



POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **OPTIMALIZACE ŘÍZENÍ HEV S
DŮRAZEM NA METODIKU MĚŘENÍ
SPOTŘEBY PALIVA WLTP**

Autor (včetně titulů) **Bc. Jolana Heřmanová**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.**

Ing. Tomáš Heger

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

V diplomové práci jsou čtenáři v úvodních kapitolách poskytnuty teoretické informace nutné pro vpravení do problematiky hybridních vozidel, jejich rozdělení, metodiky měření spotřeb dle WLTP a řízení. V kapitole 4 následuje konkrétní popis simulačních modelů s podrobným vysvětlením jednotlivých bloků, vzájemných vazeb a přenosu signálů až po průběh simulace. Největší přínos práce však spočívá v návrhu řízení hybridního vozidla a jeho optimalizace. Modely jsou přitom validovány s dalším odladěným SW a v rámci dostupných dat rovněž s průběhy naměřenými na válcové zkušebně. Studentka při zpracování zadaného tématu prokázala hluboké teoretické znalosti, nasazení a iniciativu při sbírání informací, postupné stavbě modelů, validaci jednotlivých prvků i řešení chyb v komerčním SW. Zpracované téma je s ohledem na využití maximálního potenciálu hybridních systémů velmi zajímavé a v rámci DP bylo zpracováno velmi komplexně, pečlivě a s velkým rozsahem.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)

Doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Ing. Tomáš Heger

.....
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne 4. června 2019