

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Estimating Impact of New Street Designs on Urban Traffic Flows by Computer Simulation
Jméno autora:	Aleksandra Pravednikova
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta elektrotechnická (FEL)
Katedra/ústav:	Katedra počítačů
Oponent práce:	Vojtěch Lekeš, MSc.
Pracoviště oponenta práce:	NEXT Institute

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání reflektuje aktuální problematiku a jeho forma i rozsah byla zvolena velmi dobře.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Celkově je zadání i jeho rozsah v práci splněn. Přínosem pro bakalářskou práci je určitě multioborová spolupráce, v tomto případě s katedrou architektury TU Delft. Studentka zmiňuje složitost kontextu vybraného modelového příkladu a poukazuje na využitelnost řešení jako podklad pro komplexní urbánní návrh zahrnující další specializace. Využití moderních technologií přináší do poměrně statického designu městských struktur nový dynamický element, který vytváří velmi zajímavý podklad.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup je adekvátní zadání, oceňuji inovativní postup a využití dostupných technologií a simulačních modelů.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odbornost práce i využití zdrojů je dostačující.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce je práce dostačující, histogramy a další grafické přílohy jsou mírně nečitelné. Doporučil bych věnovat více času vizualizaci závěrů z histogramů.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Zvolené zdroje jsou v pořádku, doporučil bych zahrnutí také stávajících nástrojů městského plánování a v nich obsažených principů (zejména SUMP-Sustainable Urban Mobility Plan, nebo alespoň jeho metodiku).	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a</i>

funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

V kapitole 4.1 New Urban Plan by bylo vhodné uvést dimenze stávající infrastruktury a více popsat technické řešení, protože rozměry komunikací mají výrazný vliv na jejich dopravní vytížení.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Důležitými aspekty práce jsou aktuálnost zadání, multioborová spolupráce i využití inovativních urb. konceptů k řešení dopravní problematiky.

možné dotazy:

Bylo by možné spolu s restriktivním přístupem (zákazy, omezení rychlosti) využít také motivační aspekty (změna prostředí, vysoká vybavenost, kvalitní infrastruktura) k dosažení cíleného stavu?

Jakým způsobem by se změnil model při zahrnutí nastupujících trendů v dopravě (ride-share, carshare)?

Jakým způsobem se do výpočtu modelu dají zahrnout externí data, získaná např. od providerů mobilních služeb (taxi)?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 3.6.2019

Podpis: