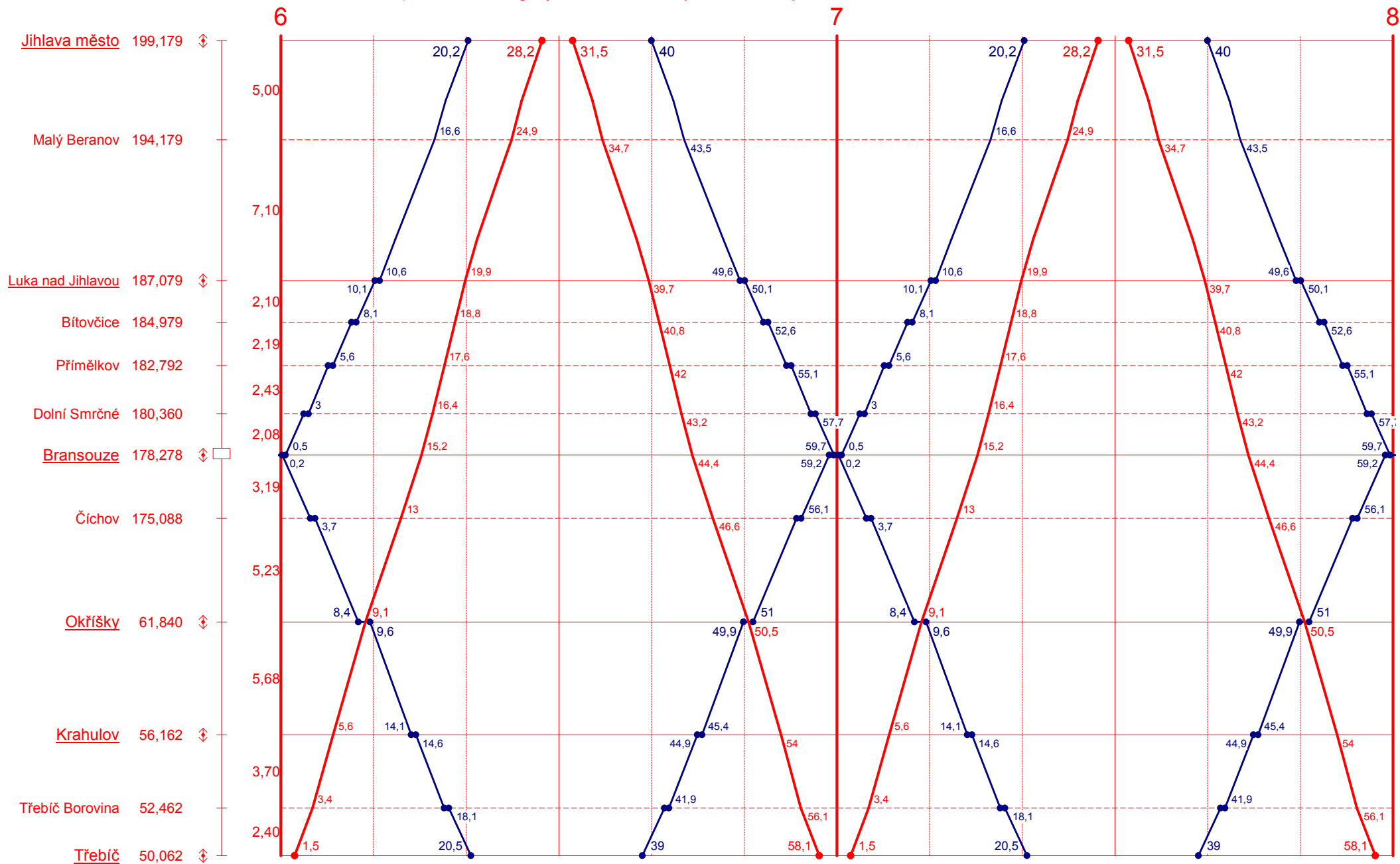


Jihlava město – Třebíč

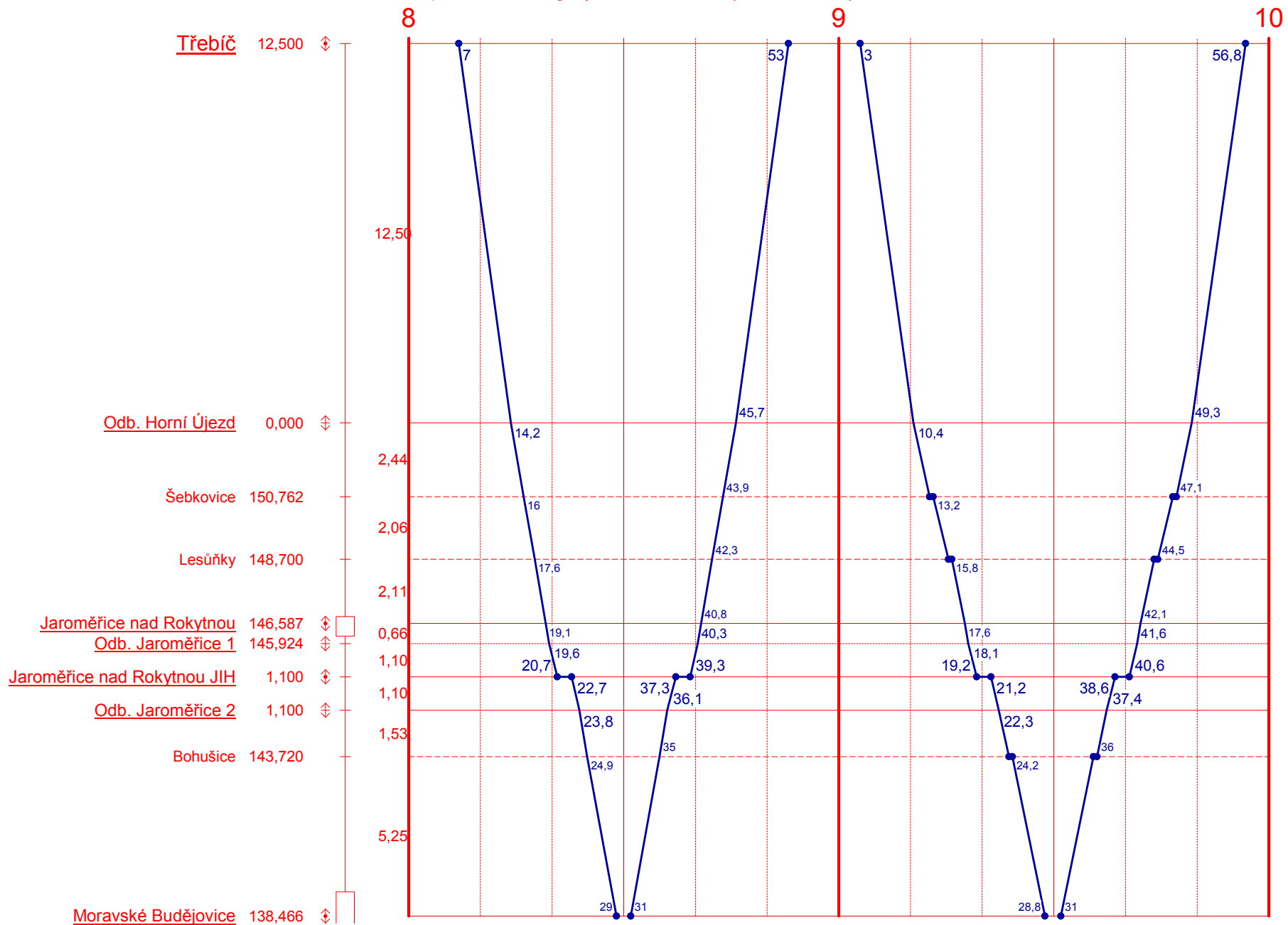
Varianta trati „modernizace s přeložkami“, provozní kombinace dálkové a obslužné vrstvy, pro dálkovou rychlostní profil +10 km/h ~ I150
(délka 41,100 km)

Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha



Třebíč – Odb. Horní Újezd – Jaroměřice nad Rokytnou JIH – Moravské Budějovice
 Nejrychlejší a nejpomalejší varianta provozu a trati, vazba do taktového uzlu Moravské Budějovice
 (délka 28,757 km)

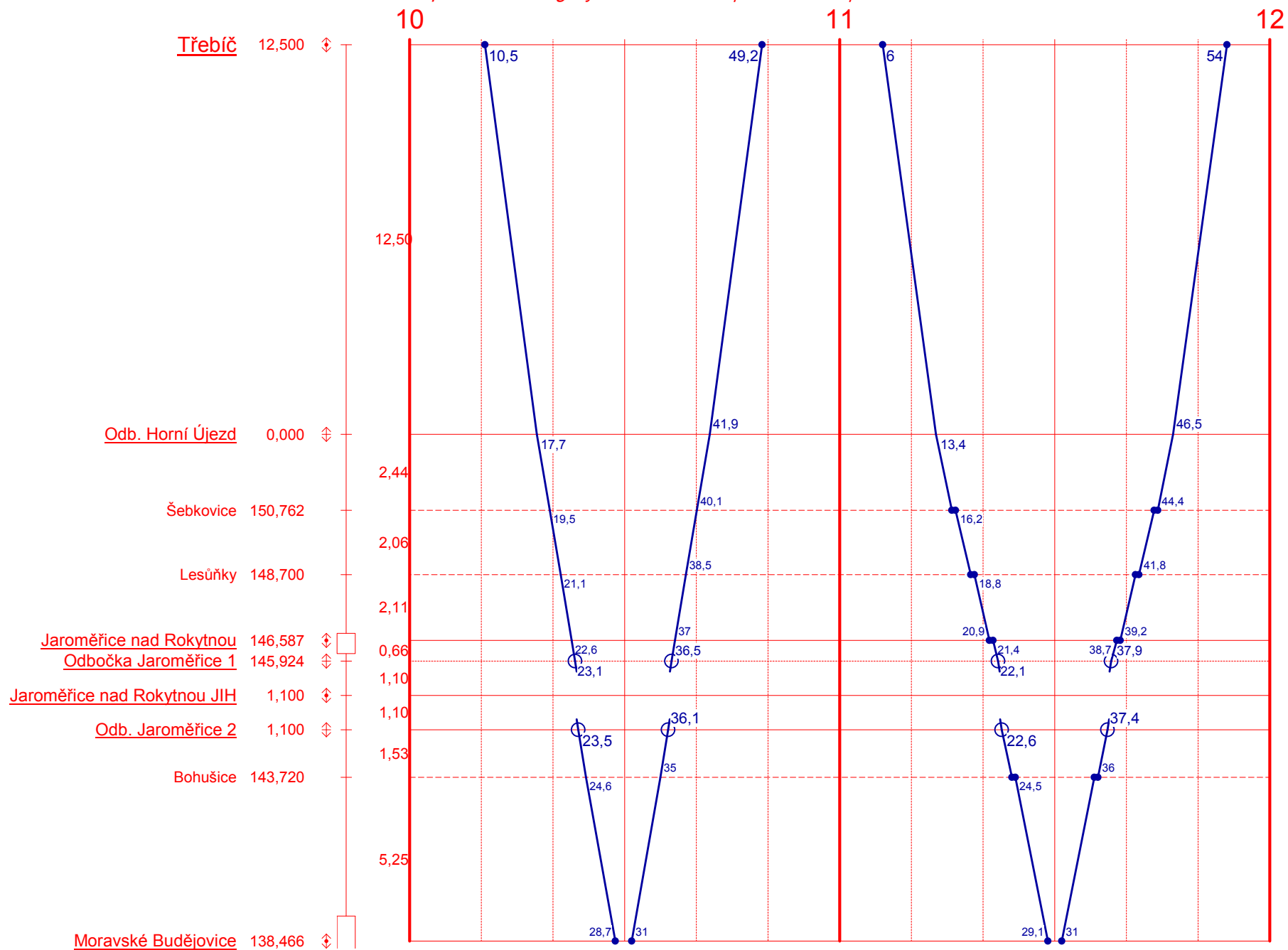
Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha



Třebíč - Moravské Budějovice

Nejrychlejší a nejpomalejší varianta provozu a trati mimo Jaroměřice nad Rokytnou JIH, vazba do taktového uzlu Moravské Budějovice

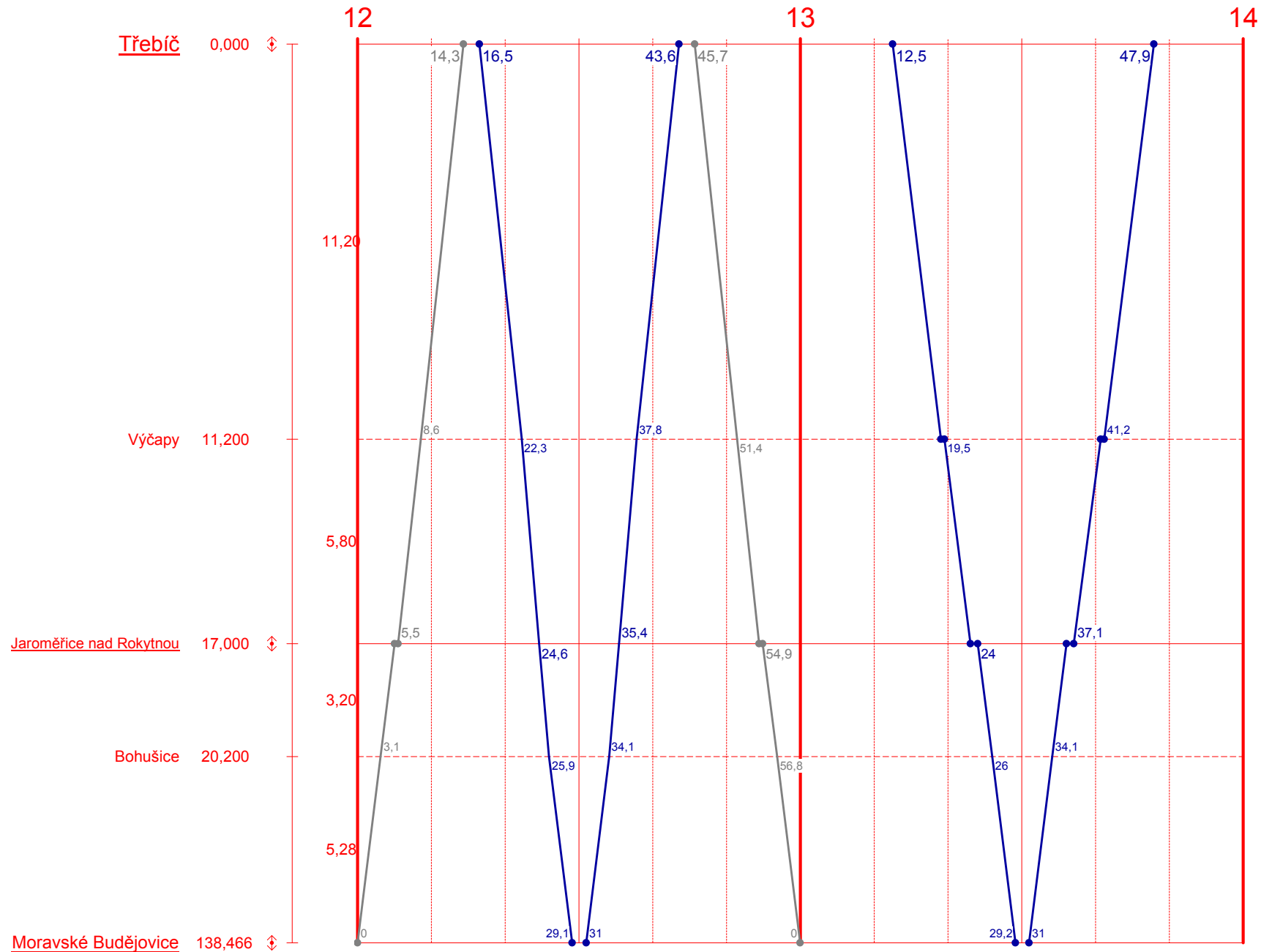
Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha



Třebíč – Výčapy – Moravské Budějovice

Nejrychlejší a nejpomalejší varianta provozu a trati, vazba do taktového uzlu Moravské Budějovice, v první hodině teoreticky vložené spoje (šedě)
(délka 25,480 km)

