

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití informačních modelů staveb pro dopravní simulace
Jméno autora:	Štěpán Zaoral
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Ing. Jan Suda, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Fakulta stavební, ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	náročnější
Diplomová práce se věnuje problematice BIM, respektive hledání specifické přidané hodnoty v podobě propojení dat IFC se softwaru pro dopravní simulace.	
Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
Předložená práce splňuje zadání.	
Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	správný
Zvolený postup lze hodnotit jako správný.	
Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B - velmi dobře
V rámci obecné rešerše procesů informačního modelování student prokázal velmi dobré zvládnutí řešené problematiky.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	A - výborně
Z hlediska obsahu a úpravy lze konstatovat, že práce je zpracována v logickém členění včetně její dobré srozumitelnosti.	
Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A - výborně
Jednotlivé citace jsou v souladu s citačními zvyklostmi.	
Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
-	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

V rešeršní části diplomové práce student popisuje a charakterizuje problematiku BIM, včetně jejího současného stavu, především v ČR. Není opomenuto ani představení významných zrealizovaných projektů v rámci BIM. V praktické části práce, která je stěžejní, se student pokoušel propojit data IFC do softwaru pro dopravní modelování a simulace. Toto propojení a následná dopravně-inženýrské posouzení mělo ukázat nesporné výhody v rámci realizace a užívání silničních staveb. Bohužel nedošlo k úspěšné realizaci propojení dat. Tento fakt ovšem nijak nesnižuje dosažené výsledky ani vlastní cíle práce, ba naopak. Výsledky a závěry mohou být použity jako argumentační podklad pro další postup řešení. Z výše uvedených důvodů lze považovat téma diplomové práce, vlastní zpracování a výsledky jako přínosné. Panu Zaoralovi bych nakonec rád popřál velmi mnoho úspěchů v jeho dalším profesním životě.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 7.6.2019

Podpis: Ing. Jan Suda, Ph.D.