

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Variantní řešení křižovatky přeložky silnice II/331 a stávajících komunikací

v blízkosti exitu 14 dálnice D10

Vypracovala: Bc. Kateřina Týcová

Studijní program: Stavební inženýrství

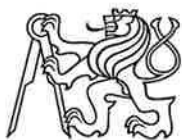
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

SEZNAM PŘÍLOH:

Zadání, anotace

A. Průvodní zpráva	
B. Dokladová část	
B.1. Výřez územního plánu	1:2000
B.2. Výsledky dopravního průzkumu	
B.3. Prognóza intenzit dopravy	
B.4. Porovnání variant	
B.5. Statistické vyhodnocení nehodovosti	
C. Výkresová část	
C.1. Situace širších vztahů	1:10000
C.2. Varianta 1	
C.2.1. Situace	1:500
C.2.2.1. Vlečné křivky – část 1	1:500
C.2.2.2. Vlečné křivky – část 2	1:500
C.2.3. Rozhledové poměry	1:500
C.3. Varianta 2	
C.3.1. Situace	1:500
C.3.2.1. Vlečné křivky – část 1	1:500
C.3.2.2. Vlečné křivky – část 2	1:500
C.3.3. Rozhledové poměry	1:500
C.4. Varianta 3	
C.4.1. Situace	1:500
C.4.2.1. Vlečné křivky – část 1	1:500
C.4.2.2. Vlečné křivky – část 2	1:500
C.4.3. Rozhledové poměry	1:500
D. Stavební část vybrané varianty	
D.1. Technická zpráva	
D.2. Koordinační situace	1:1000
D.3. Situace - detail křižovatky	1:500
D.4. Situace dopravního značení	1:500
D.5. Podélné profily	
D.5.1. Podélné profily – část 1	1:1000/100
D.5.2. Podélné profily – část 2	1:1000/100
D.5.2. Podélné profily – část 3	1:1000/100
D.6. Charakteristické příčné řezy	
D.6.1 Charakteristické příčné řezy – část 1	1:100
D.6.2 Charakteristické příčné řezy – část 2	1:100
D.6.3 Charakteristické příčné řezy – část 3	1:100
D.6.4 Charakteristické příčné řezy – část 4	1:100
D.7. Souřadnice hlavních bodů	
E. Odhad stavebních nákladů	
F. Fotodokumentace	



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Týcová Jméno: Kateřina Osobní číslo: 410883

Zadávací katedra: Katedra siličních staveb - K136

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Variantní řešení křižovatky přeložky silnice II/331 a stávajících komunikací v blízkosti exitu 14 dálnice D10

Název diplomové práce anglicky: Variant solution of the intersection of II/331 relocation road and existing roads situated near highway D10 (exit 14)

Pokyny pro vypracování:

Provedení dopravního průzkumu a určení výhledových intenzit dopravy. V projektovém stupni studie vypracovat návrhy připojení přeložky silnice II/331 na stávající síť pozemních komunikací. Začátek přeložky se nachází v místě křížení silnice II/610 a větve mimoúrovňové křižovatky D10 (exit 14). Připojení obchvatu bude provedeno jako okružní křižovatka v různých variantách. Vybraná varianta bude vypracována ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Seznam doporučené literatury:

Platné technické normy, technické podmínky, vzorové listy

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 21.2.2019

Termín odevzdání diplomové práce: 19.5.2019

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

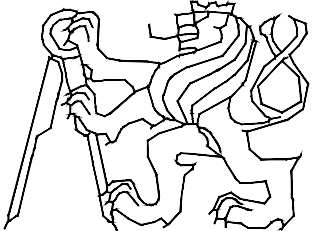
III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

25-02-2019

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Thákurova 7/2077 166 29, Praha				
SEMESTR:	AKADEMICKÝ ROK:	VYUČUJÍCÍ:	VYPRACOVALA:	
letní	2018/2019	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	Bc. Kateřina Týcová	
KATEDRA:				
K136 – Katedra silničních staveb				
NÁZEV PROJEKTU: DIPLOMOVÁ PRÁCE VARIANTNÍ ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY PŘELOŽKY SILNICE II/331 A STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ V BLÍZKOSTI EXITU 14 DÁLNICE D10			DATUM:	4/2019:
			MĚŘÍTKO:	–
			POČET FORMÁTŮ:	6xA4
			STUPEŇ PD:	–
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÁST:	
ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE, ANOTACE				

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci vypracovala samostatně, pouze za pomoci a odborného vedení Ing. Michala Uhlíka, Ph.D., a že jsem uvedla veškerou použitou literaturu a další zdroje.

V Praze dne 19.5.2019

.....

Bc. Kateřina Týcová

Poděkování:

Tímto bych chtěla poděkovat všem, kteří mi byli oporou během vzniku této práce. Především děkuji vedoucímu své diplomové práce, Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D., za odbornou pomoc a trpělivé vedení. Poděkování patří rovněž firmám Dipro, spol. s r.o. a Pontex, spol. s r.o., za poskytnutí geodetického zaměření a dalších podkladů.

Název diplomové práce:

Variantní řešení křižovatky přeložky silnice II/331 a stávajících komunikací v blízkosti exitu 14 dálnice D10

Abstrakt:

Předmětem této práce je vypracování variantního řešení okružní křižovatky, která by připojovala počátek budoucí přeložky silnice II/331 na stávající síť komunikací. Zájmové území stavby se nachází v blízkosti exitu 14 dálnice D10, na severovýchodní hranici města Brandýs nad Labem – Stará Boleslav. Navržené varianty byly porovnány podle skupiny kritérií a nejhodnější varianta byla dále rozpracována do podrobnosti dokumentace pro stavební povolení.

Klíčová slova:

Křižovatka, okružní křižovatka, turbo-okružní křižovatka, rekonstrukce, variantní řešení

Title of the diploma thesis:

Variant solution of the intersection of II/331 relocation road and existing roads situated near Highway 10 (exit 14)

Abstract:

The aim of this thesis is to create a set of preliminary designs of an intersection connecting the relocation of the road II/331 to current road network. The structure is situated close to D10 highway exit number 14, at the north-east border of Brandýs nad Labem-Stará Boleslav. The designs were later evaluated and compared through a set of criteria. The most suitable design was further detailed to fit the standards of a building permit documentation.

Key words:

Intersection, roundabout, turbo-roundabout, reconstruction, variant solution