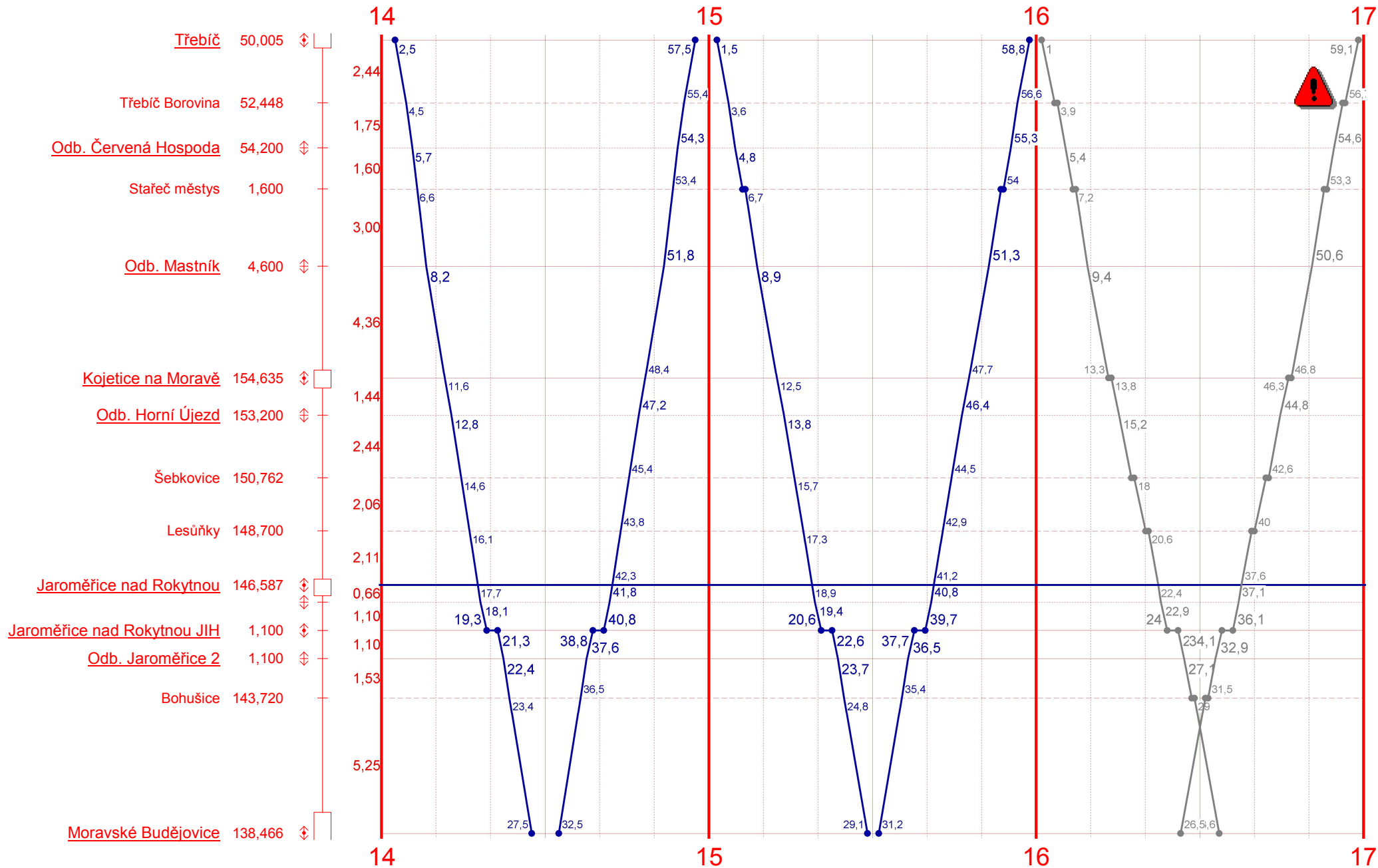
Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn / iPLAN 1.7.1 / Vlastník licence CVUT Praha



Třebíč – Stařeč městys – Jaroměřice nad Rokytnou JIH – Moravské Budějovice

Nejrychlejší a nejpomalejší varianta provozu a trati splňující SJD 30 min., poloviční vazba do obou uzlů, (šedě varianta se všemi zastávkami a vazbou do uzlu Třebíč)
(délka 30,852 km)

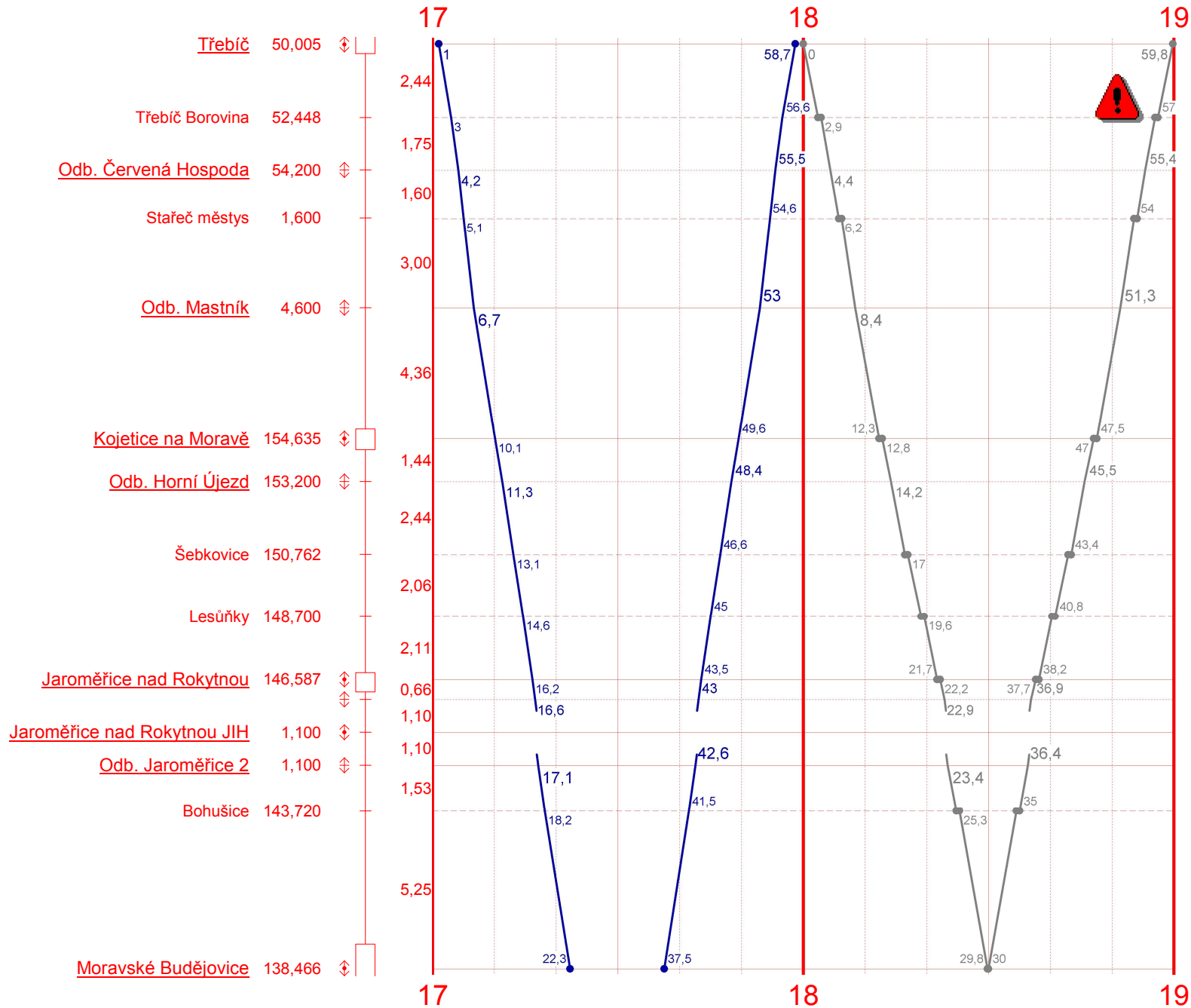
Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha



Třebíč – Stařeč městys – Moravské Budějovice (mimo J. n. R. JIH)

Nejrychlejší varianta provozu a trati s vazbou do uzlu Třebíč, šedě pomalejší varianta trati se všemi zastávkami nesplňující SJD 30 min.

