

Oponentní posudek na bakalářskou práci

Studentka: Barbora Nagyová
Bakalářská práce: ŘEŠENÍ ŠKODNÍCH UDÁLOSTÍ V MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ PŘEPRAVĚ ZBOŽÍ

Bakalářská práce je zpracována na 55 stranách, je rozdělena do devíti částí, které na sebe logicky navazují.

Aktuálnost zvoleného tématu

Zvolené téma je velmi aktuální, řeší vznik a odškodnění v mezinárodní silniční nákladní přepravě při škodních událostech.

Stanovené cíle bakalářské práce

V první části je proveden rozbor legislativy a akcentem na úmluvu CMR. V závěru bakalářské práce jsou uvedena řešení škodních událostí.

Zvolené metody pro zpracování

Autorka provedla podrobný rozbor Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě CMR a následně uvádí její uplatnění při řešení konkrétních škodních událostí.

Dosažené výsledky

Autorka prokázala, že dokáže uplatnit získané teoretické a praktické zkušenosti při studiu na Fakultě dopravní ČVUT. Vybrala si velmi aktuální téma, protože i přes velké snahy se nedaří převést více přeprav na železniční nákladní dopravu. Autorka se mohla věnovat i judikátům Evropského soudního dvoru, které jsou nadřazené řešením národních právních subjektů a zajišťují, že stejné případy (škodní události) jsou rovnocenně vyhodnoceny. Vyvinění se ze škodní události, jak autorka uvádí v bodě 6.7.2, je pro dopravce stále obtížnější i s ohledem na evropské judikáty.

Formální připomínky k bakalářské práci

Str. 34 – např. pro poslední bod je důležité, že dopravce musí prokázat, že splnil všechna zákonná ustanovení a tak je zproštěn viny.

V textu je používán pojem „kamion“, jedná se o slangový výraz, správně má být „silniční nákladní automobil“.

Předloženou bakalářskou práci hodnotím známkou „výborně“ a doporučuji k obhajobě.

V Přerově 10. 06. 2019


prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
oponent