

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace procesů městské hromadné dopravy ve vybraném městě
Jméno autora:	Barbora Jindráčková
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	MÚVS – Oddělení ekonomických studií
Vedoucí práce:	Ing. Jiří Kaiser, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	MÚVS – Oddělení ekonomických studií

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Náročnost zadání odpovídá obvyklým požadavkům na bakalářskou práci.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Autorka zadání splnila beze zbytku.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Aktivita studentky při řešení práce byla spíše nadprůměrná. Samostatnost a využívání konzultací byly při zpracování práce vyvážené.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autorka využila aktuální metody a nástroje procesní analýzy a hodnocení investic. Aplikovala tak vhodně znalosti získané studiem, které si navíc rozšířila studiem odborné literatury – např. v oblasti BPMN standardu. Práce se vyznačuje vyšší obtížností získávání podkladů z vybrané organizace - zejména v důsledku nutnosti provedení a prezentace výsledků procesní analýzy za současného požadavku zachování anonymity organizace.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
K formální stránce a jazykové stránce práce nemám připomínky. Stránkový i faktický rozsah práce odpovídá obvyklým požadavkům na bakalářskou práci.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
V oblasti získávání zdrojů bylo třeba největší část aktivity vynaložit na získávání podkladů z organizace pro procesní analýzu. Autorka využila relevantní zdroje informací pro získání znalostí pro zpracování podkladů v praktické části práce i pro zpracování teoretické části práce. K výběru pramenů nemám připomínky. Autorka využívá nejednotný citační styl. Z důvodu požadavku na zachování anonymity organizace také nebylo možné uvést konkrétní interní zdroje organizace v níž byla práce zpracována.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Autorka provedla analýzu procesů ve vybraném dopravním podniku, zpracovala návrh jejich optimalizace a provedla ekonomické hodnocení navržených změn. Výsledky práce jsou aplikovatelné v praxi.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Práce se vyznačuje vyšší náročností získávání informací a dat z prostředí organizace, při současném požadavku zachování její anonymity. Autorka navrhla řešení, které zefektivňuje procesy v organizaci a je aplikovatelné v praxi.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2019

Podpis: