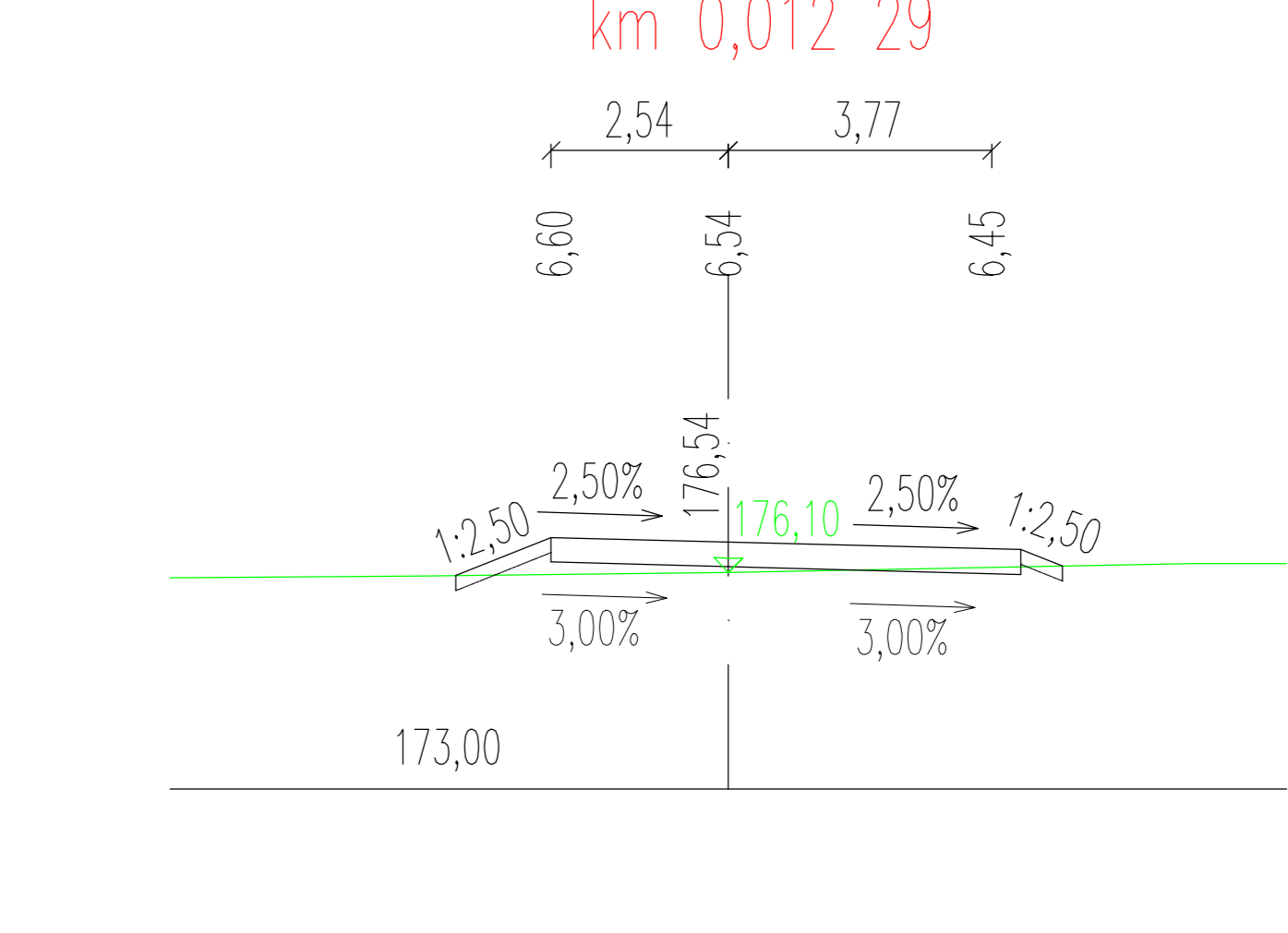
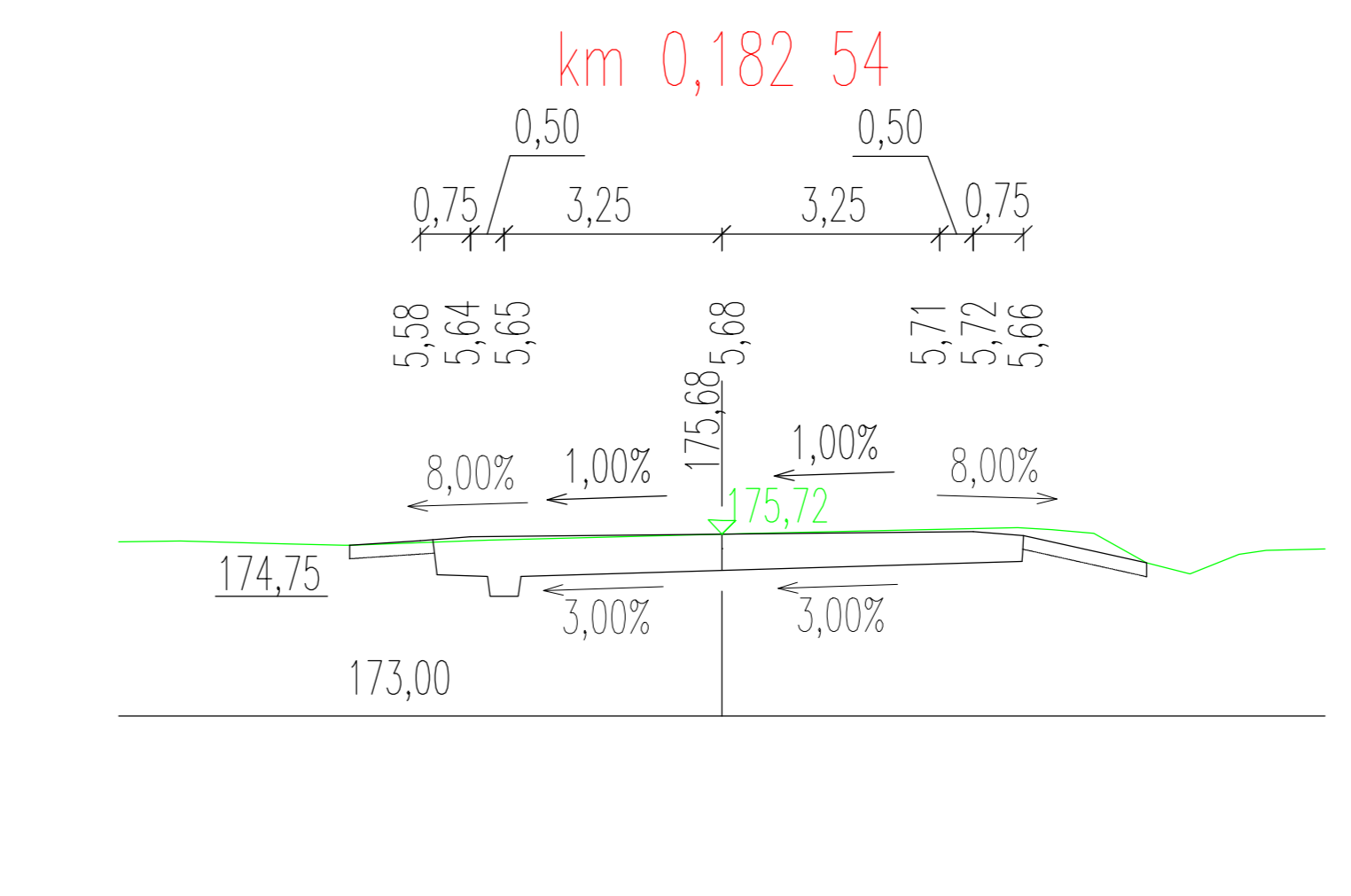
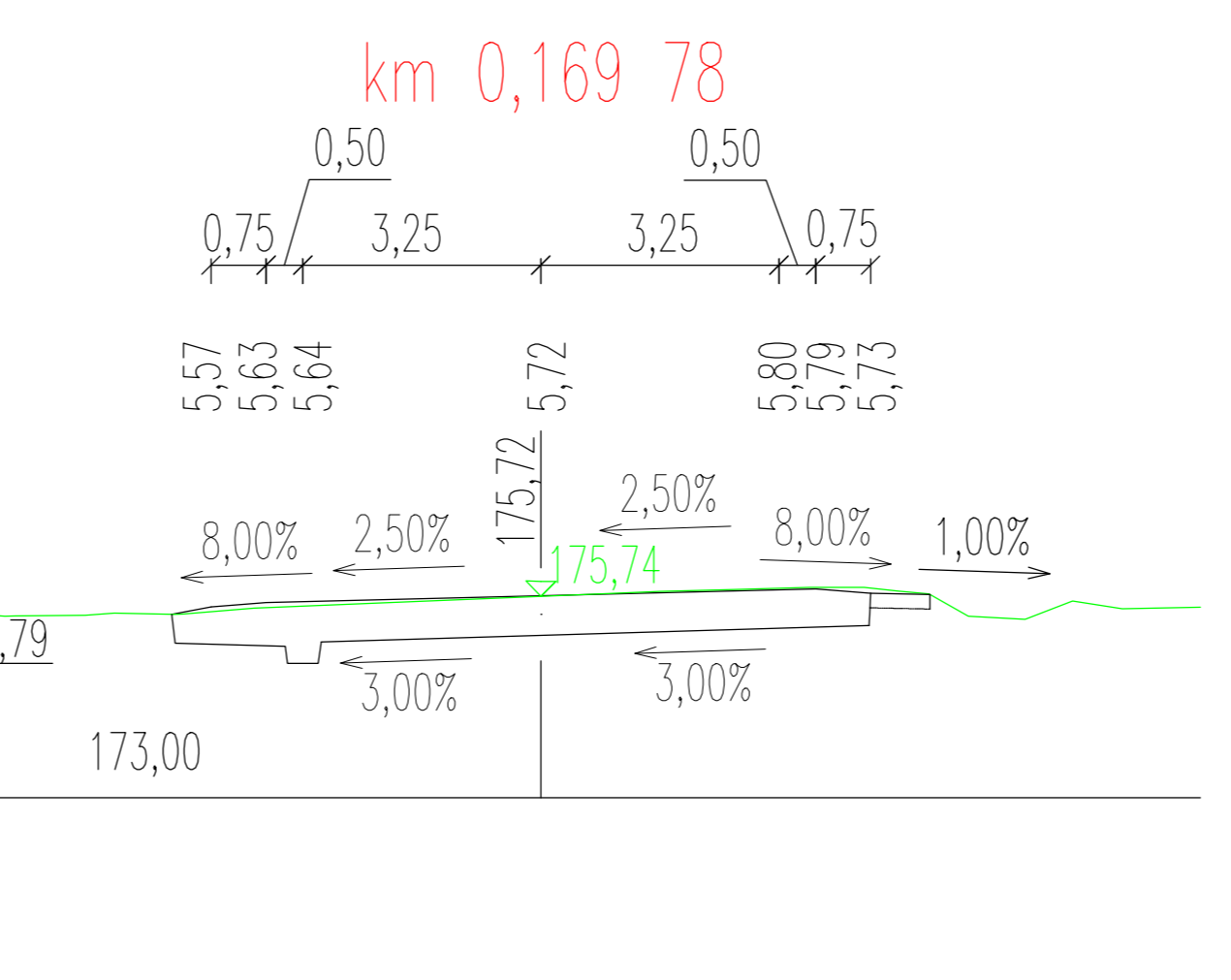
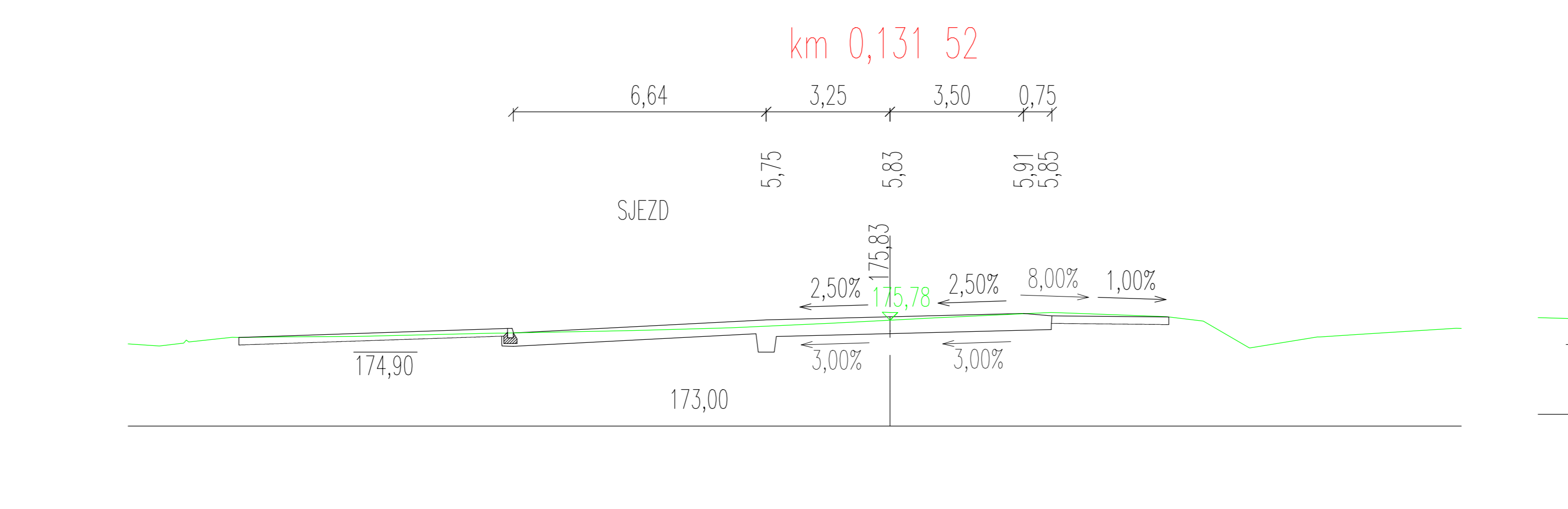
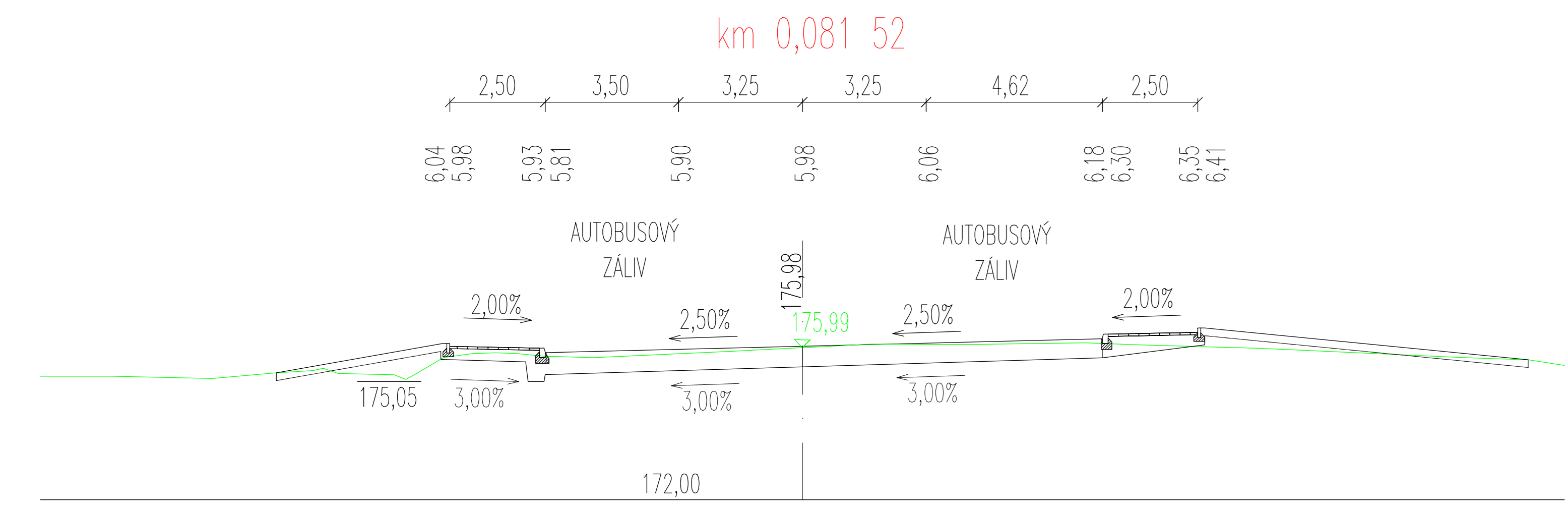
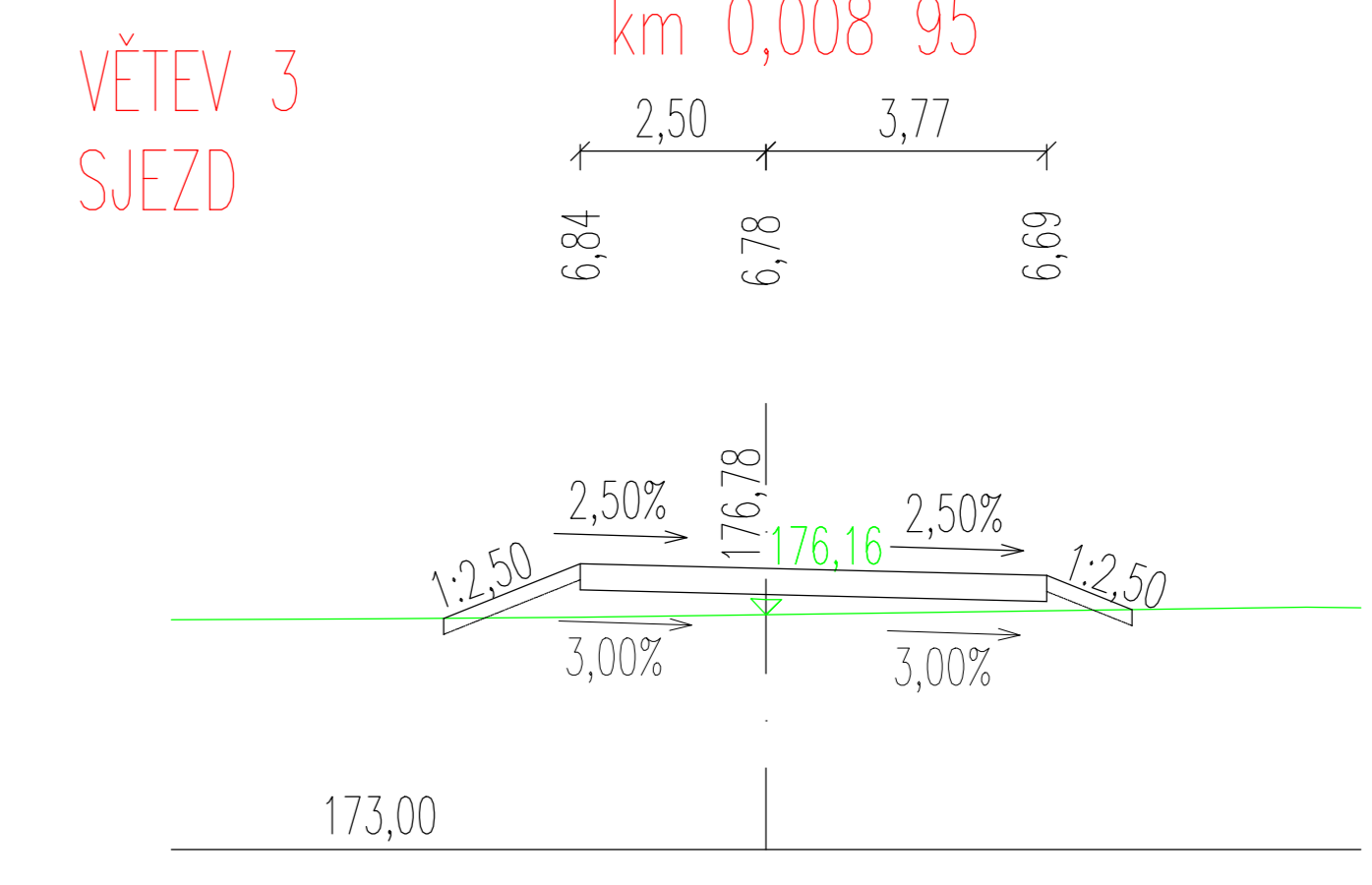
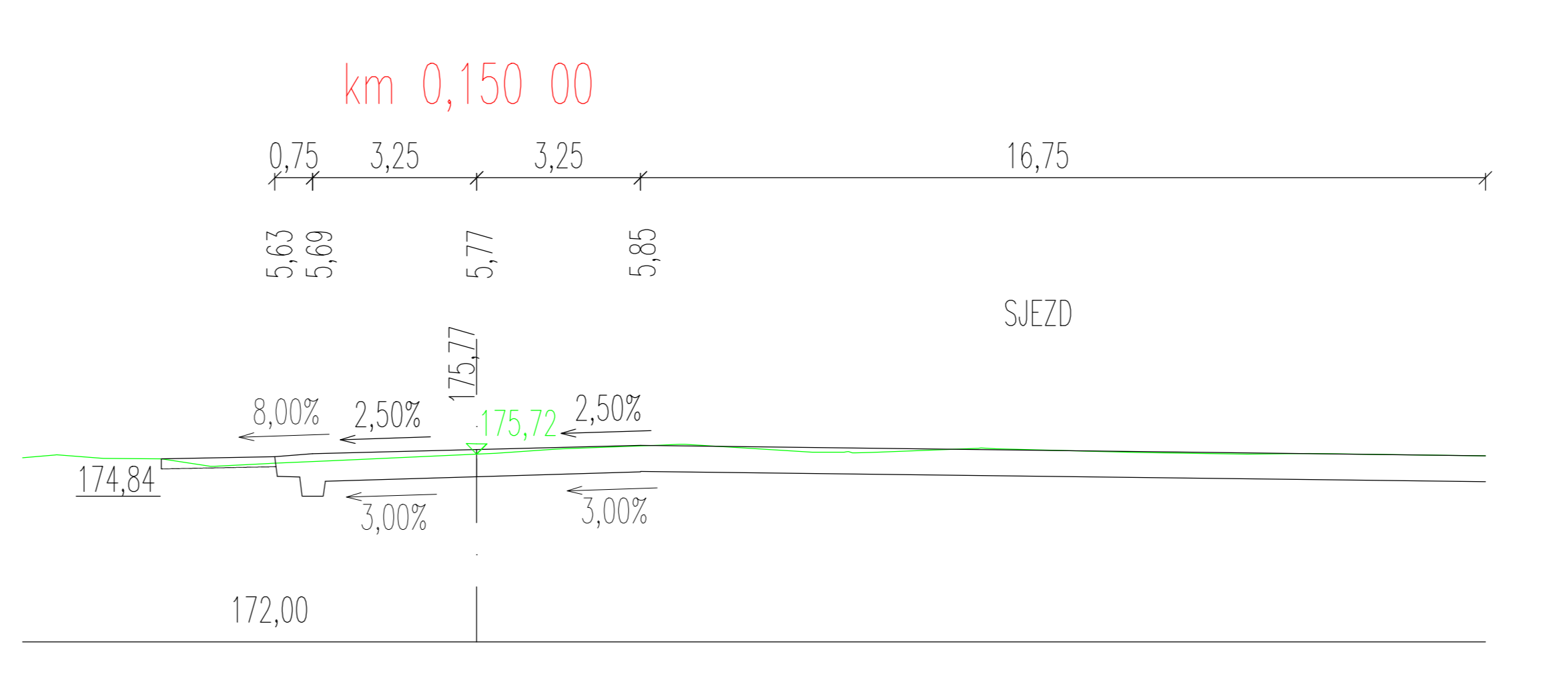
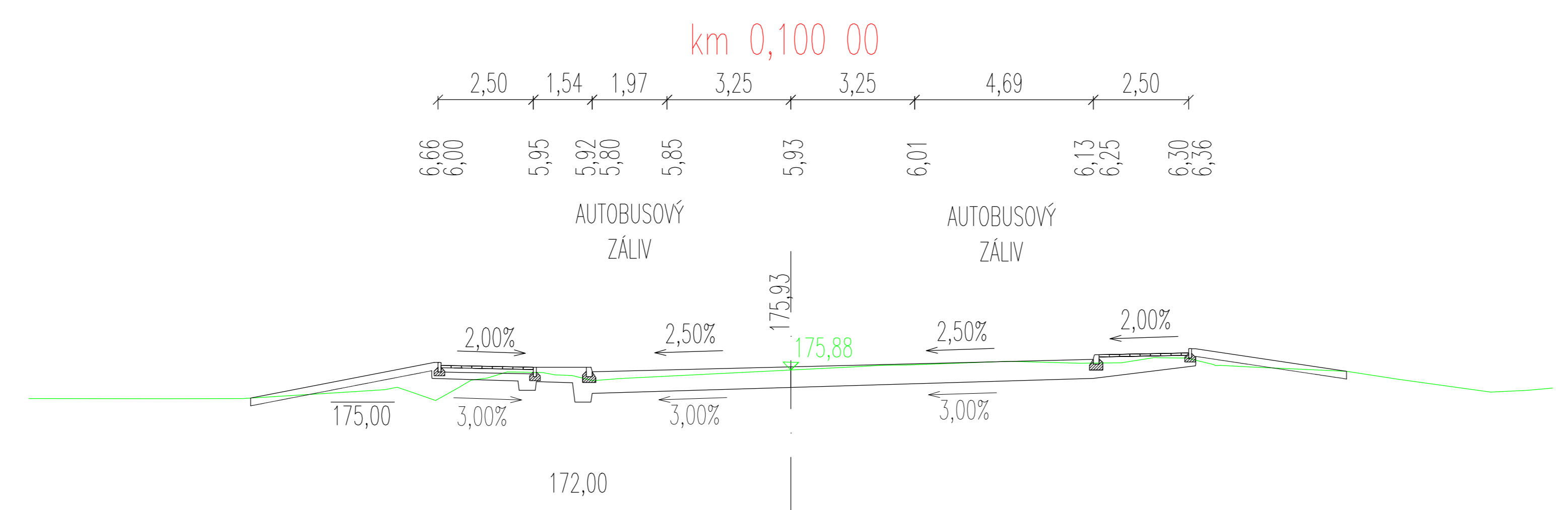
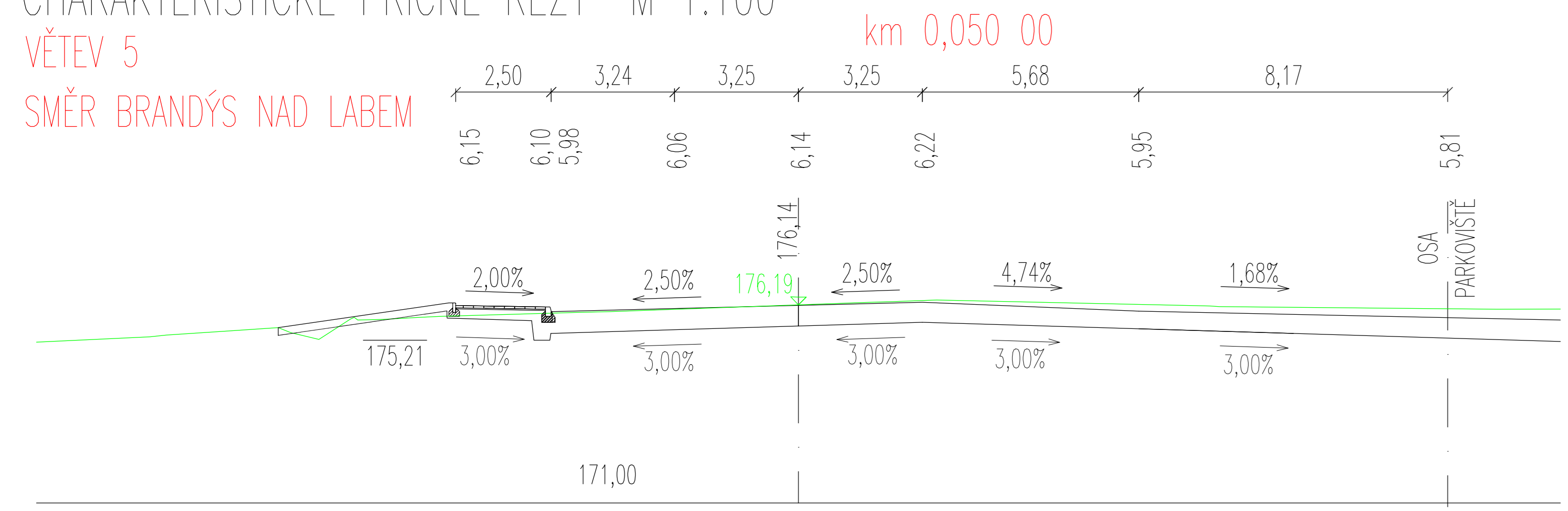
VĚTEV 2 SMĚR LYSÁ NAD LABEM

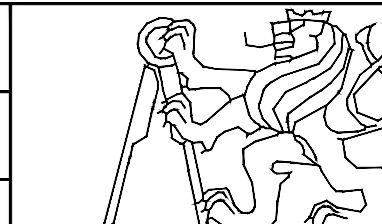


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Třávkova 7/2077 166 29, Praha				
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVATEL:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNIČE D10				DATUM: 4/2019 MĚŘÍTKO: 1:100 POČET FORMÁTŮ: 8xA4 STUPEŇ PS: DSP
NÁZEV PŘÍLOHY: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 1				ČÁST: 6.1. ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.1.

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:100

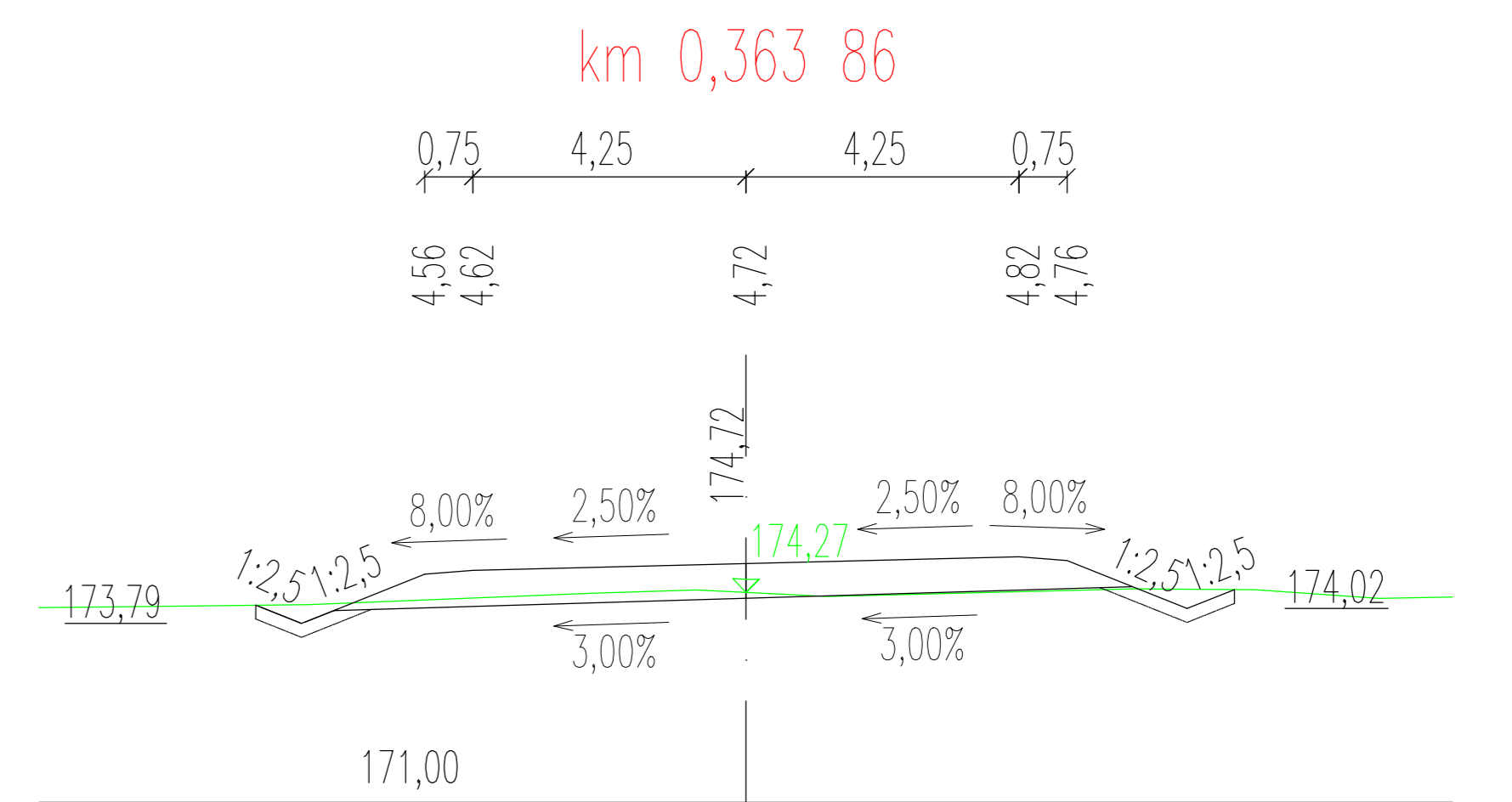
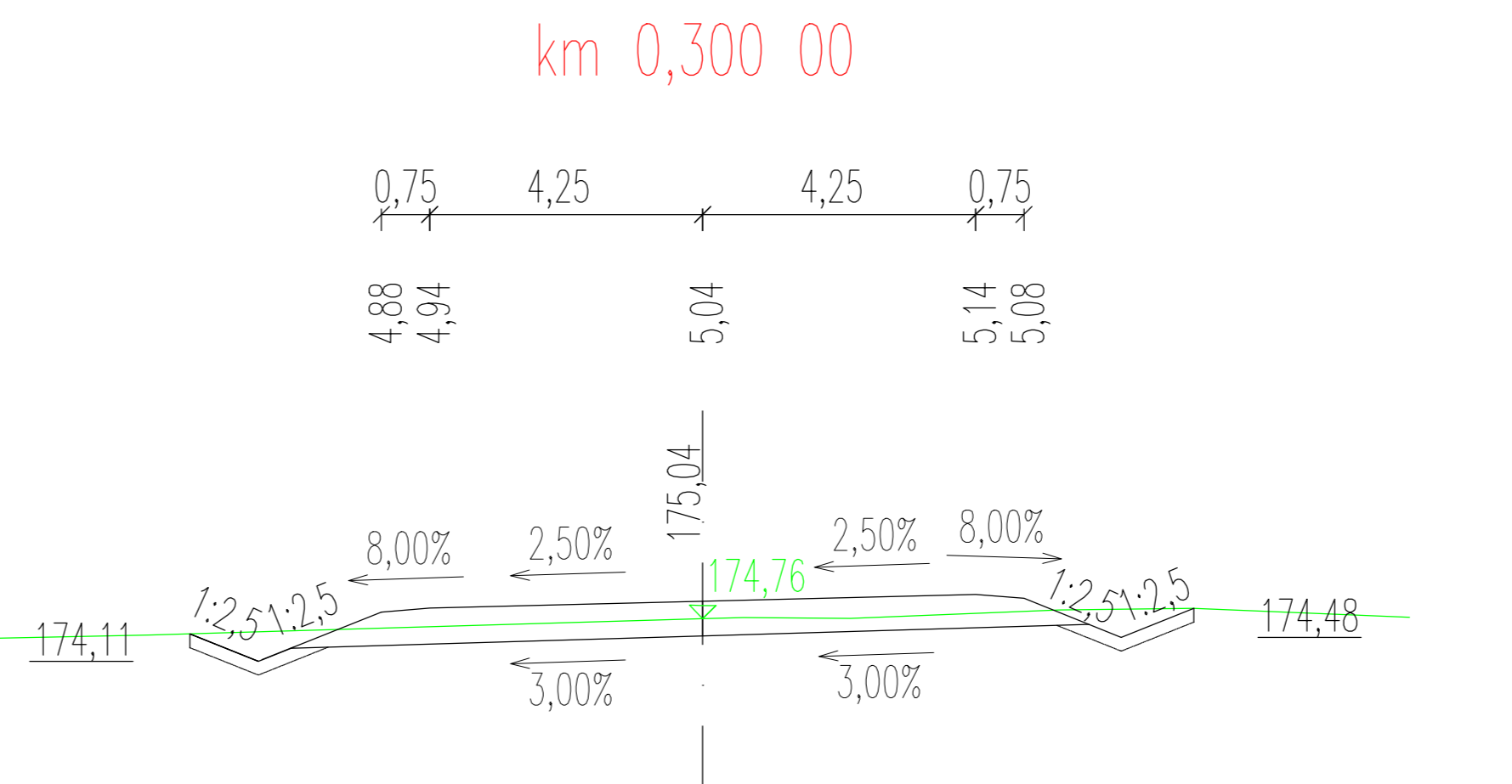
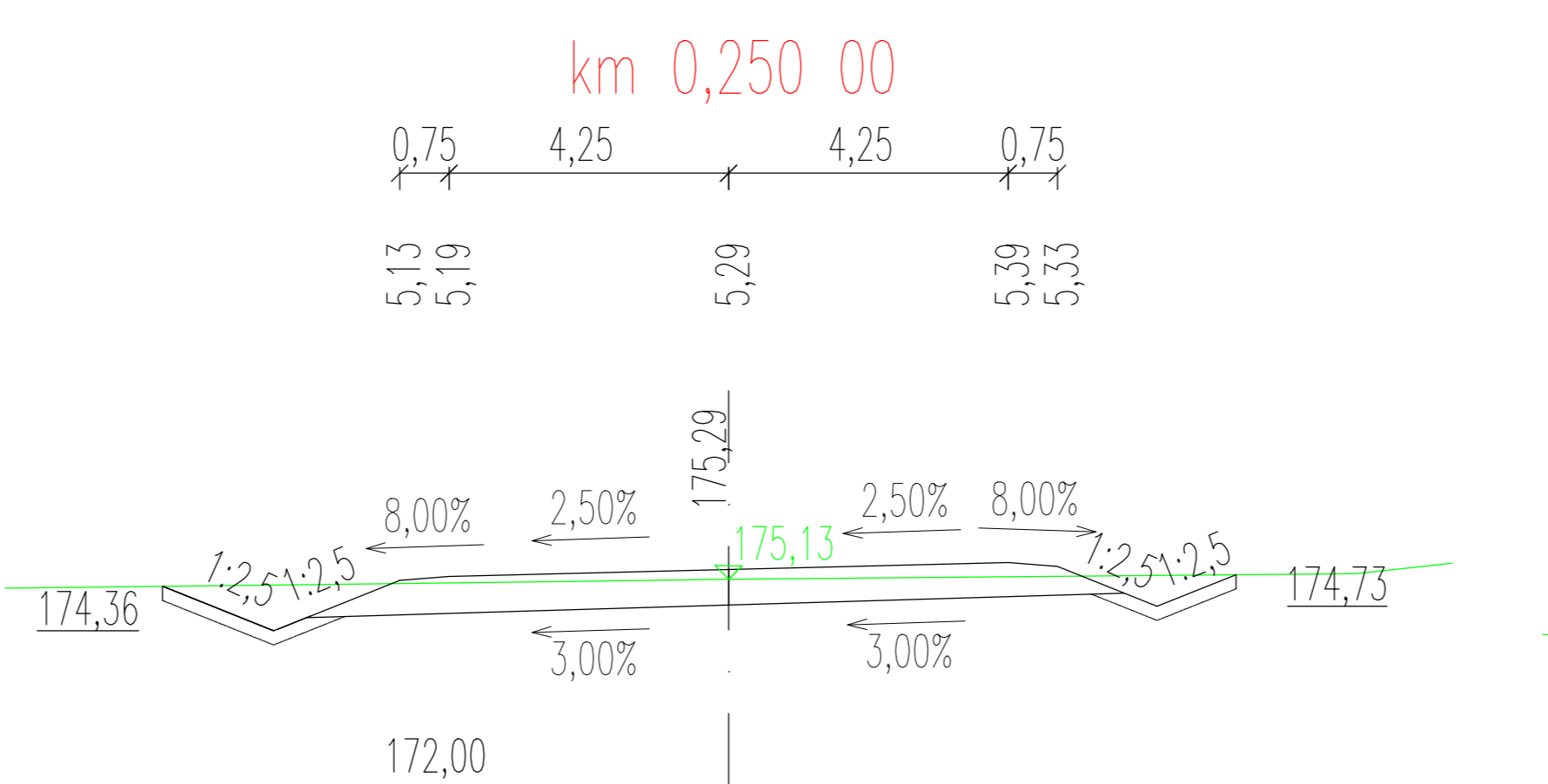
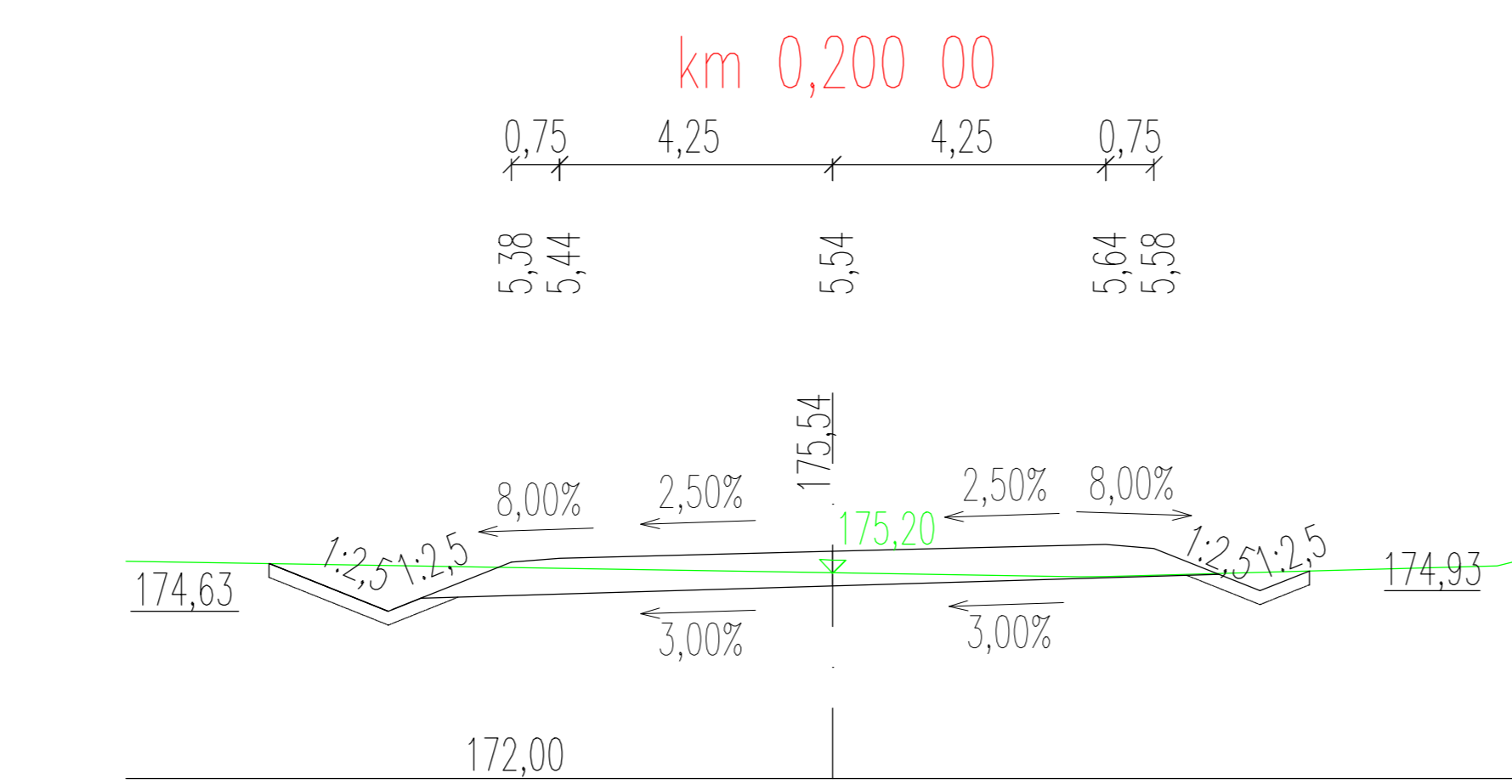
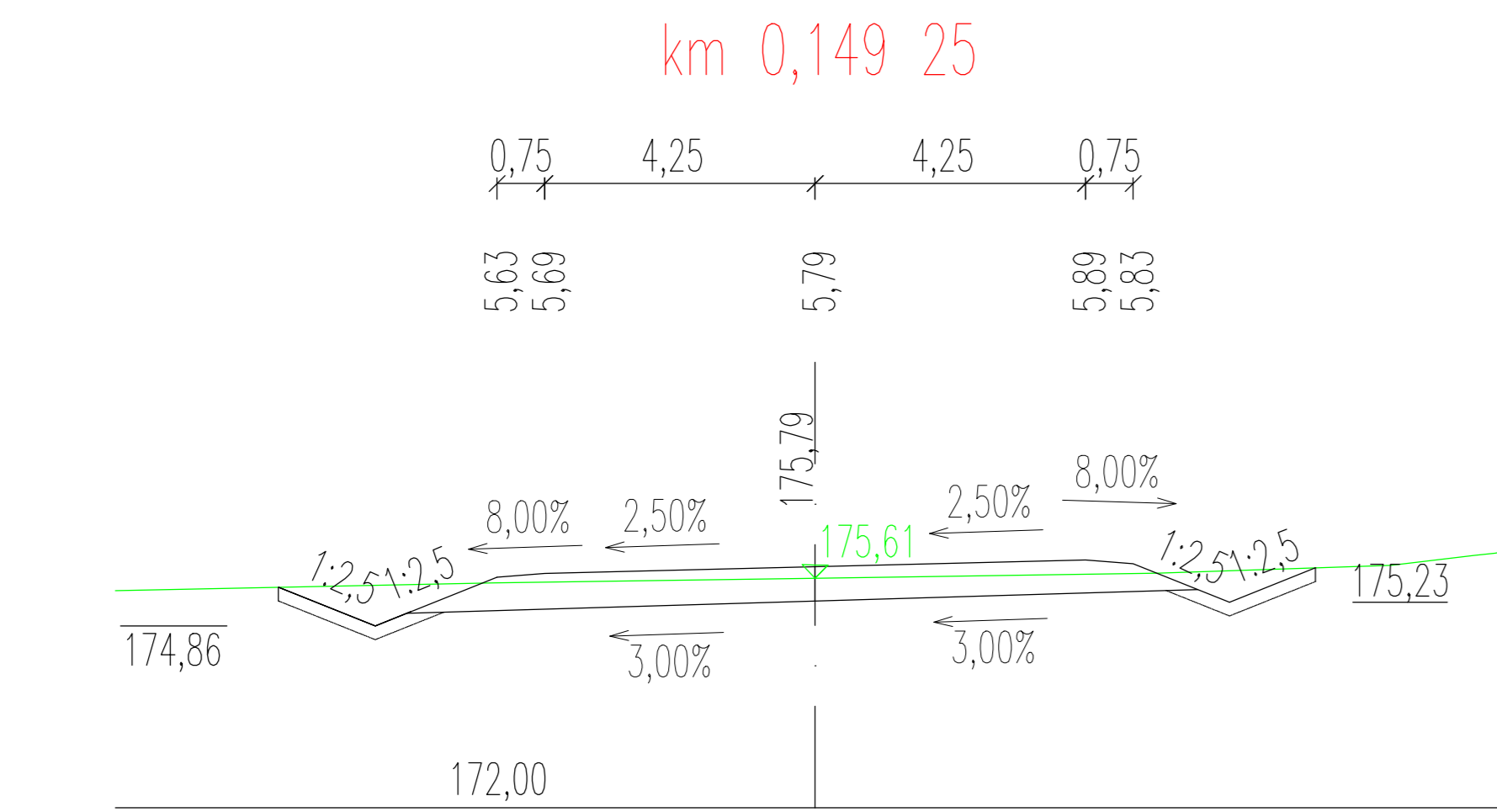
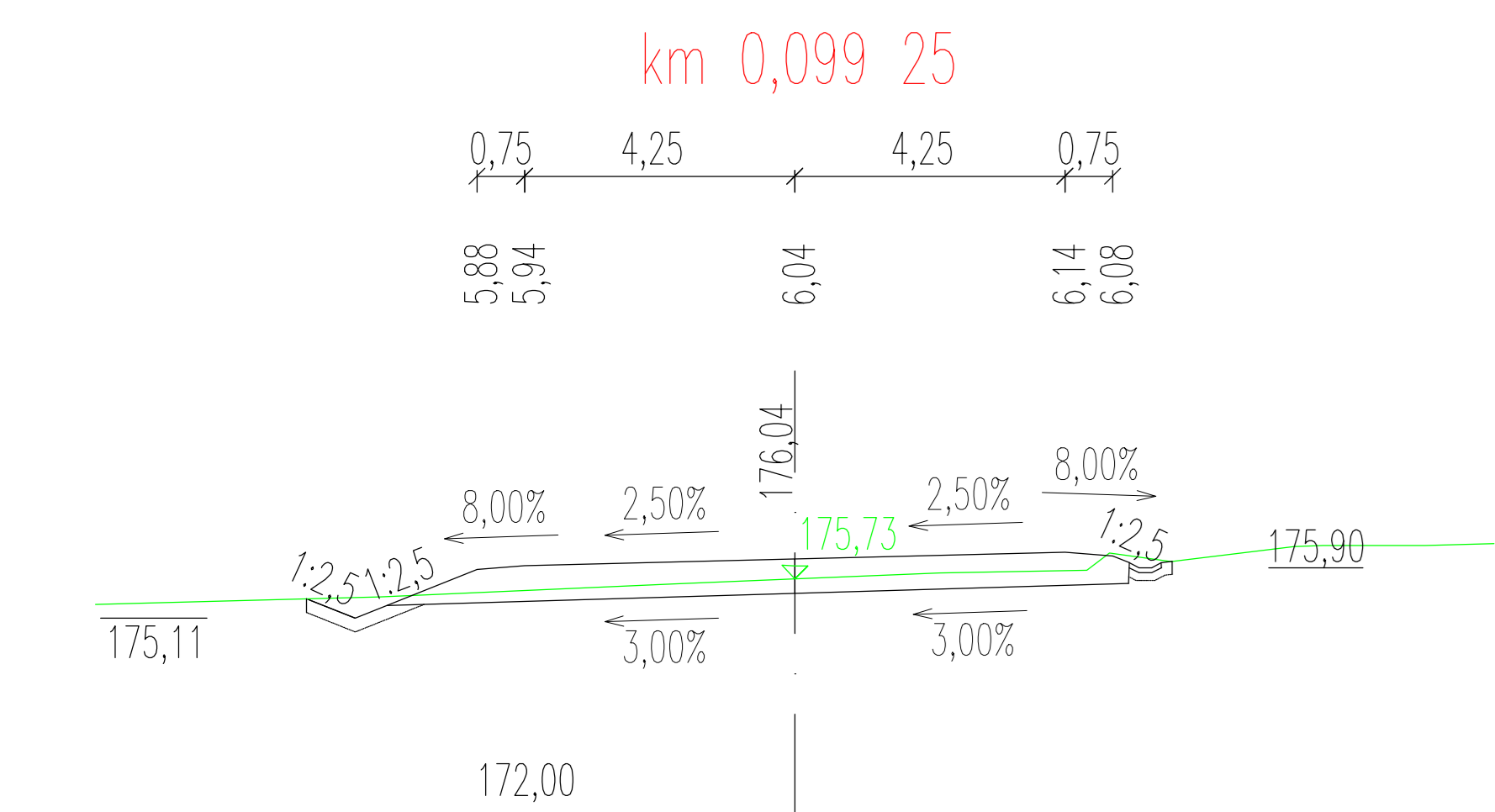
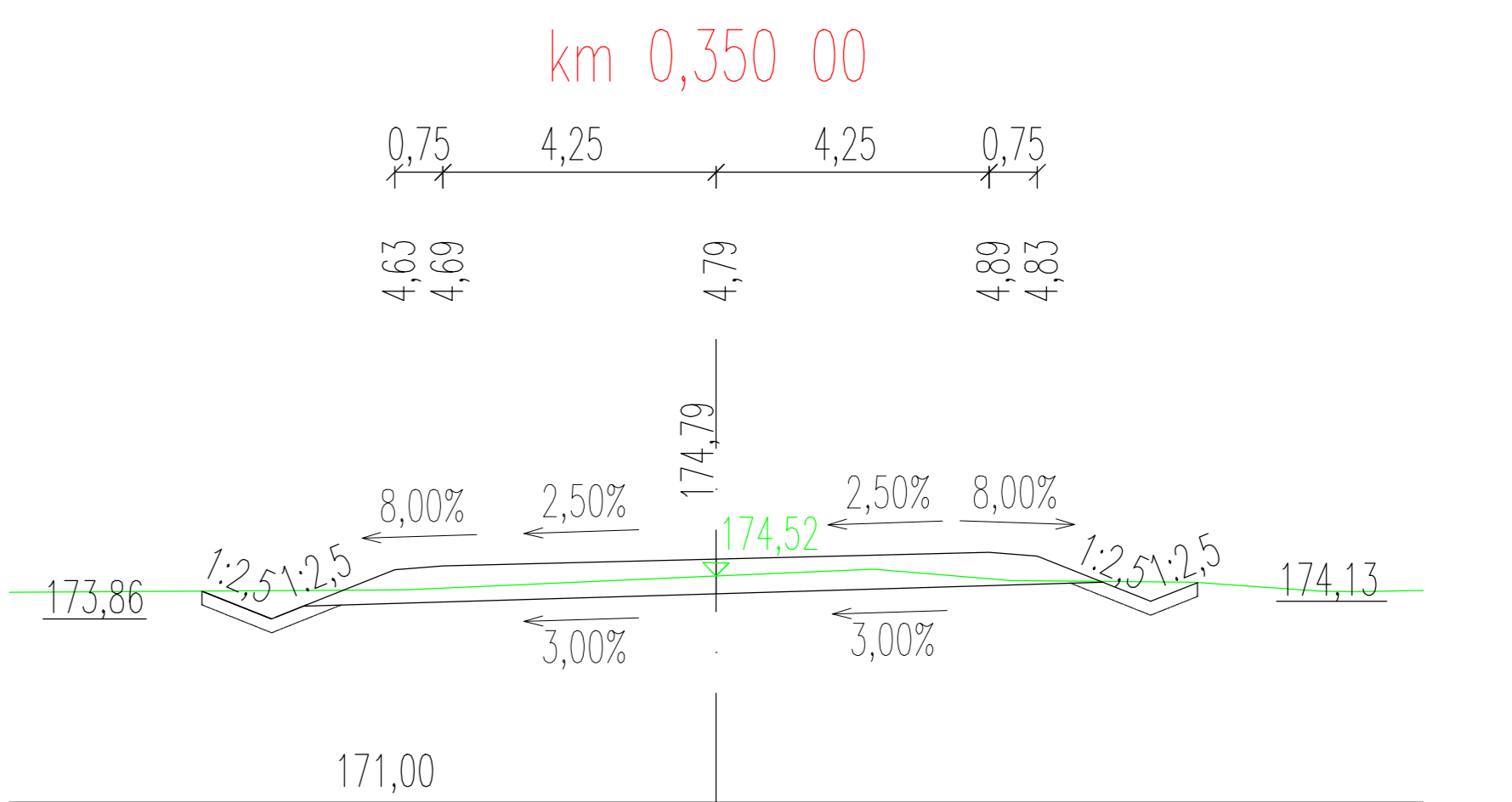
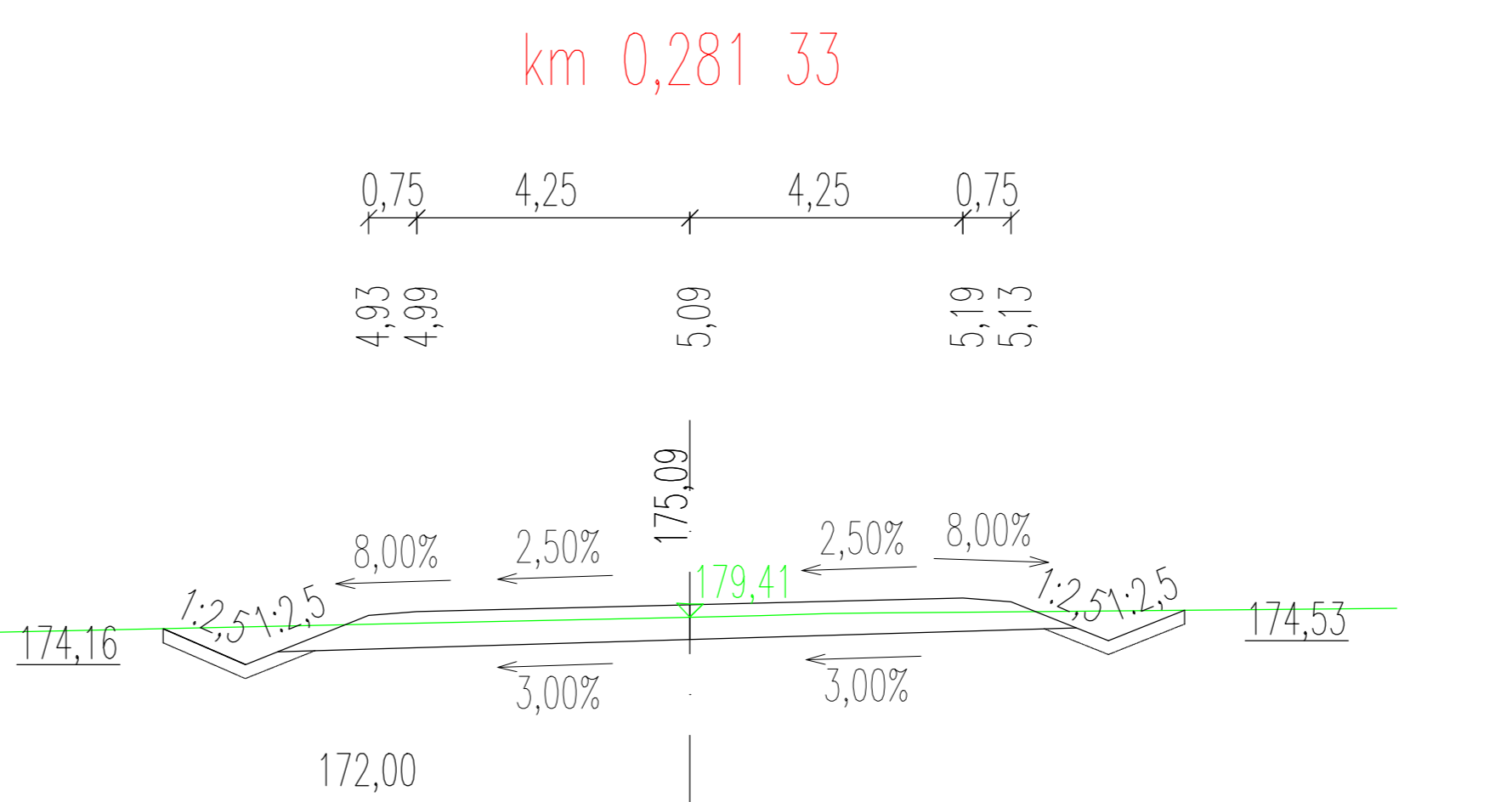
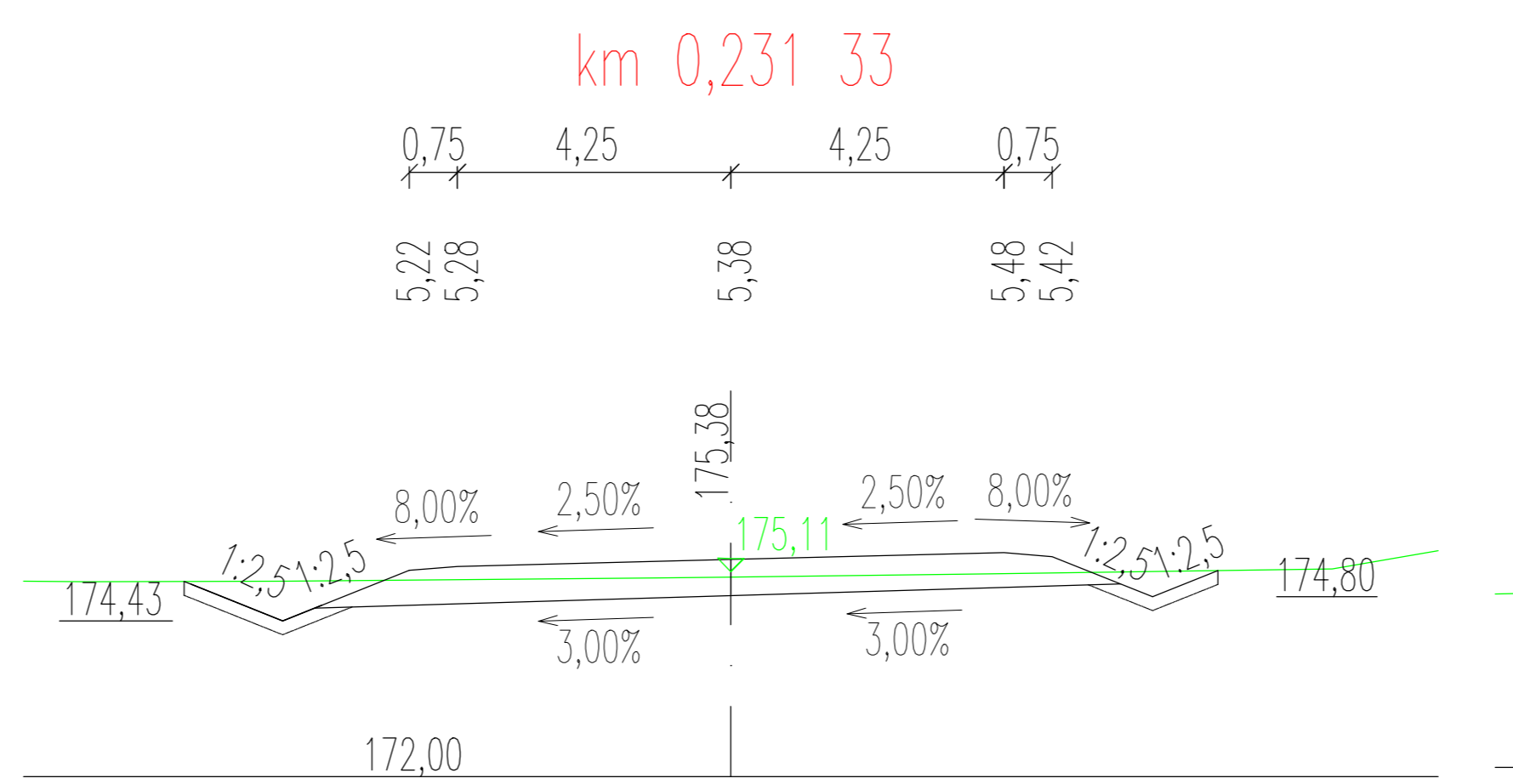
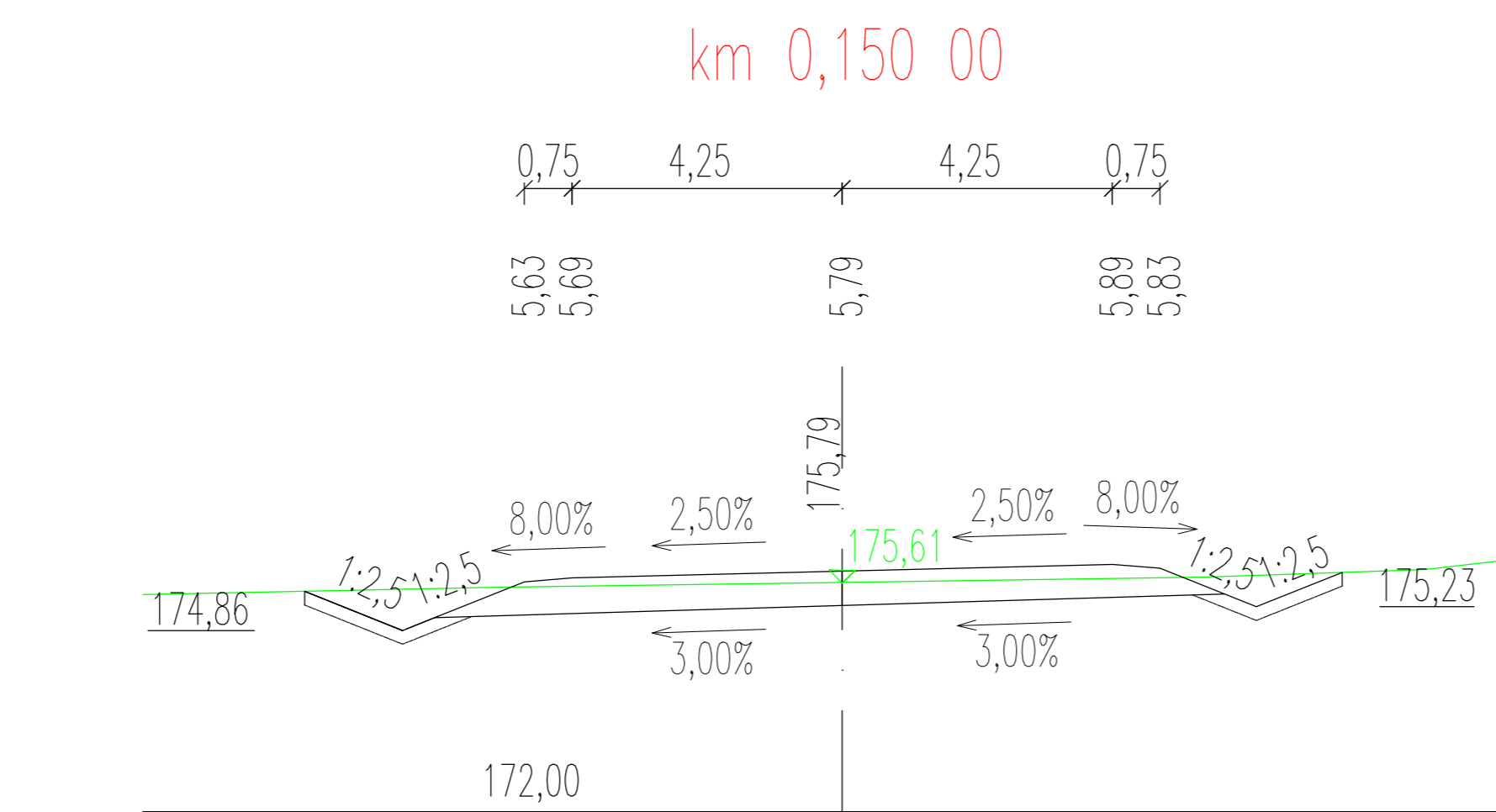
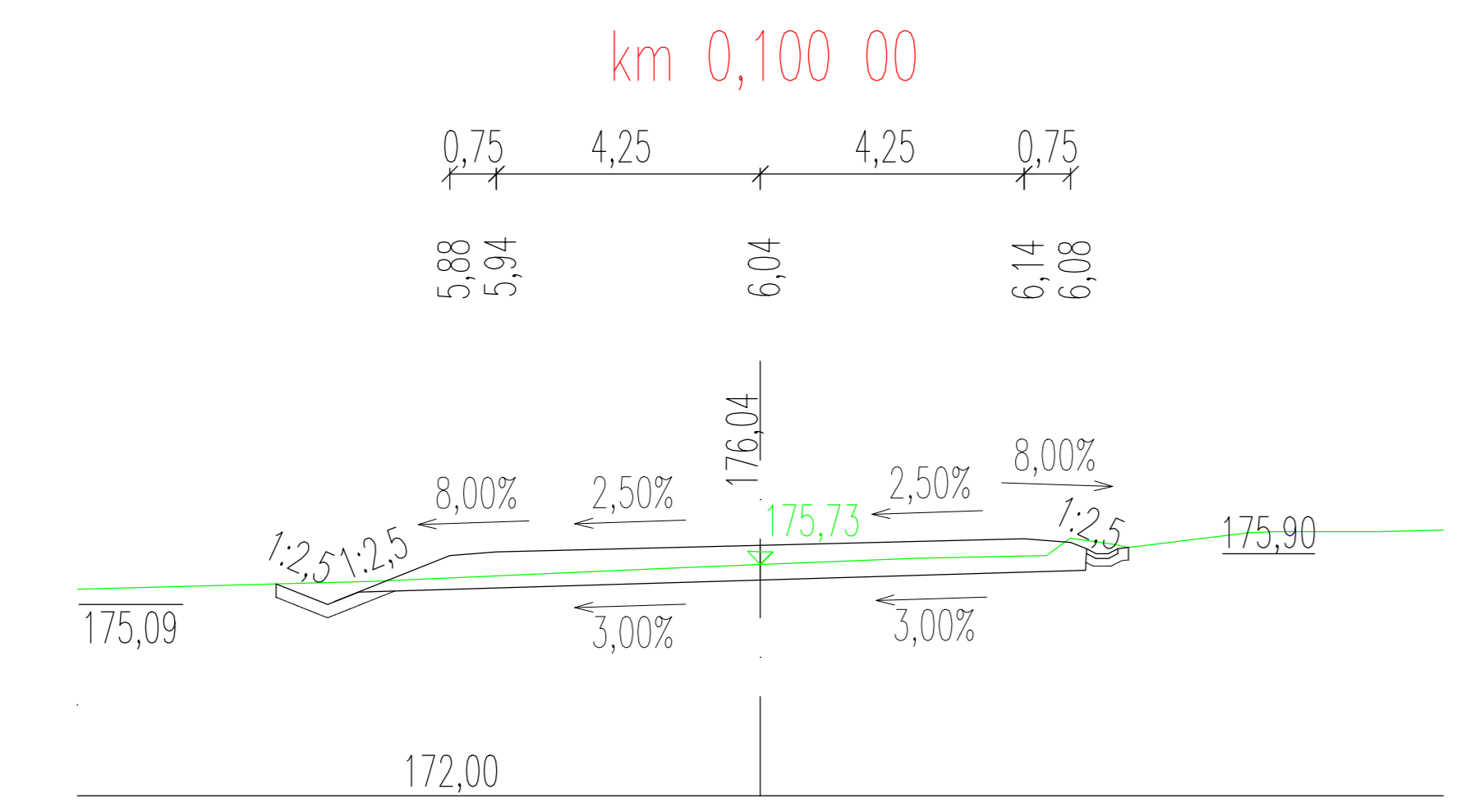
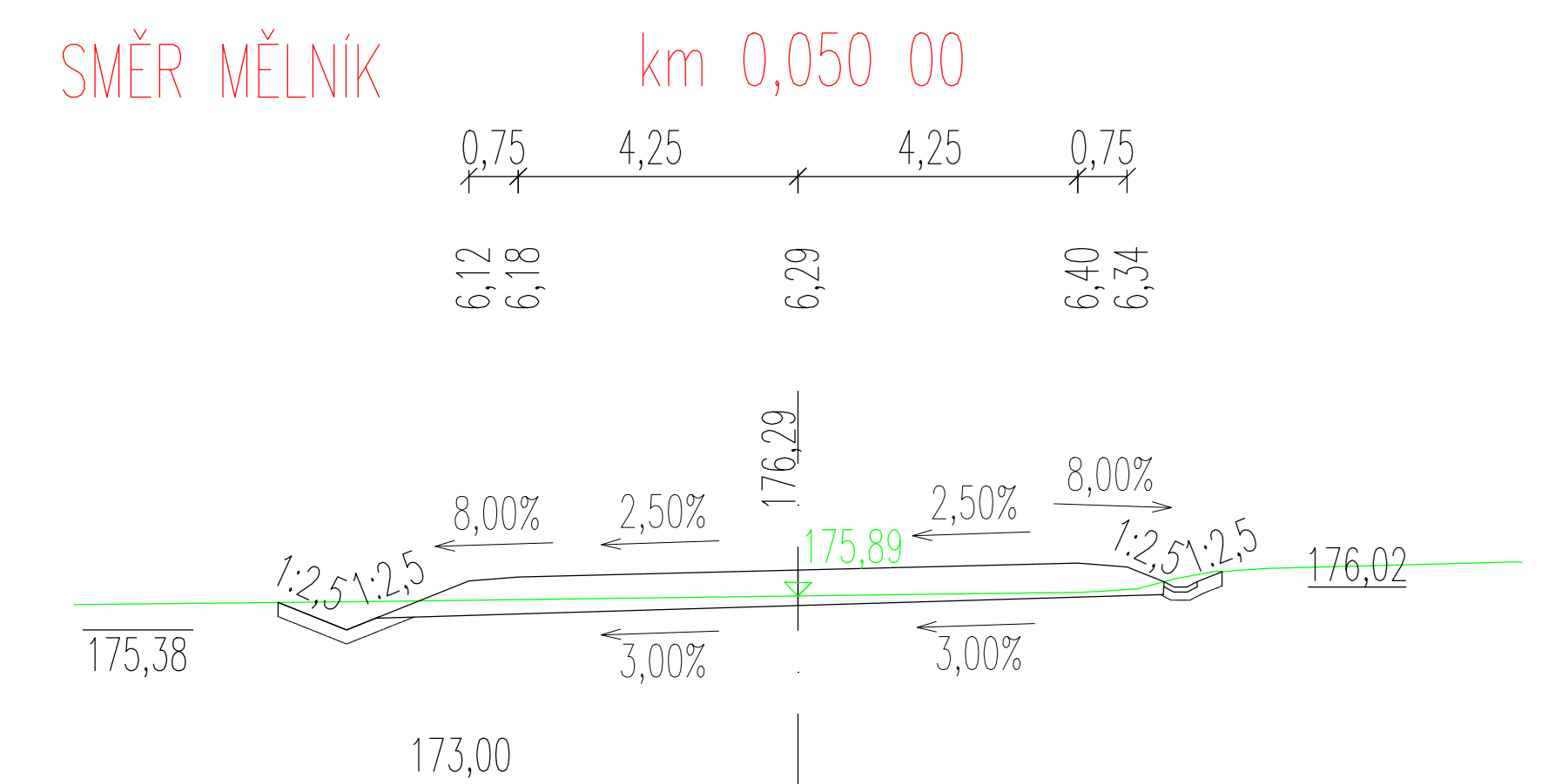
VĚTEV 5
SMĚR BRANDÝS NAD LABEM



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVĚNÍ Tháskova 7/2077 166 29, Praha				
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVANÁ:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb				DATUM: 4/2019 MĚŘTKO: 1:100 POČET FORMÁTŮ: Bx44 STUPEŇ PD: DSP
NAZEV PRŮJMU: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 2				ČÁST: ČÍSLO PŘÍLOHY: D 6.2.

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:100

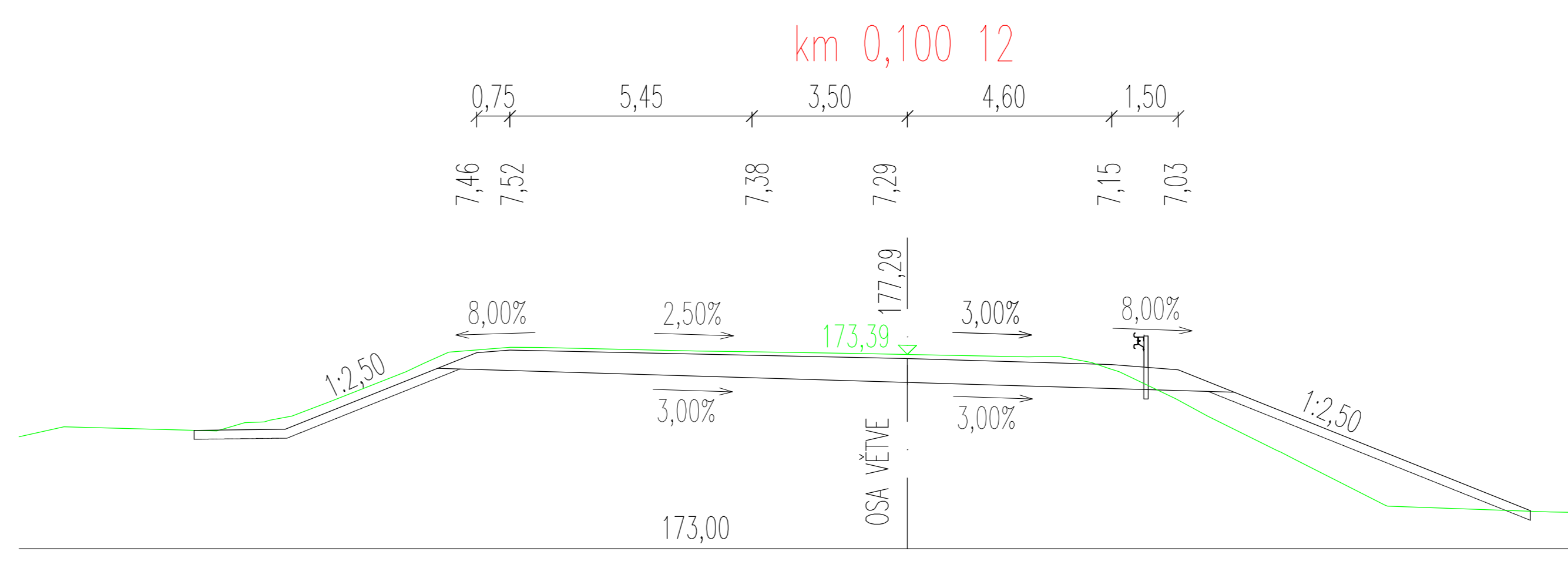
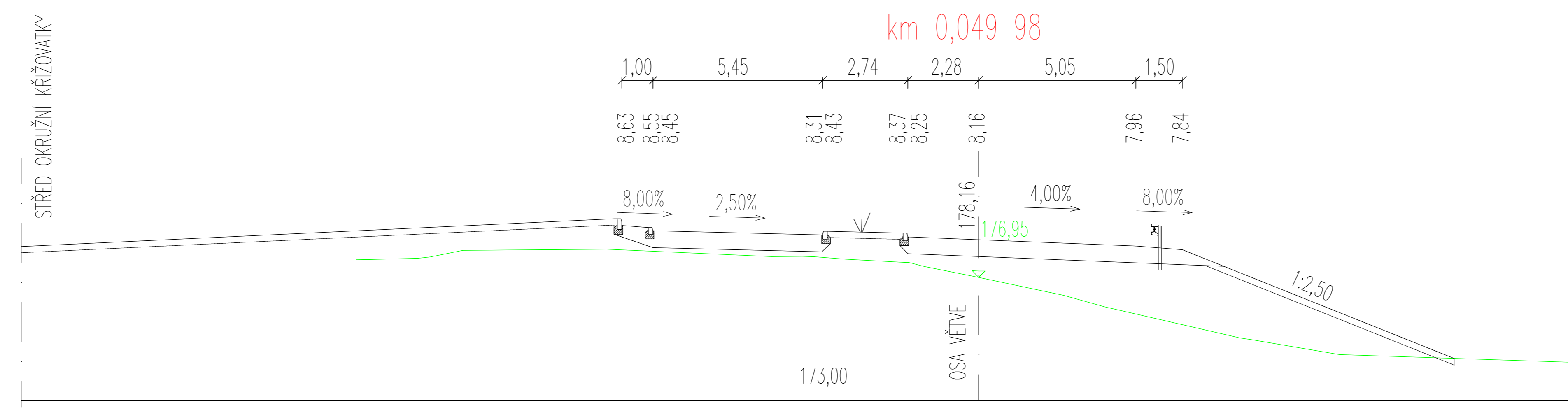
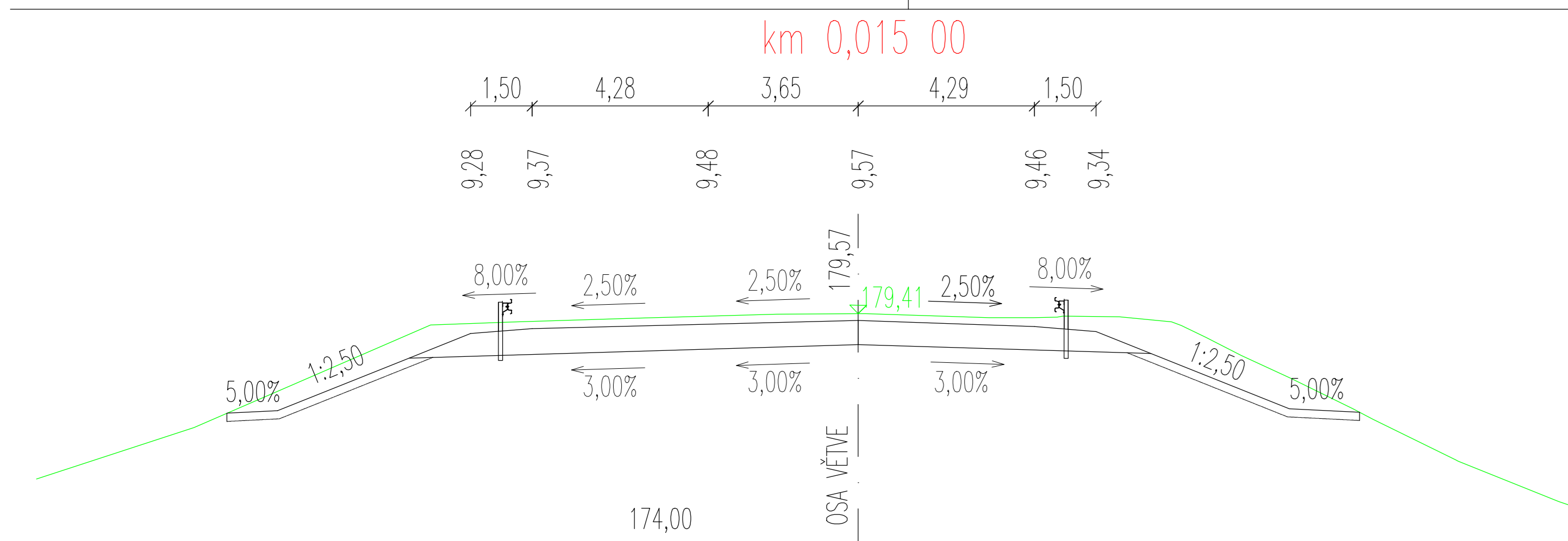
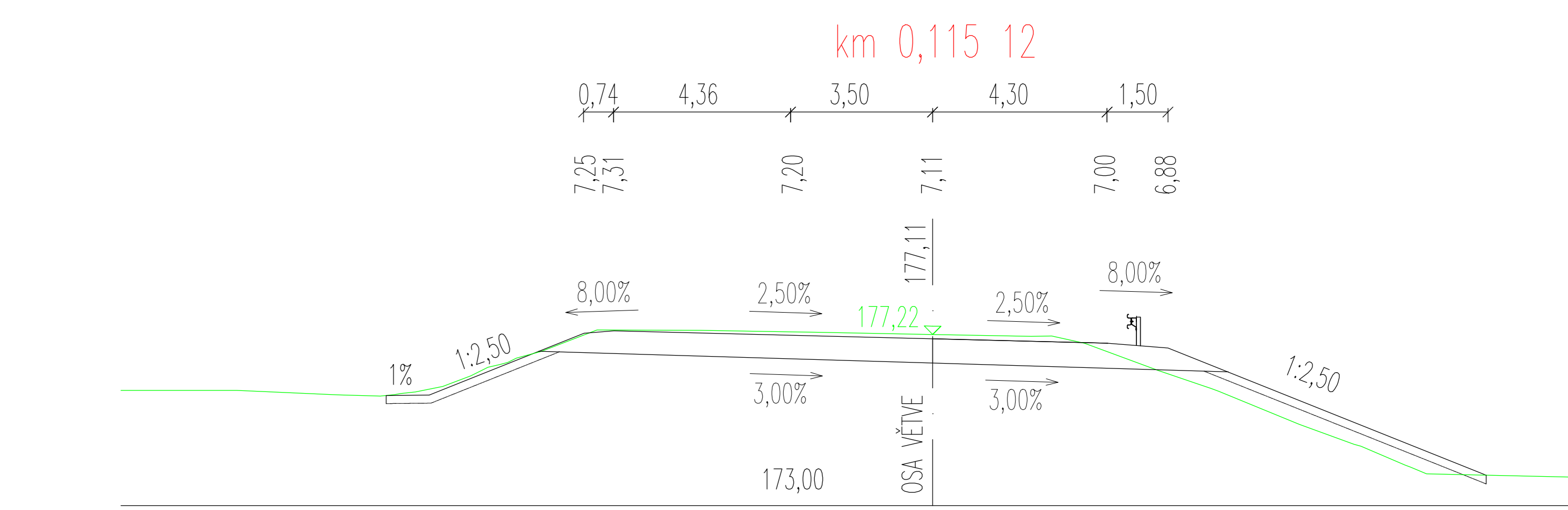
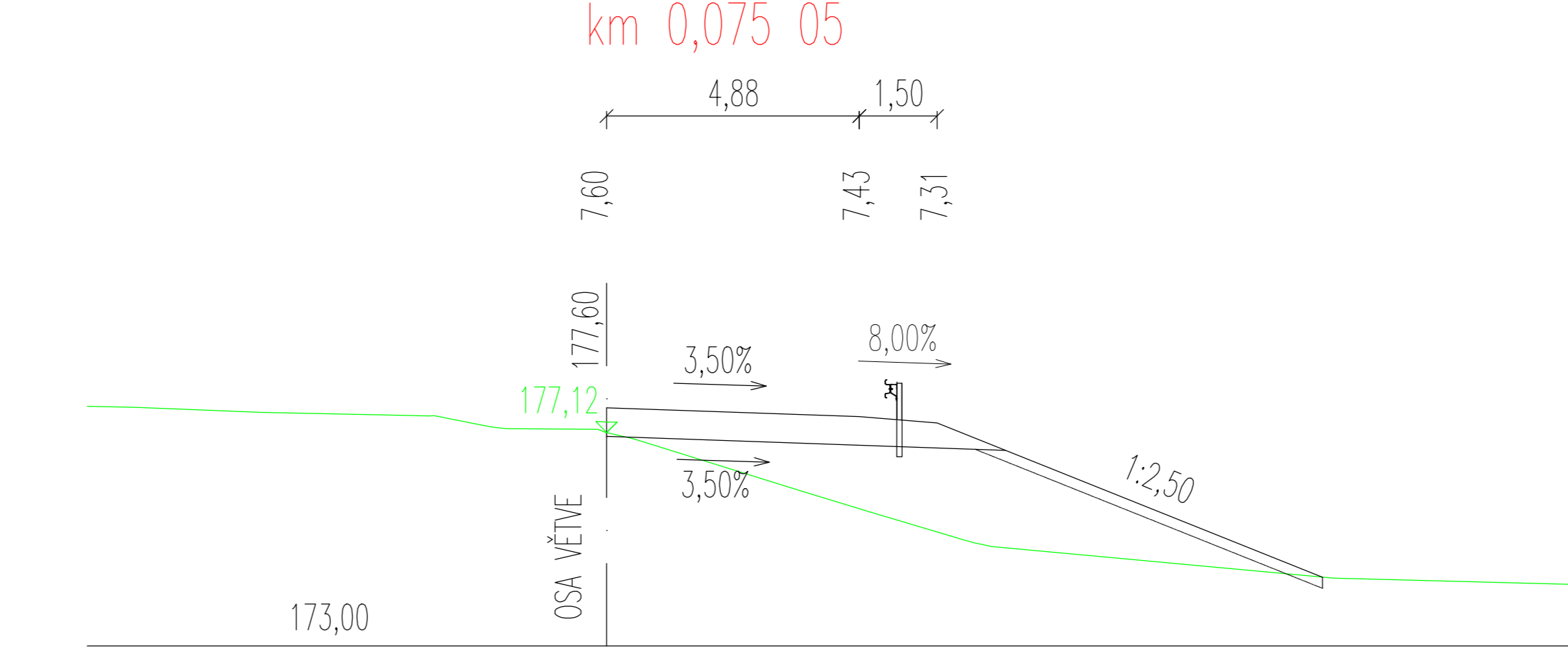
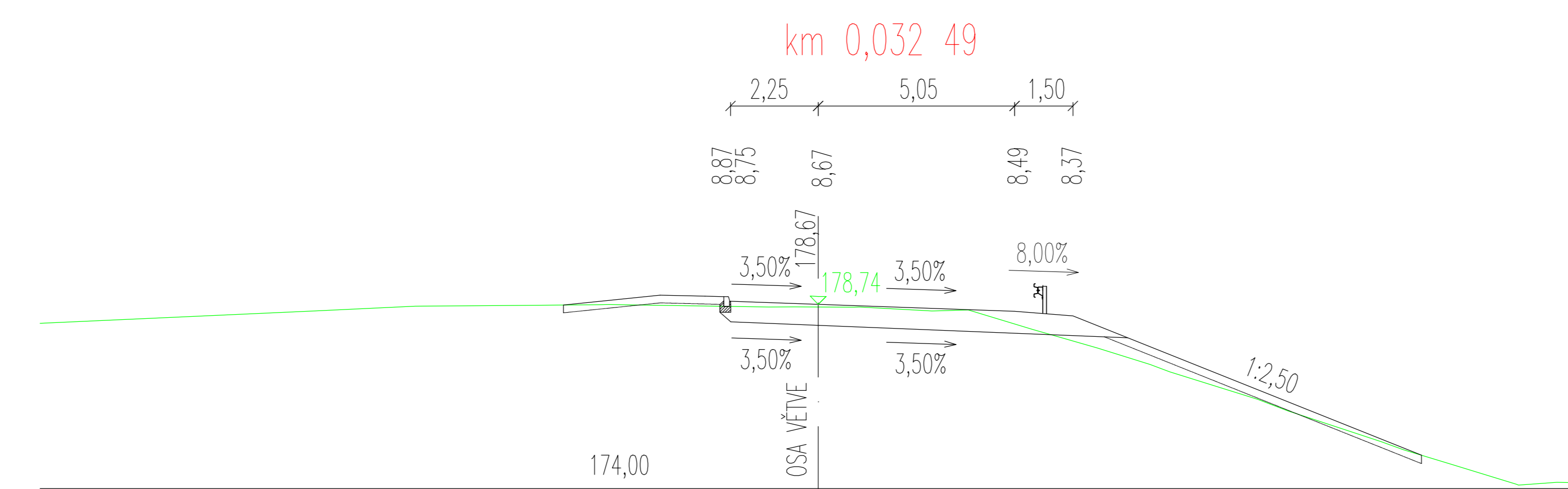
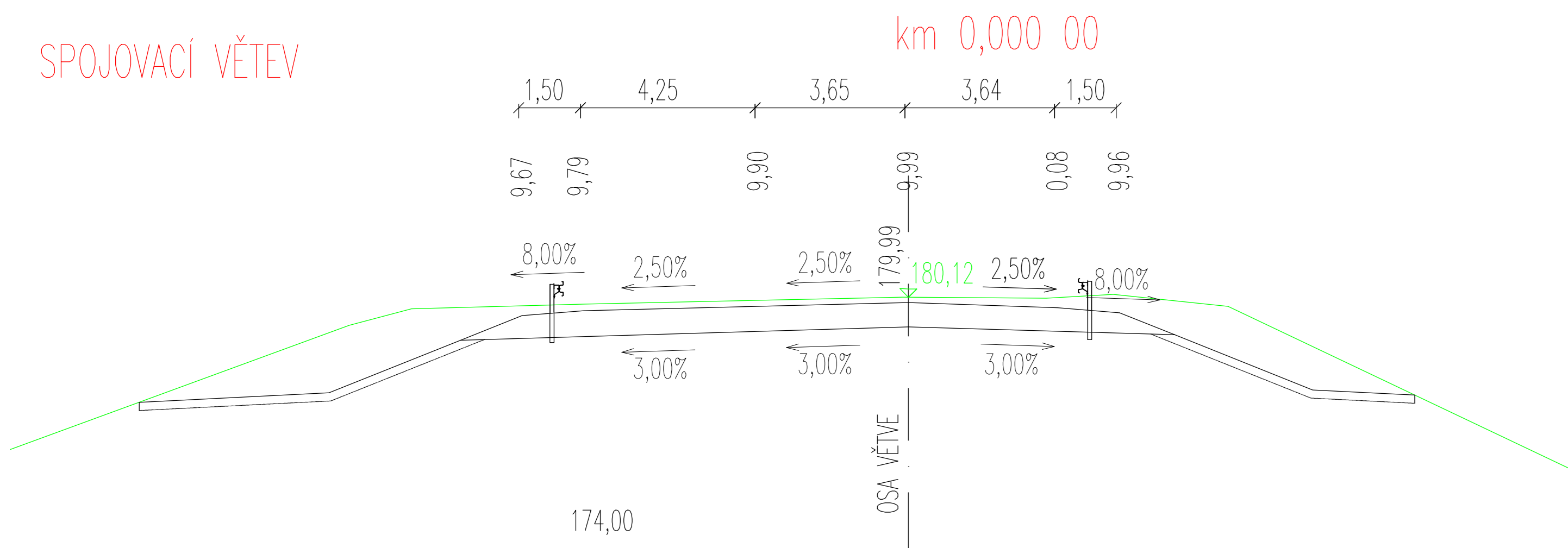
VĚTEV 5
SMĚR MĚLNÍK



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Tháškova 7/2077 166 29, Praha				
SÉMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYKŁADČE:	VYPRÁVOVALA:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNIČE D10			DATAUM:	4/2018
NÁZEV PŘÍLOHY: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 3			MĚRITKO:	1:100
			POČET FORMÁTŮ:	Bx44
			STUPEŇ PD:	DSP
			ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.3.
				D

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:100

SPOJOVACÍ VĚTEV

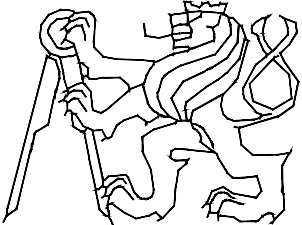


STŘED OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Thákurova 7/2077 166 29, Praha				
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYSOUCI:	VYPRACOVALA:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEŘKA: K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNICE D10				DATUM: 4/2019; MĚŘÍTKO: 1:100; POČET FORMÁTŮ: 8x4 STUPEŇ PD: DSP
NÁZEV PŘÍLOHY: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 4				ČÁST: D ČÍSLO PŘÍLOHY: 6.4.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Tháková 7/2077 166 29, Praha					
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:		
zimní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová		
KATEDRA: K136 – Katedra silničních staveb					
PŘEDMĚT: DIPLOMOVÁ PRÁCE				DATUM:	4/2018:
NÁZEV PROJEKTU: OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA II/610 A MK BOLESLAVSKÁ VE STARÉ BOLESLAVI				MĚŘÍTKO:	–
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ				POČET FORMÁTŮ:	3xA4
				STUPEŇ PD:	STUDIE
				ČÁST:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				D	7

SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ

OKRUŽNÍ JÍZDNÍ PÁS				
BOD	STANIČENÍ	X	Y	Z
ZÚ=KÚ	0,000000	-721975,420000	-1032678,810000	177,920000
	0,020000	-721975,420000	-1032677,510000	177,470000
	0,040000	-722009,680000	-1032690,220000	177,030000
	0,060000	-722011,310000	-1032709,650000	176,630000
	0,080000	-721998,860000	-1032724,660000	176,720000
	0,100000	-721979,460000	-1032726,630000	177,380000
	0,120000	-721964,240000	-1032714,440000	178,180000
	0,140000	-721961,930000	-1032695,080000	178,370000
	0,160000	-721973,850000	-1032679,650000	177,960000
STŘED	-	-721986,750000	-1032701,930000	177,940000

D10, SMĚR LYSÁ				
BOD	STANIČENÍ	X	Y	Z
ZÚ	0,000000	-721961,570000	-1032707,350000	178,380000
	0,013300	-721948,570000	-1032710,140000	178,890000
	0,020000	-721942,000000	-1032711,460000	179,140000
	0,040000	-721922,220000	-1032714,350000	179,910000
	0,060000	-721902,260000	-1032715,650000	180,680000
	0,061330	-721900,930000	-1032715,680000	180,730000
	0,080000	-721882,280000	-1032716,510000	181,380000
	0,100000	-721862,380000	-1032718,410000	181,930000
KÚ	0,120000	-721842,600000	-1032721,360000	182,320000

II/620, SMĚR PRAHA				
BOD	STANIČENÍ	X	Y	Z
ZÚ	0,000000	-721961,570000	-1032707,350000	178,380000
TK	0,099400	-721970,700000	-1032670,070000	177,800000
	0,020000	-721965,380000	-1032661,530000	177,690000
	0,040000	-721951,850000	-1032646,880000	177,460000
KK	0,047850	-721945,650000	-1032642,150000	177,370000
	0,060000	-721935,510000	-1032635,360000	177,230000
	0,080000	-721918,530000	-1032624,790000	177,000000
KÚ	0,099370	-721901,690000	-1032615,230000	176,740000

II/310, SMĚR MĚLNÍK				
BOD	STANIČENÍ	X	Y	Z
ZÚ	0,000000	-722003,510000	-1032682,390000	177,160000
	0,020000	-722016,530000	-1032667,210000	176,660000
	0,040000	-722029,550000	-1032652,030000	176,340000
	0,060000	-722042,570000	-1032636,840000	176,240000
	0,080000	-722055,590000	-1032621,660000	176,140000
TP	0,099250	-722068,120000	-1032607,050000	176,040000
	0,100000	-722068,610000	-1032606,400000	176,040000
	0,120000	-722081,690000	1032591,350000	175,940000
	0,140000	-722095,130000	-1032576,540000	175,840000
PK	0,149250	-722101,560000	-1032569,890000	175,790000
	0,160000	-722109,240000	-1032562,370000	175,740000
	0,180000	-722124,120000	-1032549,010000	175,640000
	0,200000	-722139,750000	-1032536,530000	175,540000
	0,220000	-722156,060000	-1032524,960000	175,440000
KP	0,231330	-722165,580000	-1032518,830000	175,380000
	0,240000	-722173,000000	-1032514,340000	175,340000
	0,260000	-722190,420000	-1032504,510000	175,240000
	0,280000	-722208,070000	-1032495,120000	175,140000
PT	0,281330	-722209,250000	-1032494,500000	175,130000
	0,300000	-722225,770000	-1032485,800000	175,040000
	0,320000	-722243,470000	-1032476,480000	174,940000
	0,340000	-722261,170000	-1032467,170000	174,840000
	0,360000	-722278,860000	-1032457,850000	174,740000
KÚ	0,363870	-722282,280000	-1032456,050000	174,720000

II/620, SMĚR BRANDÝS NAD LABEM				
BOD	STANIČENÍ	X	Y	Z
ZÚ	0,000000	-722009,690000	-1032713,630000	176,610000
	0,020000	-722027,500000	-1032722,720000	176,420000
	0,040000	-722045,320000	-1032731,810000	176,250000
	0,060000	-722063,140000	-1032740,890000	176,120000
	0,080000	-722080,950000	-1032749,980000	176,030000
TP	0,081520	-722082,300000	-1032750,670000	176,020000
	0,100000	-722098,740000	-1032759,130000	175,970000
	0,120000	-722116,290000	-1032768,720000	175,910000
PK	0,131520	-722126,190000	-1032774,610000	175,870000
	0,140000	-722133,330000	-1032779,180000	175,850000
	0,160000	-722149,640000	-1032790,740000	175,780000
KP	0,169780	-722157,330000	-1032796,790000	175,760000
	0,180000	-722165,260000	-1032803,230000	175,720000
KÚ	0,182540	-722167,220000	-1032804,830000	175,720000

SJEZD				
BOD	STANIČENÍ	X	Y	Z
ZÚ	0,000000	-721987,720000	-1032727,670000	177,320000
TK	0,008950	-721988,060000	-1032736,610000	176,780000
KT	0,012860	-721988,730000	-1032739,860000	176,540000
KÚ	0,019180	-721991,580000	-1032746,140000	176,060000