

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh a realizace battery management systému trakční baterie</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Lukáš Ira</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta elektrotechnická (FEL)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra elektrických pohonů a trakce
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Pavel Skarolek
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra elektrických pohonů a trakce

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Cílem byl nejen návrh ale i realizace a ověření funkčnosti BMS.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Všechny body zadání byly splněny.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
Student se práci věnoval po celou dobu s odpovídajícím nasazením náročnosti práce.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Práce obsahuje detailní popis návrhu BMS pro zvolenou technologii článků bateriového úložiště. Vzhledem k délce mohla obsahovat více také z oblasti řízení samotné BMS, kde použité obvody poskytují mnohem širší možnosti, než jaké byly ve fázi testování předvedeny.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
V pořádku.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Na počet citací je poměrně málo z odborné literatury, avšak to je způsobeno charakterem zadání, tedy návrhu zařízení.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Hotový battery management systém je plně funkční a připravený k instalaci do zamýšleného bateriového úložiště elektrické motorky.	



## POSUDEK VEDOUCÍHO ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Přes počáteční nezkušenost byl student schopen úspěšně navrhnout, osadit a zprovoznit jak prototyp, tak finální verzi battery management systému trakční baterie.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 6.6.2019

Podpis: