

Název práce:	Analýza tepelně izolačních vlastností karoserie elektromobilu
Autor:	Vojtěch LANGMAJER
Typ práce:	bakalářská
Vedoucí práce:	Ing. Martin Barták, Ph.D.

Bakalářská práce pana Langmajera má především řešeršní charakter. Úkolem studenta bylo provést rozbor tepelných a izolačních vlastností karoserie elektromobilu, a to z hlediska rozdílů proti běžnému automobilu se spalovacím motorem a s cílem identifikovat místa s největším vlivem na tepelné zisky a ztráty. Dále měl prozkoumat možnosti využití některých softwarů při modelování a simulacích tepelného chování kabiny vozidla. V praktické části práce se zabýval simulací požadovaných výkonů pro chlazení nebo vytápění kabiny. Téma práce považuji za náročné.

Student přistupoval k řešení se zaujetím, které patrně vyplývalo z jeho zájmu o automobily obecně. Dílčí postup a výsledky své práce se mnou pravidelně konzultoval. Zpracoval mimo jiné i informace dostupné z cizojazyčných zdrojů. Pro praktickou část musel zvládnout základy samostatné práce v simulačním programu IDA ICE.

V první fázi řešení měl pan Langmajer tendenci odbíhat od zadaného tématu, což se mu podařilo celkem brzy překonat. Velké problémy měl však se zpracováním textu. Dělal mu potíže reagovat na moje připomínky k nepřesnostem terminologickým a obsahovým, kdy se opakovaně dopouštěl stejných chyb. Naopak dobře zvládl praktickou část, tj. práci se simulačním programem.

Celkově mohu konstatovat, že zadání bylo splněno. Student prokázal, že je schopen pracovat přiměřeně samostatně, a to jak při vyhledávání informací, tak i při práci v simulačním programu, kdy musel využít svoji schopnost se víceméně samostatně něco nového naučit. Určité slabiny studenta se projevíly při zpracování textu práce.

Závěrečná práce pana Langmajera podle mého názoru splňuje požadavky na absolventa bakalářského studia na ČVUT v Praze. Navrhuji její celkové hodnocení:

B (velmi dobře).

V Praze 16. srpna 2018


.....
Ing. Martin Barták, Ph.D.