

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analyza dopravních nehod na silnicích I. třídy ve Středočeském kraji
Jméno autora:	Bc. Ksenia Moreva
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K622 Ústav soudního znalectví v dopravě
Oponent práce:	Ing. Dagmar Tothová
Pracoviště oponenta práce:	Pontex, spol. s r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Rozsah zadání a z toho vyplývající náročnost zpracování odpovídá požadavkům kladeným na závěrečnou diplomovou práci. Analýza dopravní nehodovosti je časově náročná, výběr hodnocených silnic I. třídy ve Středočeském kraji je velmi rozsáhlý. Práce se zabývá nejen pouhou analýzou dopravních nehod na sledované silniční síti, ale také identifikací nehodových lokalit a návrhem sanačních opatření vedoucích k eliminaci dopravních nehod a jejich následků.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání závěrečné diplomové práce bylo splněno.	

Zvolený postup řešení	vyňikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Práce je vhodně dělena do tematicky na sebe navazujících celků. Úvodní část je zaměřena na teorii a metodiku, na což navazuje obsáhlá praktická část. Zvolený postup řešení hodnotím jako vynikající, neboť odpovídá zavedeným postupům v praxi. Za hlavní cíl této práce si studentka zvolila zautomatizování metodického přístupu a vytvoření vhodného návrhu transformace veřejně dostupných dopravně – nehodových dat do dopravně – inženýrských parametrů, čehož bylo úspěšně dosaženo.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomová práce je zpracována na velmi dobré odborné úrovni. Je znát, že autorka uplatňuje nejen teoretické, ale i praktické zkušenosti získané studiem na Fakultě dopravní ČVUT.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce má přehlednou a logickou stavbu. Z hlediska formální úpravy a jazykové úrovně je předložená DP v pořádku, všechny povinné náležitosti jsou obsaženy, kromě tištěných příloh obsahuje také množství podrobně zpracovaných elektronických příloh.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka použila ke své práci relevantní literaturu, zdroje jsou v textu korektně citovány. Rozsah použité literatury odpovídá standardu pro diplomové práce.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Zpracování zadání na patřičné odborné úrovni je v této problematice velice časově náročné, přesto ho autorka splnila beze zbytku. Je evidentní, že se v dané problematice orientuje a získaná data umí přesně interpretovat.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená práce je vypracována v nadstandardním rozsahu a na vysoké odborné úrovni. Autorka zcela dodržela zadání. Z mého pohledu nad rámec zadání si vytyčila cíl zautomatizování metodického přístupu a vytvoření vhodného návrhu transformace veřejně dostupných dopravně – nehodových dat (JDVM) do dopravně – inženýrských parametrů. Na základě předložených výstupů došlo také ke zpětnému ověření získaných výsledků. Toto však nebylo přímo předmětem zadání diplomové práce a tuto nadstavbu velmi oceňuji. Celkově práci hodnotím velmi kladně, je vidět, že autorka se dané problematice věnovala velice důkladně.

Otázky a připomínky:

- Uveďte, jaké z vašeho pohledu nejvýznamnější celospolečenské přínosy má posuzovaná závěrečná práce.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 5.6.2019

Podpis: