POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	**Simulace jízdní dynamiky soutěžního motocyklu MotoStudent**
Jméno autora:	**Bc. Ondřej Paprčka**
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních prostředků
Oponent práce:	Ing. Jan Krejčí, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Magistrát hl. m. Prahy, Jungmannova 35/29, Praha 1

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	**náročnější**
Zvolené zadání práce patří k náročnějším, zejména s ohledem na kombinaci zpracování teoretické pasáže práce s praktickými zkouškami motocyklu.	

Splnění zadání	**splněno**
Předkládaná práce splňuje zadání ve všech jeho bodech.	

Zvolený postup řešení	**správný**
Pro splnění cílů předkládané práce byly autorem zvoleny správné metody zpracování. Pro komplexní posouzení jízdní dynamiky motocyklu by však bylo vhodné se též zabývat parametry příčné dynamiky.	

Odborná úroveň	**B - velmi dobře**
Odborné znalosti autora jsou odpovídající ve vztahu k fázi jeho studia.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	**A - výborně**
Formální a jazyková úroveň předkládaného textu je na odborné úrovni, rozsah práce je adekvátní zpracovanému tématu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	**B - velmi dobře**
Výběr čerpaných pramenů je sice pestrý, některé zdroje jsou však spíše na populární úrovni. Citace se v práci nevyskytují, není tedy možné hodnotit respektování citační normy.	

Další komentáře a hodnocení
Předkládaná práce je vysoké odborné úrovně. Je patrné, že autor jevil o řešené téma zájem, a i tak ke zpracování práce přistupoval.

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Dynamické vlastnosti motocyklu jsou v práci uvažovány zejména pro přímý jízdní směr, nicméně laterální dynamika motocyklu má též zásadní vliv na jízdní vlastnosti při průjezdu směrovým obloukem. Jedním ze základních konstrukčních parametrů pro naladění požadovaných vlastností příčné dynamiky motocyklu je závlek předního kola a úhel řízení.

Blíže specifikujte tyto parametry, popište, jak se mění jízdní vlastnosti při změně velikosti těchto parametrů a vysvětlete na základě čeho byly uvažovány konkrétní hodnoty řešených parametrů u popisovaného stroje.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 7.6.2019 Podpis: