



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

PŘÍLOHA 1.2
FORMULÁŘE RIZIKOVÉ ANALÝZY
SEZNAM EXPERTŮ

květen 2019

Karolína Nováková

Obsah

1. Seznam expertů
2. Formuláře pro ZUR variantu
3. Formuláře pro Regionální variantu

1. Seznam respondentů

Pořadí	Jména a příjmení respondentů
1.	Ing. Agáta Jansová
2.	Ing. Dana Nováková
3.	Ing. Daniel Herold
4.	Ing. Vojtěch Müller
5.	Prof. RNDr. Jaroslav Král, DrSc.
6.	Bc. Lenka Králíčková
7.	Ing. Lukáš Tatera
8.	Marek Šmíd
9.	Bc. Michal Kříž
10.	Bc. Michal Rubač
11.	Bc. Tereza Adamová

2. Formuláře pro ZUR variantu

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **ZUR VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Ing. Agáta Jansová

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	2	3
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	2	2
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	2	3
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	2	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	3	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	2	3
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	4

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **ZUR VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Ing. Dana Nováková

Stupeň P	Výskyt události je
1	Neppravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	3
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	4	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	4
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	1	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	1	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	3
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	5	2
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	2
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	3

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Ing. Daniel Herold

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý
Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	3	1
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	2
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	3	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	4
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	1	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	2	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	2	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	3
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	3
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	5

**1. Formulář**

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Příjmení, jméno experta: Ing. Vojtěch Müller

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je...	Stupeň D Dopad události je...
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	2	2
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	4	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	5	3
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	2	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	3	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	2	3
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	3
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	2	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	5

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Přijmení, jméno experta: prof. RNDr. Jaroslav Král, DrSc.

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ohrožení.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ohrožení.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	2	3
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	2	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	2	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	2	3
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	-	-
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	4
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	2	3
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	2	5
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	2	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	2	5

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Bc. Lenka Králíčková

Stupeň P	Výskyt události je
1	Neppravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	2	2
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	4	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	4	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	2	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	3	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	2	3
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	2	4

**1. Formulář**

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Ing. Lukáš Tatera

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	3	1
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	2
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	2	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	2	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	3	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	2	3
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	2	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	2	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	2	5

**1. Formulář**

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Příjmení, jméno experta: Marek Šmíd

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	2	2
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	3	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	2	2
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	4
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	3
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	2	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	2	4

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

Příjmení, jméno experta: Bc. Michal Kříž

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	1
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	1	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	2	3
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	2	5

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: ZUR VARIANTA

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: RIZIKOVÁ ANALÝZA - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Příjmení, jméno experta: Bc. Michal Rubač

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	3	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	4
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	2	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	2	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	2	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	3
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřivedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	2	5
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	4

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **ZUR VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Příjmení, jméno experta: Bc. Tereza Adamová

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	2	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	3	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	1	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	3	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	3
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	3
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	2	4
D2		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	2	5

3 Formuláře pro Regionální variantu

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Ing. Agáta Jansová

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý
Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	2	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	2
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	5
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	5
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	5	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	4	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	5
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	4

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Ing. Dana Nováková

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	5	4
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	4	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	4	4
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	5	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	5	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	5	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	4	4
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	5	5
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	5

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

Příjmení, jméno experta: Ing. Daniel Herold

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	3	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	2	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	2	4
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	5	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	4	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	4
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	3
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	4

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

Příjmení, jméno experta: Ing. Vojtěch Müller

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je...	Stupeň D Dopad události je...
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	3
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívaná.	3	4
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	4	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	3	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	4
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevezení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	4

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Stupeň P	Výskyt události je
1	Neppravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Příjmení, jméno experta: prof. RNDr. Jaroslav Král, DrSc.

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	3
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	3
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívaná.	3	1
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	2	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	3	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	3	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	4
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	4	4
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřivedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	3
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	4

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Bc. Lenka Králíčková

Stupeň P	Výskyt události je
1	Neppravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	4	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	4	3
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	4	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	5	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	4
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	4	4
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	4	5
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	5	3

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Příjmení, jméno experta: Ing. Lukáš Tatera

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	3
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	3
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	4
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	4
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	4
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	5	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	5	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	4	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	5	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	4
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	5

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Marek Šmíd

Stupeň P	Výskyt události je
1	Neppravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	3	1
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	4	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	3
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	4	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	4	3
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	3	3
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	4	4
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	3
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	4	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	3	3
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	3

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Bc. Michal Kříž

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A Dopad na životní prostředí					
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	2	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	2	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	4
B Dopad na obyvatelstvo					
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	3
C Stavebně - technologické a projekční hledisko					
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	4	5
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	4	2
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	5	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	3	4
D Dopravně - obslužné vztahy					
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	4	4
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	4
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	3	4

1. Formulář

Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku události

Příjmení, jméno experta: Bc. Michal Rubač

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí a jejich ovlivnění.	3	2
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	2	2
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	2
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	4	4
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	5	3
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	4	2
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	4	3
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	4
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	5	5
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	4	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	5
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	4	4
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	5
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	5	3
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	5	3

**1. Formulář**Rizikové faktory projektu: **REGIONÁLNÍ VARIANTA**

Projekt: Posouzení ZUR varianty a regionální varianty SOKP

Aspekt projektu: **RIZIKOVÁ ANALÝZA** - Ohodnocení míry rizika a pravděpodobnost vzniku událostí

Stupeň P	Výskyt události je
1	Nepravděpodobný
2	Málo pravděpodobný
3	Obvyklý
4	Pravděpodobný
5	Téměř jistý

Příjmení, jméno experta: Bc. Tereza Adamová

Stupeň D	Dopad události je
1	Zanedbatelný
2	Malý
3	Střední
4	Velký
5	Kritický

RF	Segment	Rizikový faktor	Charakteristika	Stupeň P Výskyt události je....	Stupeň D Dopad události je....
A	Dopad na životní prostředí				
A1		Dotčení stavbou soustavy NATURA 2000	Míra rizika dotčení evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí a jejich ovlivnění.	3	1
A2		Dotčení Nadregionálních biokoridorů	Míra rizika zasažení nadregionálních a regionálních biokoridorů a jejich ovlivnění.	3	1
A3		Dotčení CHKO	Míra rizika dotčení a následného poškození přírodních památek.	3	1
A4		Zábor zemědělského půdního fondu	Míra rizika významnějšího záboru půdy, která je v současné době zemědělsky využívána.	3	3
B	Dopad na obyvatelstvo				
B1		Stavba zasahuje či je vedena v blízkosti zástavby	Míra rizika vedení trasy v blízkosti obytné zástavby, či její přímé zasažení.	5	5
B2		Riziko zvýšení hladiny hluku a vibrací	Míra rizika negativního vlivu na kvalitu života obyvatel z hlediska hluku a vibrací ze stavby uvedené do provozu.	3	5
B3		Riziko zvýšeného znečišťování emisemi	Míra rizika zvýšeného negativního vlivu emisí na obyvatelstvo dotčené stavbou po uvedení do provozu.	3	4
C	Stavebně - technologické a projekční hledisko				
C1		Zanesení trasy v územním plánu	Míra rizika nesouladu trasy s platnými územními plány a s platnou územně plánovací dokumentací.	4	4
C2		Využití ploch k jiné funkci než k jimi určené	Míra rizika možnosti změny ze stávajících ploch občanského vybavení/obytných ploch/veřejného vybavení/ploch určených ke sportu a rekreaci na plochy dopravní infrastruktury	3	3
C3		Příprava varianty	Riziko náročnosti další fáze přípravy varianty, vzhledem k nutnosti zajištění zbylé chybějící dokumentace.	4	4
C4		Technické řešení varianty	Míra rizika nesouladu řešené varianty s platnými normami, např. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a s dalšími závaznými předpisy.	3	3
C5		Oddálení realizace stavby	Možnost vzniku časových průtahů oproti očekávané době realizace. Nutnost získání všech potřebných dokumentací, posouzení a stanovisek. Nutnost zanesení varianty v územních plánech. Riziko počítá i s odporem dotčených městských částí.	4	4
C6		Zábor funkčních ploch dle platných územních plánů	Míra rizika nevhodnosti umístění stavby z hlediska vyššího záboru funkčních ploch, riziko obsahuje i riziko neprůchodnosti stavby územím dle platných ÚPD.	5	5
D	Dopravně - obslužné vztahy				
D1		Využití okruhu tranzitní dopravou	Míra rizika nepřevedení tranzitní zátěže na okruh v co největším rozsahu.	3	5
D2		Využití okruhu vnější i vnitřní dopravou	Riziko nevyužívání okruhu dopravou, která má na území Prahy zdroj, nebo cíl (vnější doprava), či která má na území Prahy zdroj i cíl (vnitřní doprava)	4	5
D3		Ulehčení dopravy v centru města	Míra rizika možnosti zhoršení dopravní situace na městské komunikační síti (Městský okruh, radiály).	4	4