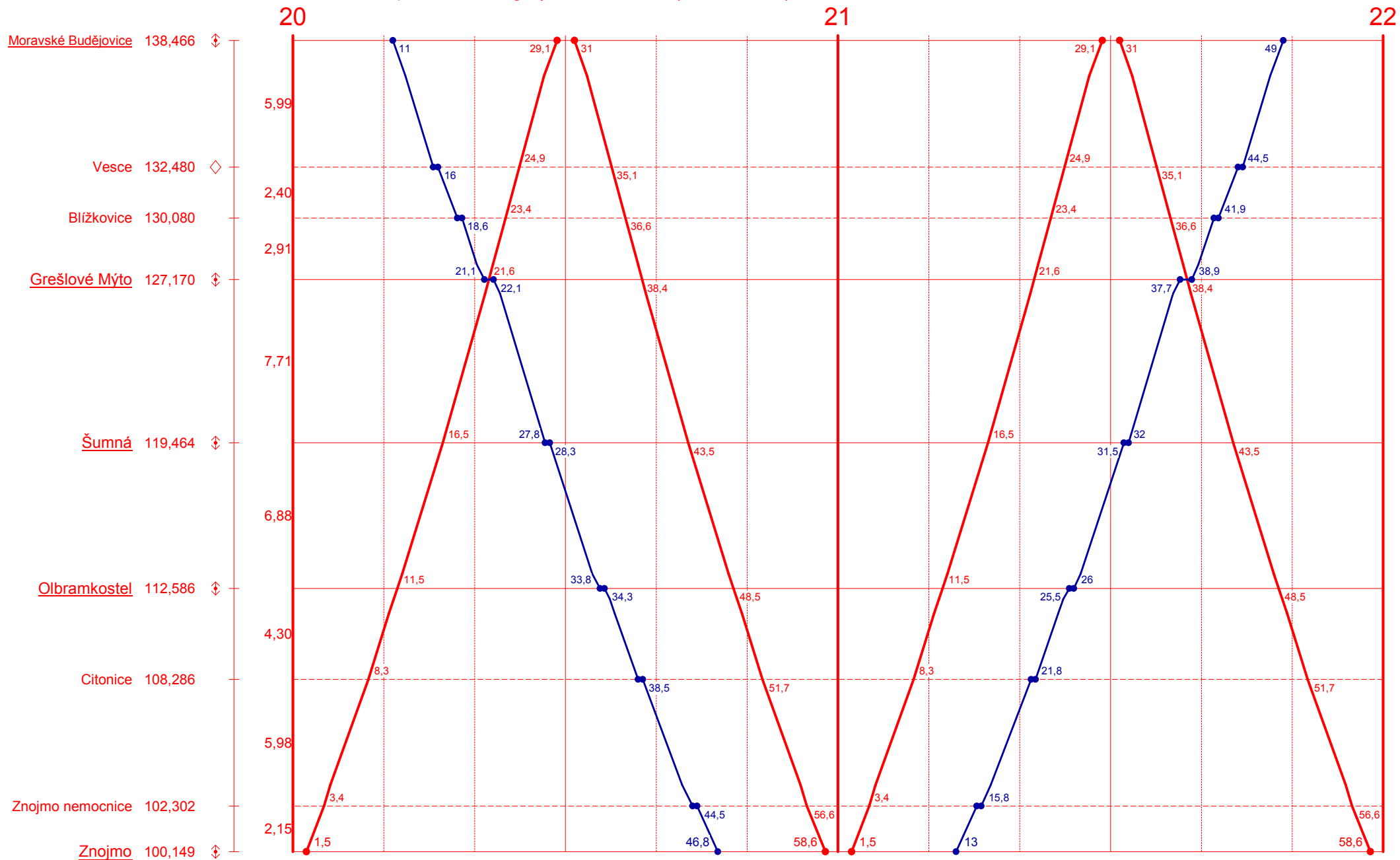
Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha



Moravské Budějovice – Znojmo

Varianta trati „modernizace 2“, provozní kombinace dálkové a obslužné vrstvy s vazbou do uzlu Znojmo
(délka 38,317 km)

Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha



Třebíč – (Výčapy) – Znojmo

Trať Třebíč – Moravské Budějovice ve variantě „Výčapy“ s profilem I130,
 trať Moravské Budějovice – Znojmo ve stávajícím stavu
 provozní kombinace dálkové a obslužné vrstvy s vazbou do uzlů Třebíč a Znojmo
 + varianta rychlého obratu do Třebíče s profilem I150

Fahrplanbearbeitungssystem FBS-Bahn | iPLAN 1.7.1 | Vlastník licence CVUT Praha

