

Olomouc

Urbanistický rozvoj
Slavonín - Povel

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Pavel Haniš
Ateliér Kohout - Tichý

Olomouc

Urbanistický rozvoj
Slavonín - Povel

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Pavel Haniš
Ateliér Kohout - Tichý

OLOMOUC

Urbanistický rozvoj - Slavonín, Povel

Fakulta architektury
České vysoké učení technické v Praze
Ústav nauky o budovách 15118

autor:

Bc. Pavel Haniš

vedoucí práce:

prof. Ing. arch. Michal Kohout

Ing. arch. David Tichý, Ph.D

LS 2019

Chtěl bych poděkovat Michalu Kohoutovi a Davidu Tichému za skvělé vedení všech ateliérů, za jejich rady, inspiraci a dodání chuti se více vzdělávat.

Děkuji všem blízkým za trpělivost a hlavně své rodině, která mě podporovala během celého studia.

1 Úvod	08	5 Návrh	44
1.01 Úvodní slovo	12	5.01 Vymezení	49
1.02 Metodika práce	12	5.02 Lokality	50
2 Představení	14	5.03 Masterplan M 1:4000	51-52
2.01 Olomouc - Slavonín, Povel	16	5.04 Rozhraní veřejného prostoru	53-54
2.02 Širší vztahy	17	5.05 Významná veřejná prostranství	55-56
2.03 Okolí	18	5.06 Typologie	59-60
2.04 Stav	19-21	5.07 Doprava + MHD	61-62
2.05 Charaktery	22	5.07.1 Uliční profily	63-64
2.06 Historie	23	5.08 Krajinná infrastruktura	65-66
2.07 Historický vývoj území	24	5.09 Občanská vybavenost	69
3 Analýzy	26	5.10 Fáze výstavby	70
3.01 Demografie	27-28	5.11 Bilance	71
3.02 Doprava a MHD	29-30	5.10.1 Hodnoty	71
3.03 Vybavenost	31	5.10.2 Hierarchie míry soukromí	72
3.04 Topografie	32	5.10.3 Výška zástavby	73
3.05 Krajina	33	5.10.4 Parkování	74
3.06 Městské třídy a centra	34	6 Místa	76
3.07 Územní plán	35	6.01 Nový Slavonín M 1:2000	77-78
3.08 Referenční struktury	36	6.02 Nový Týn I. M 1:2000	79-80
4 Koncepce	38-42	6.03 Nový Týn II. M 1:2000	81-84
		6.04 Povel M 1:2000	85-86
		6.05 Detail náměstí Nový Slavonín M 1:500	87-88
		6.06 Detail vnitrobloku M 1:500	89-90
		6.07 Park	91
		6.07.1 Koncepce	91
		6.07.2 Masterplan M1:2000	92
		7 Závěr	94
		7.01 Shrnutí	96
		7.02 Bibliografie	97-98
		7.03 Fotografie a ilustrace	99-100

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: PAVEL HANIŠ
AR 2018/2019, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:

(ČJ) OLOMOUC - URBANISTICKÝ ROZVOJ, SLAVONÍN, POVEL

(AJ) OLOMOUC - URBAN DEVELOPMENT OF SLAVONÍN, POVEL

JAZYK PRÁCE: ČEŠKÝ

Vedoucí práce:	prof. Ing. arch. Michal Kohout	Ústav: 15118 Ústav nauky o budovách
Oponent práce:		
Klíčová slova (česká):	Olomouc, Slavonín, Povel, Urbanistický rozvoj	
Anotace (česká):	Tématem diplomové práce je urbanistická koncepce území, které se nachází v městských částech Slavonín a Povel v Olomouci. Návrh je zpracován s ohledem na udržitelný rozvoj území, města krátkých vzdáleností s jasně definovanou a čitelnou strukturou, s důrazem na řešení a organizaci veřejných prostranství. Projekt doplňuje strukturu města, propojuje území a posiluje obytné kvality okolí. Doplňuje chybějící vybavenost území s ohledem na potřeby obyvatel.	
Anotace (anglická):	The topic of this diploma project is urban design of an area between the city districts of Slavonín and Povel in Olomouc, Czech Republic. The project was designed with regard to sustainable urban development, public space design and short walking distances with clearly defined structure. The project complements the city structure, connects urban areas, increases residential value and supplements missing public community facilities.	

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Pavel Haniš

datum narození: 9.5.1994

akademický rok / semestr: 2018/2019, LS

obor: Architektura a urbanismus

ústav: 15118 Ústav nauky o budovách

vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Michal Kohout
konzultace: doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

téma diplomové práce: Olomouc - Urbanistický rozvoj, Slavonín, Povel

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Tématem diplomové práce je urbanistická koncepce území, které se nachází v městských částech Slavonín a Povel v Olomouci. Návrh bude zpracován s ohledem na udržitelný rozvoj území, města krátkých vzdáleností s jasně definovanou a čitelnou strukturou, s důrazem na řešení a organizaci veřejných prostranství.

Cílem projektu je doplnění struktury města, propojení lokalit s posílením jejich obytné kvality a doplnění chybějící vybavenosti místa, vše s ohledem na potřeby obyvatel.

2/ Pro AU/ součástí zadání bude jasně a konkrétně specifikovaný stavební program

Urbanistická koncepce území – definování urbanistické struktury, charakteru a funkční náplně zástavby, řešení vnitrobloků a dvorů, napojení území na okolní lokality

Řešení veřejných prostranství – hierarchie veřejných prostranství, jejich identita a charakter, prostupnost územím a specifikace uličních profilů.

Koncepce mobility a prostupnosti – řešení obslužnosti území, dopravy v klidu, cyklistické a pěší dopravy

Podrobnější návrh vybraných prostranství – návrh charakteru podle jejich významu

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

Autorská zpráva

Analytická část

Urbanistické schéma širších vztahů 1: 5 000 (1:10 000)

Urbanistická koncepce řešeného území 1: 1 000

Urbanistický detail veřejného prostoru 1: 500 (1:100)

Urbanistické řezy

Vizualizace / perspektiva / pohledy

4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Model řešeného území

Rozsah a měřítka výkresů a modelu mohou být vedoucím projektu upřesněna:
Měřítka výstupů mohou být přizpůsobena požadovaným formátům odevzdání.

Datum a podpis studenta

28.2.2019

Datum a podpis vedoucího DP

28.2.2019

Datum a podpis děkana FA ČVUT

6.5.2019

registrováno studijním oddělením dne

21.2.2019

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 24.5.2019

podpis autora-diplomanta



1.01 Úvodní slovo

1.02 Metodika práce

1 Úvod



1.01 Úvodní slovo

Tématem diplomové práce je urbanistická koncepce území, které se nachází v městských částech Slavonín a Povel v Olomouci. Návrh je zpracován s ohledem na udržitelný rozvoj území, města krátkých vzdáleností s jasně definovanou a čitelnou strukturou, s důrazem na řešení a organizaci veřejných prostranství.


Cílem projektu je doplnění struktury města, propojení lokalit s posílením jejich obytné kvality a doplnění chybějící vybavenosti místa, vše s ohledem na potřeby obyvatel.

1.02 Metodika práce

Diplomová práce je rozdělena do sedmi základních kapitol, které jsou strukturovány podle měřítka a fáze rozpracovanosti. V úvodu je představena lokalita, její vztahy, poteciály a problémy. Pokračuje přes analytickou část, která shromažďuje data a informace o řešeném území a nejbližším okolí. Kapitola koncepce prezentuje základní myšlenky a postup návrhování. V návrhu je představen finální masterplan s rozebranými schémata. Projekt zakončují detaily, které řeší vybrané části území a dostávají se do bližšího měřítka.

Zadání vzniklo z diplomního semináře Adama Jeřábka, který analyzoval město Olomouc a mapoval volné lokality pro zadání letního semestru ateliéru Kohout-Tichý.

Diplomové práci předcházela diplomní seminář, kde byl zpracován jednoduchý přehled obecných podmínek zastavování volných ploch. Byly zde zmapovány nové urbanistické zástavby, které byly porovnány s řešenou lokalitou. V druhé části semináře byla vypracována analýza řešeného území a jeho okolí.

- 
- 2.01 Olomouc - Slavonín, Povel
 - 2.02 Širší vztahy
 - 2.03 Okolí
 - 2.04 Stav
 - 2.05 Charaktery
 - 2.06 Historie
 - 2.07 Historický vývoj území

2

Představení

2.01 Olomouc - Slavonín, Povel

Olomouc je jedním z nejvýznamějších měst v České republice, má přes sto tisíc obyvatel, a díky výhodné pozici uprostřed Moravy, také velký ekonomický potenciál. Vyznačuje se převážně jako univerzitní město. S osmi fakultami se Univerzita Palackého řadí mezi přední vzdělávací instituce v Česku. Celkem zde navštěvuje univerzitu přes dvacet tisíc studentů. Proto má město velký potenciál i v oblasti výzkumu, zvláště v přírodovědných, lékařských a humanitních vědách.

Řešené území které se rozkládá na městských částech Slavonín a Povel, leží v jižní části města a je naplánováno k zastavění obytnou funkcí.

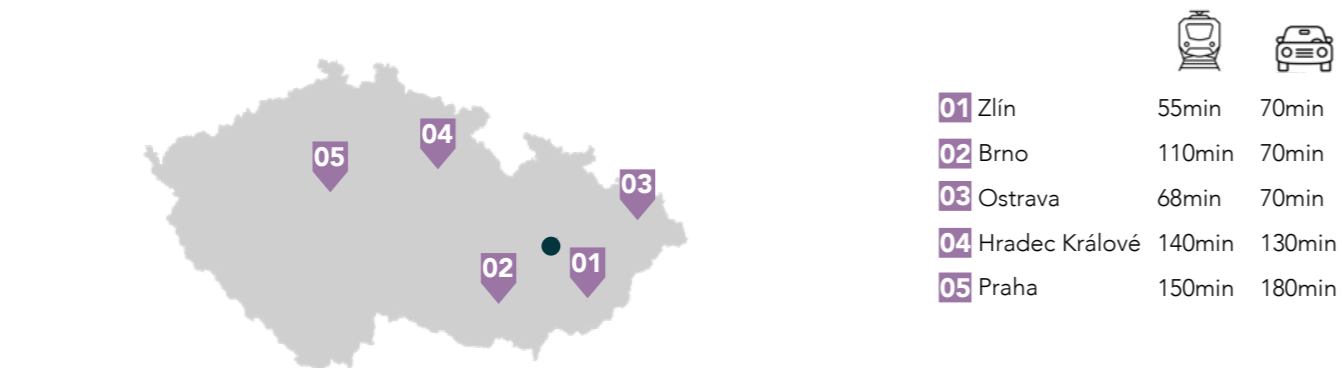
Lokalita je obklopena obytnou smíšenou zástavbou, převážně modernistickými sídlišti. Na jihu řešeného území se nachází zástavba bývalé obce Slavonín, ze západu bývalá obec Povel. Východně se nachází monofunkční nákupní zóna s velkými obchodními domy všech typů.



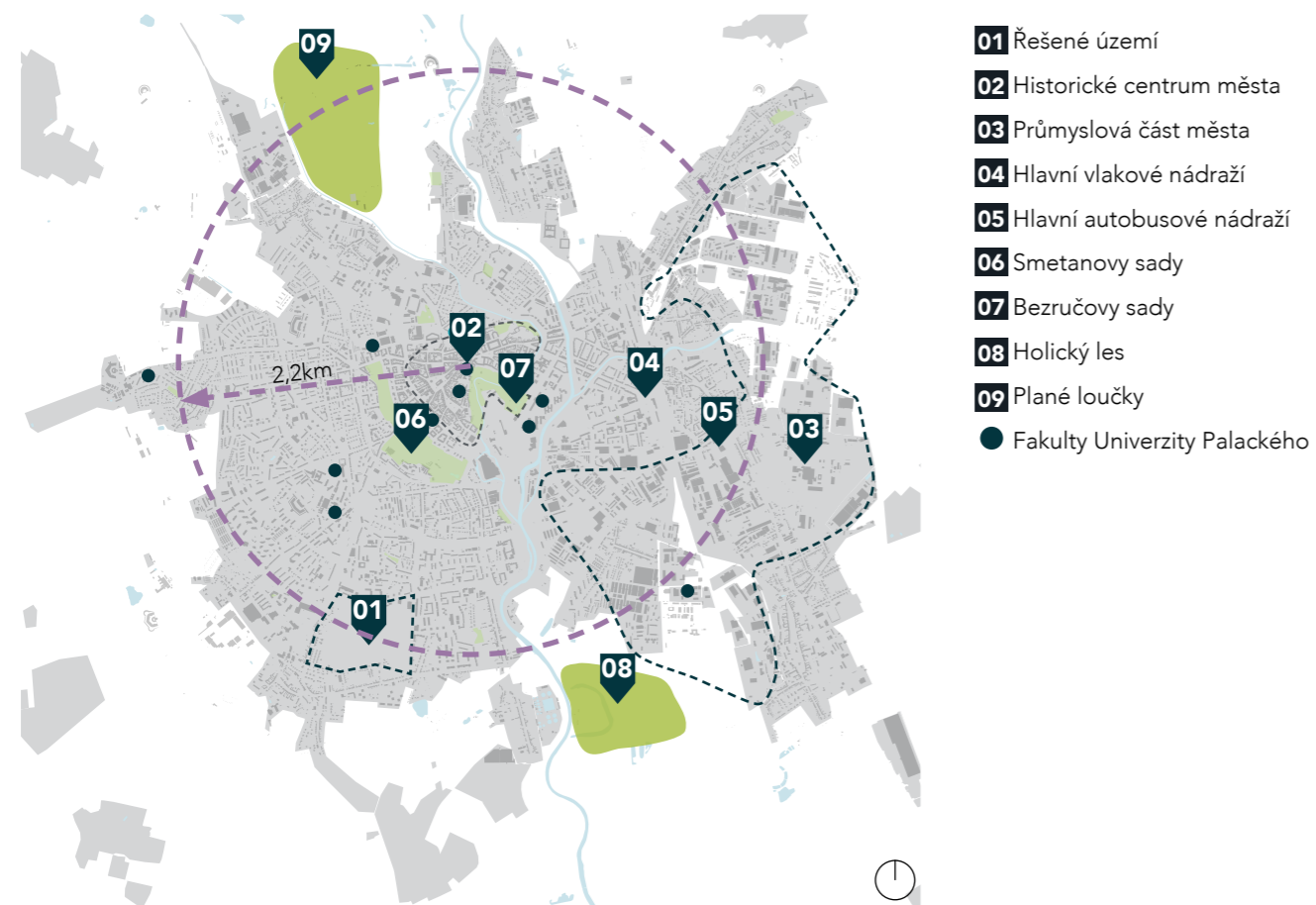
2.02 Širší vztahy

Olomouc je šesté největší město v České republice a díky své poloze také dopravním uzlem a regionálním centrem se širším významem. Důležité je spojení dálnicemi D35 a D46 na Hradec Králové, Ostravu a Brno. Město spadá mezi rozvojová území s koncentrací 100 - 300 tis. obyvatel a leží na rozvojové ose která se táhne od Hradce Králové až po Bratislavu.

Řešené území se nachází přibližně 2,2 km od centra města, má slušnou obslužnost MHD i automobilovou dopravou a dle připravovaných záměrů se mají zlepšovat. V okolí je dostatek škol, pár zastávek směrem k centru se nachází areál fakultní nemocnice a z východu velké nákupní středisko.



▼ SCHÉMA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



2.03 Okolí

▼ SCHÉMA OKOLÍ



- 01 Řešené území
- 02 Areál fakultní nemocnice
- 03 Nákupní středisko
- 04 Centrum historické obce Slavonín
- 05 Historická obec Povel
- 06 Dochované městské opevnění
- 07 Kostel Panny Marie Pomocnice
- 08 Kaple Neposkvrněného početí Panny Marie
- 09 Kostel sv. Ondřeje, apoštola
- 10 Sportoviště
- 11 D46, směr obchvat, Prostějov
- 12 Směr centrum města
- Základní školy
- Obchod

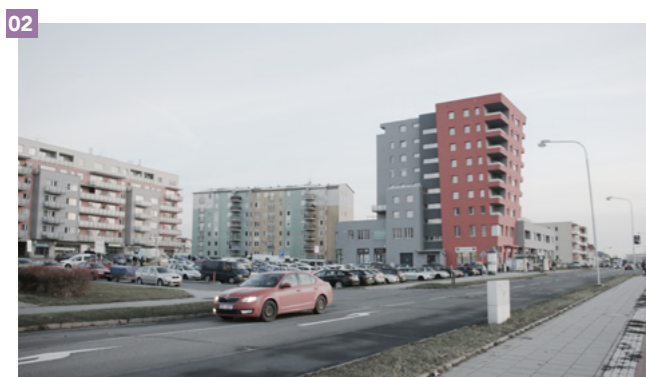
10min	37min	2,8km	Horní náměstí
16min	1h	4,6km	Hlavní nádraží
5min	15min	0,9km	Nejbližší sportoviště
9min	28min	2,5km	Nejbližší zelené plochy
6min	20min	1,8km	Řeka Morava
2min	8min	0,6km	Základní školy
2min	7min	0,4km	Zastávka tramvaje



2.04 Stav



002 nová výstavba na kraji sídliště Povel a budoucí protažení silnice



003 charakter ulice Schweitzerova



004 bývalá obec Povel



005 charakter nové výstavby

plocha: 49ha

S
existence lokálních center
charaktery bývalých obcí
předškolní i školní zařízení v lokalitě

W
absence rekreační zeleně
absence pracovních příležitostí
starý bytový fond
absence vybavenosti
vysoká intenzita dopravy a hluk s ní spojený

O
vznik nových typologií bydlení
vytvoření rekreačních ploch
zvýšení hodnoty území
prostupnosti území
dotvoření zelené infrastruktury
doplnění vybavenosti okolních čtvrtí
nové pracovních příležitostí
podpora startovacího bydlení
omlazení bytového fondu

T
nekoncepční přístup nové výstavby
monofunkčnost území
nesoulad obyvatel a blokování výstavby



006 charakter ulice



007 charakter ulice

2.05 Charaktery



01
Obytná zóna Povel a Nové sady jsou neintenzivněji zastavěné území v Olomouci, žije zde přibližně 20 000 obyvatel. Jedná se převážně o modernistickou zástavbu panelovými domy. Lokalita je doplněna dvěma základními školami a nachází se zde tři mateřské školky



02
Jedná se o bývalou obec Povel, historická část českého Povelu. Zástavba je převážně rodinnými domy, území má zachovaný vesnický charakter.



03
Bývalá obec Slavonín a její centrum, charakter vesnice je částečně narušen novodobou výstavbou a je zde silná automobilovou doprava. V městské části dnes bydlí přibližně 2200 lidí.



04
Nákupní středisko spadající pod městskou část Slavonín obsahující různé funkce. Přes 20 velkých obchodních domů všech kategorií, nachází se zde také Aquapark.



05
Městská část Nová ulice s přibližně 19 tisíci obyvateli, jedná se o největší městskou část. Opět se jedná převážně o modernistickou zástavbu.



06
Nová zástavba bytovými domy na kraji Sídliště Povel. Zástavba zdánlivě definuje blok, v území se chová obdobně jako přílehlá sídliště.



008 charakter ulice Arbesova



009 charakter ulice Arbesova



010 bývalé centrum obce Povel a subcentrum lokality



011 návaznost ulice Brněnská a budoucí protažení ulice Jeremiášova

2.06 Historie

▼ historie Olomouc
zdroj: webové stránky města Olomouc

Olomouc historicky bývala strategickým místem a první zmínky o její existenci pochází z roku 1055. Původně byla Olomouc hlavním městem Moravy, do doby než se jí stalo Brno. V roce 1253 se stává královským městem. V roce 1573 zde byla založena Univerzita císaře Františka, která v nynější době nese název Palackého univerzita. Město bývalo významný obranným centrem a sídlem silné vojenské posádky. V průběhu historie bylo kolem města zbudováno silné opevnění dnes známe Olomoucké forty. Následně opevnění bránilo v rozvoji města a na konci 19. století byla pevnostní funkce ukončena. Příměstské části byly připojeny po vzniku Československa. S počátkem 21. století se město stalo centrem Olomouckého kraje.

▼ historie Povel
zdroj: webové stránky města Olomouc

Městská část Povel byla dříve dělena na dvě samostatné části, Českou a Německou. Historie obou částí ačkoliv spolu sousedily, probíhala odlišně, při stavbě olomoucké pevnosti byly obě osady zbořeny. Německá část se přesunula do nových ulic Zelená a Nová Ulice, Český Povel se přesunul o jeden kilometr jižněji. Při vzniku Československa byl Povel začleněn do Velké Olomouce, volné plochy kolem osady byly od 60. let 20. st. postupně zastavěny největším olomouckým sídlištěm. Kvůli tomuto sídlišti byla náves Povelu v roce 1987 zbourána a zůstala pouze centrální kaple. Pozemky domů na západě byly rozděleny novou ulicí Schweitzerova.

▼ historie Slavonín
zdroj: webové stránky města Olomouc

Historie části Slavonín sahá až do roku 1700 př.n.l. První zmínky o vsi pochází z roku 1141. V roce 1850 se Slavonín stal samostatnou politickou obcí, tehdy zde žilo 668 obyvatel, dále se ovšem rozrůstal. Zaměření obce bylo na pálení cihel. V rámci rozšiřování Olomouce se obec stala součástí města 1. května 1974.



011 Holečkova ulice v roce 1931



012 Demolice dolního Povlu v okolí kaple v roce 1987



013 Teichmannova ulice v roce 1955



014 Dnešní Schweitzerova ulice kolem roku 1955



015 Dnešní Velkomoravská ulice mezi lety 1976 a 1982

2.07 Historický vývoj území

Řešené území bylo historicky využíváno k zemědělským činnostem, tato funkce území byla zrušena s připojením okolních obcí a z důvodu nevyhovujících podmínek. Největší nárůst výstavby se kolem území konal od 50. let do 80. let modernistickou výstavbou minulého režimu. Od 90. let zde začaly vznikat podnikatelské záměry monofunkčních obchodních středisek a několik bytových a rodinných domů. Dnes se na a v okolí území plánuje několik záměrů. Na východě směrem od Slavonína vzniká nová zástavba řadovými rodinnými domy. Je plánováno nové silniční propojení a prodloužení tramvajové trati.

▼ SCHÉMA HISTORICKÉHO VÝVOJE ÚZEMÍ
Zdroj - Územní plán Olomouc



- 
- 3.01 Demografie
 - 3.02 Doprava a MHD
 - 3.03 Vybavenost
 - 3.04 Topografie
 - 3.05 Krajina
 - 3.06 Městské třídy a centra
 - 3.07 Územní plán
 - 3.08 Referenční struktury

3

Analýzy

3.01 Demografie

Olomouc, s něco přes sto tisíc obyvateli, je šestým největším městem České republiky a třetím největším městem na Moravě. V roce 2017 žilo v Olomouci 100 494 obyvatel což je bezmála 40% celého okresu. Počet obyvatel od poloviny 19. století značně stoupal až do roku 1991 kdy začalo obyvatel ubývat. Od roku 2007 začíná populace zase stoupat a v roce 2015 se mohla Olomouc zase zařadit mezi velkoměsta s hranicí populace nad sto tisíc obyvatel. Olomouc stejně jako i zbytek republiky se potýká se stárnoucí populací a zvyšujícím se průměrným věkem.

▼ SCHÉMA HUSTOTY ÚZEMÍ

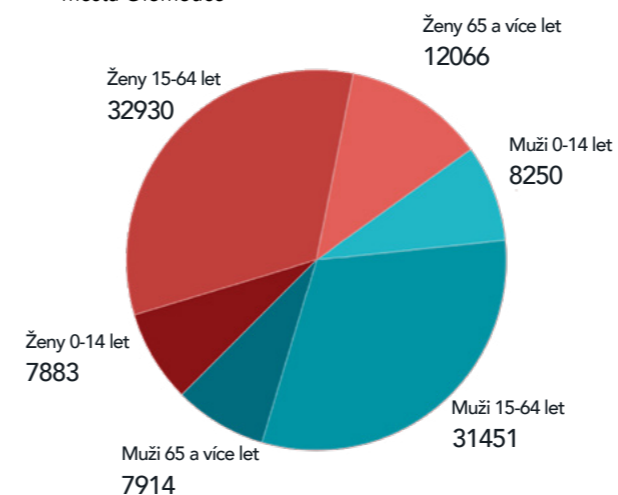


29 - 54 ob/ha

103 - 180 ob/ha

▼ VĚKOVÁ A VZDĚLANOSTNÍ STRUKTURA

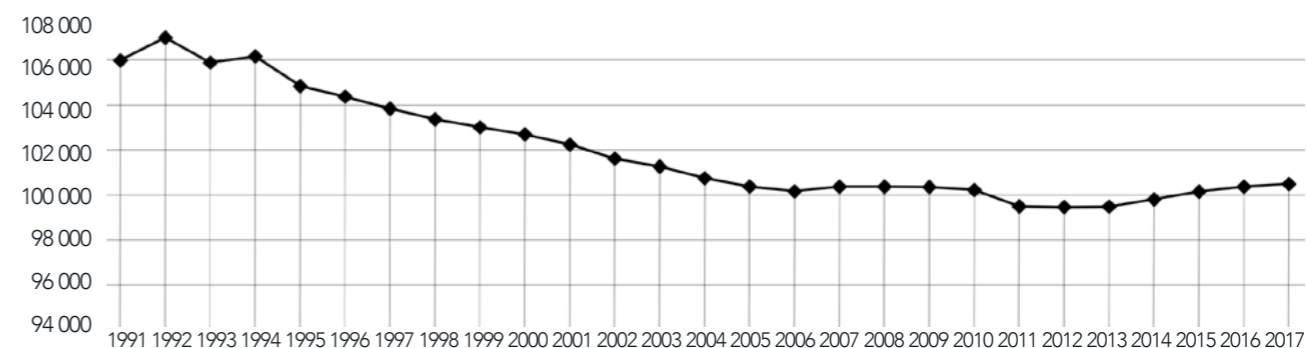
zdroj: Profil města Olomouc, strategický plán rozvoje města Olomouce



Dlouhodobá vzdělanostní struktura má v Olomouci pozitivní výsledky. Počet vysokoškolsky vzdělaných osob se od roku 1991 zdvojnásobil. Město se dlouhodobě potýká s problémem odlivu mozků, za to může nedostatek pracovních pozic a nízké platové příjmy oproti větším městům. Jeden z potenciálů je právě podpora startovacího bydlení pro početnou skupinu studujících.

▼ VÝVOJ POPULACE

zdroj: Profil města Olomouc



Olomouc si v posledních letech udržuje populační růst, který je zapříčiněn jak přirozeným přírůstkem tak migrací. Největší nárůst obyvatelstva se koná suburbanizací v severní části města. Tento proces se daří městu mírně snižovat.

▼ BYDLENÍ V OLOMOUCI

zdroj: Profil města Olomouc, strategický plán rozvoje města Olomouce

Od roku 2001 se zvyšuje celková úroveň bydlení. Stáří domů je nadprůměrných 52,2 let a dále se zvyšuje. Olomouc se po boku Hradce Králové hned po Brně a Praze řadí mezi města s největší tržní cenou bytu.

▼ SOCIÁLNÍ BYDLENÍ V OLOMOUCI

zdroj: Profil města Olomouc, strategický plán rozvoje města Olomouce

Město vlastní přibližně 1500 bytů a z toho 600 na zvláštní určení. Nachází se zde nedostatek domů s pečovatelskou službou kde počet žádostí dvojnásobně převyšuje kapacity. Velká poptávka je právě také o sociální bydlení kdy odhadovaný počet osob žijících ve vyloučených lokalitách se odhaduje na 200-300. Celkový odhad osob bez domova se pohybuje kolem 650 osob.

3.02 Doprava a MHD

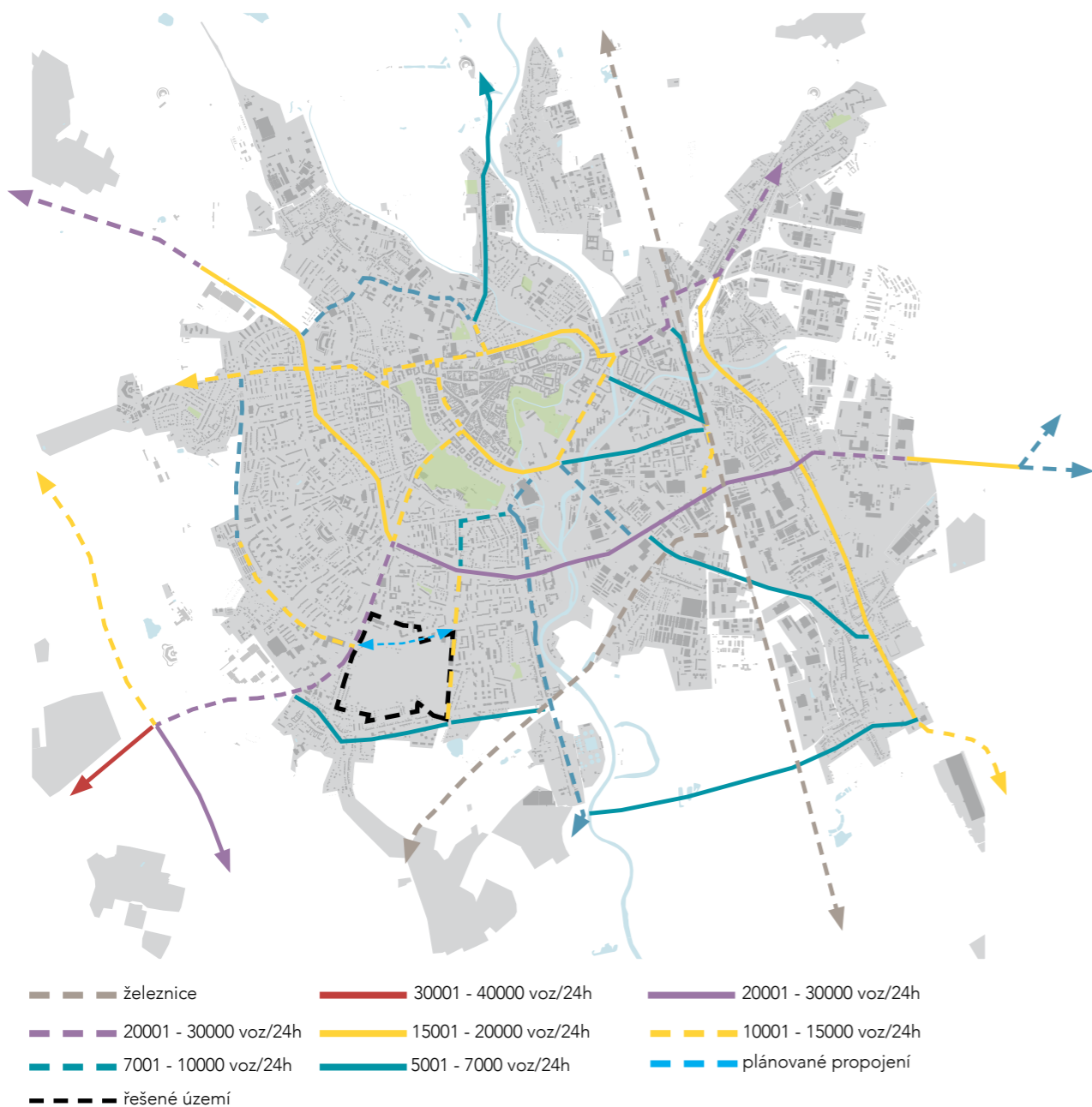
Řešené území je vzdušnou čarou vzdáleno od historického centra města přibližně 2,2 km. Území je z východu prozatím obsluženo autobusovou hromadnou dopravou, časové spojení do centra je přibližně 8 minut, v budoucnu se na tomto místě plánuje prodloužení tramvajové trati. Ze západu je lokalita obslužena tramvají a do centra to trvá přibližně 9 minut. Pěšky se do centra člověk dostane za přibližně 40 minut.

Podél východní části se táhne rušná čtyřproudová silnice Brněnská. V územním plánu je plánováno protažení stávající ulice Jeremiášova a spojení s ulicí Hraniční. Území se nachází na kraji města a je dobře napojené na vnější obchvat, který se napojuje na okolní rychlostní komunikace.

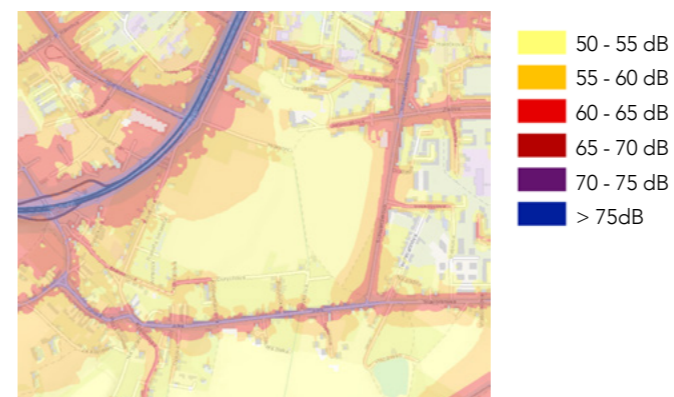
▼ DOPRAVA
zdroj: Profil města Olomouc, strategický plán rozvoje města Olomouce

55% domácností vlastní alespoň jedno auto
60% domácností vlastní alespoň jedno jízdní kolo
Velký potenciál má v Olomouci cyklodoprava
Olomouc je strategický dopravní uzel Praha-Brno-Ostrava

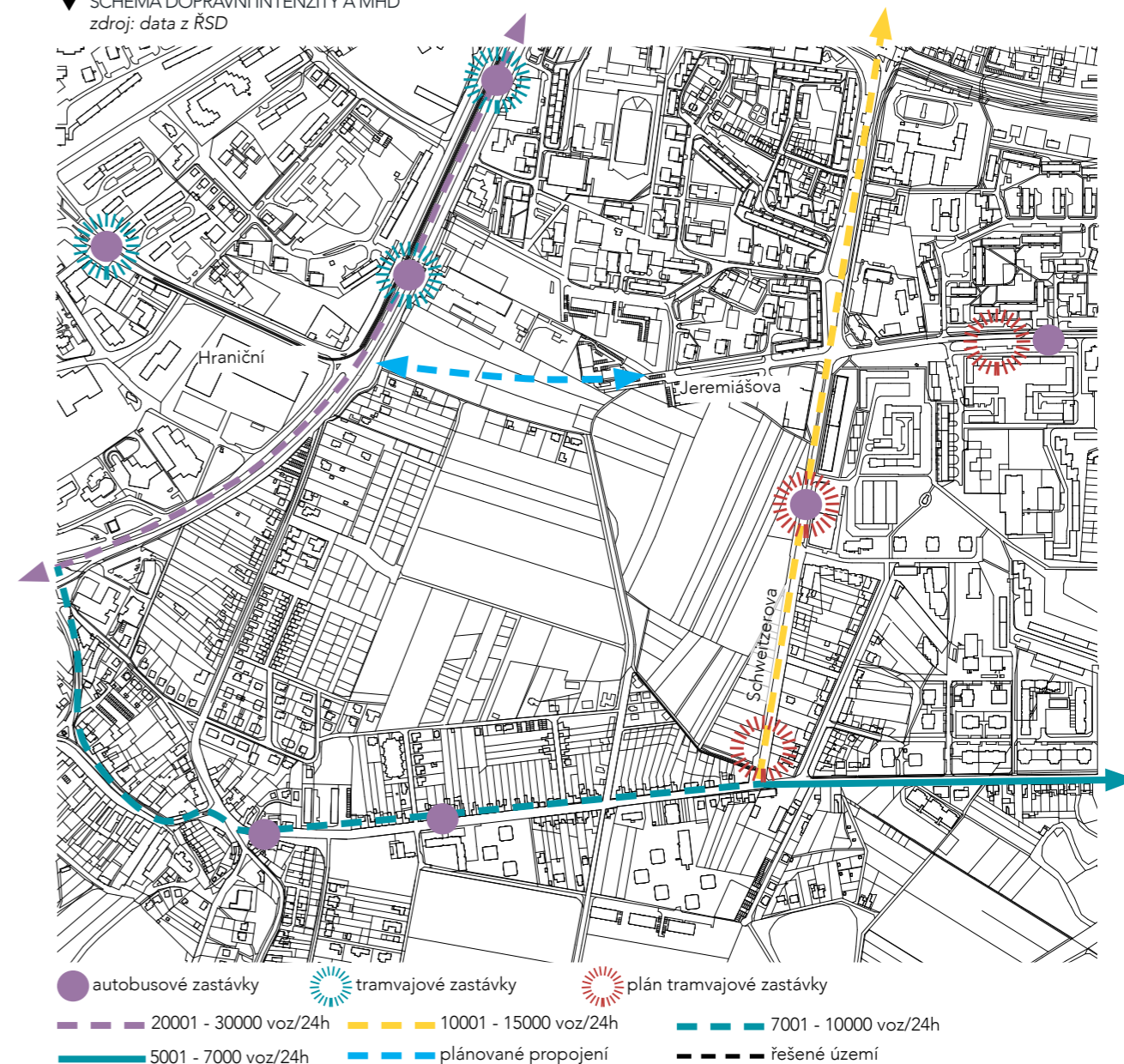
▼ SCHÉMA DOPRAVNÍ INTENZITY
zdroj: data z ŘSD



▼ HLUKOVÉ ZATÍŽENÍ SILNIČNÍ DOPRAVOU
zdroj: data z ŘSD



▼ SCHÉMA DOPRAVNÍ INTENZITY A MHD
zdroj: data z ŘSD



3.03 Vybavenost

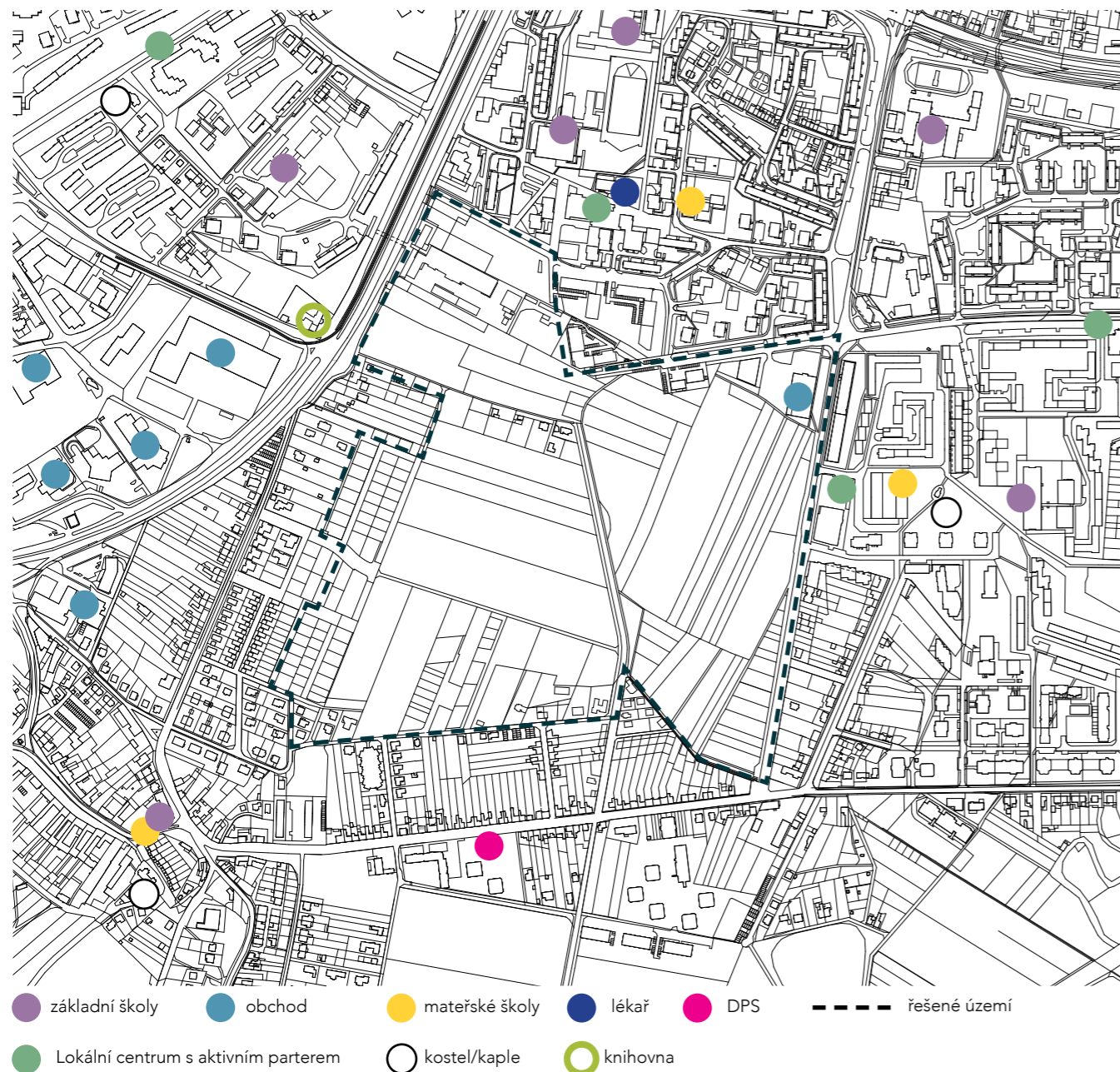
Lokalita má slušnou vybavenost co se týče obchodů, v okolí se nachází několik nákupních domů s potravinami a z východu k území doléha velké nákupní středisko. V blízkosti se nachází i několik základních škol. Lokalita má ovšem nedostatek reprezentativních veřejných prostranství a s tím spojených center s aktivním životem.

▼ **VZDĚLÁNÍ**
zdroj: Profil města Olomouc, strategický plán rozvoje města Olomouce

Dnes mají předškolní zařízení dostatečnou kapacitu k uspokojení všech zájemců a očekává se mírný pokles.

Kapacita základních škol je naplněna z 68,9% a od roku 2024 se očekává pokles naplněnosti.

▼ **SCHÉMA VYBAVENOSTI**
zdroj: údaje podle Google Maps a Mapy.cz

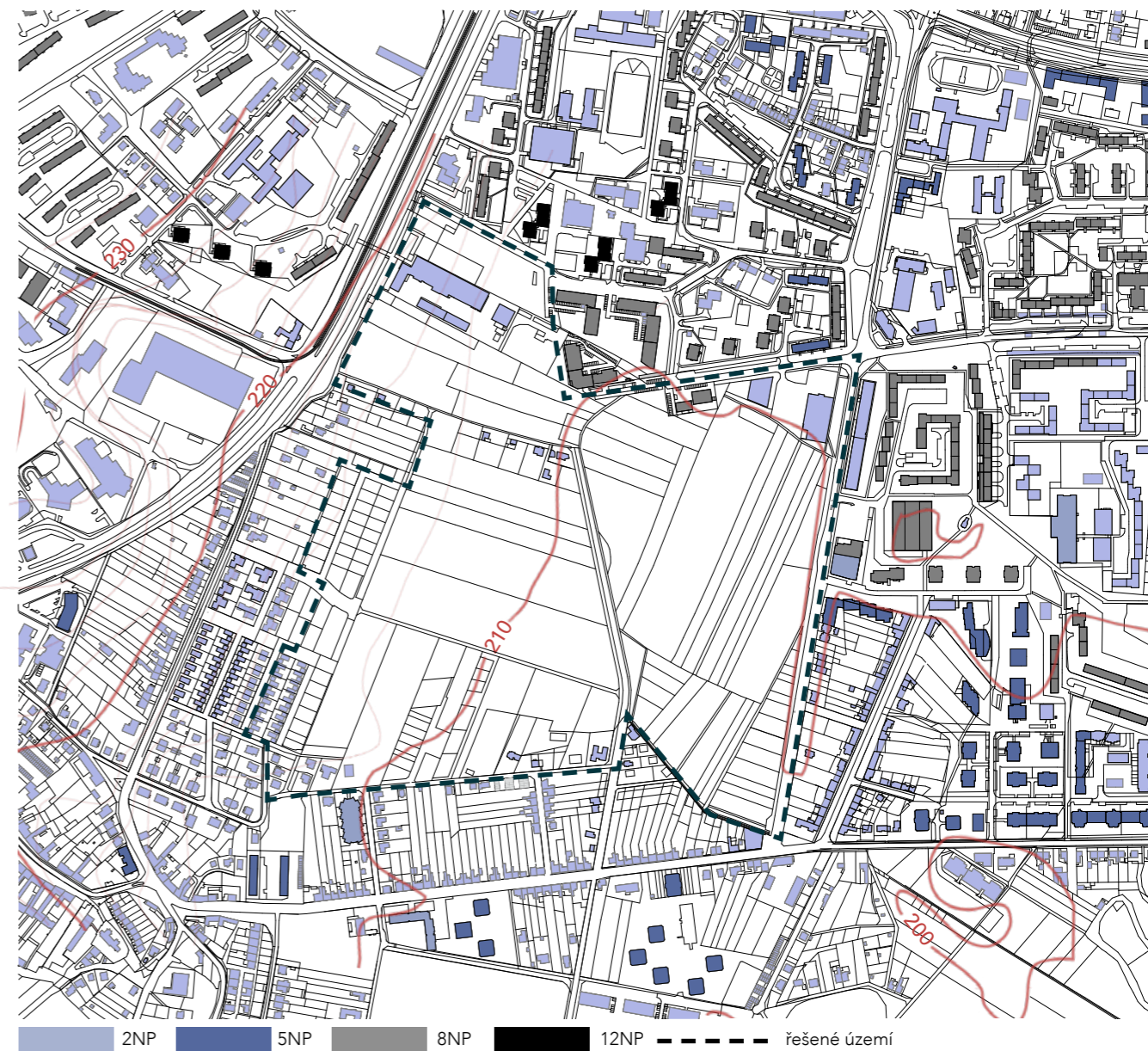


3.04 Topografie

Řešené území navazuje z jihu na nízkopodlažní zástavbu, kde je v bývalých obcích převážně rodinné bydlení. V místech návaznosti na modernistické sídliště se objevují panelové domy do 9 nadzemních podlaží, ze severu zde doléha několik panelových domů, které mají výšku až 12 nadzemních podlaží.

Terén východní poloviny lokality je rovinatý a nedochází zde k převýšení, teprve západní část začíná lehce stoupat.

▼ **SCHÉMA VÝŠKY STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBY A MORFOLOGIE TERÉNU**



3.05 Krajina

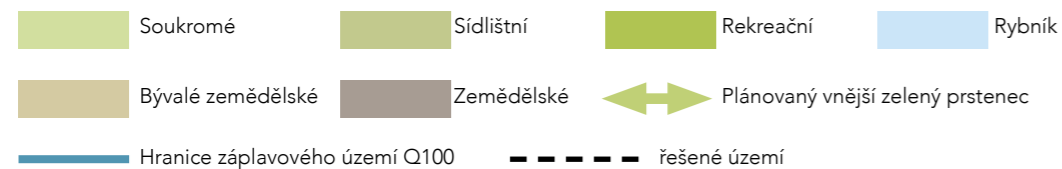
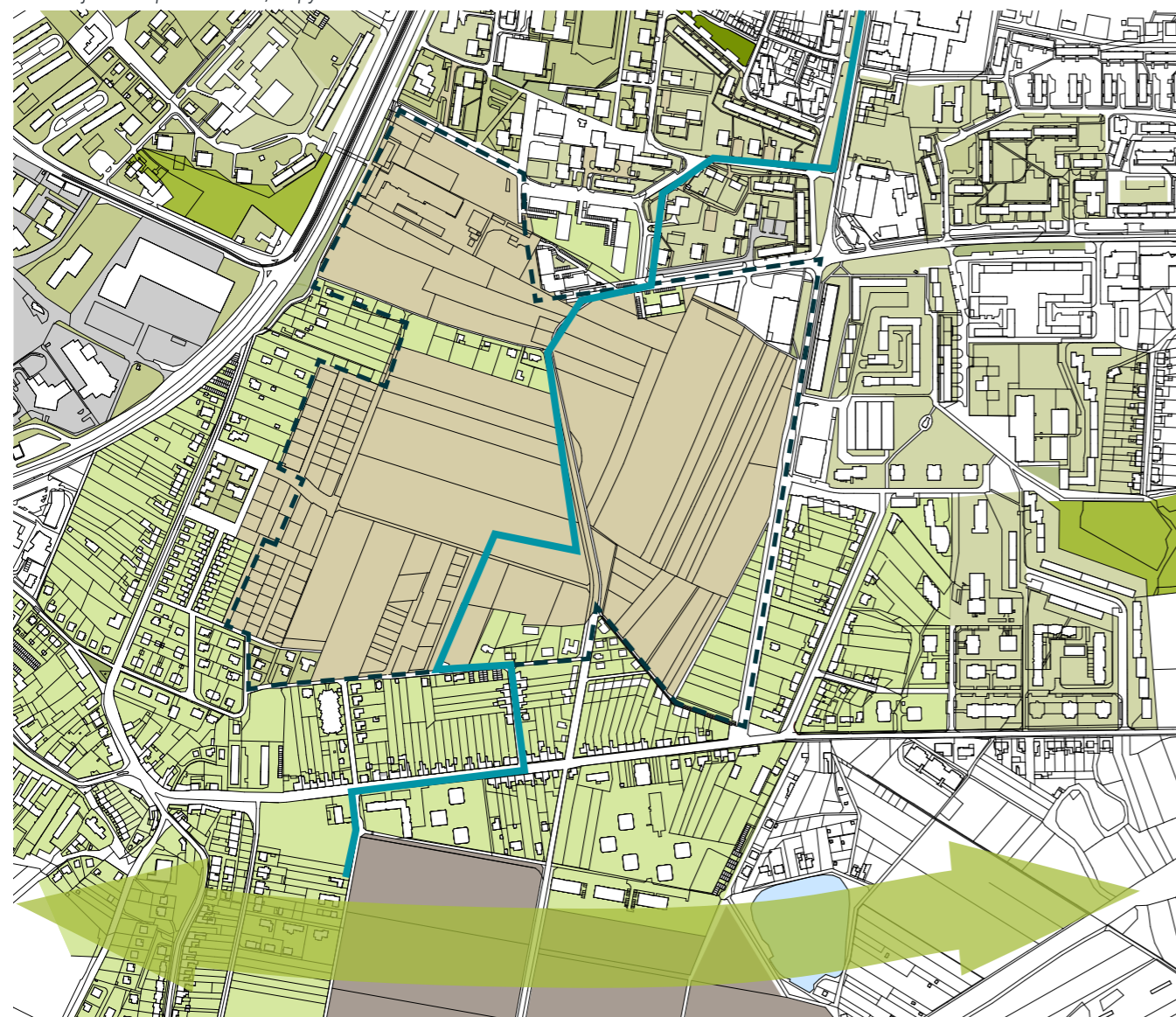
V okolí se nachází především zeleň spojená se sídlištěm. Významnější rekreační využití nabízí vzdálenější Smetanova sady a prostranství kolem řeky Moravy.

Místem také prochází hranice stoleté vody, v územním plánu je řečeno, že spodní část lokality může být zastavěna až po zbudování protipovodňových opatření u řeky Moravy.

▼ PŘÍRODA, KRAJINA A ZELENĚ
zdroj: Profil města Olomouc, strategický plán rozvoje města Olomouce

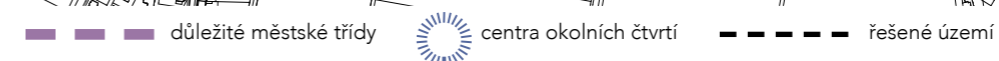
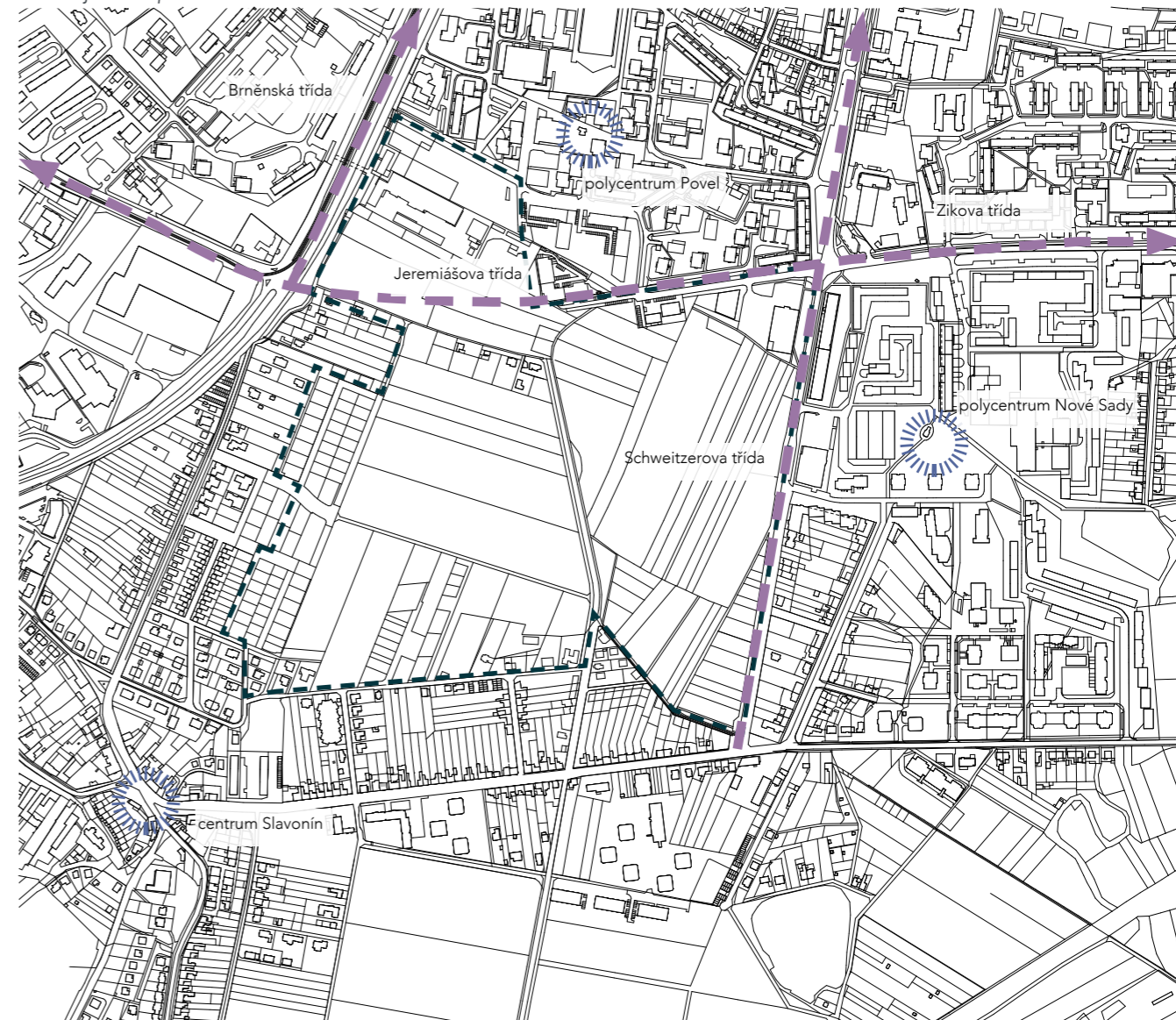
Město má malé procento rekreační zeleně a trpí na špatné ovzduší a polévatý prach. To je dáno hlavně blízkostí Ostravska a využíváním okolních pozemků k hospodaření. V budoucnu je důležité zrealizovat vnitřní a vnější zelený prstenec. V Olomouci je také nízká ekologická stabilita území daná také vysokým podílem orné půdy a zastavěných ploch.

▼ SCHÉMA PLOCH ZELENĚ
zdroj: Územní plán Olomouc, Mapy.cz



3.06 Městské třídy a centra

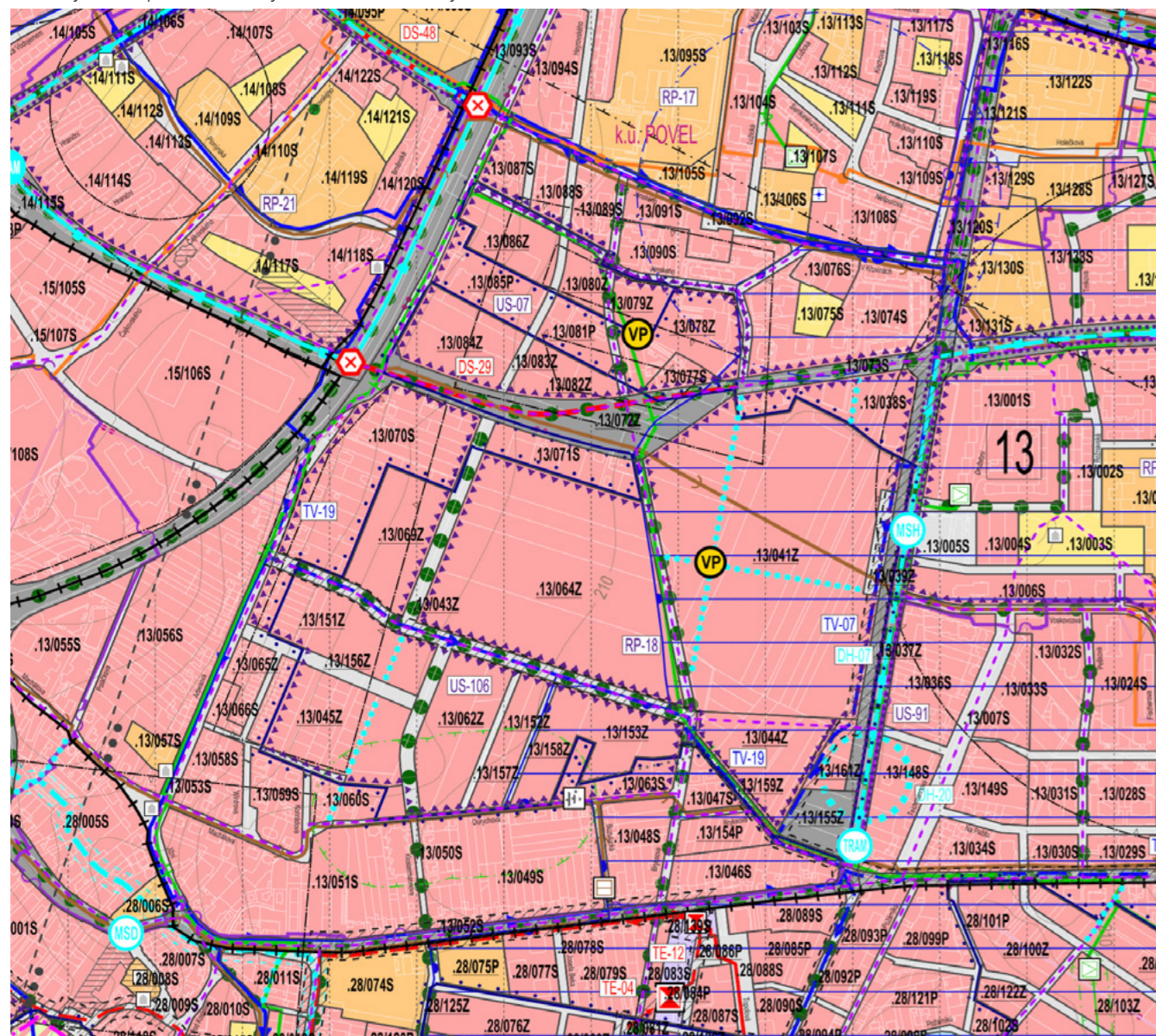
▼ SCHÉMA DŮLEŽITÝCH TŘÍD A CENTER
zdroj: Územní plán Olomouc



3.07 Územní plán

V územním plánu je lokalita vedená jako plocha zastavitelná smíšenou obytnou zástavbou, jsou zde vyznačeny vedení důležitých uličních os a umístění důležitých veřejných prostranství. Má být prodloužena ulice Jeremiášova a navazovat na Brněnskou a Hraniční ulici. Také jsou vyznačeny plánované nové zastávky tramvaje a její obratiště. Ve východní části je dovoleno stavět až do výšky 17 metrů, v místě navazující na stávající rodinnou zástavbu do výšky 14 metrů.

▼ VÝŘEZ Z ÚZEMNÍHO PLÁNU OLOMOUC
zdroj: Územní plán Olomouc, výkres II/01 Koordinační výkres



3.08 Referenční struktury



Praha - Vinohrady
KPP 2,13 221 ob/ha



Grenoble, Avenue la Bruyère, Francie
KPP 1,7 300 ob/ha



Olomouc - střed
KPP 1,1 156 ob/ha



Vauban, Freiburg im Breisgau, Německo
KPP 1,36 250 ob/ha



Olomouc - západ
KPP 0,7 103 ob/ha



Morgenweide, Haag, Nizozemsko
KPP 0,8 135 ob/ha



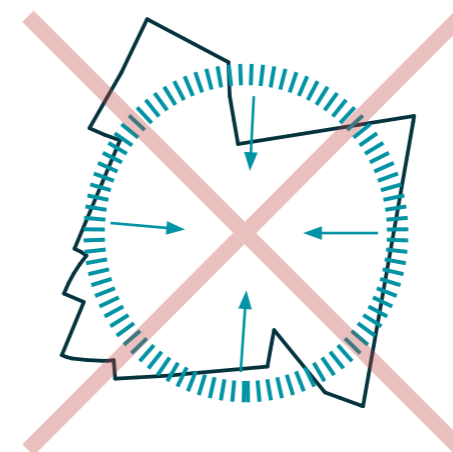
4

Koncepcje

4 Koncepce

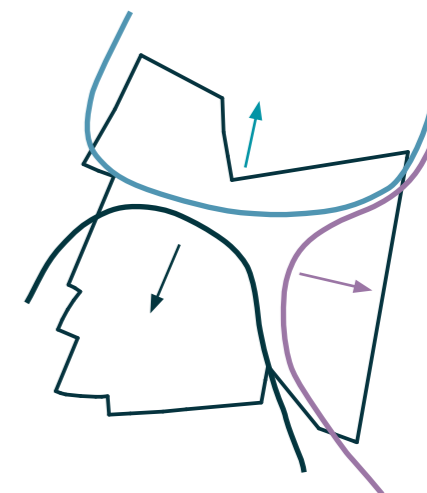
Samostatná čtvrť

Izolovanost, vlastní centrum a zvýraznění dělení nového a starého by nebylo vhodné řešení pro řešené území



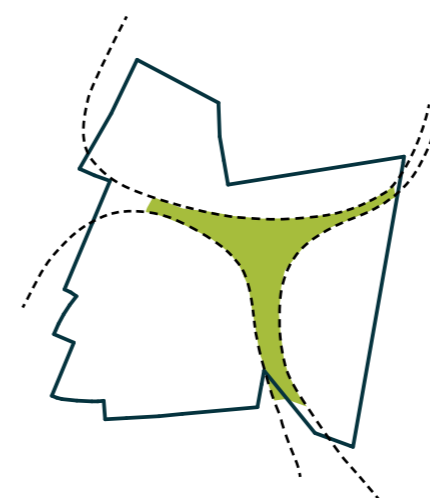
Provázání s přilehlými oblastmi

Základní myšlenkou je rozdělení území na části, které se přiřadí k okolním čtvrtím, rozšíří jejich vybavenost, služby a naopak využije jejich funkce.



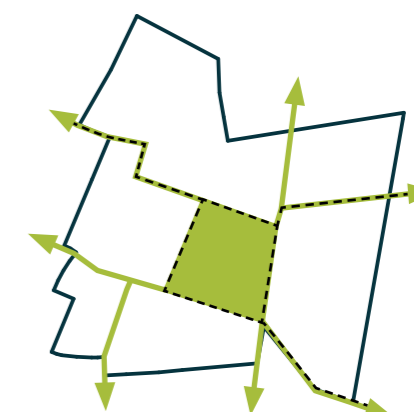
Deficit parků a vybavenosti

Olomouc trpí nedostatkem zeleně, proto je koncept dělení podpořen vnitřním parkovou plochou, která má sloužit širšímu okolí.



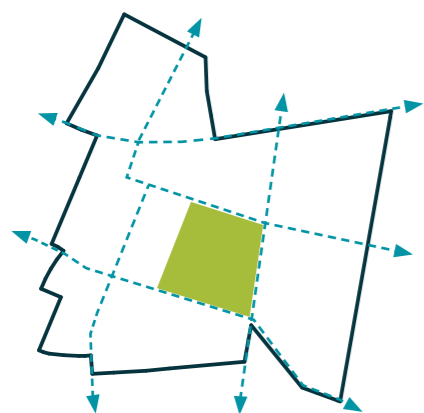
Definování parku

Park je tvarován důležitými trasami a návaznostmi na přírodní plochy v okolí.



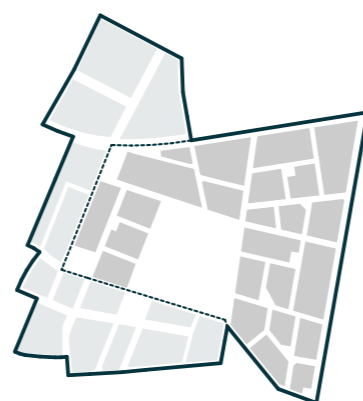
Urbánní kostra

Kostra je vytvořena protažením a spojením důležitých ulic, které vychází z okolních území. Při protažení je pracováno s okolním plánováním. viz. [5.01]



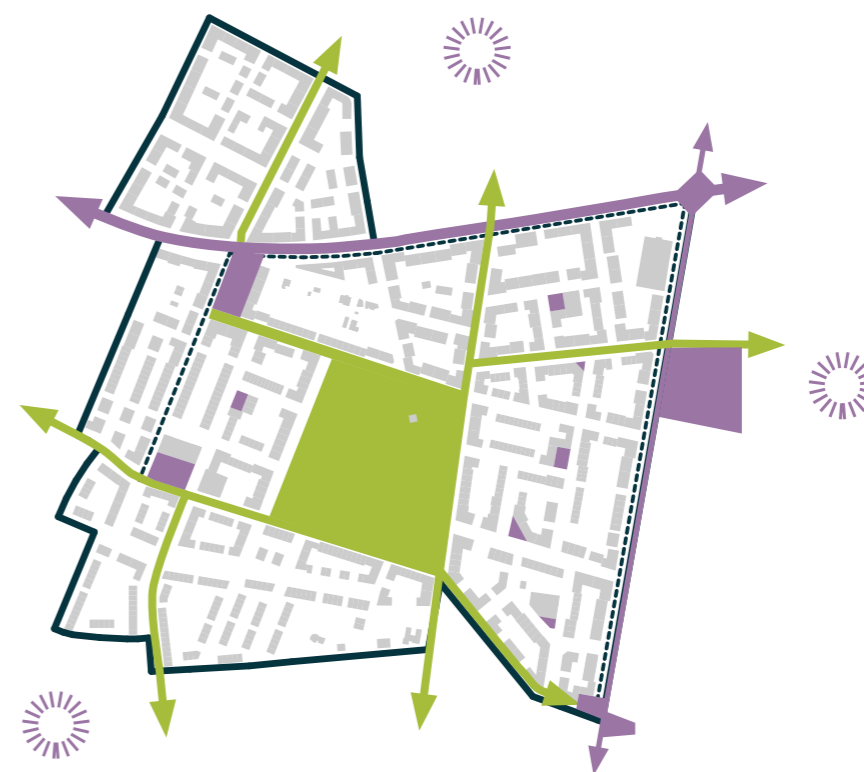
Definování bloků

Definování bloků vychází z urbánní kostry, zelených cest a charakteru. Směrem ven z města se bloky zdrobňují a vytváří více vesnický charakter, vzhledem i k návaznosti na okolní bývalé obce Slavonín, Povel.



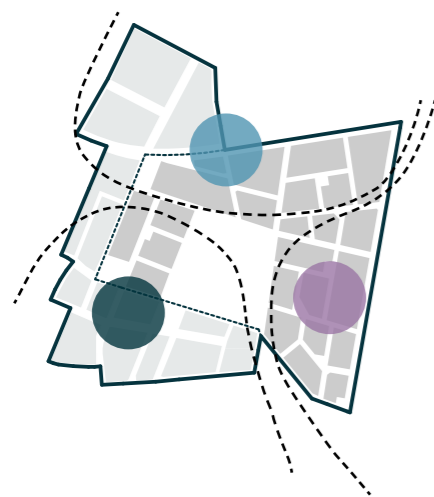
Obytná veřejná prostranství a zelená prostupnost

Hlavní veřejná prostranství jsou centrální rekreační parková plocha a hlavní ulice, které prochází v severní části a po východní straně řešeného území. Ty jsou doplněny o lokální náměstí. V struktuře je vytvořen systém plácků, které slouží k setkávání místních.



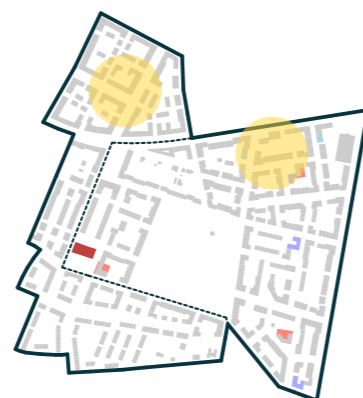
Sociální udržitelnost

Každá přiřazená část se snaží vytvářet vyvážený sociální mix pomocí rozmanitosti typologie a ideálním poměrem mezi soukromým a veřejným investorem.



Doplnění funkcí a polyfunkčnost

Okolní zástavba ačkoliv poskytuje různou vybavenost je převážně orientována na bydlení. Vytvořené části se snaží vytvářet nové pracovní příležitosti, převážně v severní části řešeného území.



Krajinná návaznost

Koncept se snaží vytvořit krajinné návaznosti, které kromě vnitřního a vnějšího zeleného prstence podpoří proměnu ze sídlištní zeleně k obytné a klidové zeleni.





5.01 Vymezení

5.02 Lokality

5.03 Masterplan M 1:4000

5.04 Rozhraní veřejného prostoru

5.05 Významná veřejného prostranství

5.06 Typologie

5.07 Doprava + MHD

5.07.1 Uliční profily

5.08 Krajinná infrastruktura

5.09 Občanská vybavenost

5.10 Fáze výstavby

5.11 Bilance

5.10.1 Hodnoty

5.10.2 Hierarchie míry soukromí

5.10.3 Výška zástavby

5.10.4 Parkování

5

Návrh

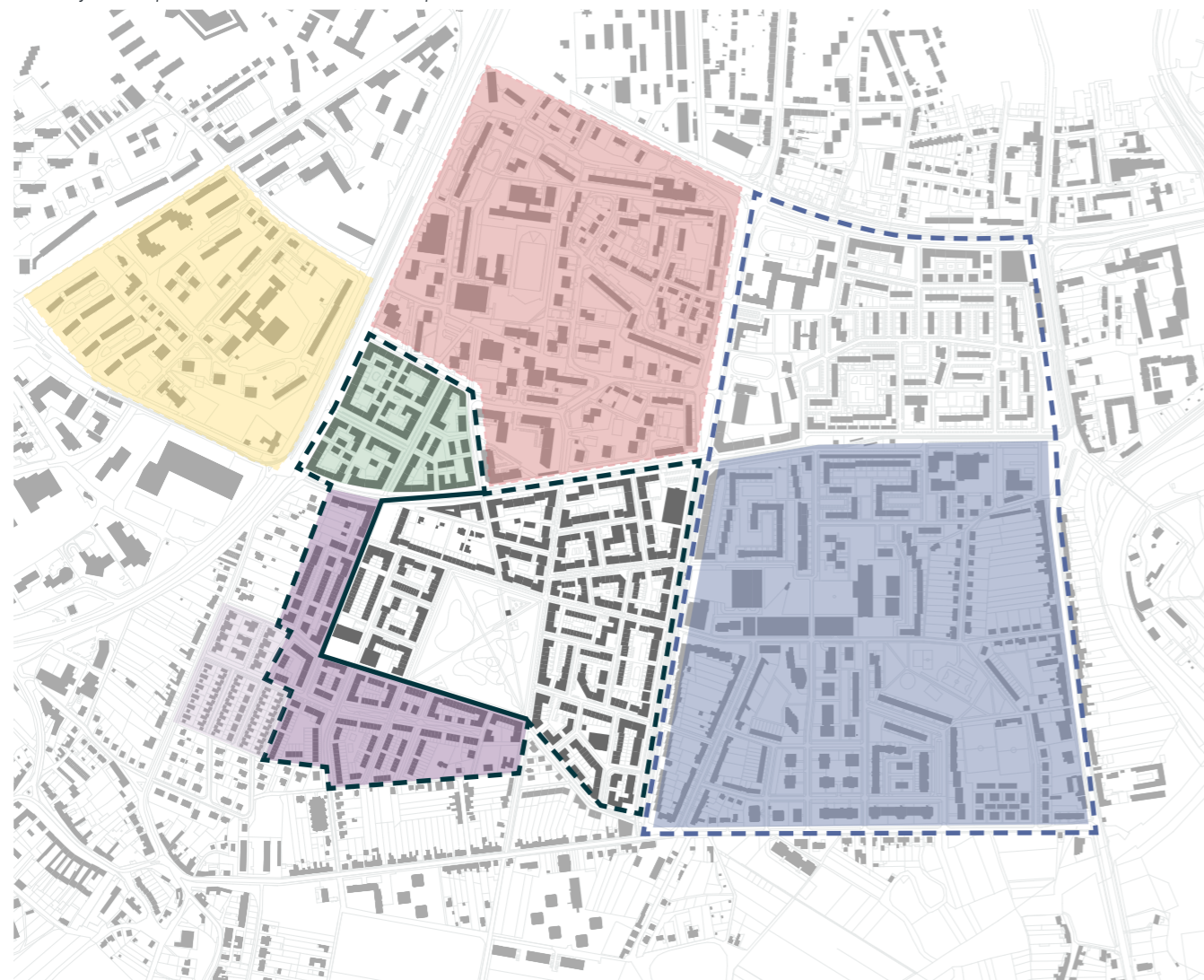




5.01 Vymezení

V řešeném území je počítáno s územními studii US-07 Povel, Pazderna a s už částečně realizovanou Slavonín - sever. Přejímá jejich blokování a doplňuje je vlastní zástavbou, kterou studie nedefinují. Návrh také navazuje na okolní regulační plány a studenty, které řeší území v ateliéru Kohout-Tichý.

▼ ÚZEMNÍ STUDIE, REGULAČNÍ PLÁNY, PRÁCE STUDENTŮ Z ATELIÉRU KOHOUT-TICHÝ
zdroj: Územní plán Olomouc, oficiální informační portál města Olomouc

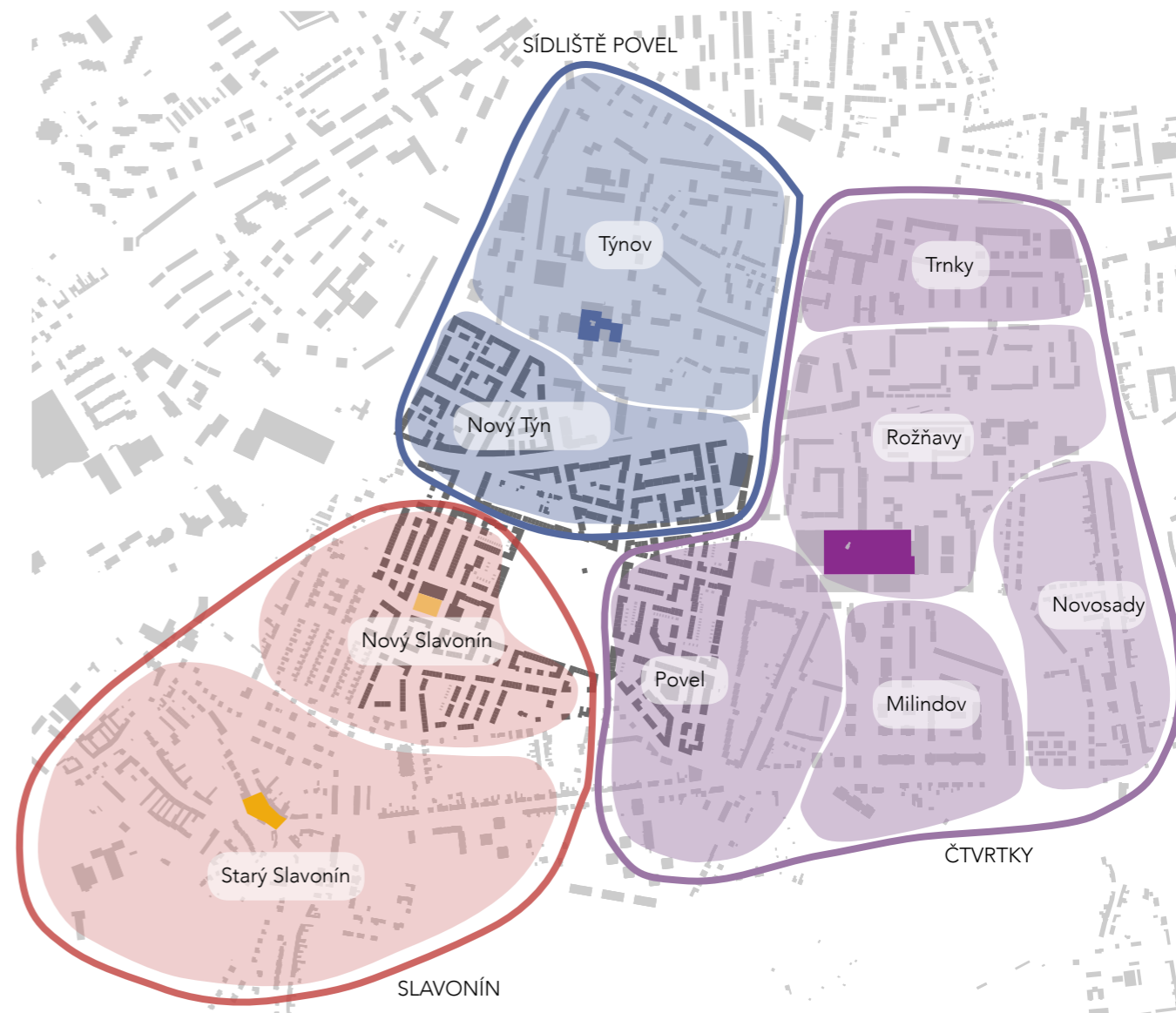


- řešené území — navrhované území
- území řešené Michalem Vítkem, LS2019 v ateliéru Kohout-Tichý
- Regulační plán RP-17 Sídliště Povel Územní studie Olomouc, US-07 Povel Pazderna
- Regulační plán RP-21 Sídliště Brněnská Územní studie Slavonín - sever, Durychova - řešená část
- Regulační plán Povel - Čtvrtky Územní studie Slavonín - sever, Durychova - realizovaná část

5.02 Lokality

Území je rozděleno na tři části, které se přiřazují k okolním oblastem Sídliště Povel, Čtvrtky a Slavonín. V návrhu je pracováno s charaktery a podle nich jsou také definovány lokality. Příkladem je Nový Slavonín, který má své vlastní nové lokální centrum, ale váže se stále k čtvrtkovému historickému centru bývalé obce Slavonín.

▼ WYMEZENÍ ČTVRTÍ A LOKALIT



5.03 Masterplan

M 1:4000



- řešené území
- - - navrhované území
- - - aktivní parter
- soukromé zahrady
- veřejná zeleň
- poloveřejné vnitrobloky / průchod
- polosoukromé vnitrobloky / průchod
- vodní plochy
- vozovka
- chodník / zklidněná vozovka
- navrhované budovy
- stávající budovy
- ▶ vstupy/vjezdy



5.04 Rozhraní veřejného prostoru

M 1:5000

Jedním z důležitých aspektů návrhu byl vztah domů k uličnímu prostranství. Zjednodušeně je zde pracováno s formálním (pevná hrana a aktivní parter) a neformálním (předzahrádka) kontaktem. S formálním je převážně pracováno u důležitých ulic a s neformálním u ulic s obytným charakterem. Je zde několik výjimek, které jsou z důvodů nepravděpodobného využití aktivního parteru a výhod poskytující předzahrádky.



- řešené území
- aktivní parter/provozovny/služby
- pevná hrana
- předzahrádka
- - - - - rekreační zeleň
- ← - - - → poloveřejný průchod
- ⊕ poloveřejná prostranství

Formální kontakt

aktivní parter/provozovny/služby



016 aktivní parter
AUS / Napier / Woods Bagot



017 aktivní parter
NL / Amsterdam

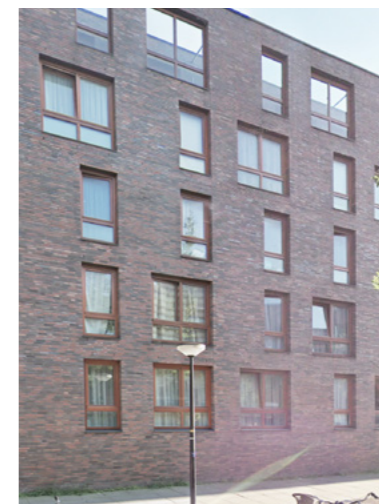


018 provozovna v parteru
GB / London / Haggerston

pevná hrana



019 vstup řadový dům
NL / Groningen / pvanb architecten



020 zvýšené přízemí
NL / Amsterdam / Borneolaan



021 vstup řadový dům/townhouse
NL / Amsterdam / Sporenburg II / Zeinstra

Neformální kontakt

předzahrádka



022 předzahrádka řadových domů
CZ / Dolní Břežany / Triglyph



023 předzahrádka přízemního bytu
NL / Amsterdam / De Bongerd / Rudy Uytengaak A.



024 předzahrádka přízemního bytu
GB / London / Hackney /

5.05 Významná veřejná prostranství

M 1:5000

Za nejvíce významné jsou považovány třídy Jeremiášova a Schweitzerova. Lokalitě Nový Slavonín je vytvořeno lokální centrum s komunitním centrem, mateřskou školou a administrativou. V území jsou vytvořeny plácky pro setkávání místních. U větších bloků jsou vytvořeny sekundární prostupy a poloveřejné vnitrobloky s dětskými hřišti či parkovou úpravou.



- řešené území
- ← - - - → poloveřejné průchod
- + poloveřejná prostranství

	kamenné	smíšené	zelené
čtvrtový význam	■	■	■
lokální význam	■	■	■
místní význam		■	■

M 1:15000



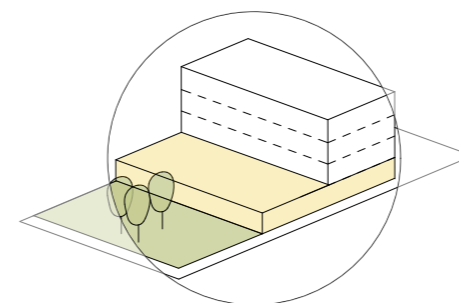
	kamenné	smíšené	zelené
čtvrtový význam	■	■	■
lokální význam	■	■	■
místní význam		■	■



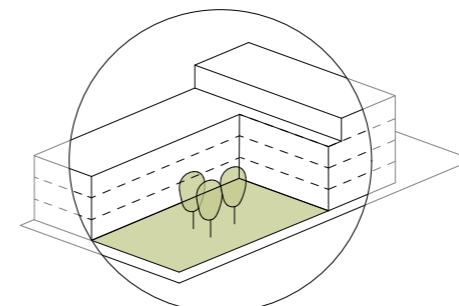
5.06 Typologie

M 1:5000

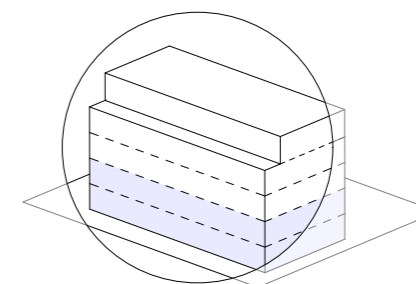
Kombinací typologií se návrh snaží tvořit vyvážený sociální mix, kde je kombinováno bydlení s vyšším a středním standardem. Dále jsou typologií odděleny charaktery lokalit, kdy lokalita Povel dostává jemnější měřítko řadových domů a snaží se přiblížit charakteru původní obce. Oproti tomu severní lokalita Nový Týn se měřítkem snaží navázat na modernistickou zástavbu panelovými domy. Směrem k jihu se typologie zjemňuje a nabízí větší procento řadových domů.



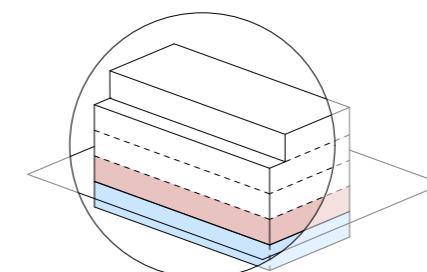
polyfunkční dům
bydlení + mateřská škola



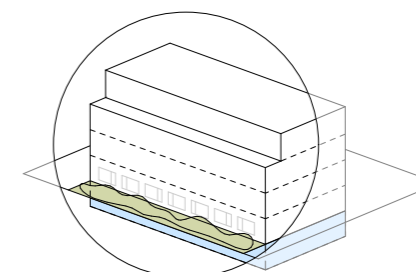
seniorské bydlení



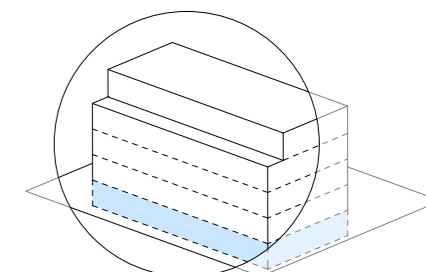
polyfunkční dům
bydlení + administrativa



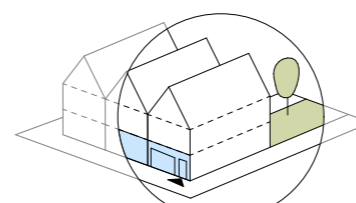
bytový dům s aktivním parterem



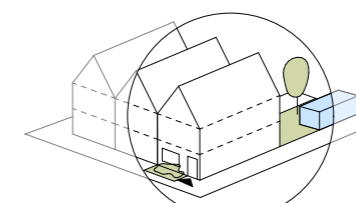
bytový dům s předzahrádkou



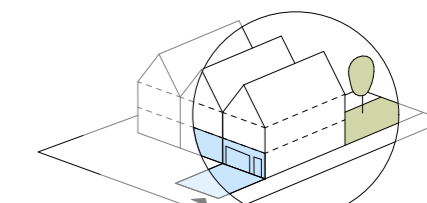
bytový dům se zvýšeným přízemím



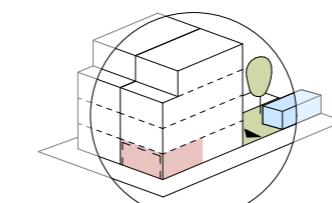
řadový dům s parkováním v parteru



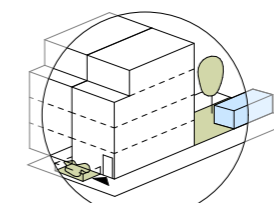
řadový dům s předzahrádkou



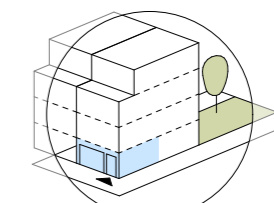
řadový dům parkování před domem



townhouse s aktivním parterem



townhouse s předzahrádkou



townhouse s parkováním v parteru

5.07 Doprava

M 1:5000

Územím jsou vedeny dvě páteřní nejvíce vytížené komunikace Jeremiášova a Schweizerova. Obslužné komunikace navazují na okolní oblasti. Mezi nimi jsou zklidněné ulice s pobytovým charakterem. Důležitým aspektem je vytvoření autobusových zastávek u lokálního centra Nový Slavonín a dvě nové tramvajové zastávky na třídě Schweizerova.



- řešené území
- páteřní komunikace
- obslužná komunikace
- zklidněná komunikace
- tramvajové zastávky
- autobusové zastávky

M 1:15000



- řešené území
- páteřní komunikace
- obslužná komunikace
- tramvajové zastávky
- autobusové zastávky

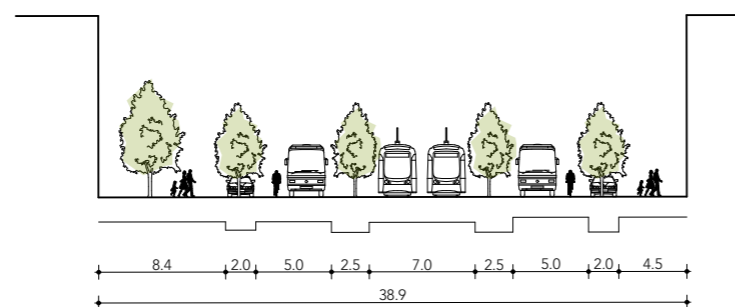
5.07 Doprava

5.07.1 Uliční profily



Uliční profil Schweitzerova

Charakterem jedna z nejvýznamnějších ulic v řešeném území. Do tramvajového kolejiště je přidán zelený pás pro vsak vody.



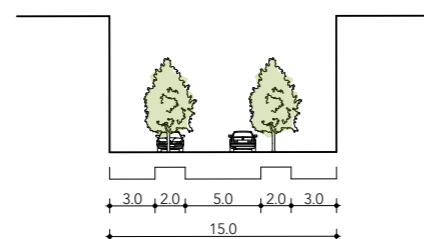
Uliční profil Jeremiášova

Charakterem druhá nejvýznamnější ulice.



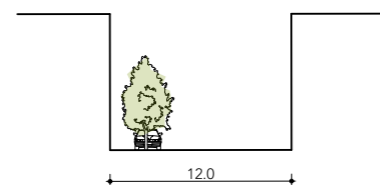
Uliční profil C

Ulice s materiálově a výškově oddělenou vozovkou od chodníku.



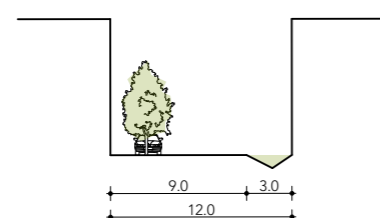
Uliční profil obytné ulice

Ulice s malým materiálovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou a se stejnou výškovou úrovní.



Uliční profil obytné ulice s průlehem

Ulice s malým materiálovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou a se stejnou výškovou úrovní. Do profilu je přidán průleh pro vsak vody. viz. [5.08]

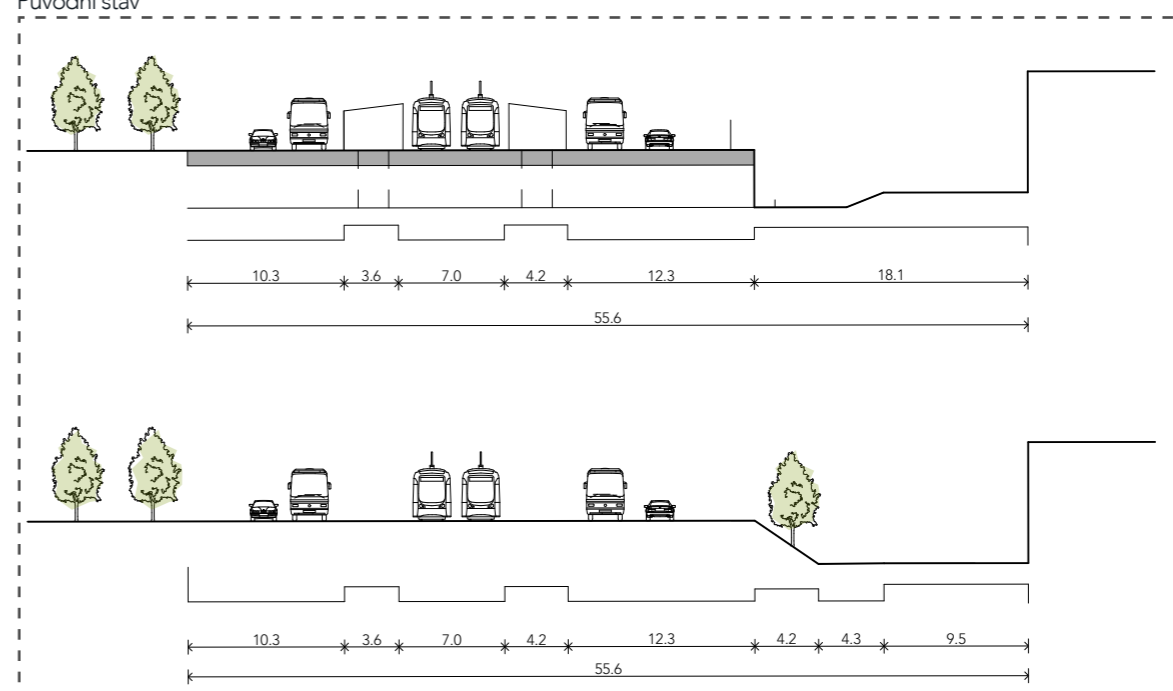


Uliční profil Brněnská

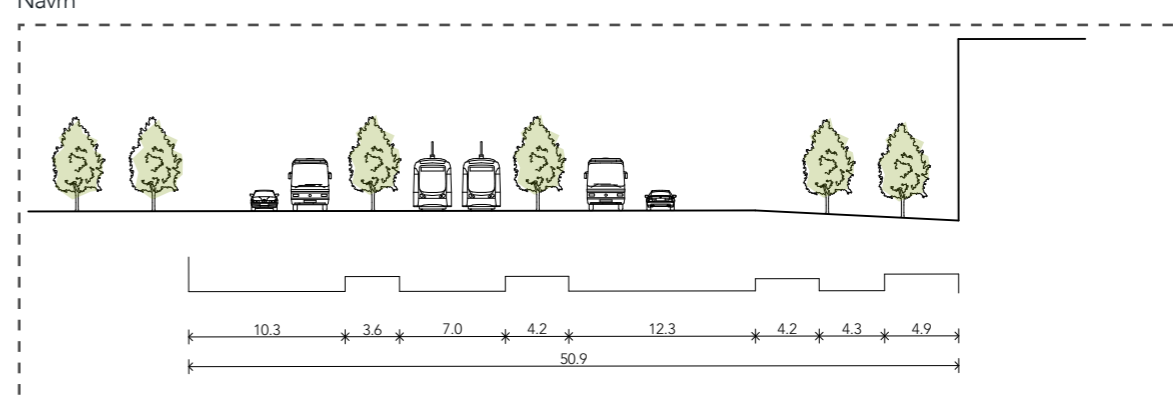
Ulice Brněnská má dnes silně dopravně - dálniční charakter, jsou zde zbudovány úzké nepříjemné podchody a hned vedle je vedena paralelní komunikace k obsluze objektů.

Přiblížením zástavby a vytvořením násypu se z dopravní komunikace vytvoří důstojná městská třída. Přestože ulice Brněnská už není v mém řešeném území a její přebudování je na samostatný projekt, který by řešil ulici v celé své délce, je nastíněn jednoduchý vztah mezi ní a navrhovanou zástavbou.

Původní stav



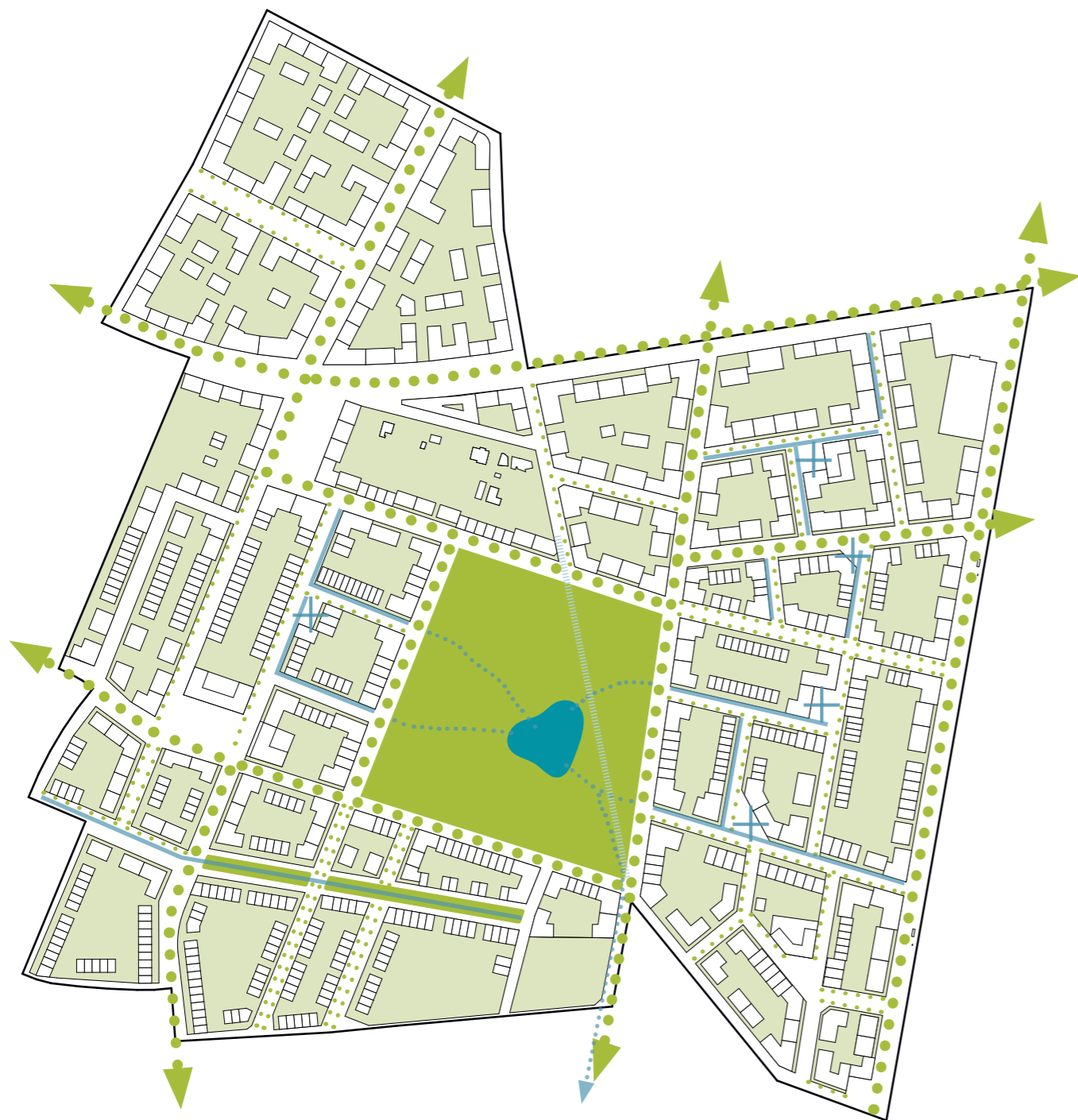
Návrh



5.08 Krajinná infrastruktura

M 1:5000

Na významných zelených ulicích jsou navrženy aleje se stromy s větší korunou. Ve zklidněných ulicích je navrženo stromořadí s kombinací podélného parkování. Důležitým aspektem je vedení průlehů pro vsakování dešťové vody. V území je původně veden rygol, který ustí do nedaleké říčky. Všechny navržené průlehy směřují k tomuto rygolu pro odvod nadměrných dešťových srážek.



- řešené území
- významná cesta s alejí
- stromořadí
- průleh
- ▤ původní průleh
- + plácek se systémem zadržování vody

Zadržování dešťové vody

Z důvodu oteplování planety a celkové změny klimatu se mnohem častěji setkáváme s dlouhými obdobími sucha a nárazovými dešti. Do budoucna je potřeba s tím při navrhování městských prostranství počítat a snažit se vodu v krajině zadržovat. Do návrhu jsou zapracovány dva principy. První z nich je zadržování vody v rygolech vedených ulicemi, druhý je větší vsakovací nádrž, která je zasazená v prostoru pláček.



025 zadržování vody - plácek
SWE / Malmo BO01, Renzo Piano, Christoph Kolhbecker



027 zadržování vody - plácek
SWE / Malmo BO01, Renzo Piano, Christoph Kolhbecker



026 zadržování vody - ulice
DE / Freiburg / Vauban / Sustainable District



028 zadržování vody - plácek
SWE / Malmo BO01, Renzo Piano, Christoph Kolhbecker

M 1:15000

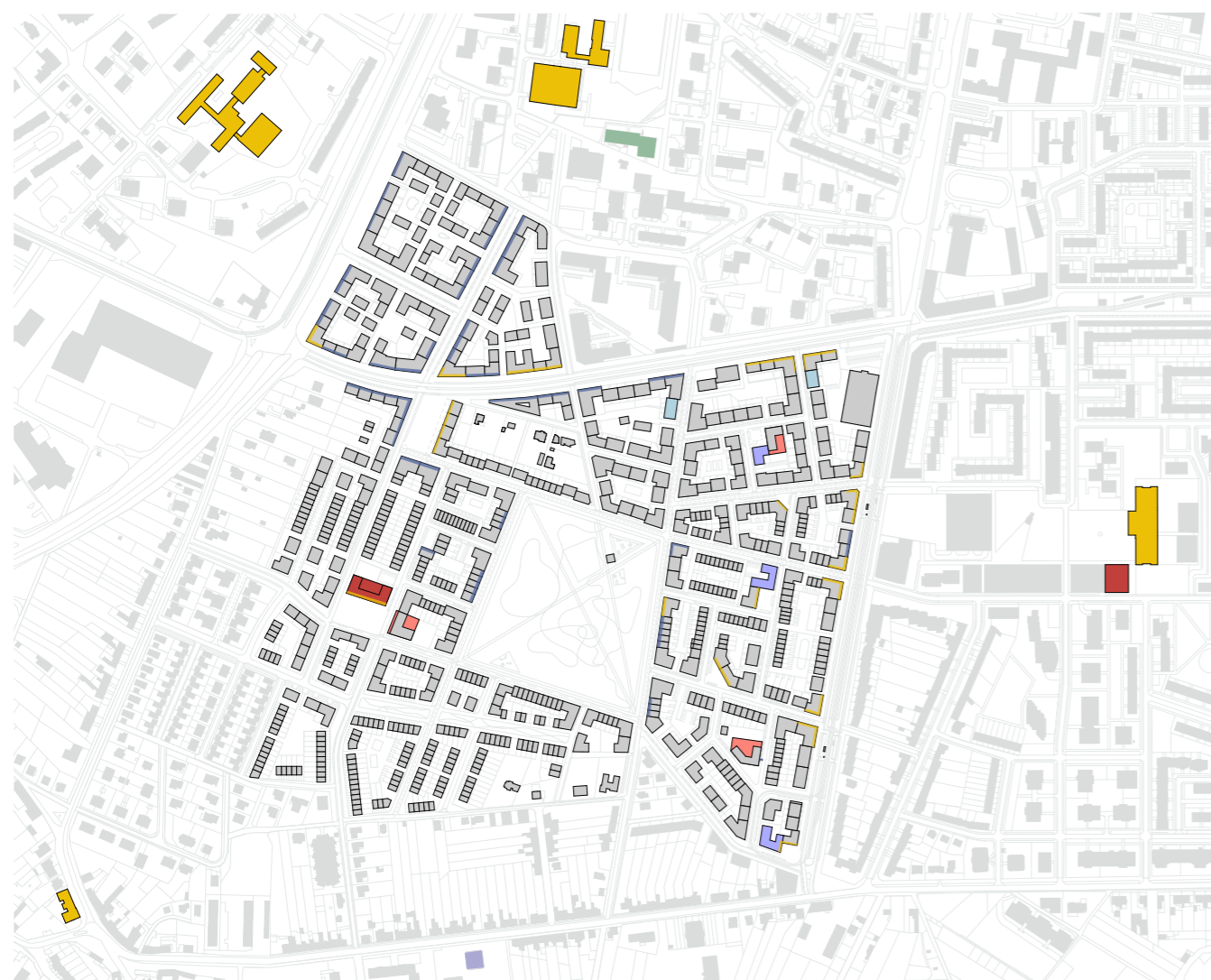




5.09 Vybavenost

M 1:10000

Do struktury jsou navrženy funkce, které okolní sídliště postrádají, jako jsou komunitní centra, aktivní zony, nové seniorské domy, ubytovny apod.. Naproti tomu dělené území využívá základní školy v okolních oblastech. Kapacity škol nejsou zaplněny a měly by počet nových studentů zvládnout. Do struktury jsou navrženy tři mateřské školy. Komerční vybavenost je blíže specifikována v kapitole místa. [6]



- základní škola
- mateřská škola
- poliklinika
- komunitní centrum
- seniorské bydlení
- ubytovna
- aktivní parter
- služby

5.10 Fáze výstavby

M 1:10000

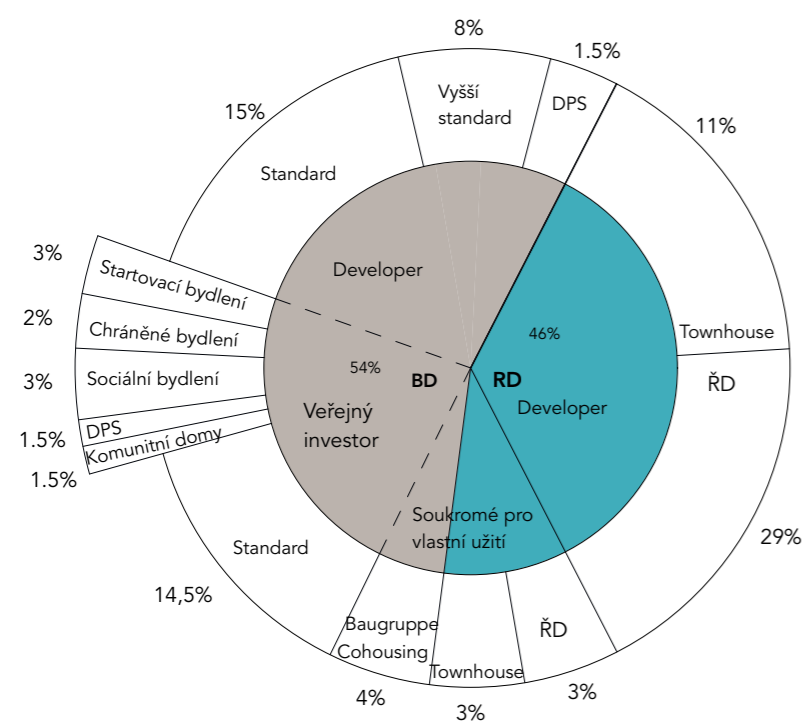


- fáze 1 - dnes v realizaci
- fáze 2 - hotová územní studie
- fáze 3
- fáze 4 - možnost výstavby po zbudování protipovodňových zábran
- fáze 5 - možnost výstavby po zbudování protipovodňových zábran

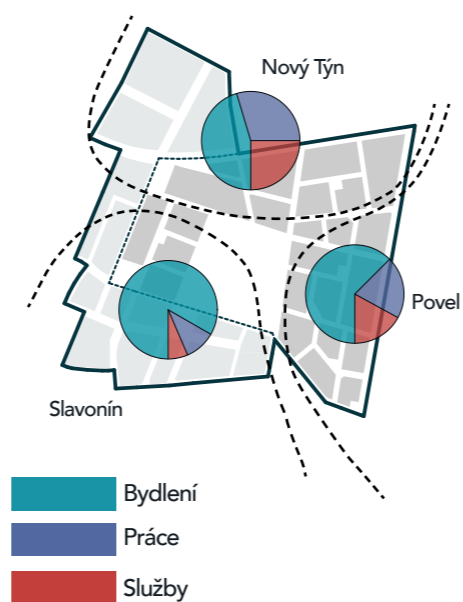
5.11 Bilance

5.11.1 Hodnoty

Typologická skladba území



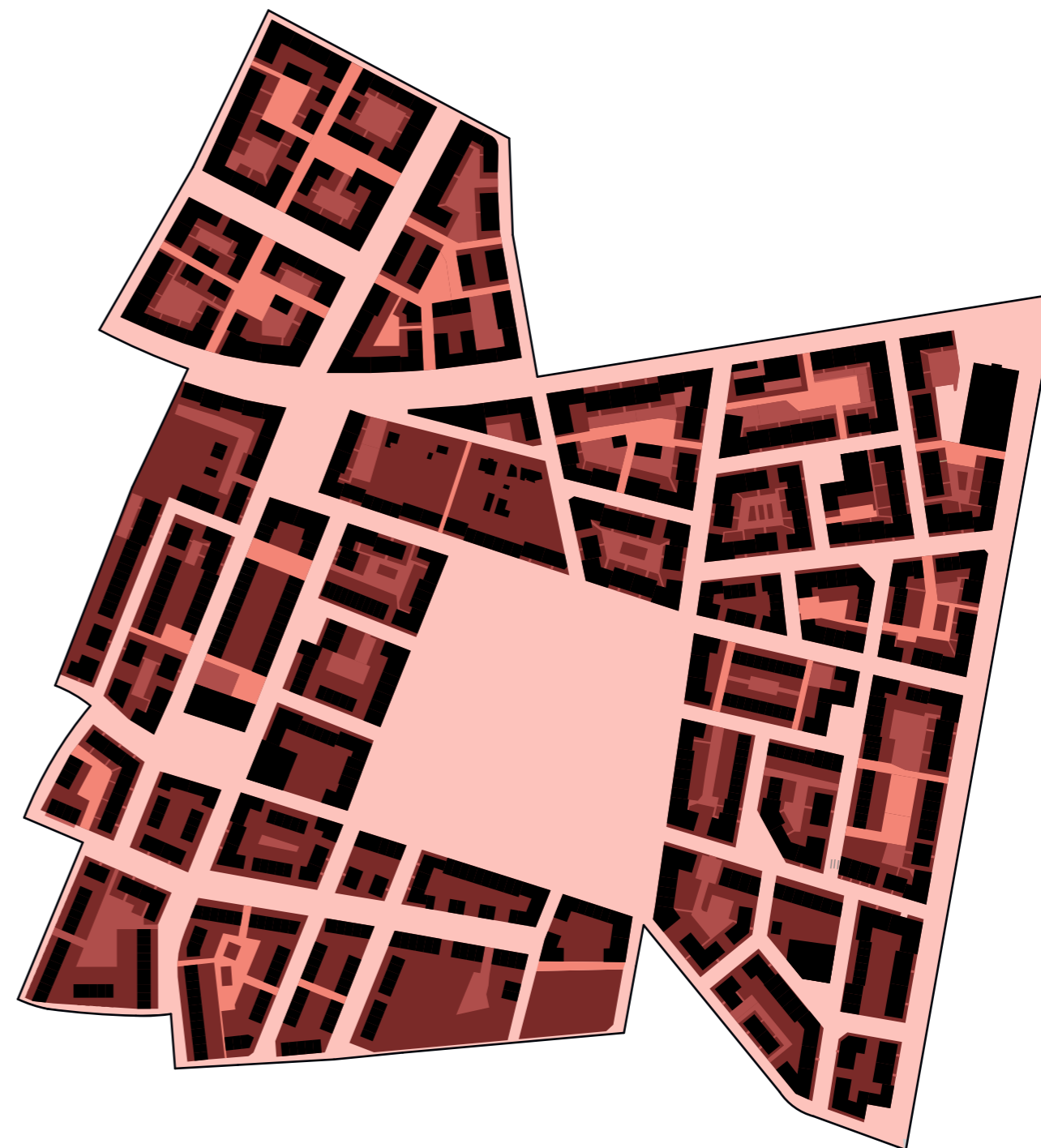
Polyfunkčnost



	Zastavěná plocha	HPP	Počet obyvatel
Nový Týn	5,7ha	22,8ha	2280
Nový Slavonín	4,1ha	12,42ha	2235
Povel	3,2ha	9,6ha	1344
Celková plocha území		49ha	
Plocha parku		5ha	
Plocha bloků		28ha	
HPP		44,82ha	
prům. KPP blok		1,6	
KPP území		0,9	
Celkový počet obyvatel		5859	
Hustota obyvatel		119os/ha	

5.11 Bilance

5.11.2 Hierarchie míry soukromí



soukromé
 polosoukromé
 poloveřejné
 veřejné

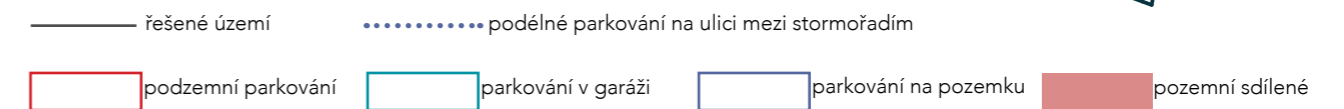
5.11 Bilance

5.11.3 Výška zástavby



5.11 Bilance

5.11.4 Parkování





6.01 Nový Slavonín M 1:2000

6.02 Nový Týn I. M 1:2000

6.03 Nový Týn II. M 1:2000

6.04 Povel M 1:2000

6.05 Detail náměstí Nový Slavonín M 1:500

6.06 Detail vnitrobloku M 1:500

6.07 Park

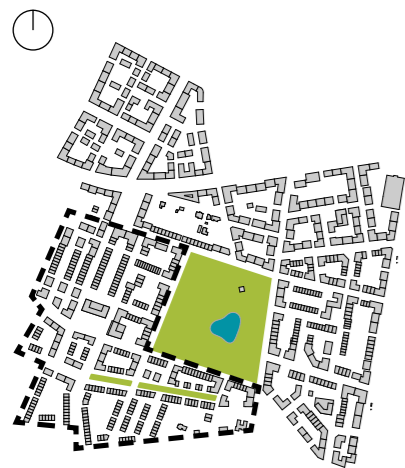
6.07.1 Koncepce

6.07.2 Masterplan M 1:2000

6 Místa

6.01 Nový Slavonín

M 1:2000



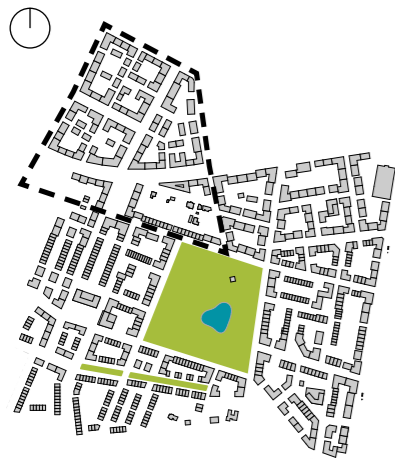
Nový Slavonín je lokalita zastavěná převážně řadovými rodinnými domy, v návaznosti na těžiště lokality se zde nachází několik bytových domů. Na náměstí je navrženo několik polyfunkčních domů, víceúčelové komunitní centrum, kavárna a knihovna.

- řešené území
- - - navrhované území
- - - aktivní parter
- soukromé zahrady
- veřejná zeleň
- poloveřejné vnitrobloky / průchod
- polosoukromé vnitrobloky / průchod
- vodní plochy
- vozovka
- chodník / zklidněná vozovka
- navrhované budovy
- stávající budovy
- ▶ vstupy/vjezdy



6.02 Nový Týn I.

M 1:2000



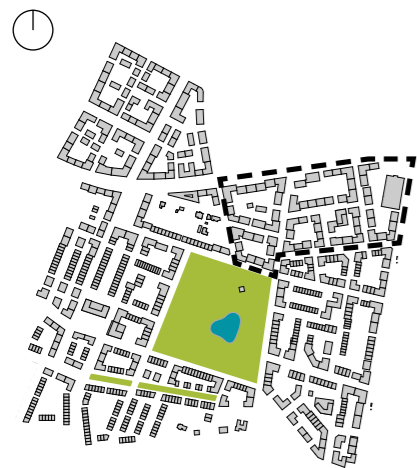
Lokalita Nový Týn obsahuje největší koncentraci polyfunkčních domů. Velké měřítko bloků se snaží přiblížit měřítku modernistické zástavby, charakter je více formální a městský.

- řešené území
- - - navrhované území
- - - aktivní parter
- soukromé zahrady
- veřejná zeleň
- poloveřejné vnitrobloky / průchod
- polosoukromé vnitrobloky / průchod
- vodní plochy
- vozovka
- chodník / zklidněná vozovka
- navrhované budovy
- stávající budovy
- ▶ vstupy/vjezdy



6.03 Nový Týn II.

M 1:2000



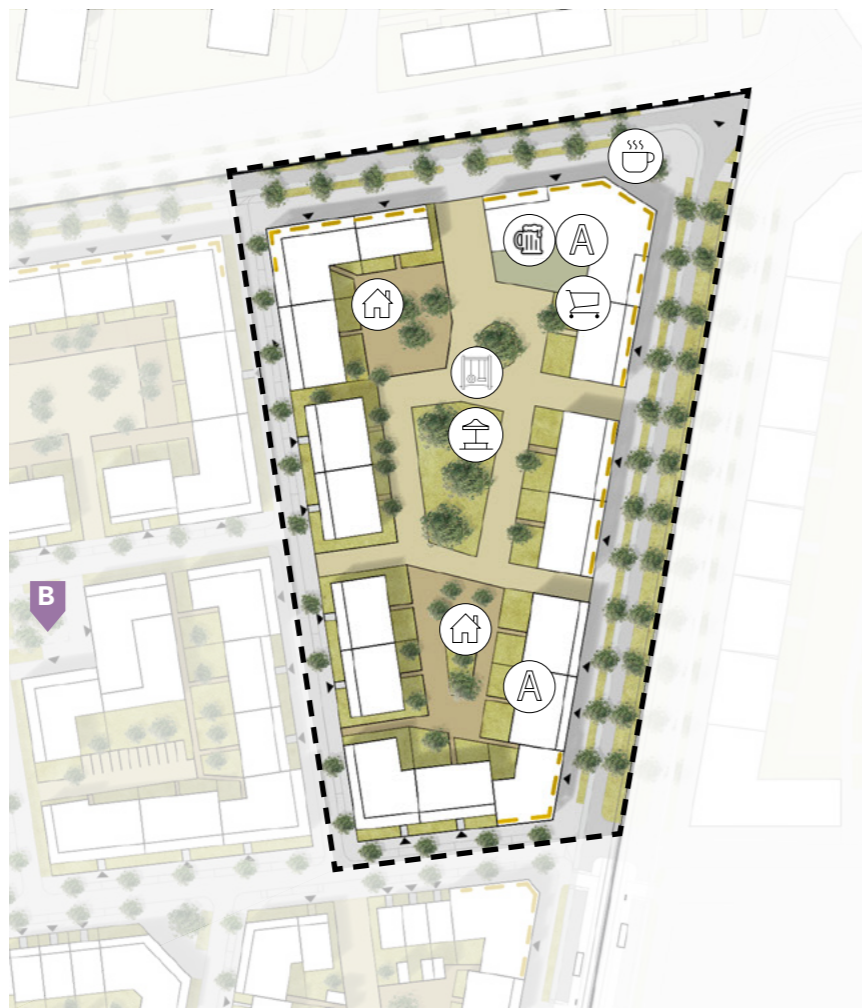
- řešené území
- - - navrhované území
- - - aktivní parter
- soukromé zahrady
- veřejná zeleň
- poloveřejné vnitrobloky / průchod
- polosoukromé vnitrobloky / průchod
- vodní plochy
- vozovka
- chodník / zklidněná vozovka
- navrhované budovy
- stávající budovy
- ▶ vstupy/vjezdy

6.03 Nový Týn II.

A

Variantní vývoj u křižovatky Schweitzerova - Zikova

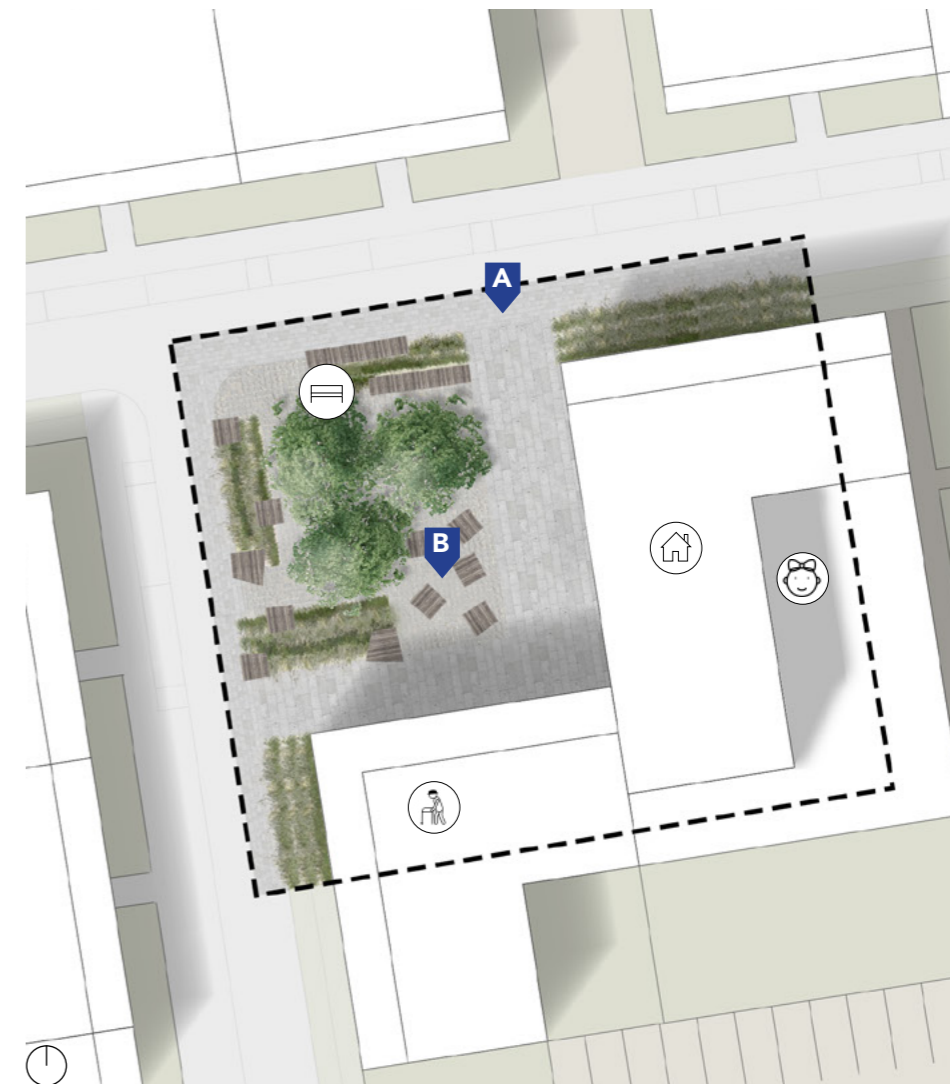
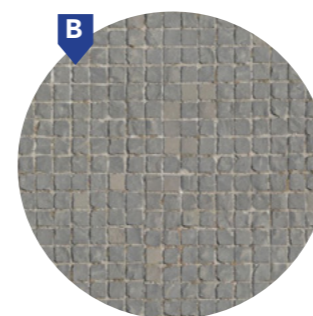
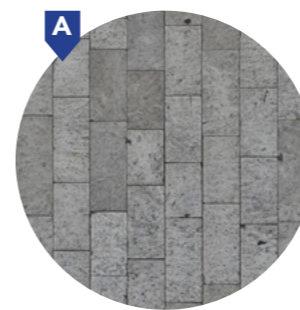
V území Nový Týn se dnes nachází obchodní dům s potravinami, v hlavním návrhu je s ním počítáno, přesto je vypracována variantní situace. Předpoklad je, že si při rozvoji čtvrti majitel uvědomí hodnotu pozemku a bude se jí snažit více využít. Místo velkého obchodu je na rohu navržen polyfunkční dům s potravinami v parteru.



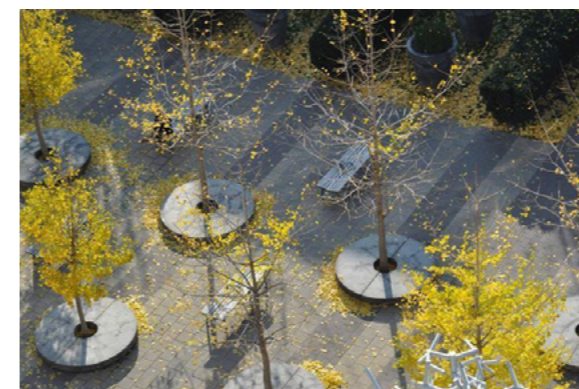
B

Detail plácku M 1:500

materiálové řešení



referenční příklady



029 zadržování vody - plácek
CAN / Ottawa / Town Hall Square



030 zadržování vody - plácek
SWE / Malmö BO01, Renzo Piano, Christoph Kolhbecker

6.04 Povel

M 1:2000



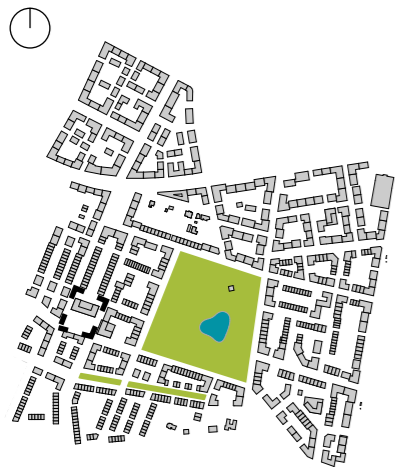
Navrhovaná část Povelu se charakterem a měřítkem snaží přiblížit bývalé obci Povel se kterou je propojena. Zároveň rozdílný charakter v ulici v severní části napovídá průchodu do jiné lokality.

- řešené území
- - - navrhované území
- - - aktivní parter
- soukromé zahrady
- veřejná zeleň
- poloveřejné vnitrobloky / průchod
- polosoukromé vnitrobloky / průchod
- vodní plochy
- vozovka
- chodník / zklidněná vozovka
- navrhované budovy
- stávající budovy
- ▶ vstupy/vjezdy



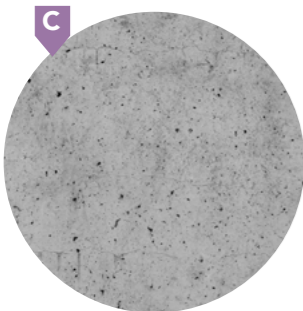
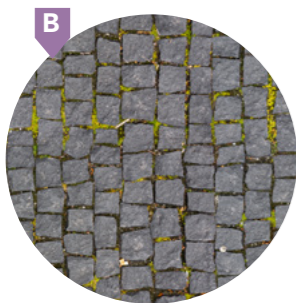
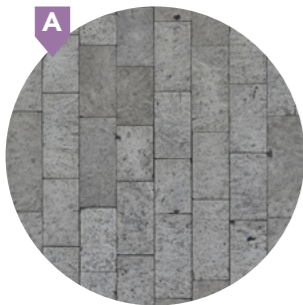
6.05 Detail náměstí Nový Slavonín

M 1:500



Náměstí nabízí prostor pro setkávání a různé veřejné akce, návrh občasných trhů se zdá pro dané místo a okolní hustotu obyvatel poněkud ambiciózní, ale snaží se poukázat na možnost aktivní společnosti v lokalitě. Vše je podporováno umístěním komunitního centra na nejdůležitější místo náměstí, nachází se zde malá knihovna se studovnou, víceúčelový prostor pro malé veřejné akce, divadlo, víceúčelové místnosti apod.

materiálové řešení



referenční příklady



031 náměstí
GB / Swansea SA1



032 betonová lavička Versa



033 betonová lavička Pewsham



6.06 Detail vnitrobloku

M 1:500



Moderní vnitroblok nabízí škálu různých aktivit pro své obyvatele a poskytuje nespočet výhod. Detail znázorňuje možné využití polosoukromého vnitrobloku.

Prostor nabízí dětské hřiště, které má svou výhodu v kontaktu mezi dítětem a rodičem, který se může nacházet doma a dítě občasné kontrolovat. Dále nabízí komunitní zahrádku a společenský prostor na různé sešlosti či grilování.

Aktivní vnitroblok vytváří a podporuje nové mezilidské vztahy ve společenství domů.

referenční příklady



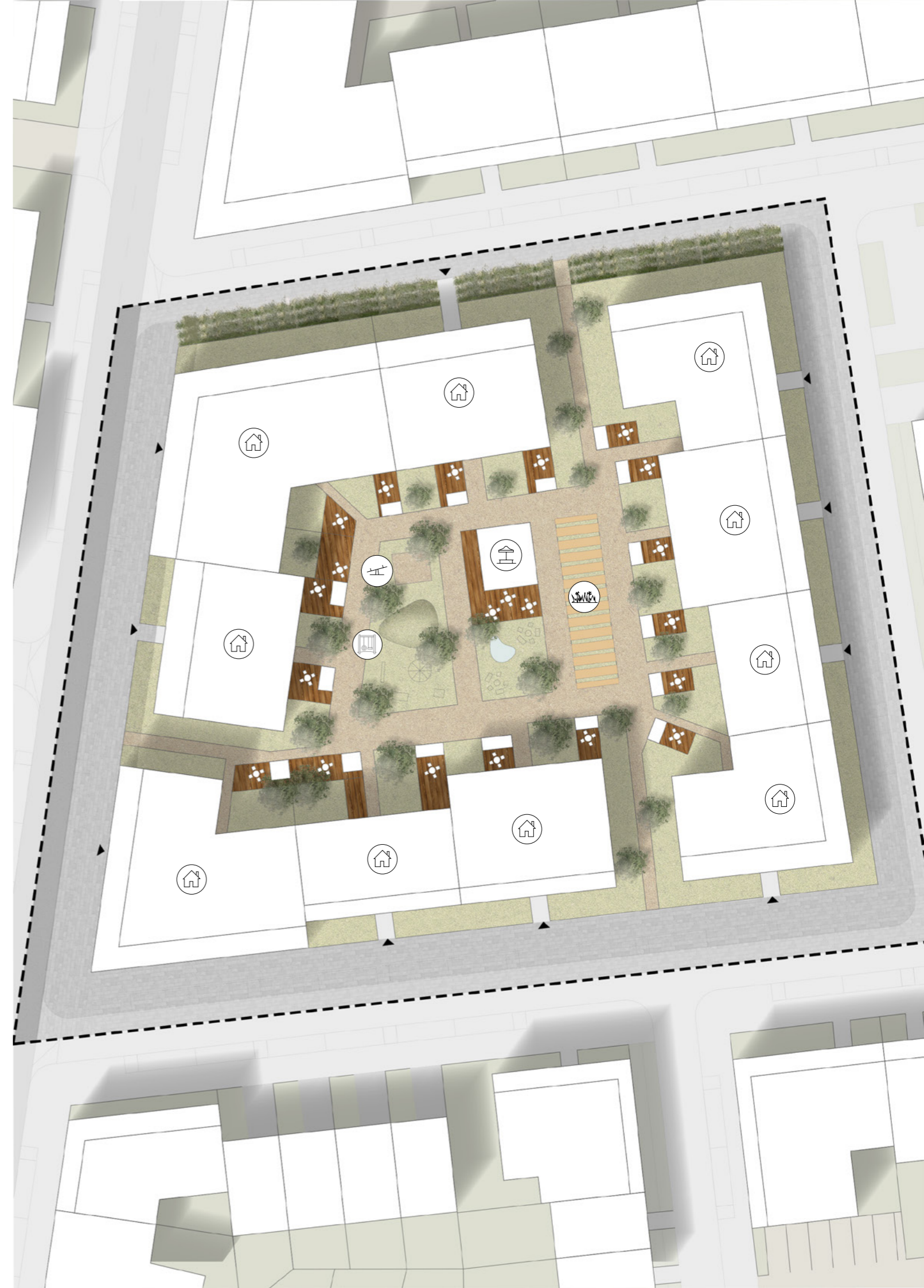
034 vnitroblok s dětským hřištěm
GB / London / Hackney /



035 komunitní zahrádka



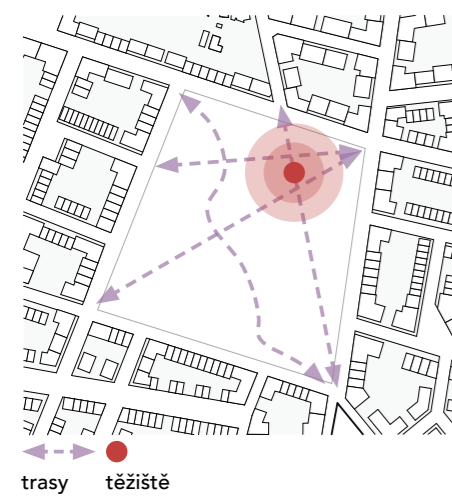
036 komunitní domek, sešlost obyvatel
NL / Rotterdam



6.07 Park

6.07.1 Koncepce

Propojení důležitých tras a definování těžiště parku



Zónování parku a vytvoření vodního prvku



Vytvoření kopců pro oddělení zástavby od středu parku



materiálové řešení



referenční příklady



037 náměstí
GB / Hyde park



038 CZ / Praha / Stromovka



039 CZ / Praha / Stromovka

6.07.2 Masterplan

M 1:2000





7.01 Shrnutí

7.02 Bibliografie

7.03 Fotografie a ilustrace

7

Závěr

7.01 Shrnutí

Práce zabývající se rozlehlým územím na kraji stotisícového města přináší soudobý pohled na možný rozvoj a propojení oblastí různých charakterů. Nabízí nové pracovní příležitosti a vybavenosti stávajícím lokalitám. Snaží se nabízet to nejlepší, zároveň využívat a podporovat možnosti okolí.

Výsledkem práce je ukázka, že i na okraji města může místo výstavby monofunkčních souborů rodinných domů vzniknout plnohodnotné město, které kromě investic nabídne i nové hodnoty pro širší okolí.

Návrh se snaží o koncepční přístup udržitelného rozvoje a využívá variabilitu typologií k zajištění sociálního mixu a udržitelnosti



7.02 Bibliografie

Prameny a literatura

HUDEČEK, Tomáš, Martin DLOUHÝ, Pavel HNILIČKA, Lucie LEŇO CUTÁKOVÁ a Michal LEŇO. *Hustota a ekonomika měst*. Praha: ČVUT - Masarykův ústav vyšších studií, [2018]. ISBN 978-80-87931-75-2.

Michal KOHOUT, David TICHÝ, Veronika LÍPOVÁ, Jana KUBÁNKOVÁ. *Sociální bydlení - příprava projektů, Parametry projektu*. Praha: ČVUT - Fakulta architektury, [2017], dostupné z <https://www.mpsv.cz/cs/33030>

KOHOUT, Michal. *Můj dům, naše ulice: individuální bydlení a jeho koordinovaná výstavba*. Praha: Zlatý řez, 2014. ISBN 978-80-87068-11-3.

MELKOVÁ, P. *Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy*. © IPR/SDM/KVP, Praha, 2014. ISBN 978-80-87931-11-8

JEŘÁBEK Adam, *Transformační a rozvojová území města Olomouc*. Praha, 2018. České vysoké učení technické v Praze. Fakulta architektury.

Elektronické zdroje

Google maps [online]. [cit 2019-02-14] Dostupné z www.maps.google.com

Mapy [online],[cit 2019-02-14] Dostupné z www.mapy.cz

Mapy [online]. [cit 2019-02-14] Dostupné z: <http://openstreetmap.org>

Územní plán Olomouc [online]. Olomouc, 2018 [cit 2019-02-14] Dostupné z <http://www.olomouc.eu/o-meste/uzemni-planovani/novy-uzemni-plan>

Strategický plán rozvoje města Olomouce [online]. Olomouc, 2018 [cit 2019-02-14] Dostupné z <https://menimeolomouc.eu/strategickyplan>

Statutární město Olomouc, oficiální informační portál [online]. [cit 2019-02-14] Dostupné z www.olomouc.eu

Profil města, statistiky. Aktuality [online]. Copyright © Jan Andreáš [cit 2019-02-14] Dostupné z: <http://www.olomouc.eu/podnikatel/profil-mesta-a-informace-pro-investory/profil-mesta>

ŘSD - Celostátní sčítání dopravy 2016 [online]. [cit 2019-02-14] Dostupné z: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/map/default.aspx>

Plán sítě | Dopravní podnik města Olomouce, a.s.. Dopravní podnik města Olomouce, a.s. [online]. Copyright © 2016 Dopravní podnik města Olomouce, a.s.[cit 2019-02-14]. Dostupné z: <https://www.dpmo.cz/informace-pro-cestujici/plan-site/>

Revitalizace a regenerace sídliště - Obytná zóna Povel. Aktuality [online]. Copyright © 2012 Magistrát města Olomouce [cit 2019-02-14]. Dostupné z: http://www.olomouc.eu/magistrat/odbory-magistratu/odbor-dopravy-a-uzemniho-rozvoje/odbor/article_id=8751

Olomoucké ulice jak je (ne)znáte – Schweitzerova | Drbna historička | Drbna | Olomoucká Drbna - zprávy z Olomouce a Olomouckého kraje. Olomoucká Drbna - zprávy z Olomouce a Olomouckého kraje [online]. Dostupné z: <https://www.olomouckadrbna.cz/drbna/drbna-historicka/3792-olomoucke-ulice-jak-je-neznate-schweitzerova.html>

7.03 Fotografie a ilustrace

Fotografie

001

vlastní fotografie autora

002

snímek Google Maps. [Online] Google.

003

vlastní fotografie autora

004

snímek Google Maps. [Online] Google.

005,006,007,008,009

vlastní fotografie autora

010

snímek Google Maps. [Online] Google.

011

snímek Google Maps. [Online] Google.

011,012,013,014,015

Historické fotografie Povelu. Aktuality [online]. Copyright © 2012 Magistrát města Olomouce [cit. 14.02.2019]. Dostupné z: https://www.olomouc.eu/samosprava/komise-mestskych-casti/povel/article_id=10865

016

Collective Dwelling C.F.Row / Woods Bagot“ 27 Mar 2019. ArchDaily. Accessed 20 May 2019. <<https://www.archdaily.com/913731/collective-dwelling-cfrow-woods-bagot/>> ISSN 0719-8884

017

snímek Google Maps. [Online] Google.

018

snímek Google Maps. [Online] Google.

019

Bonairestraat Groningen / pvanb architecten“ 13 Dec 2010. ArchDaily. Accessed 20 May 2019. <<https://www.archdaily.com/95467/bonairestraat-groningen-pvanb-architecten/>> ISSN 0719-8884

020

snímek Google Maps. [Online] Google.

021

snímek Google Maps. [Online] Google.

022

řadové domy / Dolní Břežany - TRIGLYPH architektonická kancelář. architekt Praha 6 - TRIGLYPH architektonická kancelář [online]. Dostupné z: <https://www.triglyph.cz/projekty/radove-domy-dolni-brezany/>

023

snímek Google Maps. [Online] Google.

024

vlastní fotografie autora

025, 027, 028

Bo01, Malmö, Sweden | Urban green-blue grids. Urban green-blue grids for sustainable and resilient cities [online]. Copyright © atelier GROENBLAUW [cit. 21.05.2019]. Dostupné z: <https://www.urbangreenbluegrids.com/projects/bo01-city-of-tomorrow-malmo-sweden/>

026

[online]. Copyright © 2019 [cit. 21.05.2019]. Dostupné z: <https://www.smartcitiesdive.com/ex/sustainablecitiescollective/words-most-successful-model-sustainable-urban-development/229316/>

029

Town Hall Square | Janet Rosenberg and Studio. Home | Janet Rosenberg and Studio [online]. Copyright © 2012 Janet Rosenberg [cit. 21.05.2019]. Dostupné z: <https://jrstudio.ca/content/town-hall-square>

030

Bo01, Malmö, Sweden | Urban green-blue grids. Urban green-blue grids for sustainable and resilient cities [online]. Copyright © atelier GROENBLAUW [cit. 21.05.2019]. Dostupné z: <https://www.urbangreenbluegrids.com/projects/bo01-city-of-tomorrow-malmo-sweden/>

031

Swansea SA1 New Development - Square with Trees Stock Photo: 47368106 - Alamy. Alamy – Stock Photos, Stock Images & Vectors [online]. Copyright © 21 [cit. 21.05.2019].

032

Versa Street Furniture | Bollards, Benches, Shelters, Bins, Canopies [online]. Dostupné z: <http://www.versauk.co.uk/Seating/Granite-&-Stone.html#sthash.qRk9eGy.dpbs>

033

Pewsham Solid Pre-Cast Concrete Bench - PBN411 | Langley Design Street Furniture | ESI External Works. ESI External Works [online]. Copyright © ESI.info 2001 [cit. 21.05.2019].

034

vlastní fotografie autora

035

Attention Required! | Cloudflare. Attention Required! | Cloudflare [online]. Dostupné z: <https://food52.com/blog/15053-a-not-sad-desk-lunch-on-another-level>

036

Platform Binnentuinen. Platform Binnentuinen [online]. Copyright © 2019 [cit. 21.05.2019]. Dostupné z: <http://www.platformbinnentuinen.nl/tuinen/tuin-de-bajonet/>

37, 38, 39

vlastní fotografie autora

Satelitní snímky

Mapová aplikace geoportal ČÚZK [online]. [cit 2018-08-21] Dostupné z <http://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=539&serverconf=meta#ipsQueue>

Google maps [online]. [cit 2019-02-14] Dostupné z www.maps.google.com

Mapy.cz. Mapy.cz [online]. Dostupné z: <https://en.mapy.cz/19stoleti?x=15.6252330&y=49.8022514&z=8>



**FAKULTA
ARCHITEKTURY
ČVUT V PRAZE**

