

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	I/57 Kunín, západní obchvat
Jméno autora:	Bc. Lenka Šanobová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra silničních staveb
Oponent práce:	Ing. Erich Konečný
Pracoviště oponenta práce:	SHB, akciová společnost; Masná 1498/8, 702 00 Ostrava; IČ: 25324365

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Zadáním byl návrh variant přeložky silnice I. třídy (I/57) mimo obec Kunín. Délka řešených tras v navržených variantách vychází cca 9 km, resp. 6 km. Pro připojení na stávající silniční síť bylo nutno celkem navrhnout novostavby tří mimoúrovňových a tří úrovňových křižovatek, a dále stavební úpravy stávající MÚK Starý Jičín a úrovňové křižovatky v Šenově u Nového Jičína. Ve směrovém a výškovém vedení tras bylo nutno zohlednit stávající železniční trať, výhledový koridor Dunaj-Odra-Labe a průchod CHKO Poodří. Byla požadována kompletní sestava textových i výkresových příloh technického řešení dokumentace pozemní komunikace ve stupni vyhledávací studie.</p> <p>S ohledem na výše uvedený rozsah a řadu limitujících prvků, které bylo při návrhu tras nutno respektovat, se zadání jeví jako náročné pro diplomovou práci v oboru silničních staveb.</p>	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Předložená práce splňuje zadání v plném rozsahu pro obor silničních staveb – jsou dokladovány všechny přílohy požadované podrobným zadáním, vč. situací křižovatek s návrhem dopravního značení.</p> <p>Nad rámec zadání je dokladováno prověření podjezdných výšek na křižovnách s dotčenými komunikacemi. Na jejich základě studentka orientačně navrhla i mostní objekty, které jsou schematicky zakresleny jak v situacích, tak v podélném profilu. Přeložky sítí technické infrastruktury nebyly předmětem zadání.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Studentka v souladu s podrobným zadáním a s pomocí poskytnutých programů použila obvyklý postup při návrhu novostavby silniční komunikace – směrové vedení, optimalizace podélného profilu, návrh vzorového příčného řezu, vč. klopení, generování příčných řezů s využitím DTM a vykreslení podkladu situace nového stavu a ostatních výkresových příloh.</p>	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
<p>Odborná úroveň odpovídá znalostem získaných studiem. Studentka pracovala s příslušnými předpisy a technickými normami a použila pro svou práci v nich požadované parametry návrhových prvků.</p> <p>Směrové vedení trasy respektuje normové hodnoty poloměrů ve vztahu k návrhové rychlosti a klopení, i další zásady trasování. Výškové vedení trasy bylo v maximální možné míře optimalizováno i v úsecích se svažitém terénem s ohledem na dodržení reálných výšek násypových i zářezových partií.</p> <p>Schopnost vnímání širších souvislostí v práci prezentuje např. interpretace dopravně-inženýrských podkladů ve vztahu k volbě výsledné varianty při zohlednění vlivu výhledových dopravních staveb v území. Dalším příkladem jsou navržené úpravy trasy v úseku křižení s výhledovým koridorem D-O-L.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

A - výborně

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Průvodní zpráva je formálně členěna dle příslušné vyhlášky, typograficky je text zpracován pečlivě.

Zpráva obsáhle popisuje jak navržené trasy a jejich parametry, tak využití pořízených podkladů, jejich vyhodnocení a vliv na návrh trasy. Dostatečné je i závěrečné vyhodnocení a zdůvodnění výběru výsledné varianty.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Studentka samostatně vyhledávala a využívala podklady a předpisy potřebné pro návrh technického řešení. Textové přílohy napsala samostatně. Využití pořízených podkladů je vždy v textu uvedeno, čímž je zajištěno odlišení od vlastního textu studentky.

Další komentáře a hodnocení

Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce je jako celek zpracována nadprůměrně. Je v souladu s platnými technickými předpisy, zahrnuje veškeré požadované přílohy a další přílohy vypracované nad rámec zadání.

Je třeba ocenit i provedený objem prací, který je vyvolán zejména délkou navržených tras, počtem křížovatek a limitujících prvků návrhu, což se promítá do množství dat uvedených jak v průvodní zprávě, tak ve výkresových přílohách.

Některé drobné nedostatky, např. v detailech vzorových příčných řezů, jsou s ohledem na účel dokumentace vyhledávací studie nepodstatné.

Studentka komplexně využila poskytnutý silniční software, jak při návrhu technického řešení, tak při tvorbě zdrojových dat pro výkresové přílohy, které dále upravila grafickým editorem do estetické finální podoby.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 23.1.2019

Podpis: