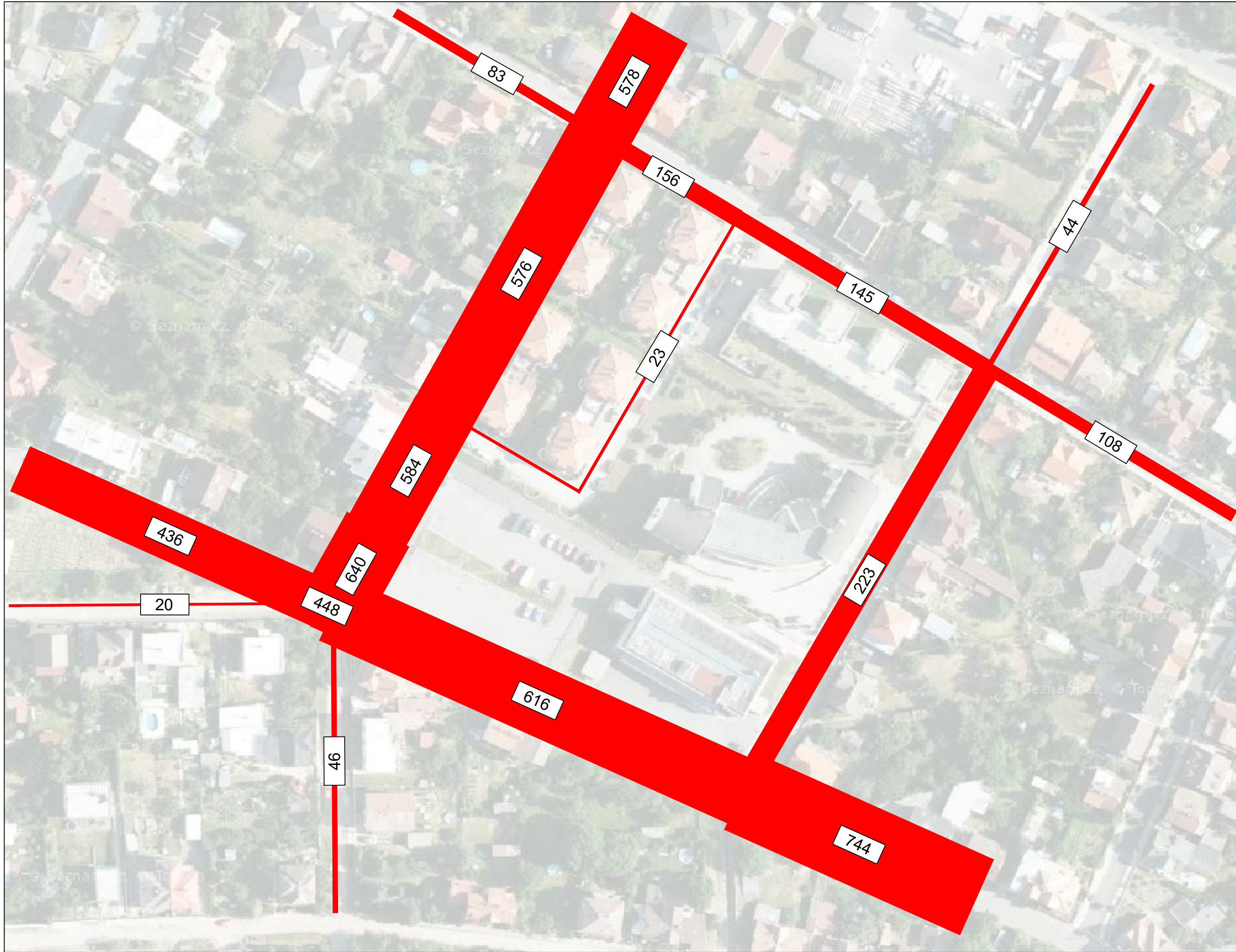


UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Tranzitní intenzity RPDI [voz/24hod] současný stav	MĚŘÍTKO 1mm = 13 voz. 13 hod	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 11
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	---	---------------------------------------	--------------	---------------------



0 300 600 1350 voz/24hod



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Úsekové intenzity
RPDI [voz/24hod]
souběžný stav

MĚŘÍTKO
Imm =
30 voz/30hod

FORMÁT
A3

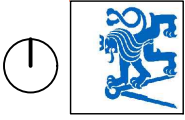
ČÍSLO PŘÍLOHY
1.2



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUcí PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY ZdijCil "DšPS" RPDI [voz/24hod] soutasny stav	MĚRÍTKO Imm = 10 ³ 10 ⁴ hod	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.3
						0	100	200	450 voz/24hod



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUcí PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY ZdijCil "parkoviště" RPDI [voz/24hod] současný stav	MĚŘÍTKO 1mm = 10 voz. 10 hod	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.4
							0	100	200





UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
ZdijCil "pošta"
RPDI [voz/24hod]
současný stav

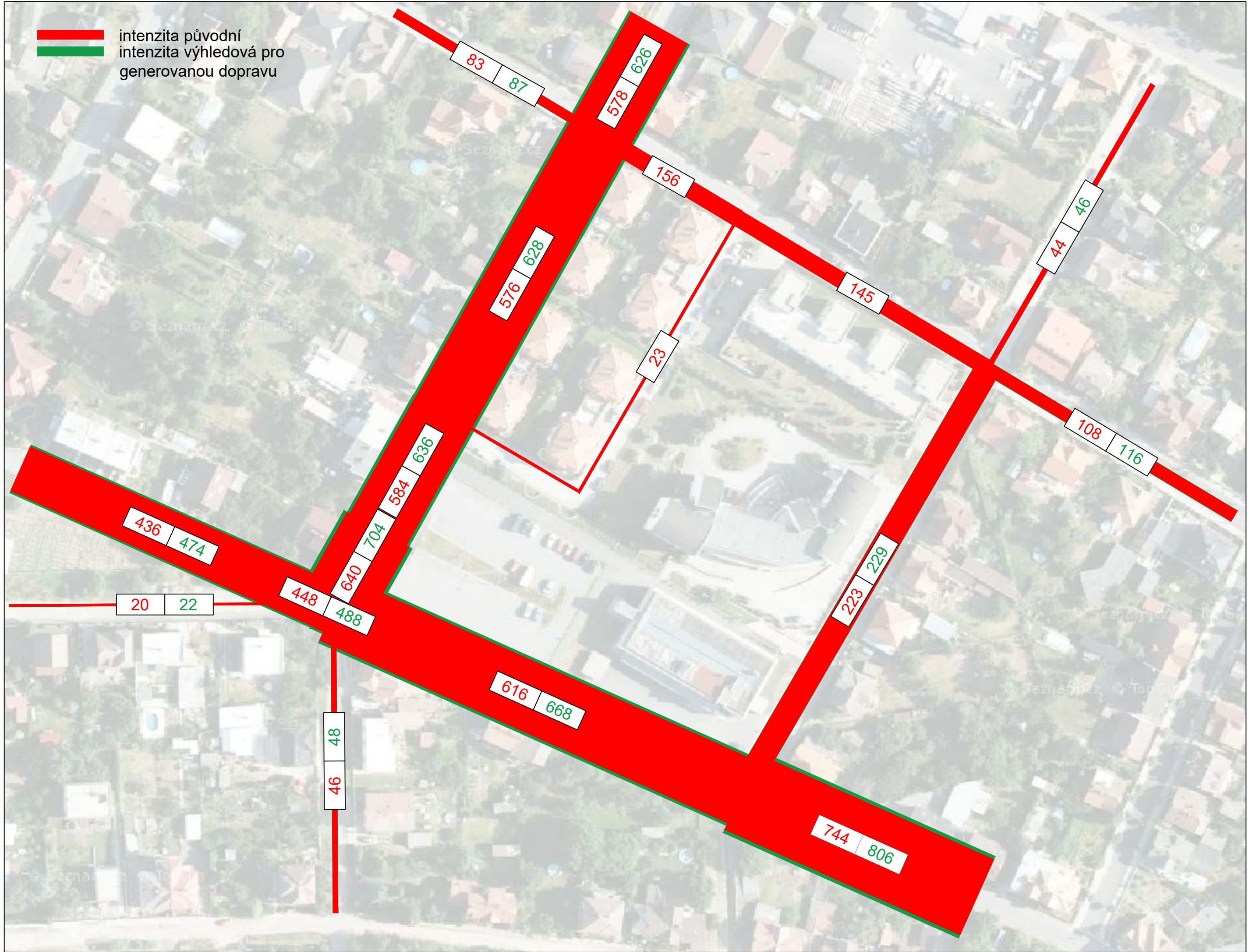
MĚŘÍTKO
Imm =
10³voz
10³hod

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.5



intenzita původní
intenzita výhledová pro
generovanou dopravu



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY








NÁZEV PŘÍLOHY
Úsekové intenzity
RPDI [voz/24hod]
výhledový stav

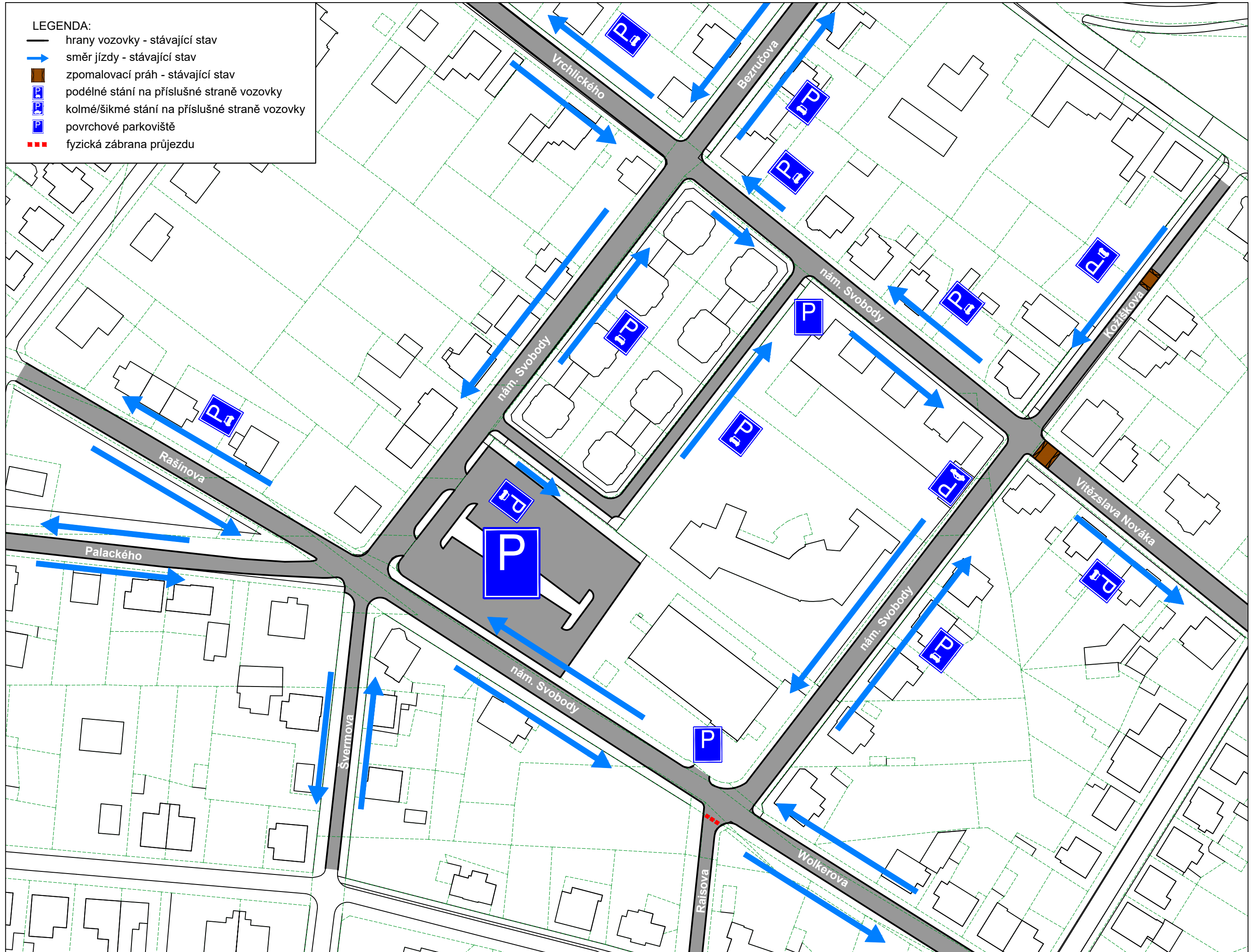
MĚŘÍTKO
Imm =
30 voz./hod

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
17

LEGENDA:

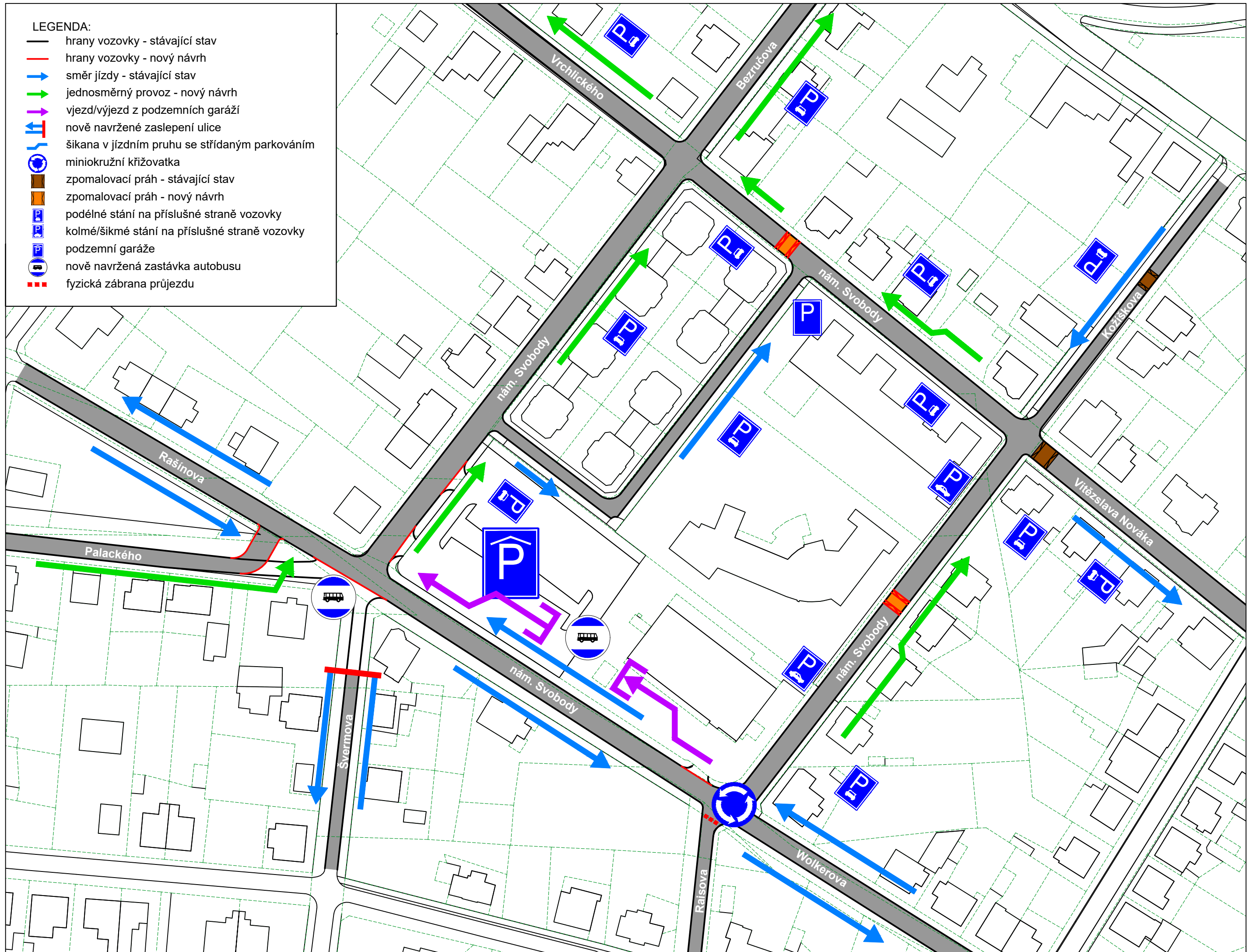
-  hrany vozovky - stávající stav
-  směr jízdy - stávající stav
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  povrchové parkoviště
-  fyzická zábrana průjezdu



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Schéma organizace dopravy původní stav	MĚŘÍTKO 1:1000	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.8
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	---	-------------------	--------------	----------------------

LEGENDA:

-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  vjezd/výjezd z podzemních garáží
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkováním
-  miniokružní křižovatka
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  podzemní garáže
-  nově navržená zastávka autobusu
-  fyzická zábrana průjezdu



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVobody















NÁZEV PŘÍLOHY
Schéma organizace
dopravy
varianta I

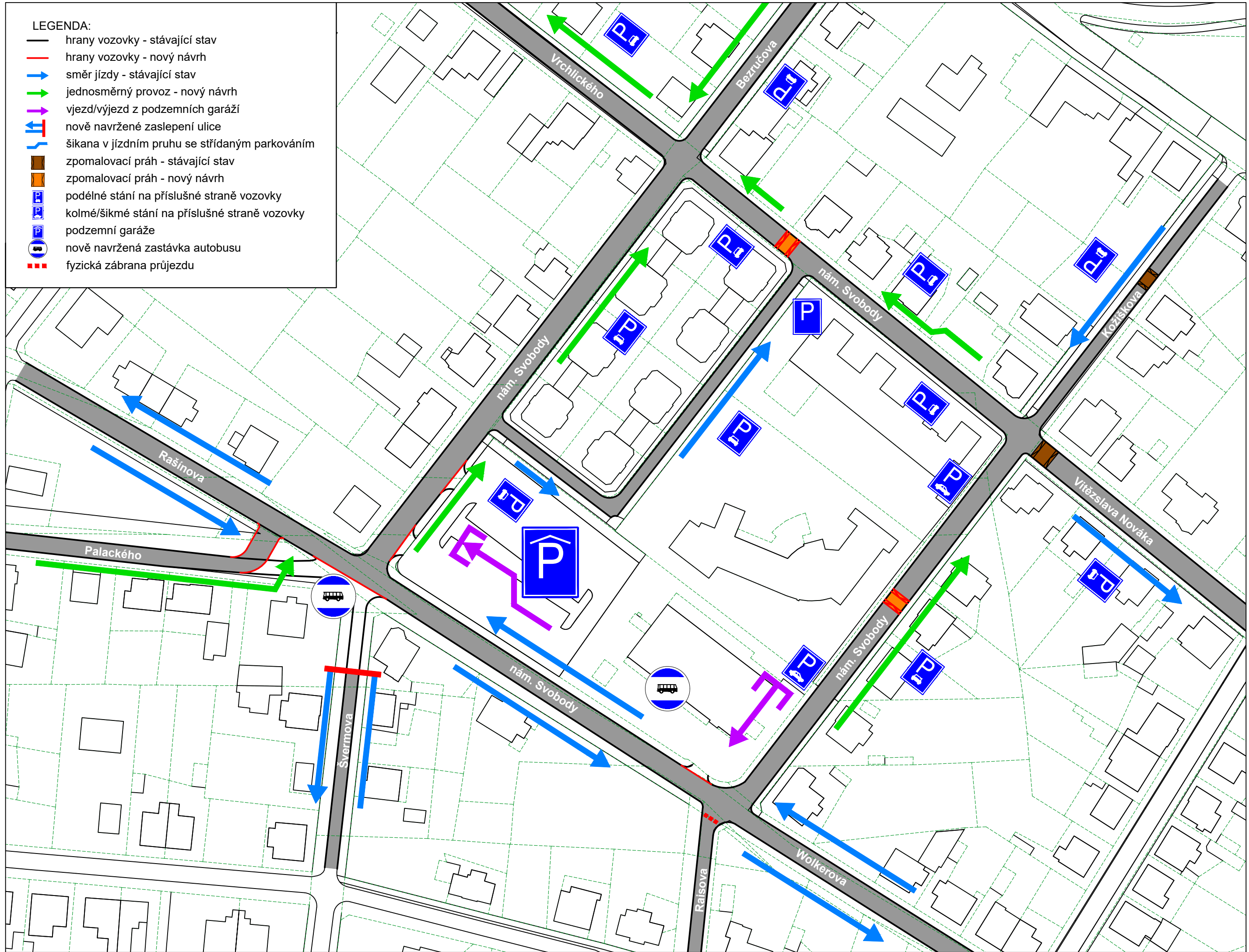
MĚŘÍTKO
1:1000

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.9

LEGENDA:

-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  vjezd/výjezd z podzemních garáží
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkování
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  podzemní garáže
-  nově navržená zastávka autobusu
-  fyzická zábrana průjezdu



0 10 20 4,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Schéma organizace
dopravy
varianta 2

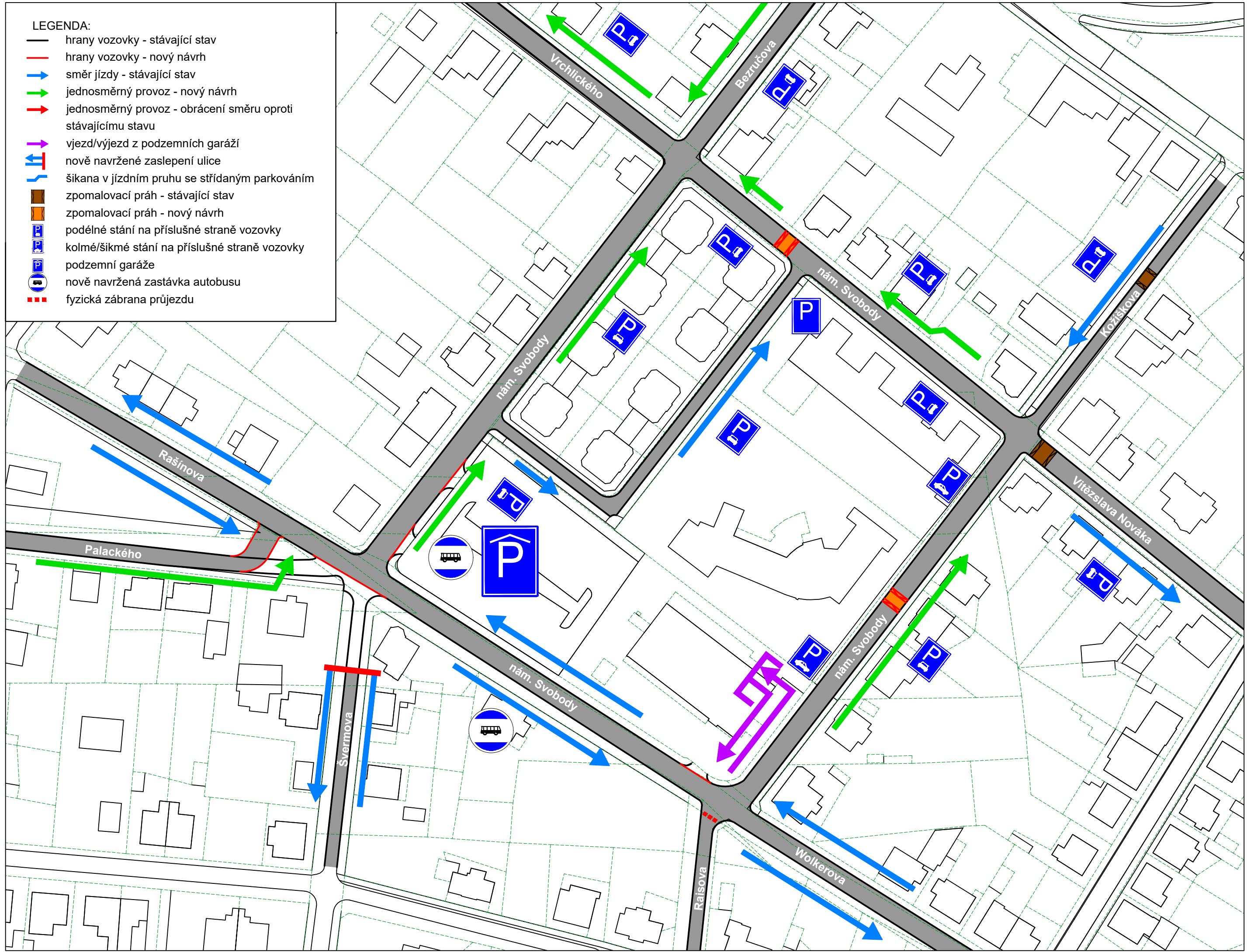
MĚŘÍTKO
1:1000

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.10

LEGENDA:

-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  jednosměrný provoz - obrácení směru oproti stávajícímu stavu
-  vjezd/výjezd z podzemních garáží
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkováním
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  podzemní garáže
-  nově navržená zastávka autobusu
-  fyzická zábrana průjezdu



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Schéma organizace
dopravy
varianta 3

MĚŘÍTKO
1:1000

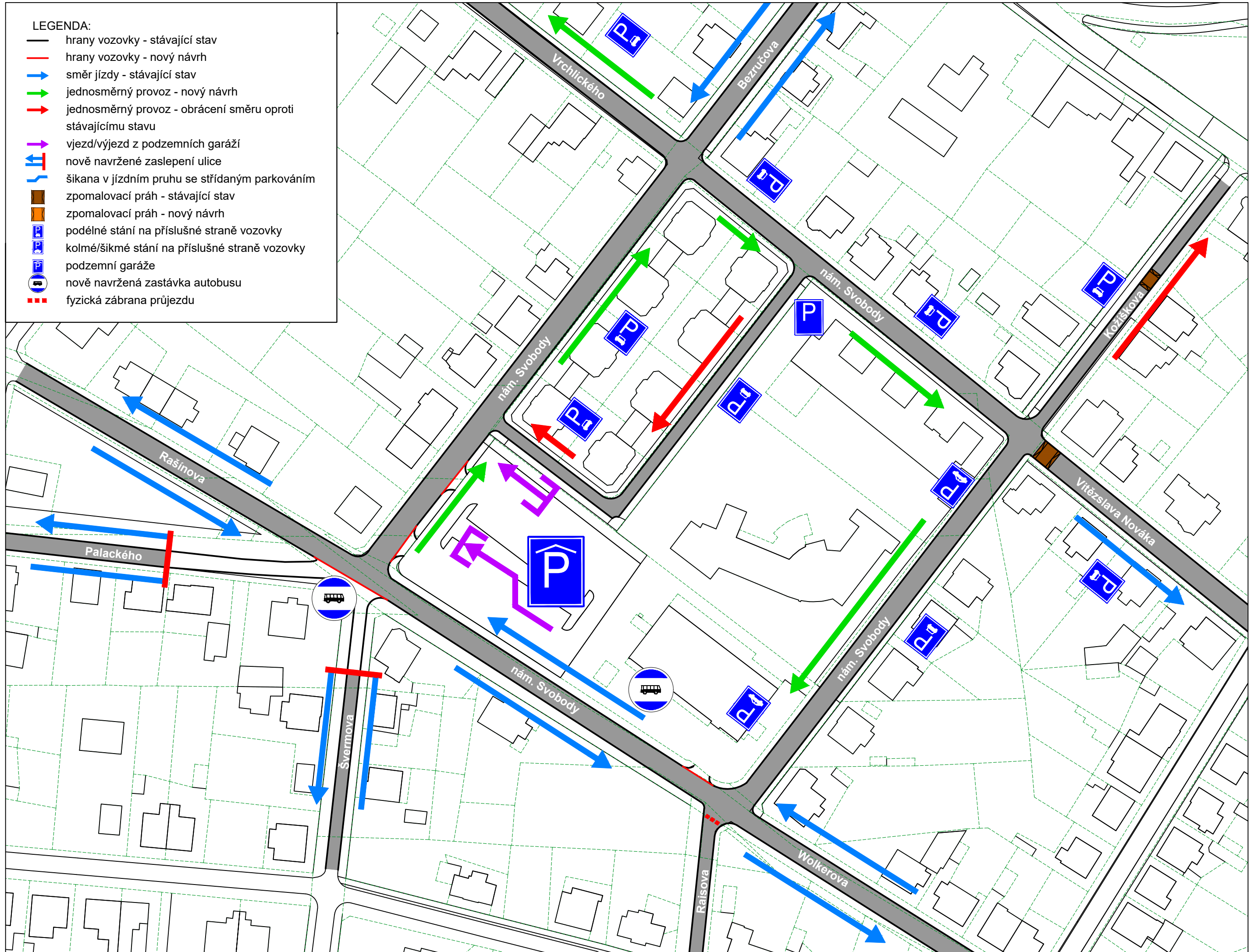
FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY



LEGENDA:

-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  jednosměrný provoz - obrácení směru oproti stávajícímu stavu
-  vjezd/výjezd z podzemních garáží
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkování
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  podzemní garáže
-  nově navržená zastávka autobusu
-  fyzická zábrana průjezdu



0 10 20 4,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUČÍ PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE
















ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

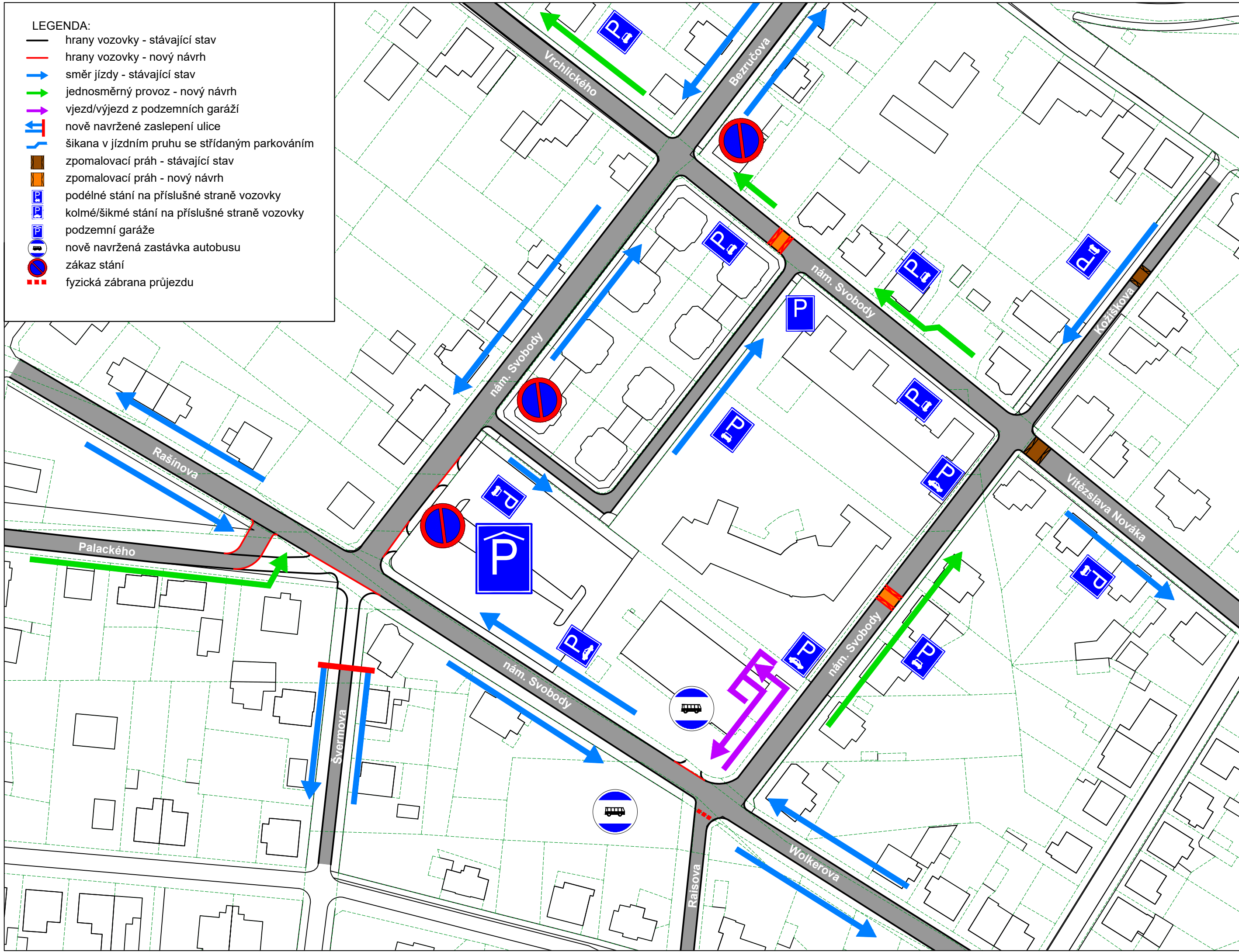
NÁZEV PŘÍLOHY
Schéma organizace
dopravy
varianta 4

MĚŘÍTKO
1:1000

FORMÁT
A3
ČÍSLO PŘÍLOHY
1.12

LEGENDA:

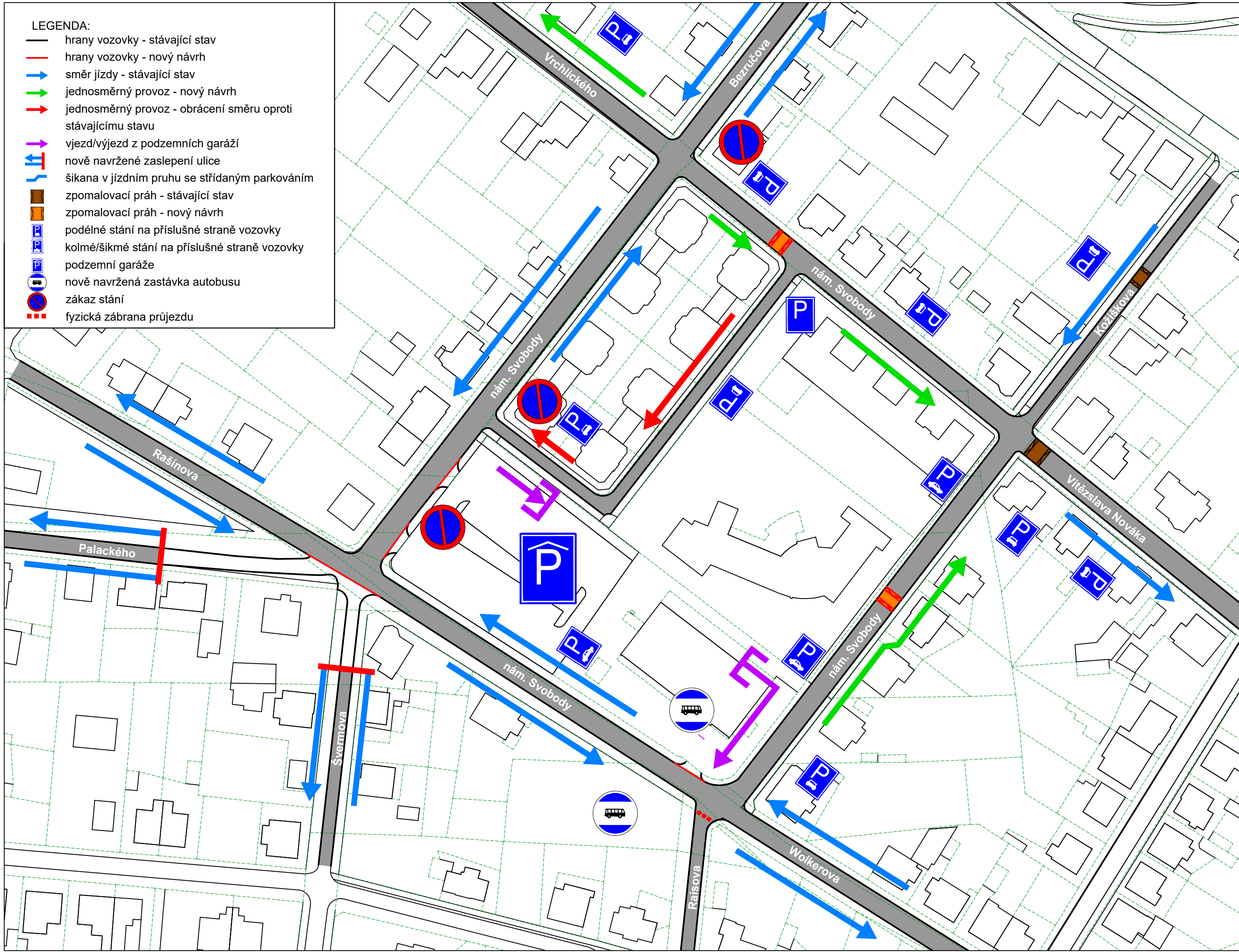
-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  vjezd/výjezd z podzemních garáží
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkováním
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  podzemní garáže
-  nově navržená zastávka autobusu
-  zákaz stání
-  fyzická zábrana průjezdu



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Schéma organizace dopravy varianta 3a	MĚŘÍTKO 1:1000	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.13
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	--	-------------------	--------------	-----------------------














LEGENDA:

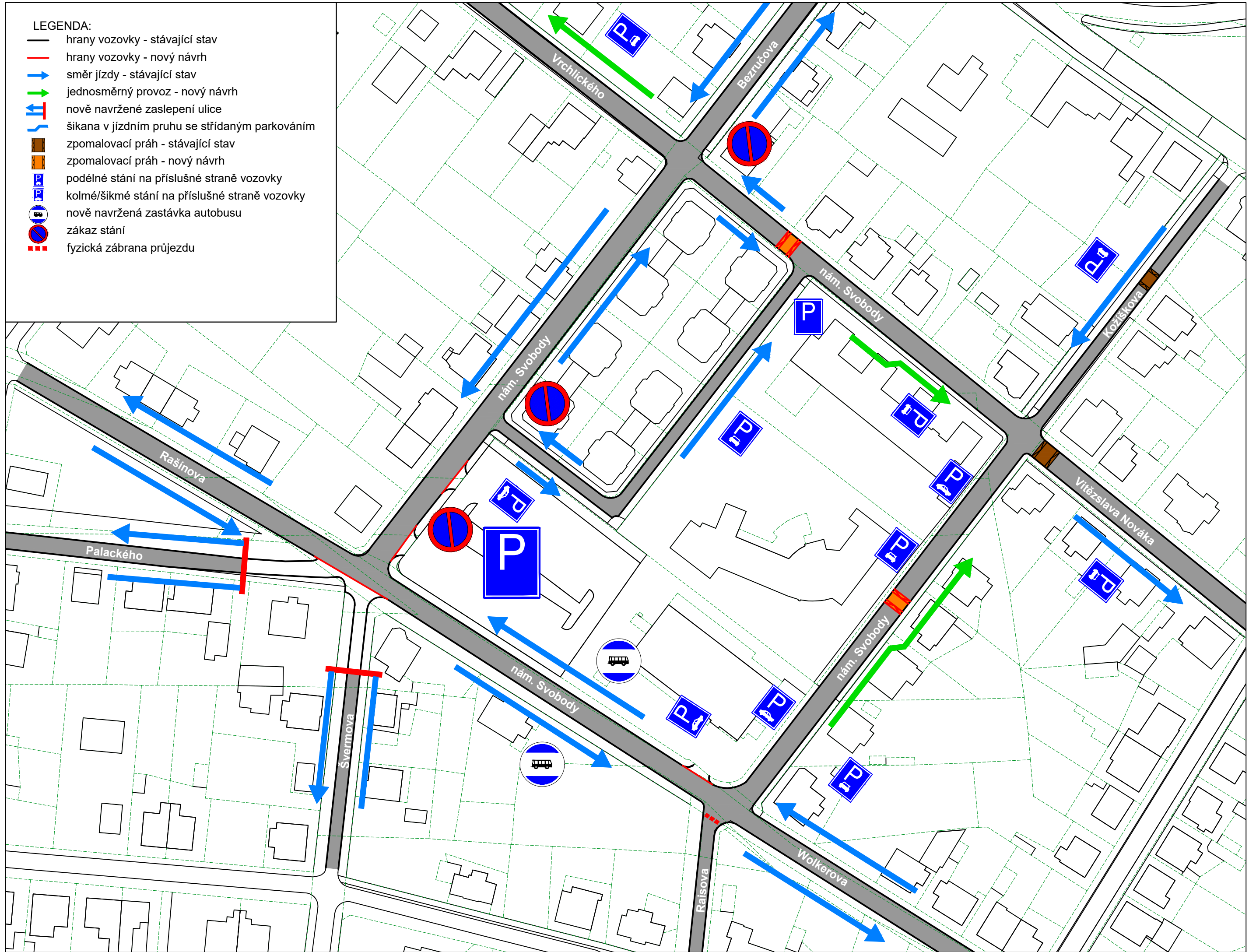
-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  jednosměrný provoz - obrácení směru oproti stávajícímu stavu
-  vjezd/výjezd z podzemních garáží
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkování
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  podzemní garáže
-  nově navržená zastávka autobusu
-  zákaz stání
-  fyzická zábrana průjezdu



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Schéma organizace dopravy varianta 5	MĚŘÍTKO 1:1000	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.4
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	---	-------------------	--------------	----------------------















LEGENDA:

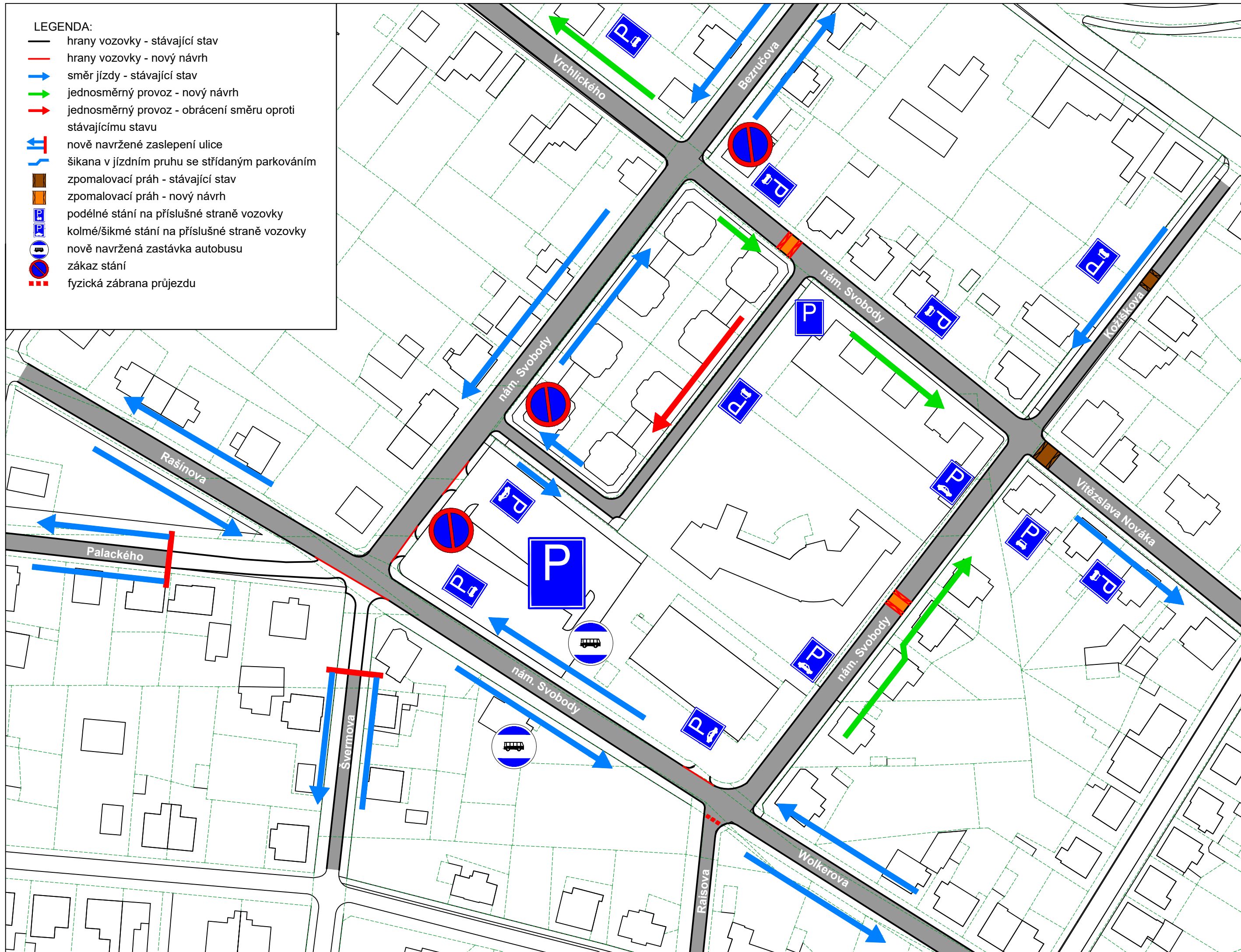
-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkování
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  nově navržená zastávka autobusu
-  zákaz stání
-  fyzická zábrana průjezdu



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Schéma organizace dopravy výsledná varianta A	MĚŘÍTKO 1:1000	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.15
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	--	-------------------	--------------	-----------------------

LEGENDA:

-  hrany vozovky - stávající stav
-  hrany vozovky - nový návrh
-  směr jízdy - stávající stav
-  jednosměrný provoz - nový návrh
-  jednosměrný provoz - obrácení směru oproti stávajícímu stavu
-  nově navržené zaslepení ulice
-  šikana v jízdním pruhu se střídáním parkováním
-  zpomalovací práh - stávající stav
-  zpomalovací práh - nový návrh
-  podélné stání na příslušné straně vozovky
-  kolmé/šikmé stání na příslušné straně vozovky
-  nově navržená zastávka autobusu
-  zákaz stání
-  fyzická zábrana průjezdu



0 10 20 4,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Schéma organizace
dopravy
výsledná varianta B

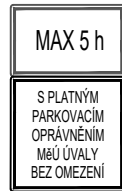
FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.16

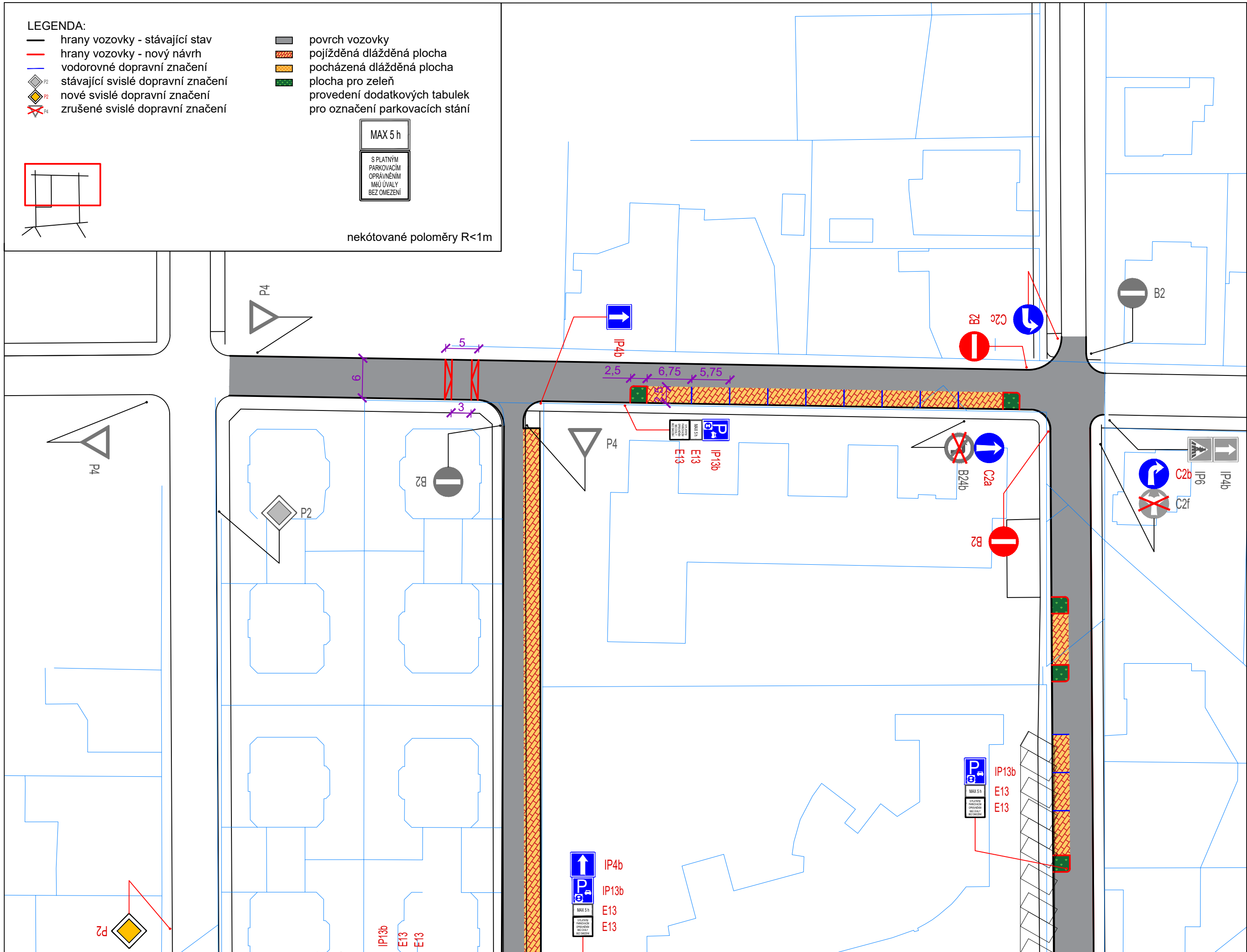
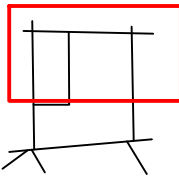
LEGENDA:

- hrany vozovky - stávající stav
- hrany vozovky - nový návrh
- vodorovné dopravní značení
- ◊^{P2} stávající svislé dopravní značení
- ◊^{P2} nové svislé dopravní značení
- ⊗^{P4} zrušené svislé dopravní značení

- povrch vozovky
- ▨ pojižděná dlážděná plocha
- ▨ pocházená dlážděná plocha
- plocha pro zeleň
- provedení dodatkových tabulek pro označení parkovacích stání



nekótované poloměry R<1m



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Dopravní situace výsledná varianta A 1/2	MĚŘÍTKO 1:500	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.17
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	---	------------------	--------------	-----------------------

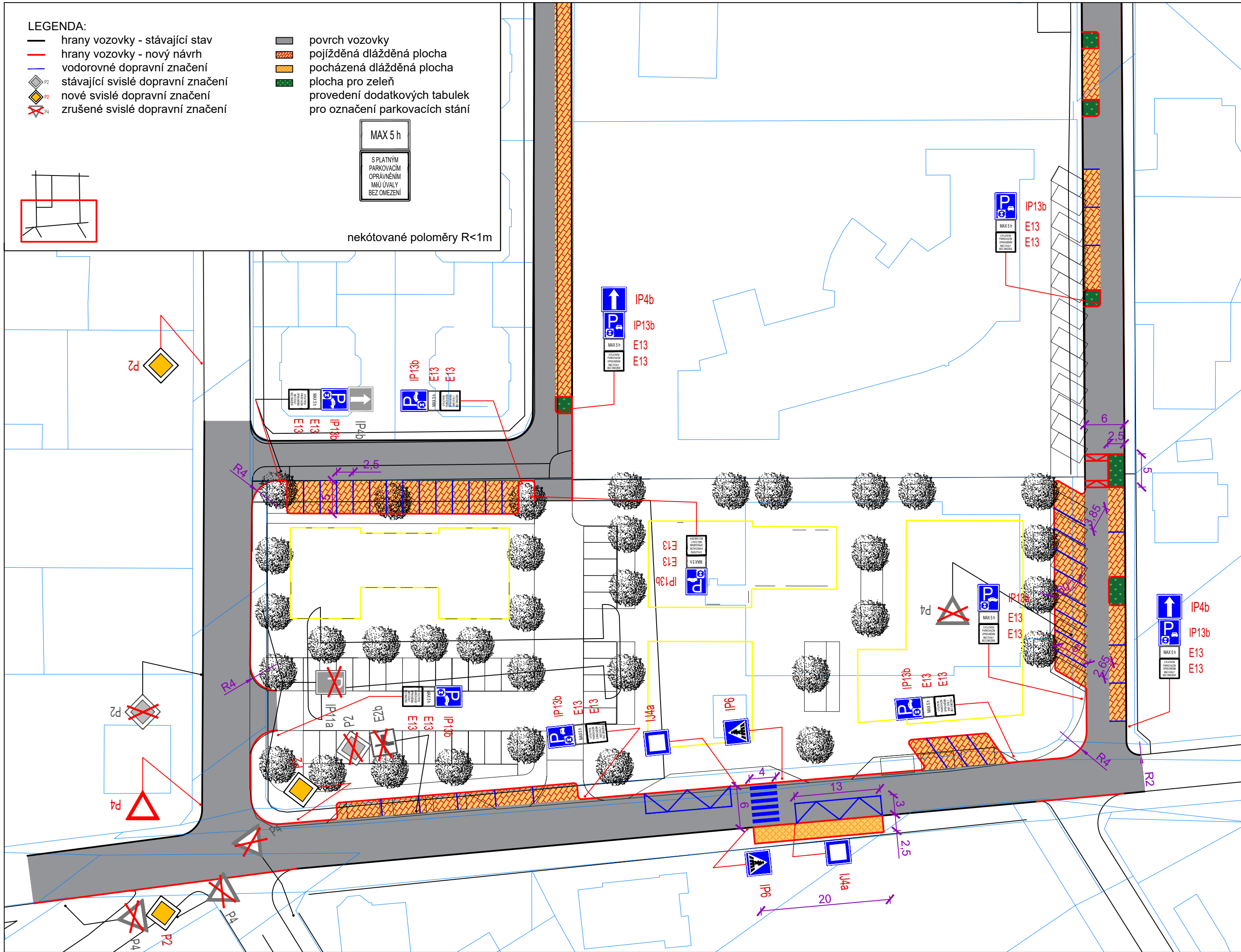
LEGENDA:

- hrany vozovky - stávající stav
- hrany vozovky - nový návrh
- vodorovné dopravní značení
- ◊^{P2} stávající svíslé dopravní značení
- ◊^{P2} nové svíslé dopravní značení
- ⊗^{P4} zrušené svíslé dopravní značení

- povrch vozovky
- ▨ pojížděná dlážděná plocha
- ▨ pocházená dlážděná plocha
- plocha pro zeleň
- provedení dodatkových tabulek pro označení parkovacích stání

MAX 5 h
S PLATNÝM
PARKOVACÍM
OPRAVNĚNÍM
MŮŽE ÚVALY
BEZ OMEZENÍ

nekótované poloměry R<1m



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUČÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	NÁZEV PŘÍLOHY Dopravní situace výsledná varianta A	MĚŘÍTKO 1:500	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 1.18
---	-----------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------------	--	------------------	--------------	-----------------------

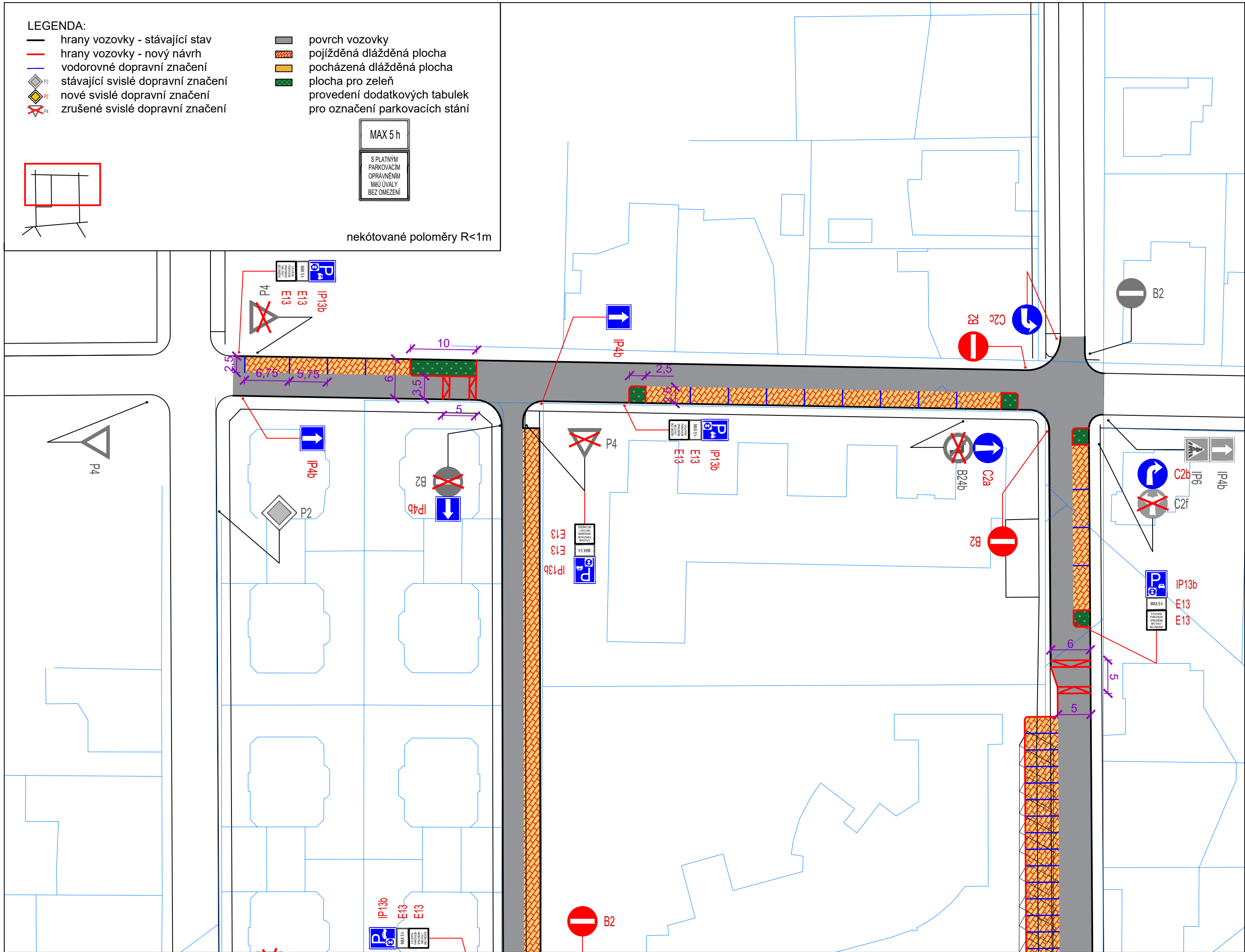
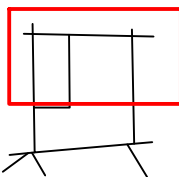
LEGENDA:

- hrany vozovky - stávající stav
- hrany vozovky - nový návrh
- vodorovné dopravní značení
- ◊^{P2} stávající svislé dopravní značení
- ◊^{P2} nové svislé dopravní značení
- ⊗^{P4} zrušené svislé dopravní značení

- povrch vozovky
- ▨ pojižděná dlážděná plocha
- ▨ pocházející dlážděná plocha
- plocha pro zeleň
- provedení dodatkových tabulek pro označení parkovacích stání

MAX 5 h
S PLATNÝM
PARKOVACÍM
OPRAVNĚNÍM
MŮŽE UVALY
BEZ OMEZENÍ

nekótované poloměry R<1m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUČÍ PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Dopravní situace
výsledná varianta B

MĚŘÍTKO
1:500

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.19

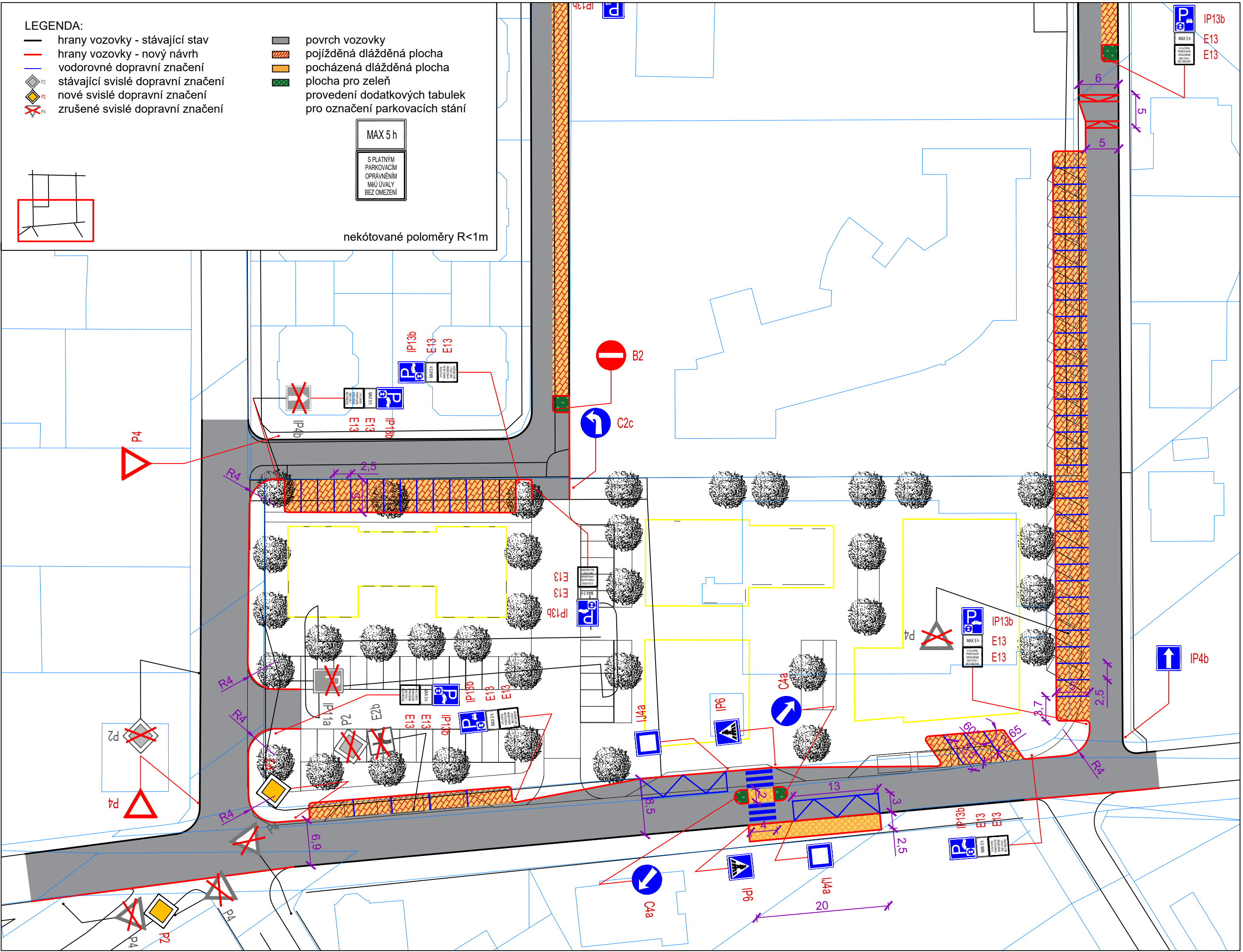
LEGENDA:

- hrany vozovky - stávající stav
- hrany vozovky - nový návrh
- vodorovné dopravní značení
- ◊^{P2} stávající svislé dopravní značení
- ◊^{P2} nové svislé dopravní značení
- ⊗^{P4} zrušené svislé dopravní značení

- povrch vozovky
- ▨ pojižděná dlážděná plocha
- ▨ pocházená dlážděná plocha
- plocha pro zeleň
- provedení dodatkových tabulek pro označení parkovacích stání

MAX 5 h
S PLATNÝM
PARKOVACÍM
OPRÁVNĚNÍM
MŮŽE ÚVALY
BEZ OMEZENÍ

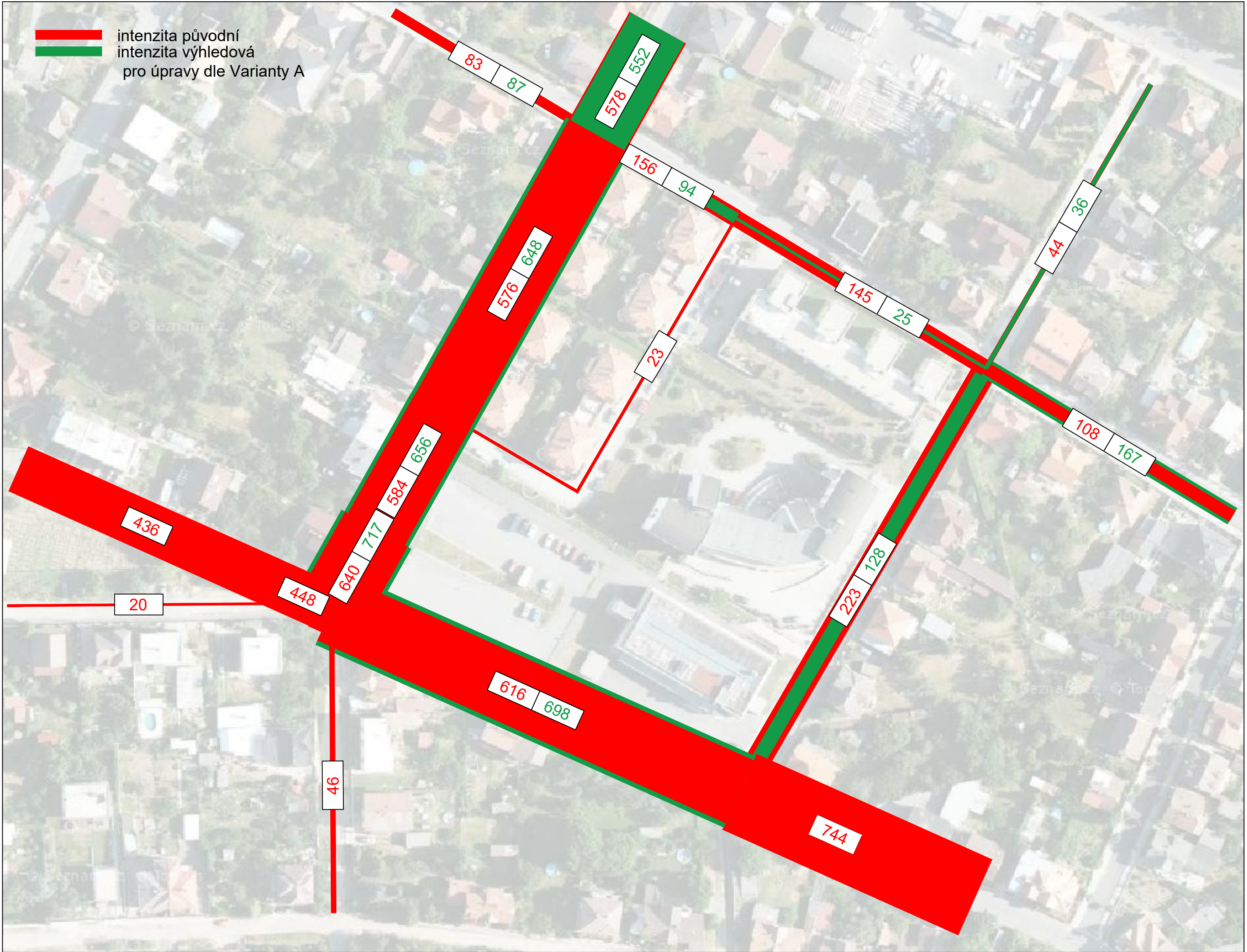
nekótované poloměry R<1m



UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Binko	VEDOUcí PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Maron Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST	NAZEV PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO	FORMÁT	ČÍSLO PŘÍLOHY
					ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY	Dopravní situace výsledná varianta B	1:500	A3	2/2



intenzita původní
intenzita výhledová
pro úpravy dle Varianty A



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Úsekové intenzity
RPDI [voz/24hod]
výhledový stav var A

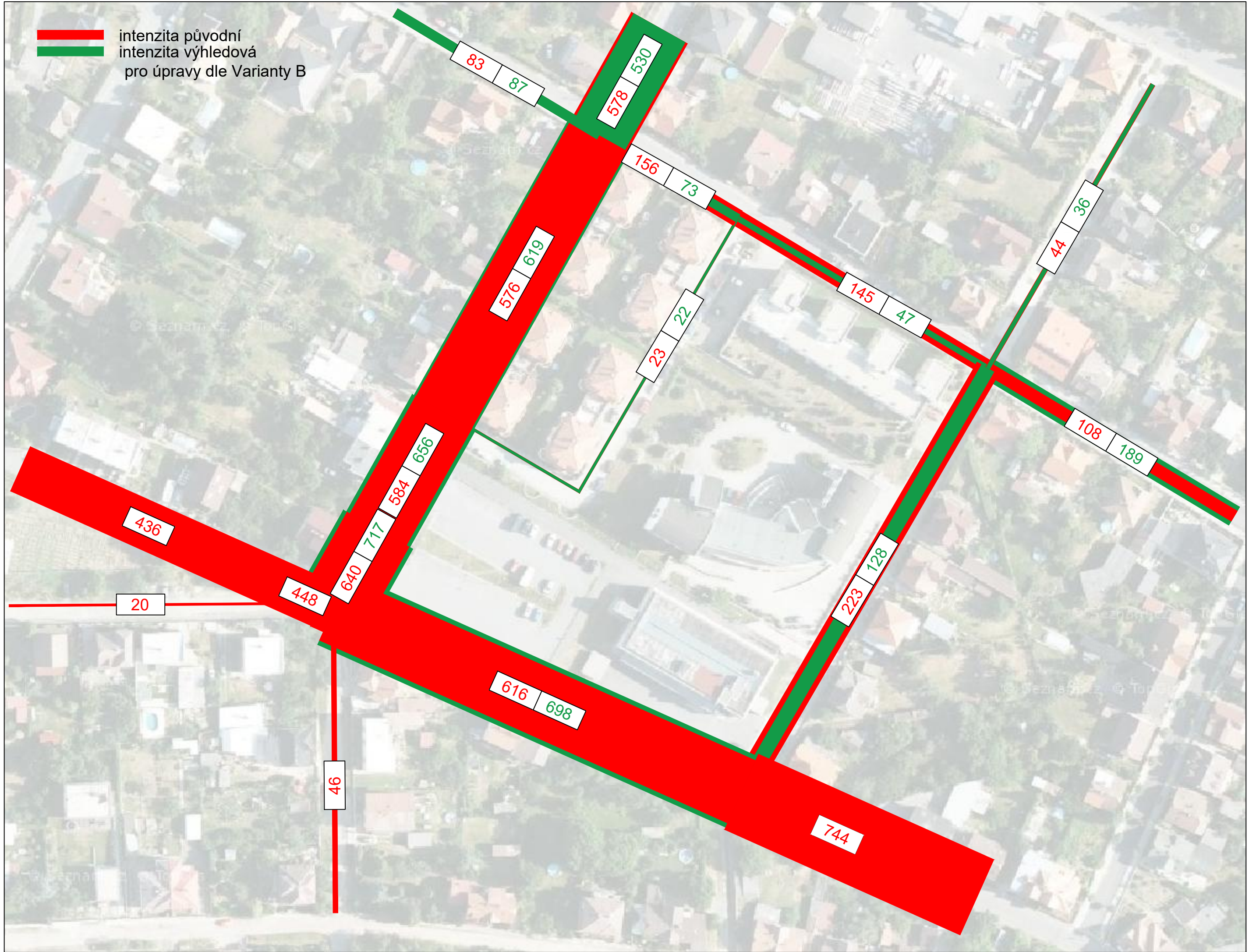
MĚŘÍTKO
Imm =
30 voz./hod

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.21



intenzita původní
intenzita výhledová
pro úpravy dle Varianty B



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE



FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Maron Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

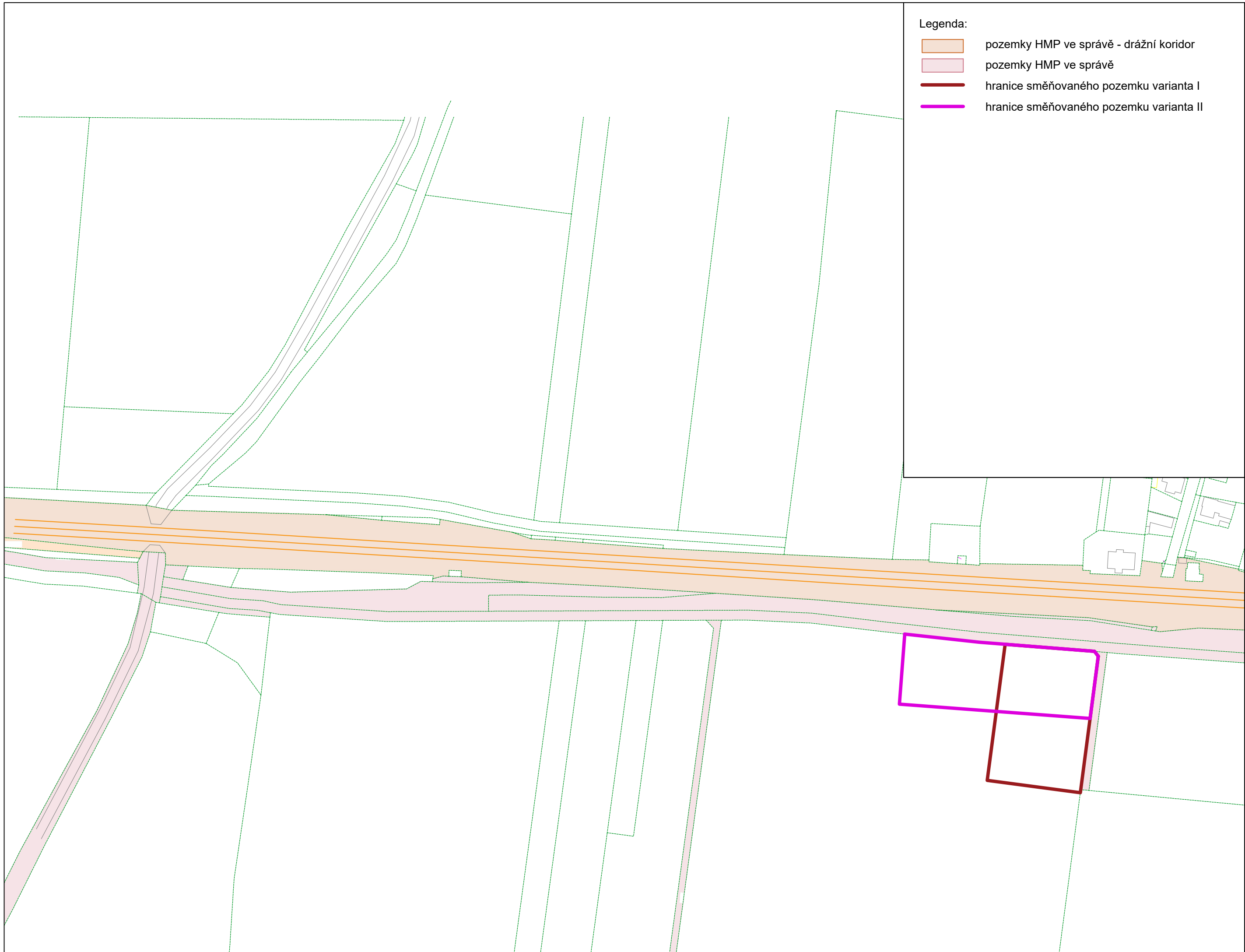
ČÁST
ÚVALY NÁMĚSTÍ SVOBODY

NÁZEV PŘÍLOHY
Úsekové intenzity
RPDI [voz/24hod]
výhledový stav var B

MĚŘÍTKO
1mm =
30 voz.
30 minut

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
1.22



Legenda:

- pozemky HMP ve správě - drážní koridor
- pozemky HMP ve správě
- hranice směřovaného pozemku varianta I
- hranice směřovaného pozemku varianta II



0 20 40 90m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

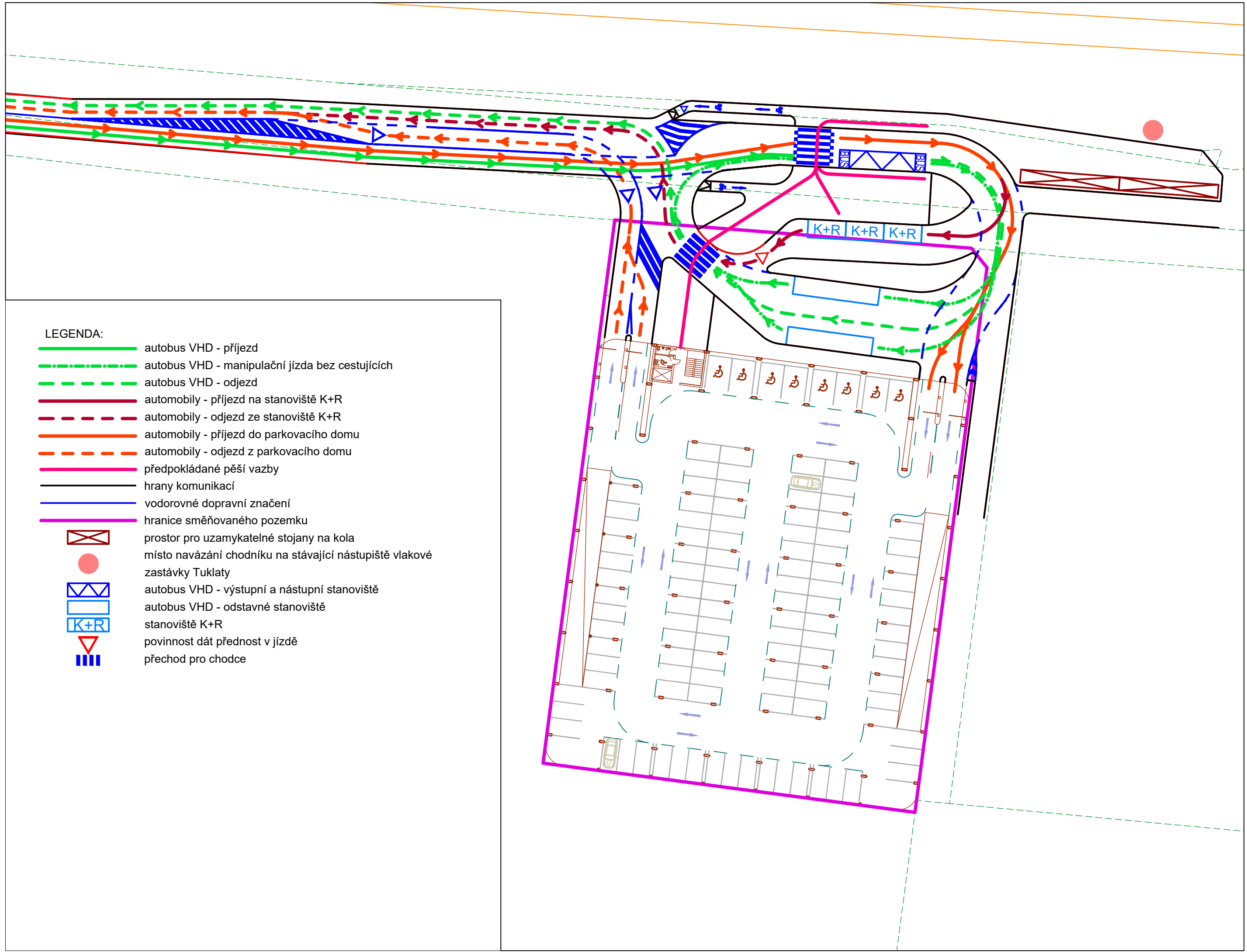
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NÁZEV PŘÍLOHY
Majetková mapa


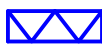




MĚŘÍTKO
1:2000

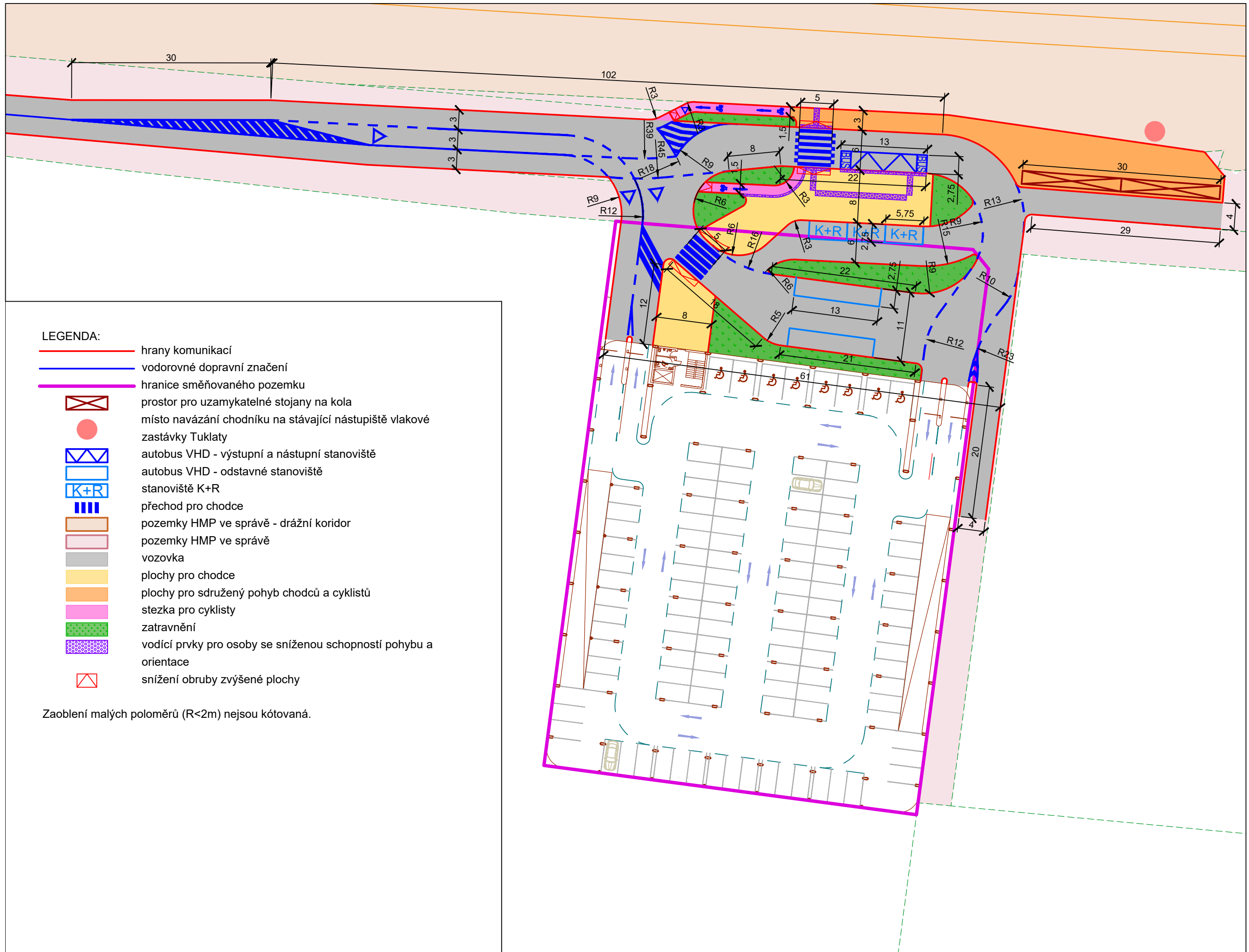
FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.1



LEGENDA:

- autobus VHD - příjezd
- - - autobus VHD - manipulační jízda bez cestujících
- - - autobus VHD - odjezd
- automobily - příjezd na stanoviště K+R
- - - automobily - odjezd ze stanoviště K+R
- automobily - příjezd do parkovacího domu
- - - automobily - odjezd z parkovacího domu
- předpokládané pěší vazby
- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
-  prostor pro uzamykatelné stojany na kola
-  místo navázání chodníku na stávající nástupiště vlakové zastávky Tuklaty
-  autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
-  autobus VHD - odstavné stanoviště
-  stanoviště K+R
-  povinnost dát přednost v jízdě
-  přechod pro chodce



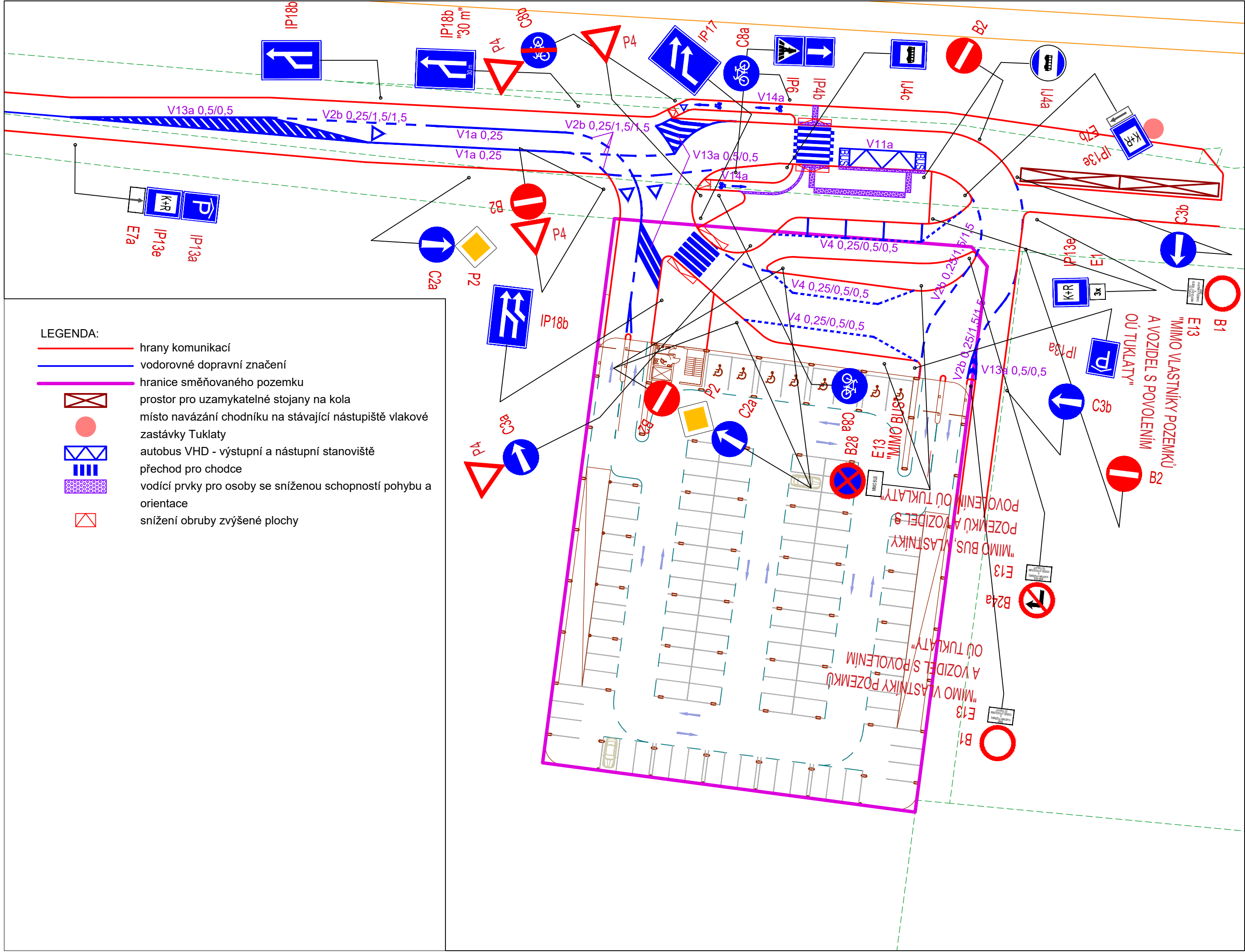
LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
- prostor pro uzamykatelné stojany na kola
- místo navázání chodníku na stávající nástupiště vlakové zastávky Tuklaty
- autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
- autobus VHD - odstavné stanoviště
- stanoviště K+R
- přechod pro chodce
- pozemky HMP ve správě - drážní koridor
- pozemky HMP ve správě
- vozovka
- plochy pro chodce
- plochy pro sdružený pohyb chodců a cyklistů
- stezka pro cyklisty
- zatravnění
- vodící prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- snížení obruby zvýšené plochy

Zaoblení malých poloměrů ($R < 2m$) nejsou kótovaná.

UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Birnko	VEDOUcí PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Martin Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST PARKOVACÍ DŮM TUKLATY	NÁZEV PŘÍLOHY Dopravní řešení parkovacího domu - varianta I	MĚŘÍTKO 1:500	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 2.3
---	-----------------------------	------------------------------	--	-------------------------	-------------------------------	--	------------------	--------------	----------------------





0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Dopravní značení -
varianta I

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.4

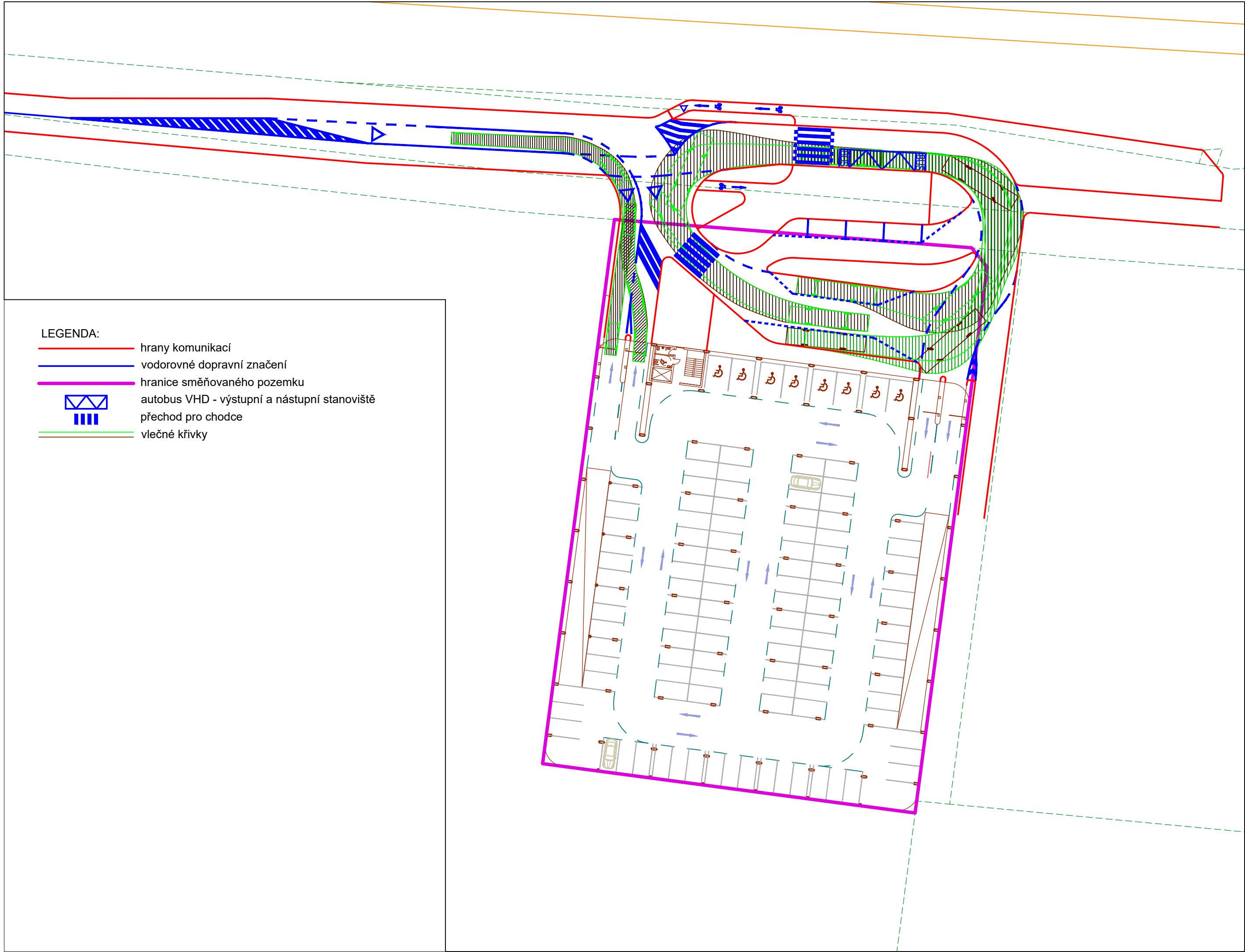
"MIMO VLASTNÍKY POZEMKŮ
A VOZIDEL S POVOLENÍM
OU TUKLATY"
E13
B1

"MIMO BUS
POZEMKŮ A VOZIDEL S
POVOLENÍM OU TUKLATY"
E13
B2a

"MIMO VLASTNÍKY POZEMKŮ
A VOZIDEL S POVOLENÍM
OU TUKLATY"
E13
B2

"MIMO VLASTNÍKY POZEMKŮ
A VOZIDEL S POVOLENÍM
OU TUKLATY"
E13
B1

"MIMO VLASTNÍKY POZEMKŮ
A VOZIDEL S POVOLENÍM
OU TUKLATY"
E13
B2



LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
- autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
přechod pro chodce
- vlečné křivky



0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

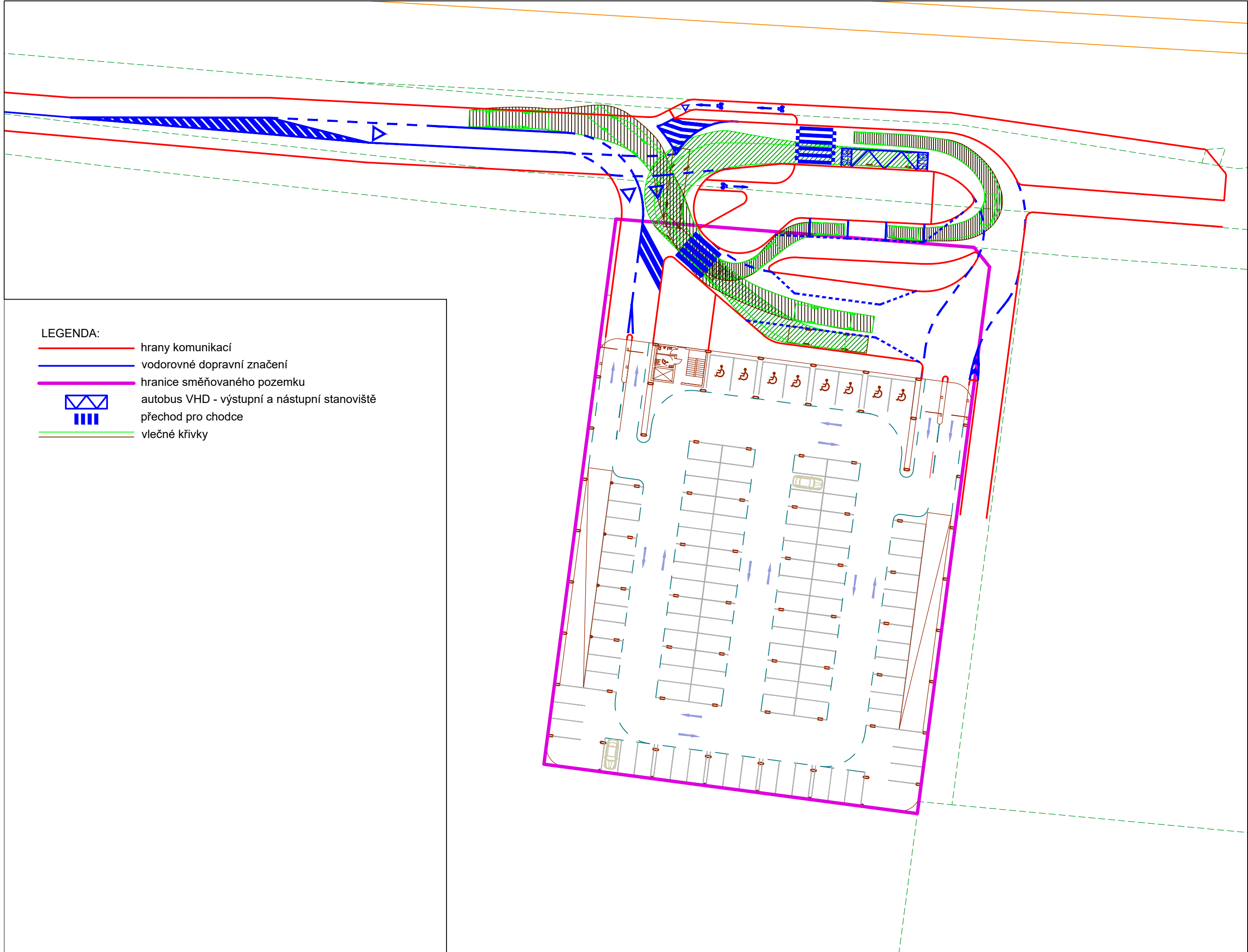
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Vlečné křivky -
varianta I - 1/2


MĚŘÍTKO
1:500

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.5



LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
-  autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
přechod pro chodce
- vlečné křivky



0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

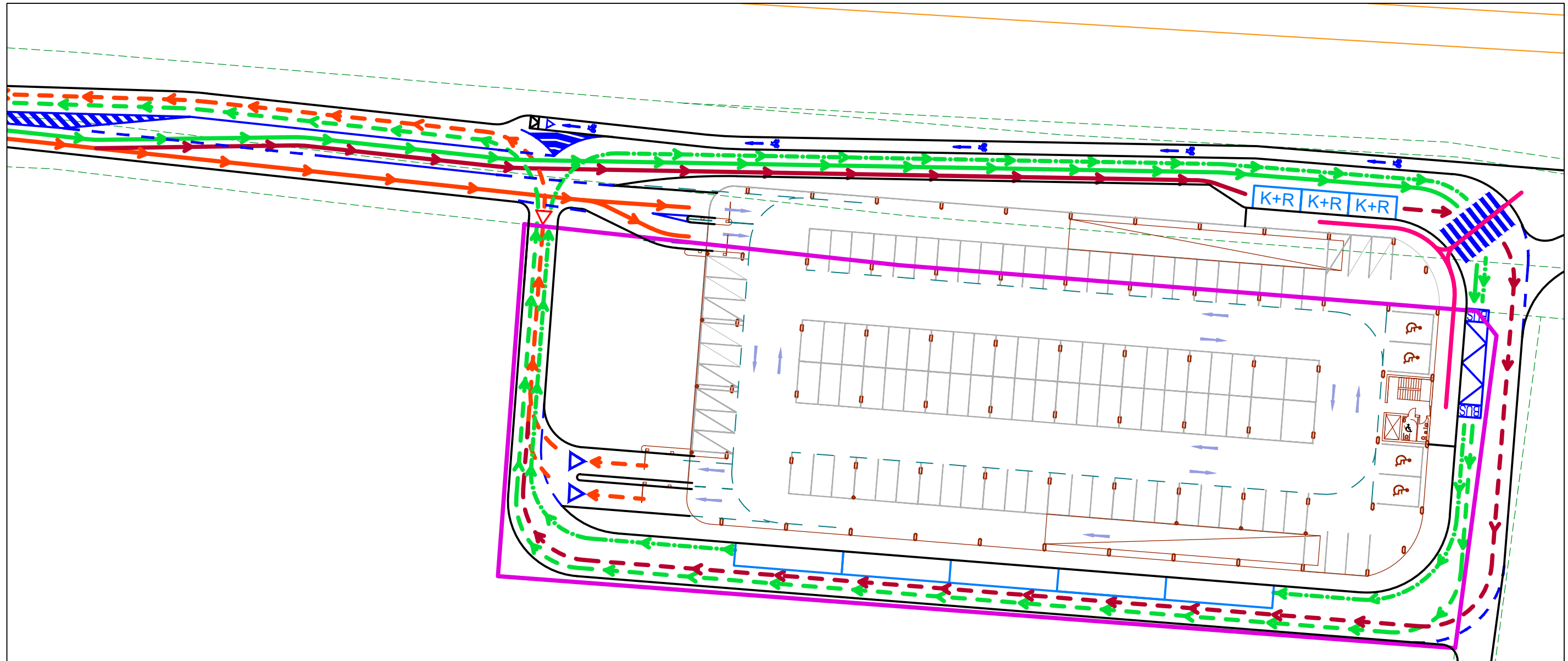
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Vlečné křivky -
varianta I - 2/2

MĚŘÍTKO
1:500

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.6



LEGENDA:

-  autobus VHD - příjezd
-  autobus VHD - manipulační jízda bez cestujících
-  autobus VHD - odjezd
-  automobily - příjezd na stanoviště K+R
-  automobily - odjezd ze stanoviště K+R
-  automobily - příjezd do parkovacího domu
-  automobily - odjezd z parkovacího domu
-  předpokládané pěší vazby
-  hrany komunikací
-  vodorovné dopravní značení
-  hranice směřovaného pozemku
-  autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
-  autobus VHD - odstavné stanoviště
-  stanoviště K+R
-  povinnost dát přednost v jízdě
-  přechod pro chodce



0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Břinko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

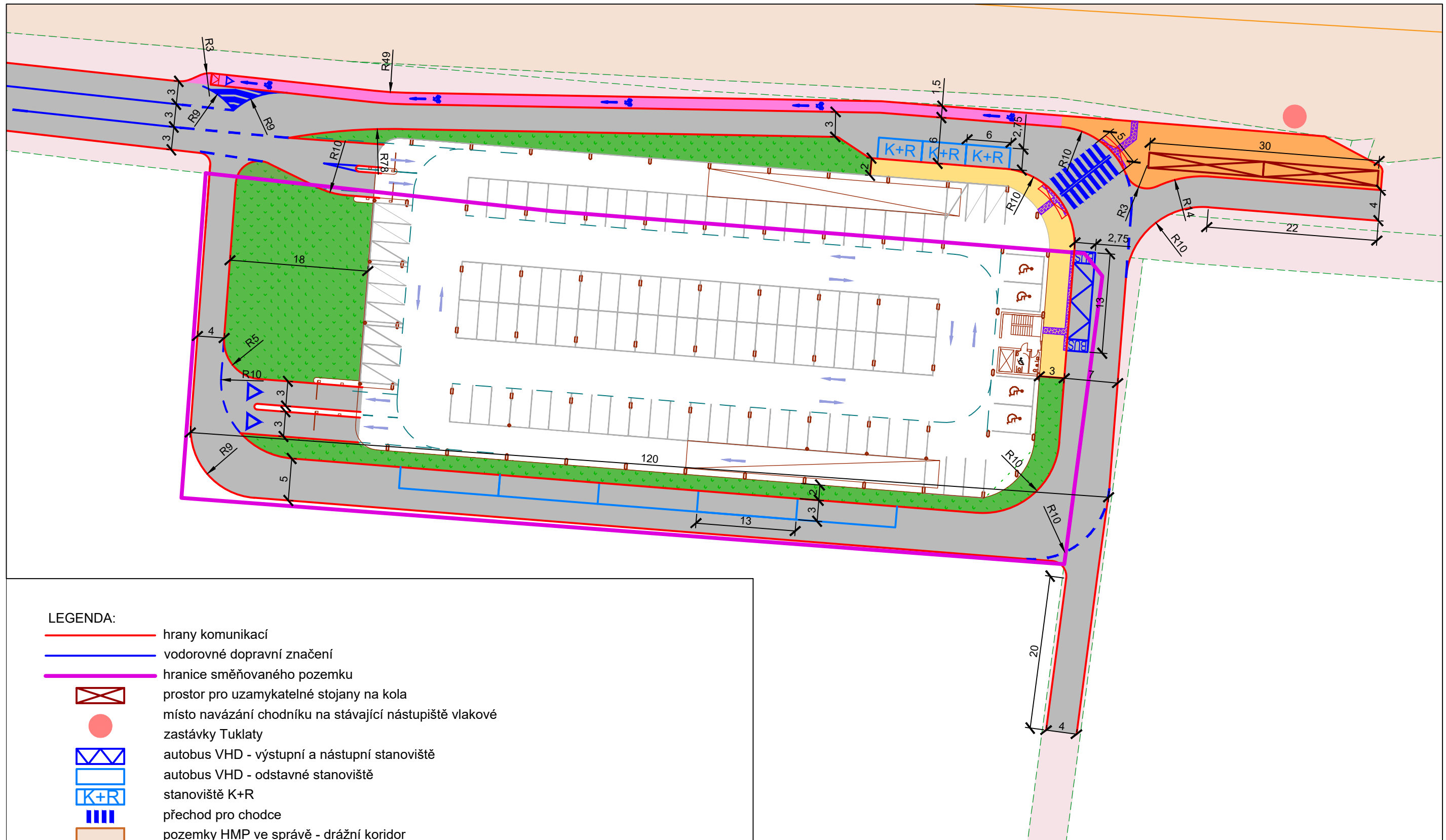
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Směry dopravních
proudů - varianta II

MĚŘÍTKO
1:500

FORMÁT
A3

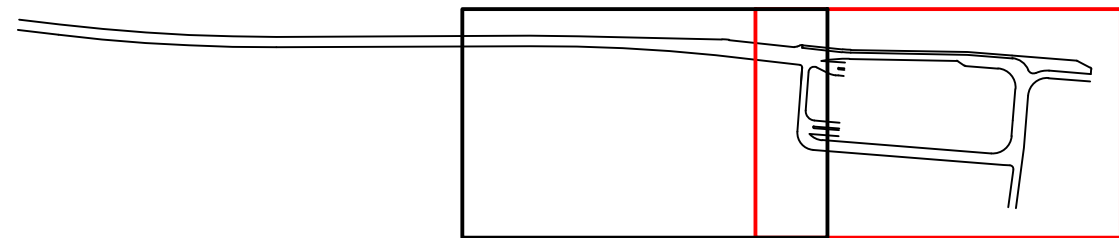
ČÍSLO PŘÍLOHY
2.7



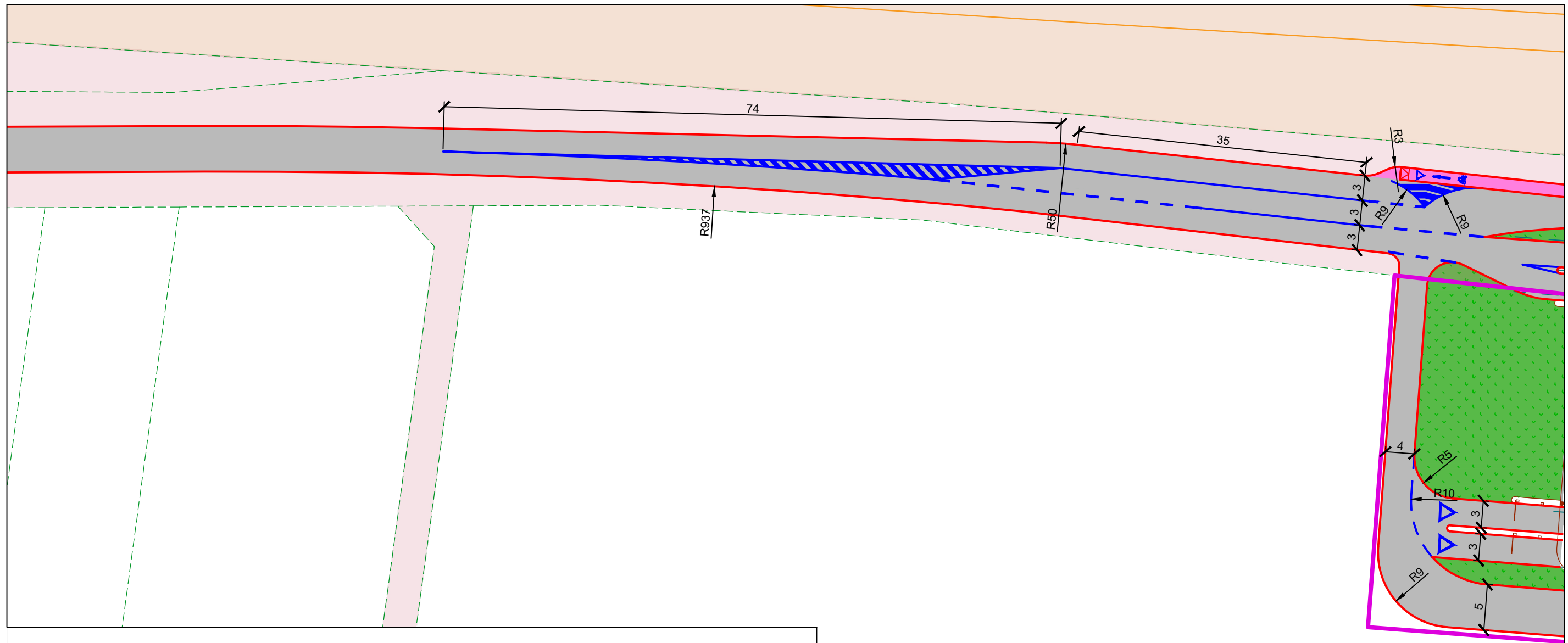
LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
- prostor pro uzamykatelné stojany na kola
- místo navázání chodníku na stávající nástupiště vlakové zastávky Tuklaty
- autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
- autobus VHD - odstavné stanoviště
- stanoviště K+R
- přechod pro chodce
- pozemky HMP ve správě - drážní koridor
- pozemky HMP ve správě
- vozovka
- plochy pro chodce
- plochy pro sdružený pohyb chodců a cyklistů
- stezka pro cyklisty
- zatravnění
- vodící prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- snížení obruby zvýšené plochy

Zaoblení malých poloměrů ($R < 2m$) nejsou kótované.



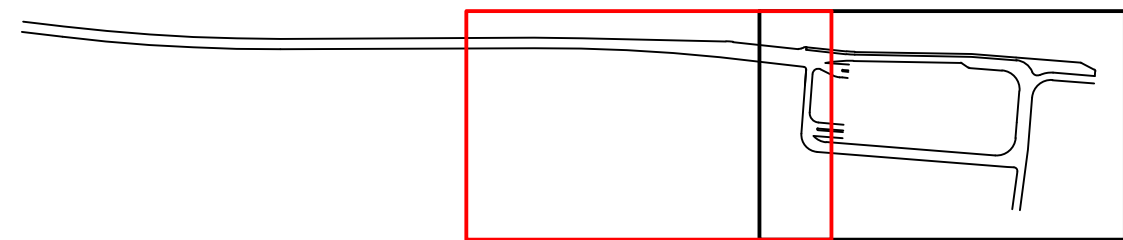
UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Birnko	VEDOUcí PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Martin Jacura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST PARKOVACÍ DŮM TUKLATY	NÁZEV PŘÍLOHY Dopravní řešení parkovacího domu - varianta II - 1/2	MĚŘÍTKO 1:500	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 2.8



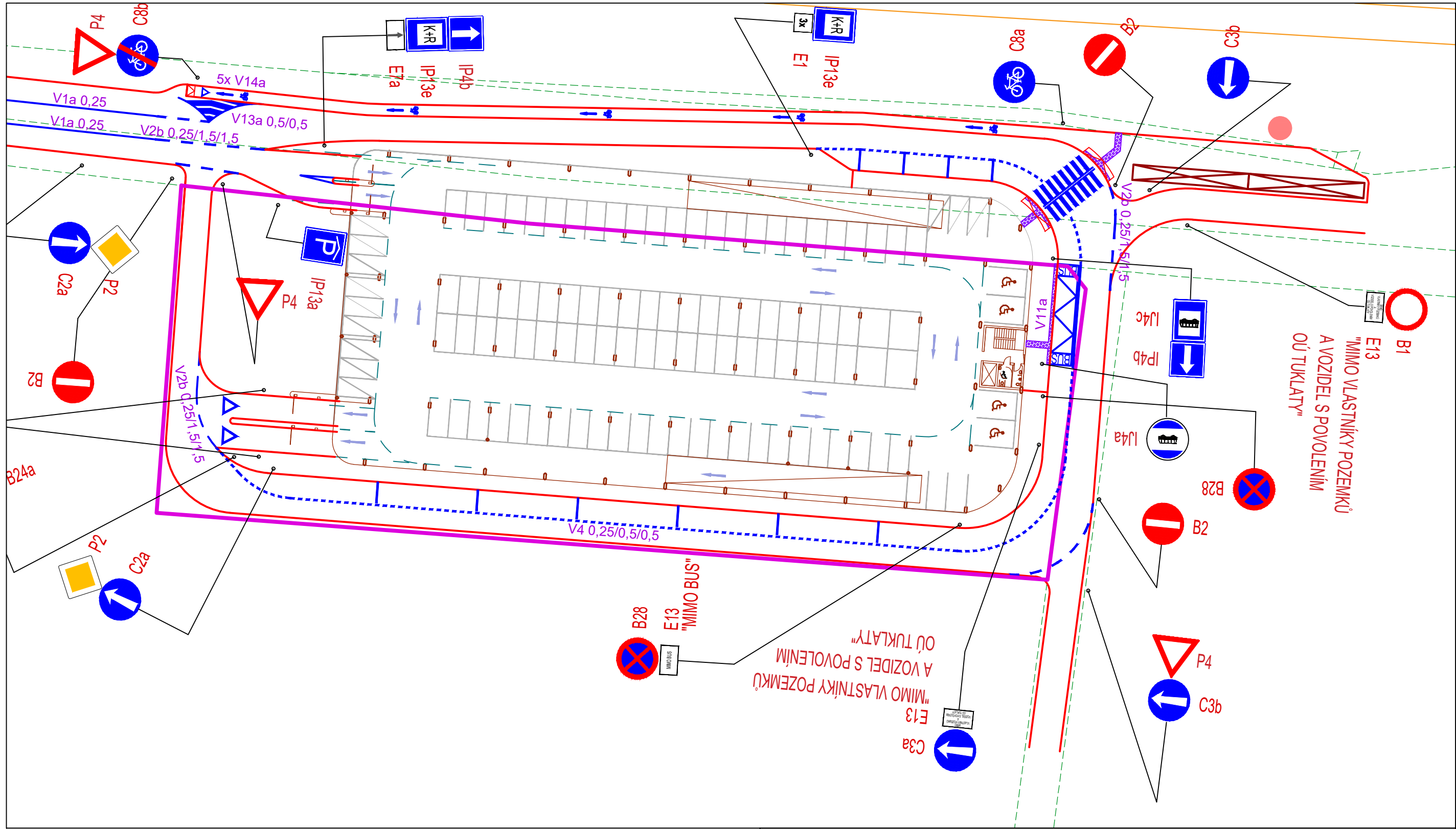
LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
- prostor pro uzamykatelné stojany na kola
- místo navázání chodníku na stávající nástupiště vlakové zastávky Tuklaty
- autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
- autobus VHD - odstavné stanoviště
- stanoviště K+R
- přechod pro chodce
- pozemky HMP ve správě - drážní koridor
- pozemky HMP ve správě
- vozovka
- plochy pro chodce
- plochy pro sdružený pohyb chodců a cyklistů
- stezka pro cyklisty
- zatravnění
- vodící prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- snížení obruby zvýšené plochy







Zaoblení malých poloměrů ($R < 2m$) nejsou kótovaná.

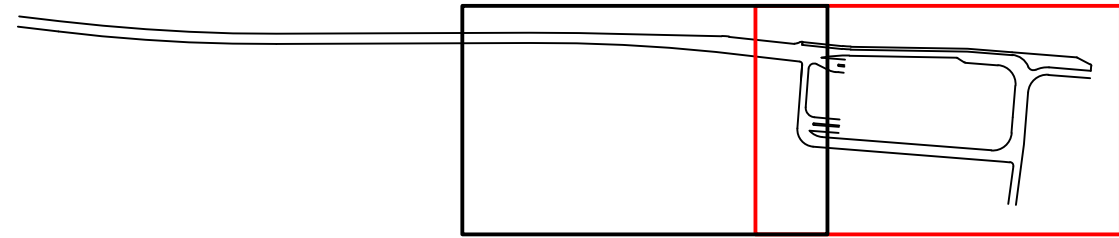


	UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Birnko	VEDOUCÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Martin Jácura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST PARKOVACÍ DŮM TUKLATY	NÁZEV PŘÍLOHY Dopravní řešení parkovacího domu - varianta II - 2/2	MĚŘÍTKO 1:500	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 2.9
--	---	-----------------------------	------------------------------	--	-------------------------	-------------------------------	---	------------------	--------------	---



LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směňovaného pozemku
-  prostor pro uzamykatelné stojany na kola
-  místo navázání chodníku na stávající nástupiště vlakové zastávky Tuklaty
-  autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
-  přechod pro chodce
-  vodící prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
-  snížení obruby zvýšené plochy



0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

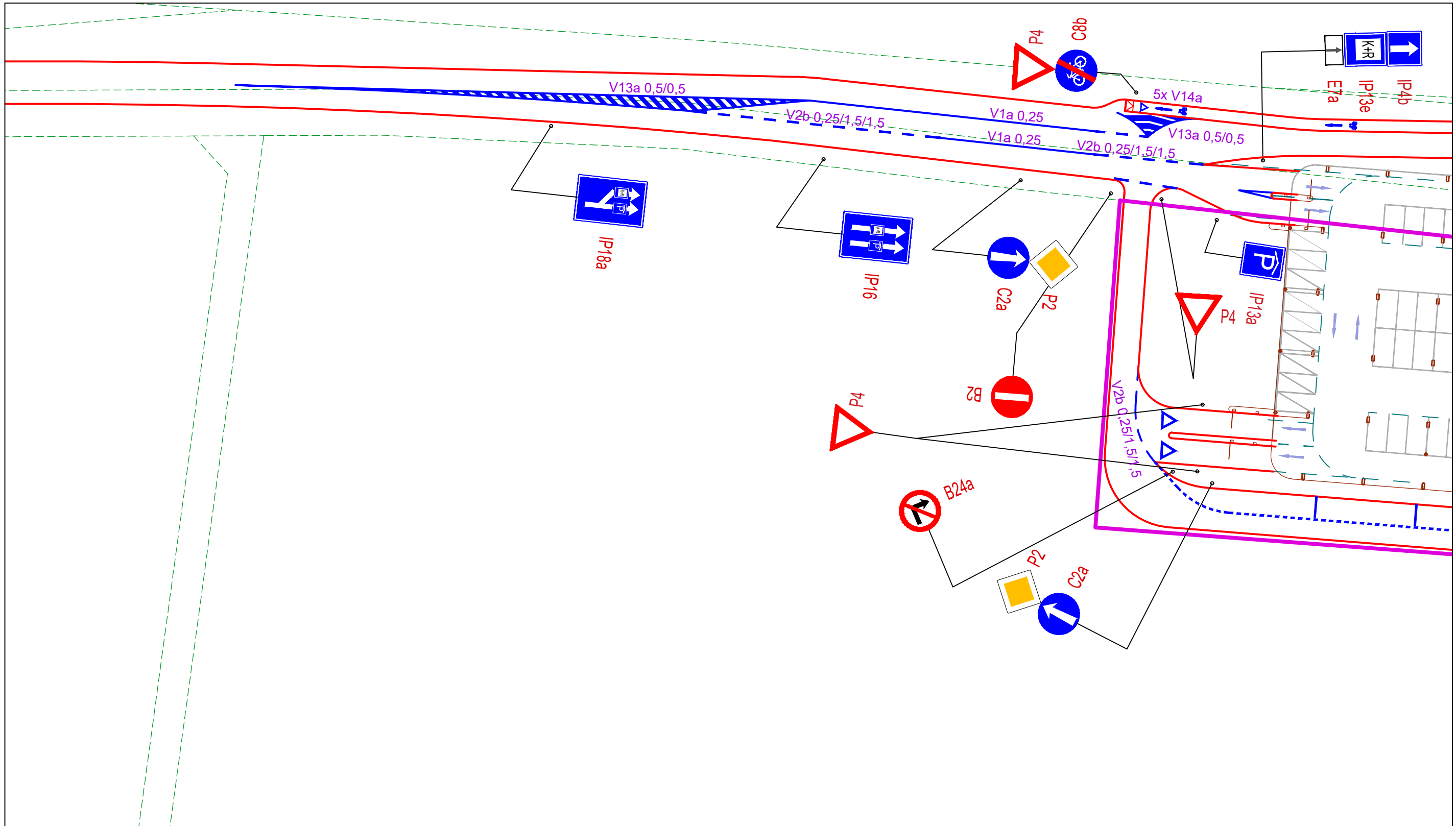
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Dopravní značení -
varianta II - 1/2

MĚŘÍTKO
1:500

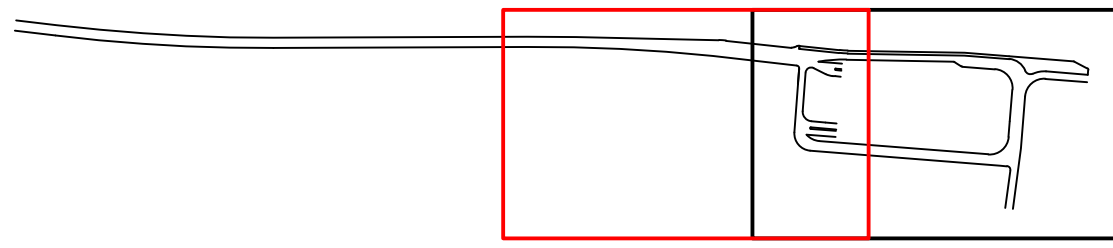
FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.10



LEGENDA:

- hrany komunikací
- vodorovné dopravní značení
- hranice směřovaného pozemku
- prostor pro uzamykatelné stojany na kola
- místo navázání chodníku na stávající nástupiště vlakové zastávky Tuklaty
- autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
- přechod pro chodce
- vodící prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- snížení obruby zvýšené plochy



0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

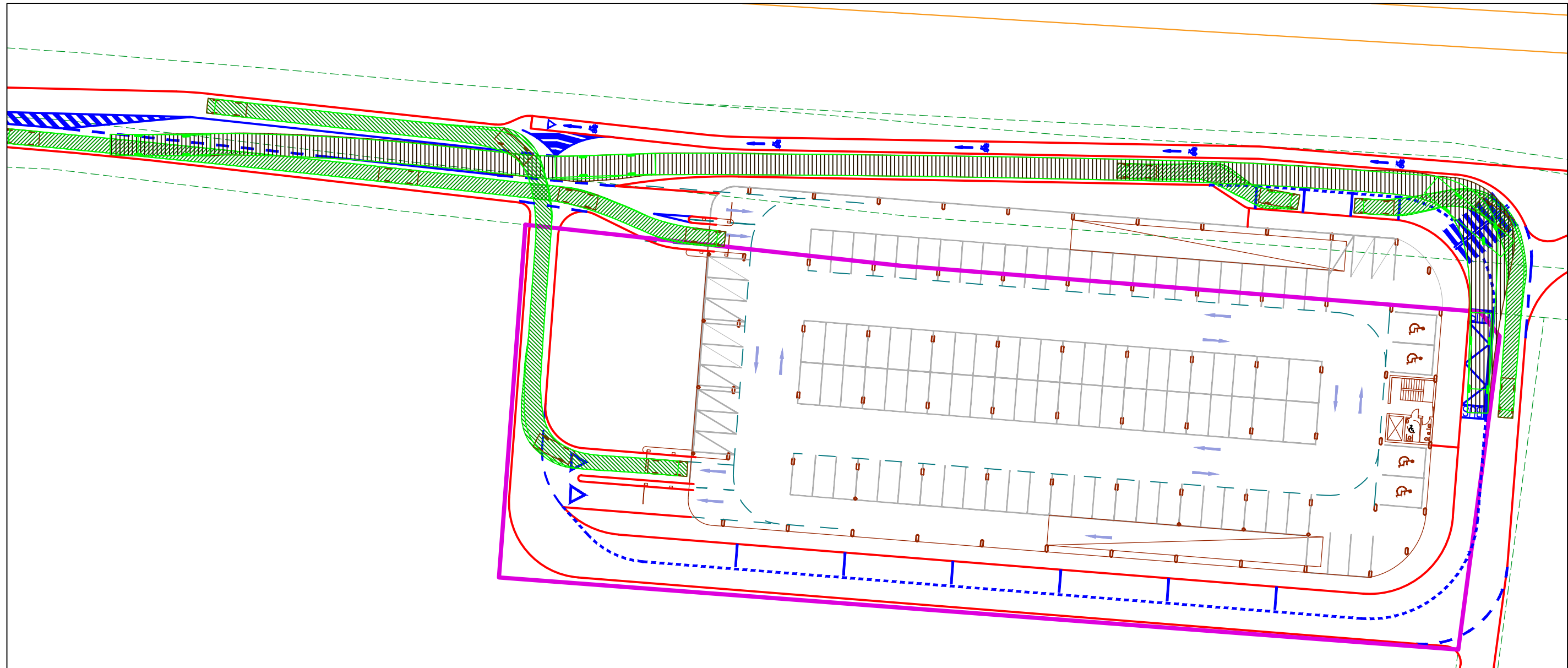
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Dopravní značení -
varianta II - 2/2






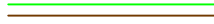
MĚŘÍTKO
1:500

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.11



LEGENDA:

-  hrany komunikací
-  vodorovné dopravní značení
-  hranice směřovaného pozemku
-  autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
-  přechod pro chodce
-  vlečné křivky



0 5 10 22,5m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Brnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

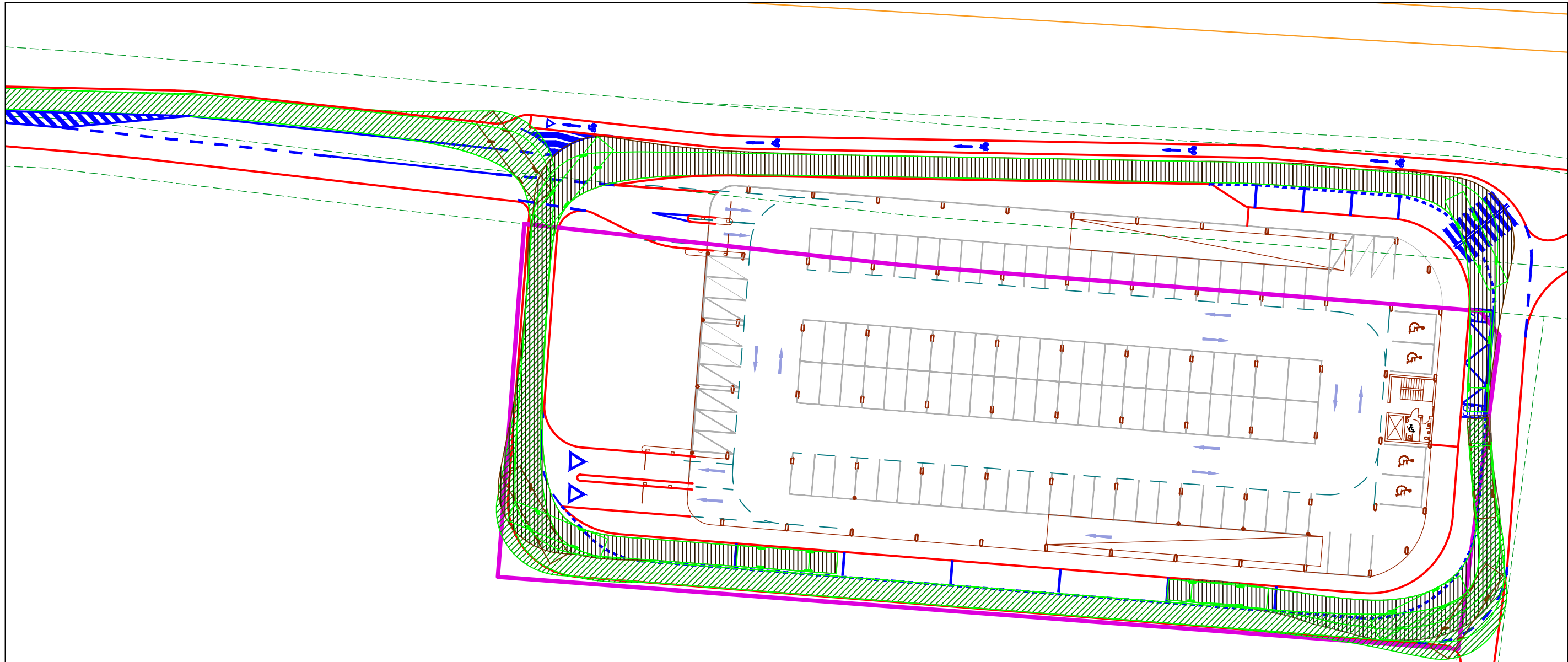
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Vlečné křivky -
varianta II - 1/2







MĚŘÍTKO
1:500

FORMÁT
A3

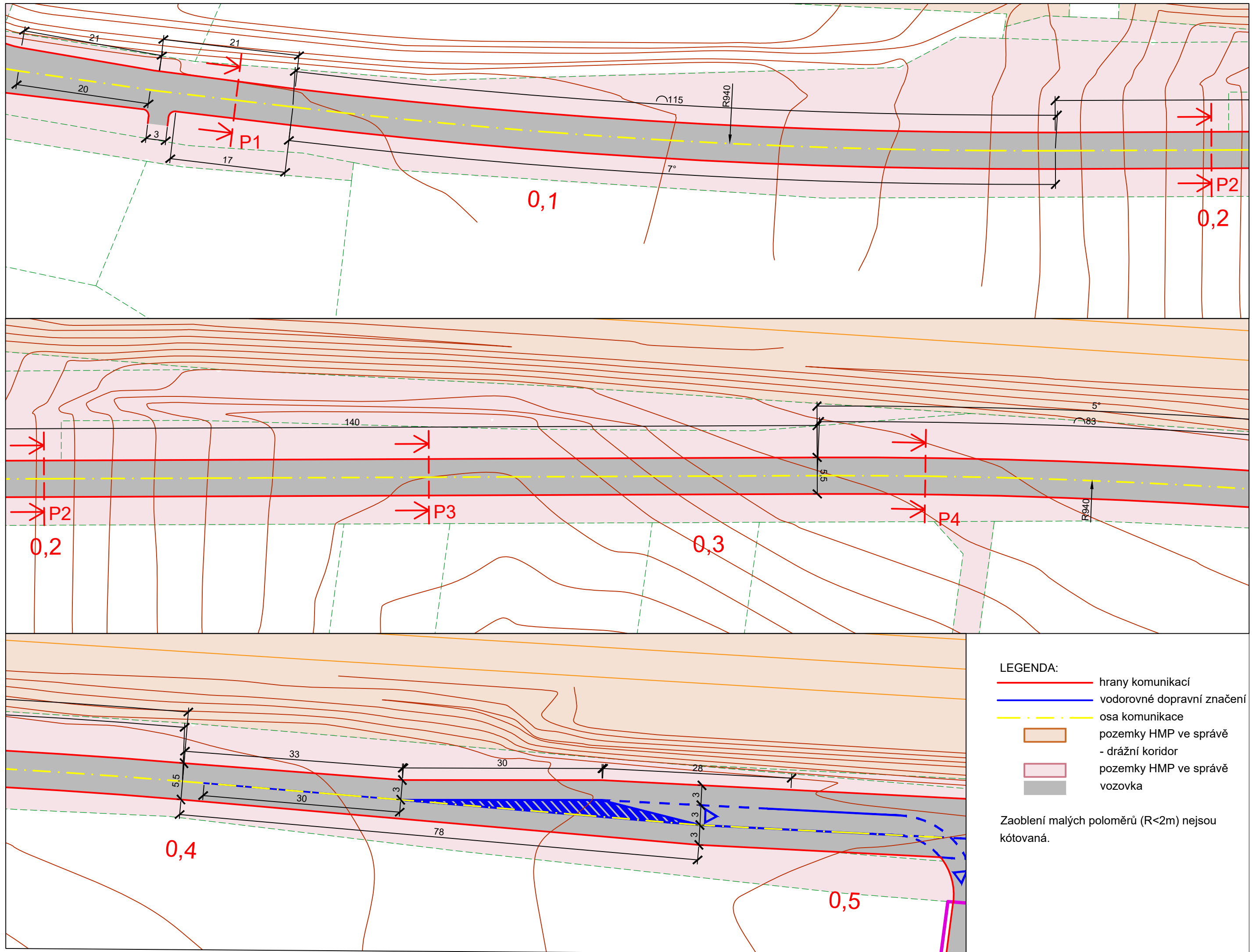
ČÍSLO PŘÍLOHY
2.12



LEGENDA:

-  hrany komunikací
-  vodorovné dopravní značení
-  hranice směřovaného pozemku
-  autobus VHD - výstupní a nástupní stanoviště
-  přechod pro chodce
-  vlečné křivky

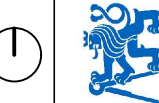
	UNIVERZITA	STUDENT	VEDOUČÍ PRÁCE	AKCE	ČÁST	NÁZEV PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO	FORMÁT	ČÍSLO PŘÍLOHY
	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	Bc. Eduard Binko	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Martin Jacura, Ph. D.	DIPLOMOVÁ PRÁCE	PARKOVACÍ DŮM TUKLATY	Vlečné křivky - varianta II - 2/2	1:500	A3	2.13



- LEGENDA:**
- hrany komunikací
 - vodorovné dopravní značení
 - - - - - osa komunikace
 - pozemky HMP ve správě - drážní koridor
 - pozemky HMP ve správě
 - vozovka

Zaoblení malých poloměrů ($R < 2m$) nejsou kótovaná.

UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	STUDENT	VEDOUČÍ PRÁCE	AKCE	ČÁST	NAZEV PŘÍLOHY	MĚŘÍTKO	FORMÁT	ČÍSLO PŘÍLOHY
	Bc. Eduard Brnko	doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Martin Jácura, Ph. D.	DIPLOMOVÁ PRÁCE	PARKOVACÍ DŮM TUKLATY	Spojovací komunikace - situace	1:500	A3	2.14



SKLONOVÉ POMĚRY

NIVELETA TERÉN

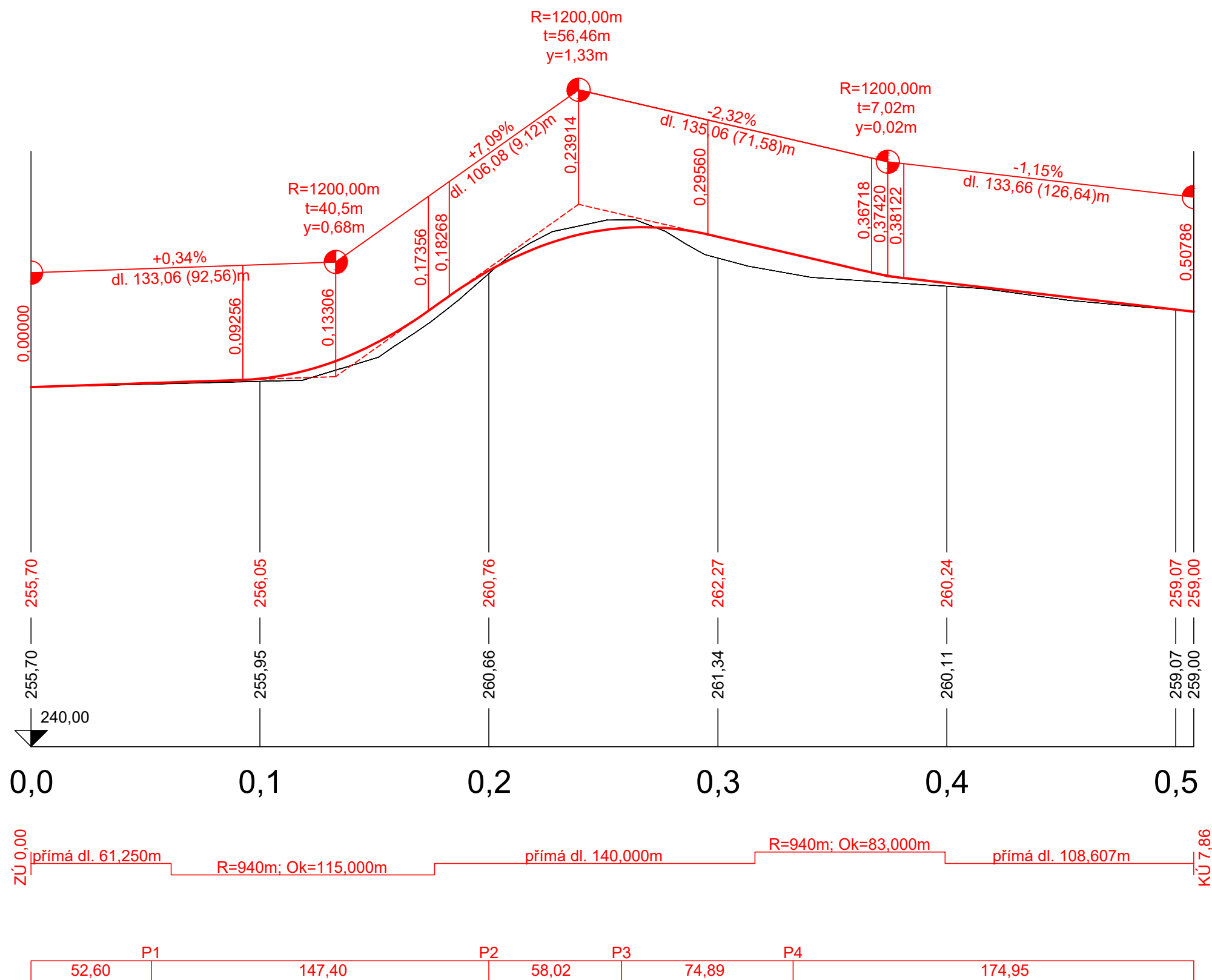
KÓTY NIVELETY

KÓTY TERÉNU

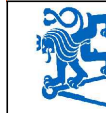
STANIČENÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU
VZDÁLENOST PŘÍČNÉHO ŘEZU



0 20 40 90m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Brinko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

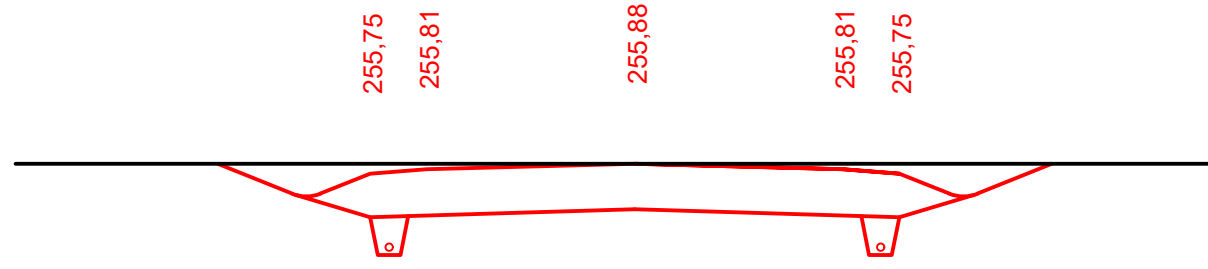
NAZEV PŘÍLOHY
Spojovací
komunikace -
podélný profil

MĚŘÍTKO
1:2000/200

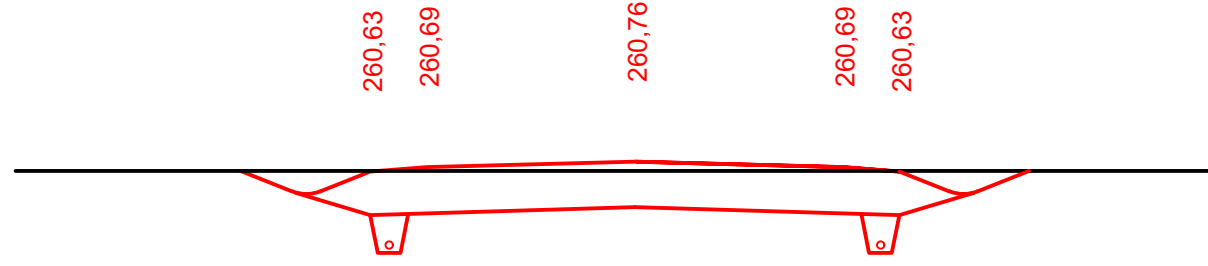
FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.15

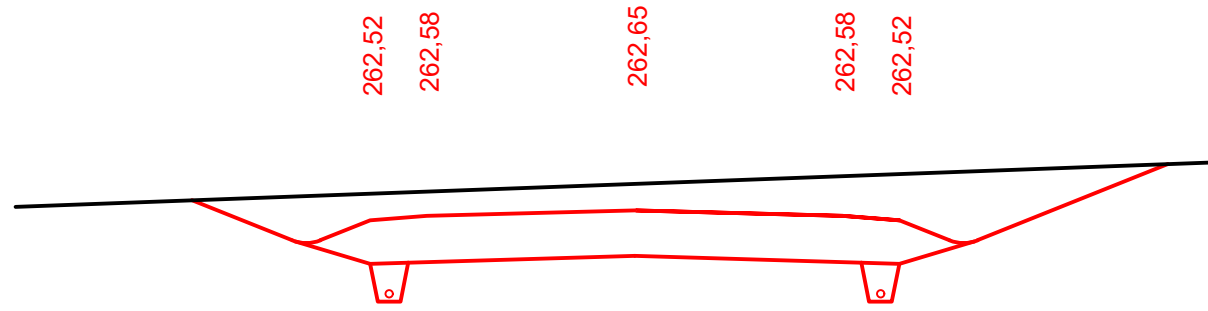
P1
0,05260 km



P2
0,20000 km



P3
0,25801 km



P4
0,33291 km



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

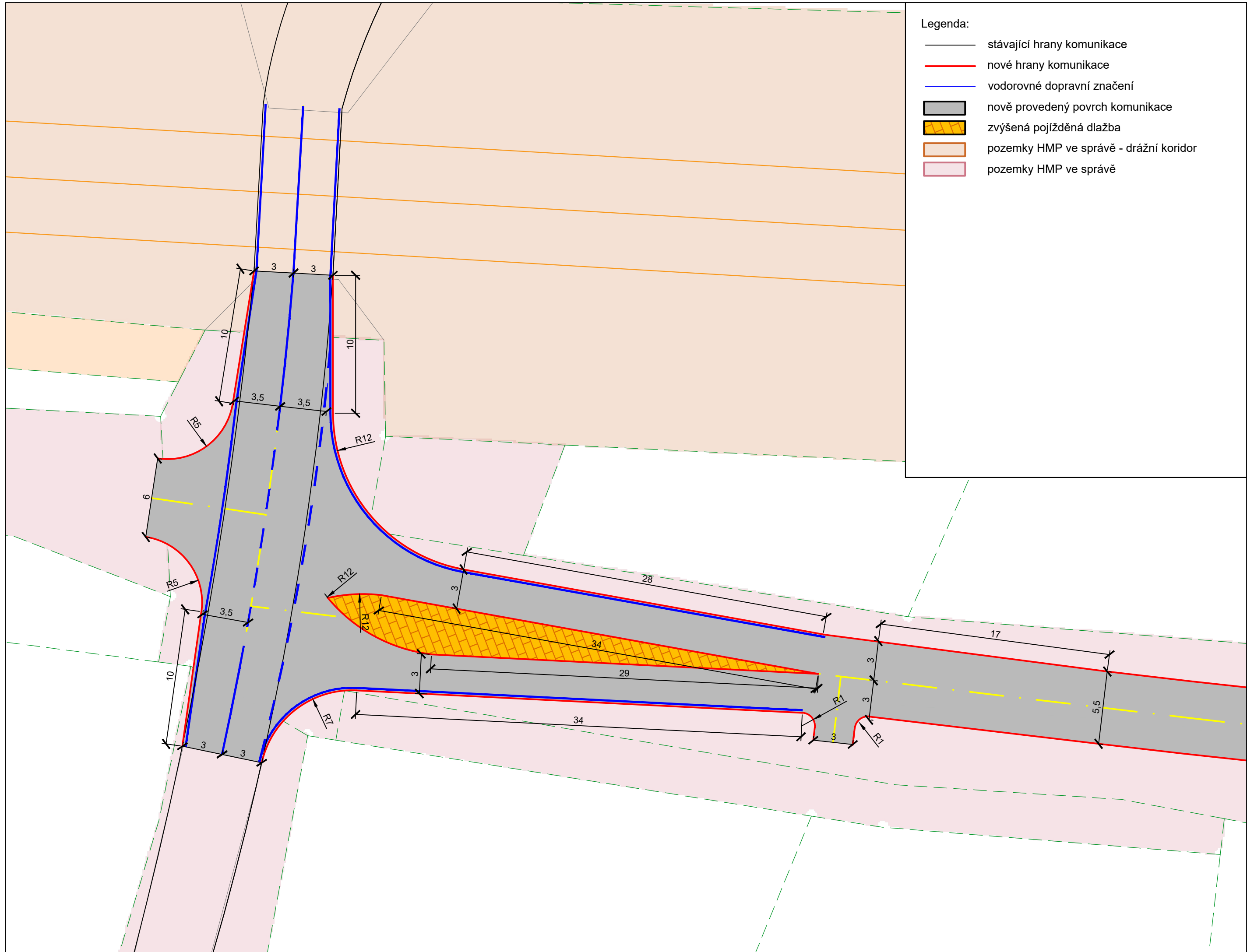
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Spojovací
komunikace - příčné
řezy

MĚŘÍTKO
1:100

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.16



0 2,5 5 11,25m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

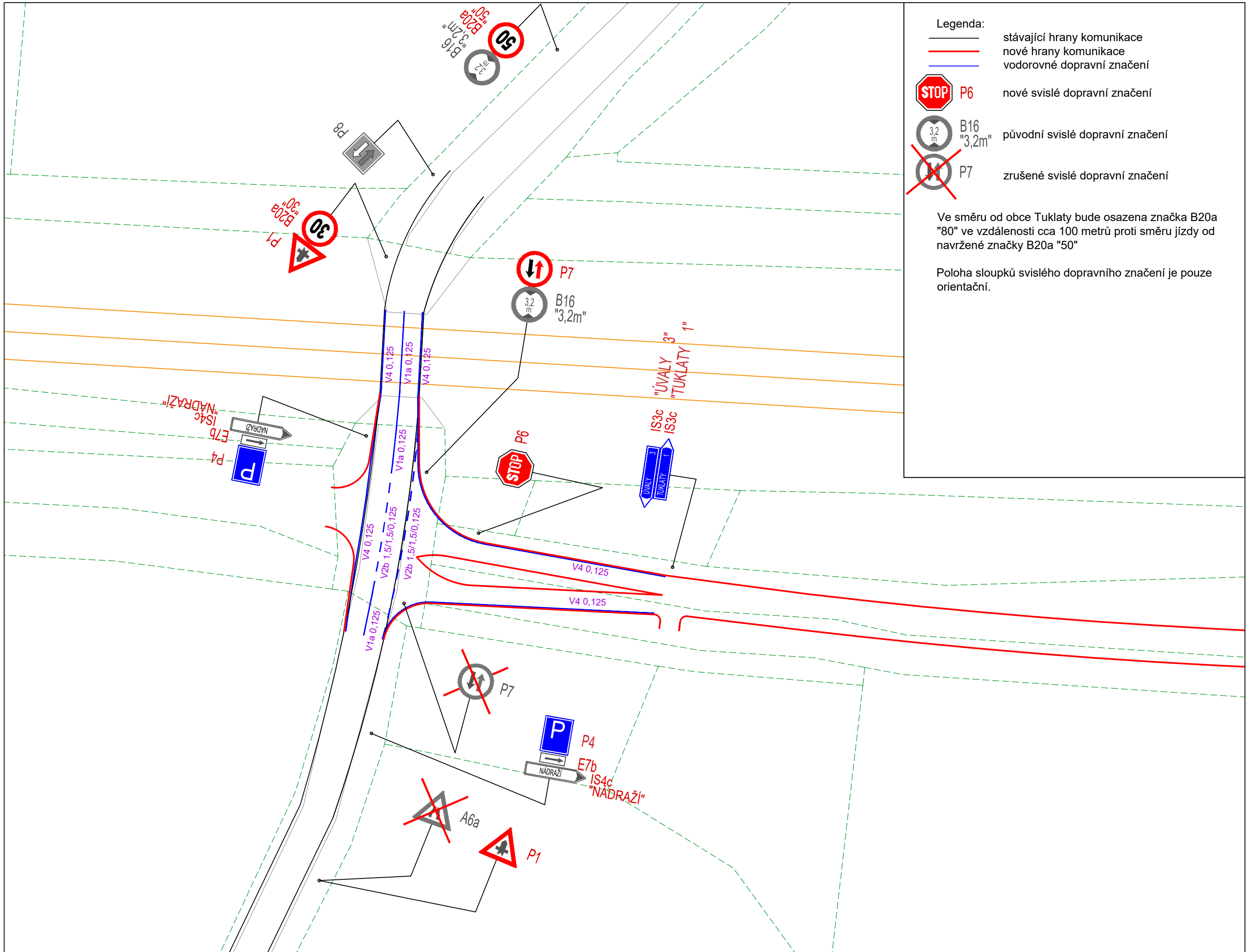
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

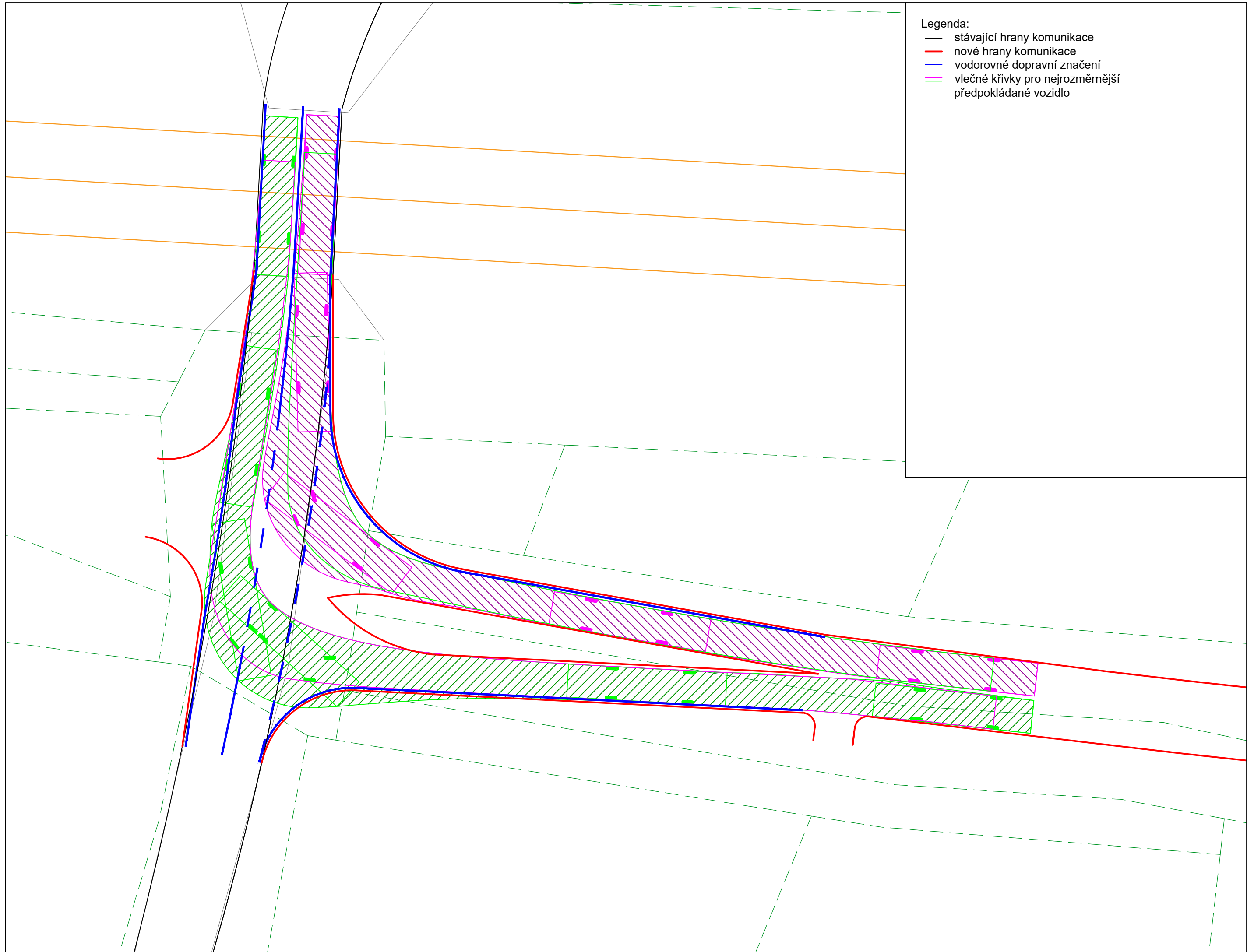
NÁZEV PŘÍLOHY
Situace křížovatky
varianta I - styková
pozemky

MĚŘÍTKO
1:250

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.17





- Legenda:
- stávající hrany komunikace
 - nové hrany komunikace
 - vodorovné dopravní značení
 - vlečné křivky pro nejrozměrnější předpokládané vozidlo



0 2,5 5 11,25m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

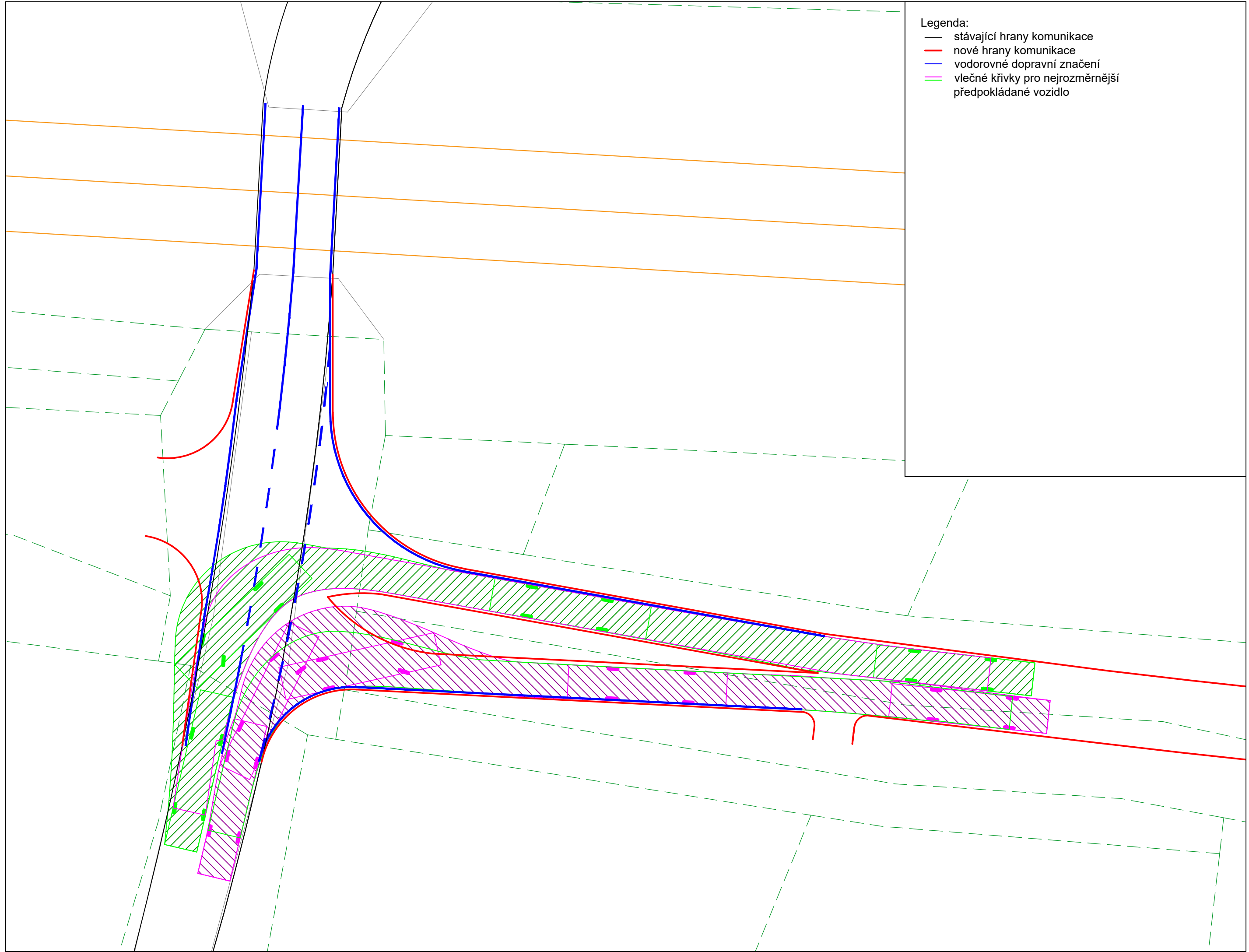
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY


NAZEV PŘÍLOHY
Situace křížovatky
varianta I - styková
VK 1/2

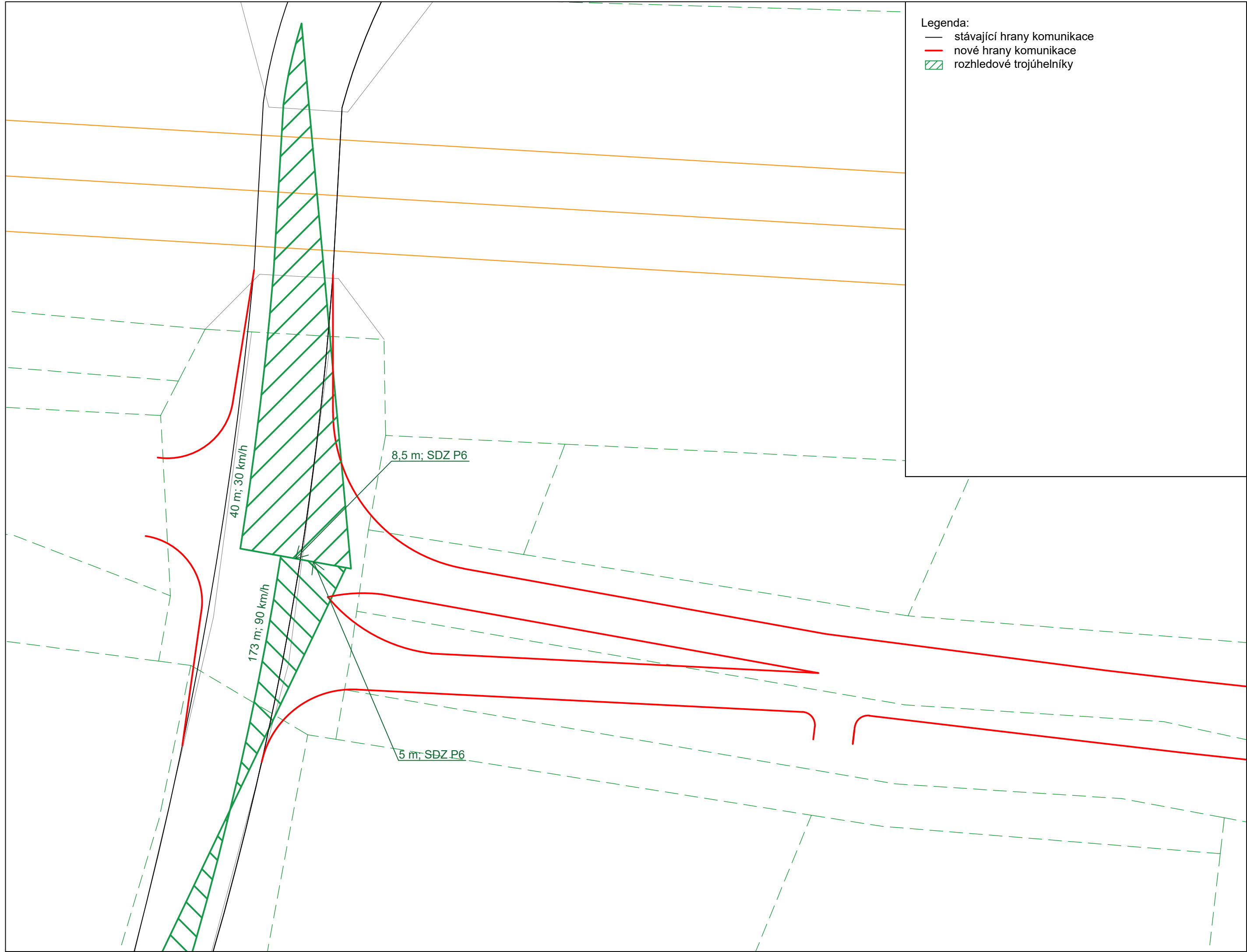
MĚŘÍTKO
1:250

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.19



 UNIVERZITA ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE	FAKULTA FAKULTA DOPRAVNÍ	STUDENT Bc. Eduard Birnko	VEDOUCÍ PRÁCE doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D. Ing. Martin Jácura, Ph. D.	AKCE DIPLOMOVÁ PRÁCE	ČÁST PARKOVACÍ DŮM TUKLATY	NÁZEV PŘÍLOHY Situace křižovatky varianta I - styková VK 2/2	MĚŘÍTKO 1:250	FORMÁT A3	ČÍSLO PŘÍLOHY 2.20
--	-----------------------------	------------------------------	--	-------------------------	-------------------------------	---	------------------	--------------	-----------------------



- Legenda:
- stávající hrany komunikace
 - nové hrany komunikace
 - ▨ rozhledové trojúhelníky



0 2,5 5 11,25m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

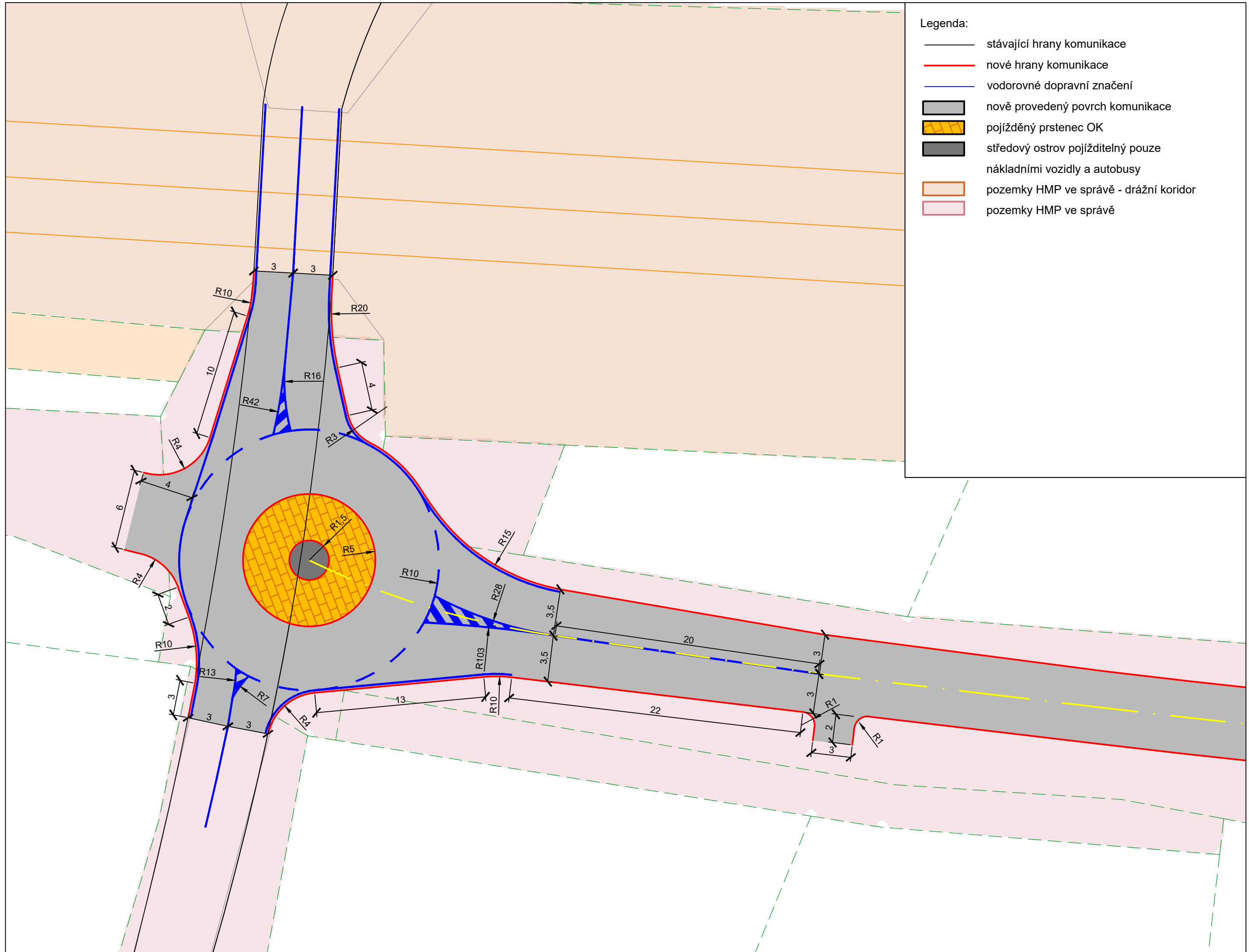
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Situace křížovatky
varianta I - styková
rozhledové poměry

MĚŘÍTKO
1:250

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.21



Legenda:

- stávající hrany komunikace
- nové hrany komunikace
- vodorovné dopravní značení
- nově provedený povrch komunikace
- pojížděný prstec OK
- středový ostrov pojížditelný pouze nákladními vozidly a autobusy
- pozemky HMP ve správě - drážní koridor
- pozemky HMP ve správě



0 2,5 5 11,25m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

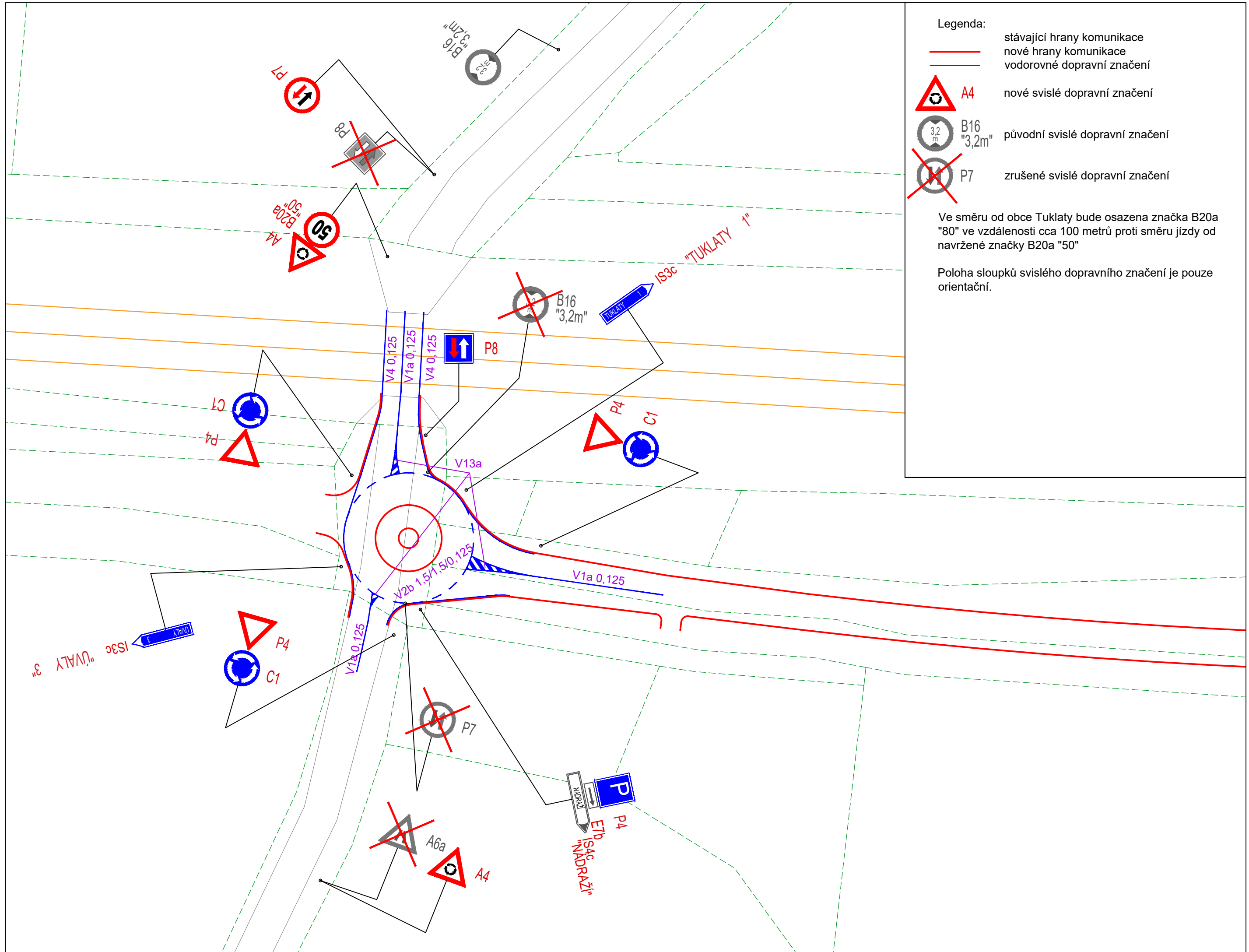
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NÁZEV PŘÍLOHY
Situace křížovanky
varianta II - okružní
pozemky

MĚŘÍTKO
1:250

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.22

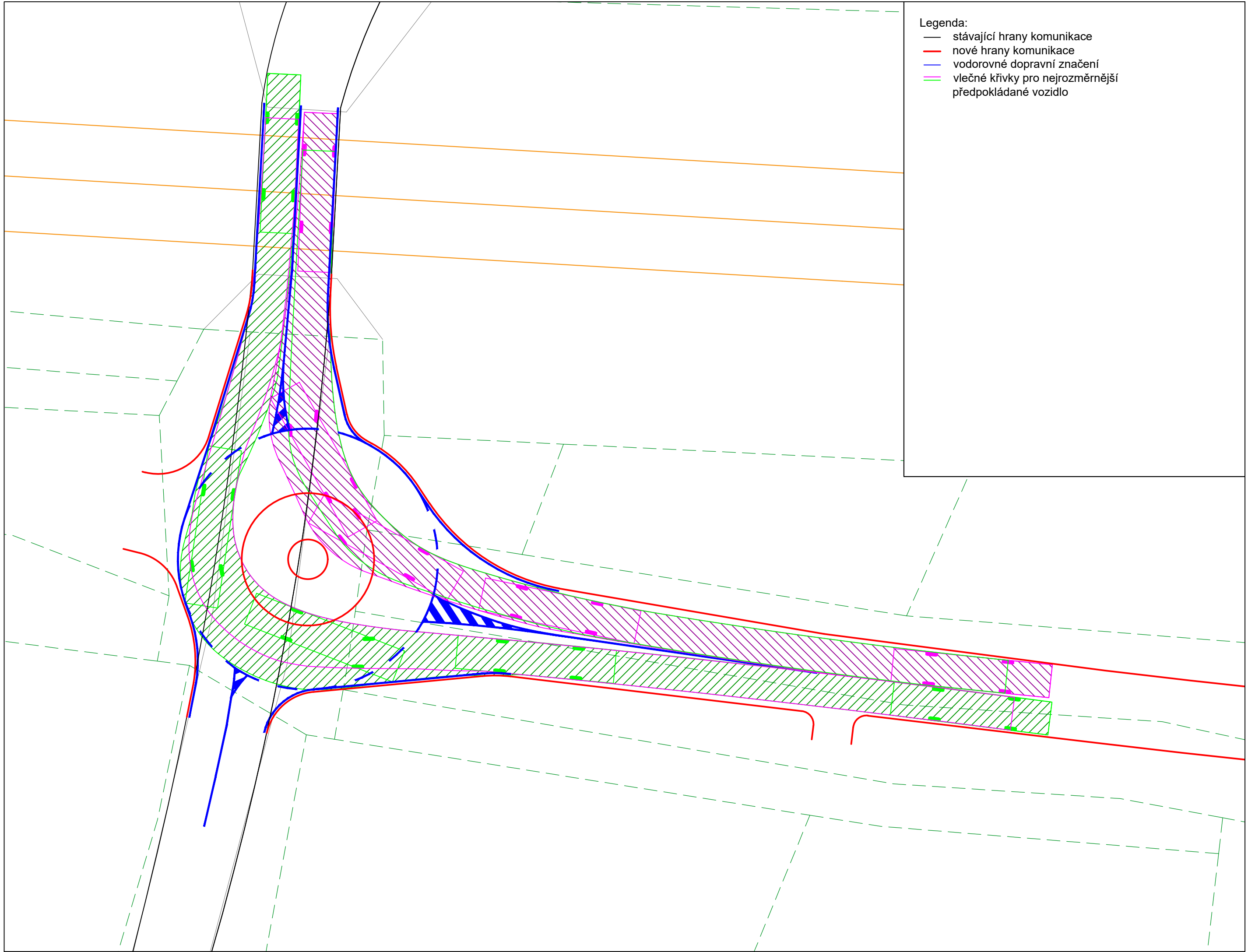


Legenda:

- stávající hrany komunikace
- nové hrany komunikace
- vodorovné dopravní značení
- A4 nové svislé dopravní značení
- B16 "3,2m" původní svislé dopravní značení
- P7 zrušené svislé dopravní značení

Ve směru od obce Tuklaty bude osazena značka B20a "80" ve vzdálenosti cca 100 metrů proti směru jízdy od navržené značky B20a "50"

Poloha sloupků svislého dopravního značení je pouze orientační.



- Legenda:
- stávající hrany komunikace
 - nové hrany komunikace
 - vodorovné dopravní značení
 - vlečné křivky pro nejrozměrnější předpokládané vozidlo



0 2.5 5 11.25m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

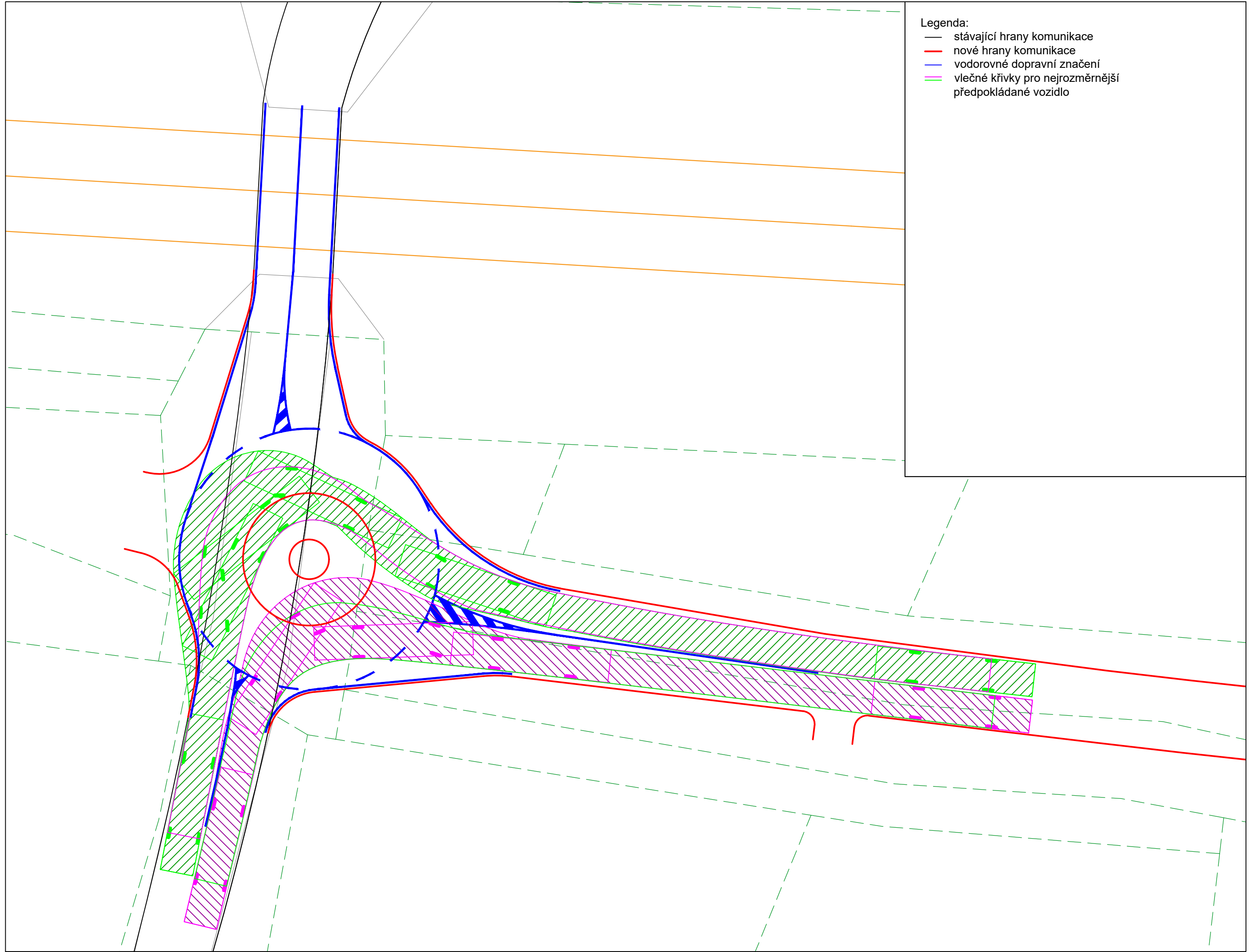
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Situace křížovatk
varianta II - obružní
VK 1/2

MĚŘÍTKO
1:250

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.24



Legenda:

- stávající hrany komunikace
- nové hrany komunikace
- vodorovné dopravní značení
- vlečné křivky pro nejrozměrnější předpokládané vozidlo



0 2,5 5 11,25m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Birnko

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jacura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

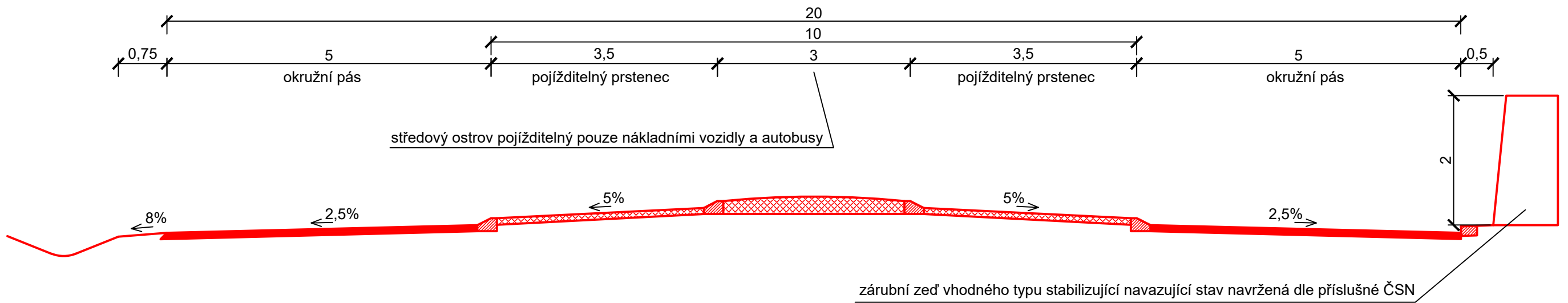
ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NAZEV PŘÍLOHY
Situace křižovatky
varianta II - okružní
VK 2/2

MĚŘÍTKO
1:250

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.25



0 0,7 1,4 3,15m



UNIVERZITA
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

FAKULTA
FAKULTA DOPRAVNÍ

STUDENT
Bc. Eduard Binke

VEDOUcí PRÁCE
doc. Ing. Jiří Čarský, Ph. D.
Ing. Martin Jácura, Ph. D.

AKCE
DIPLOMOVÁ PRÁCE

ČÁST
PARKOVACÍ DŮM TUKLATY

NÁZEV PŘÍLOHY
Situace křížovatky
varianta II - okružní
vzorový řez

MĚŘÍTKO
1:70

FORMÁT
A3

ČÍSLO PŘÍLOHY
2.26