


C

SO 185

ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice
NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE: Rekonstrukce silnice II/304 Bohuslavice - Opočno			VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE: Ing. Petr Pánek, Ph.D. katedra silničních staveb Fakulta stavební
SO 185	Dopravně inženýrská opatření (DIO)		VYPRACOVAL: Bc. Aneta Škorpilová 
ČÍSLO PŘÍLOHY: 01	NÁZEV PŘÍLOHY: Technická zpráva	FORMÁT: 5xA4 MĚŘÍTKO: -	DATUM: 01/2019

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY.....	3
3. ROZSAH STAVBY.....	3
4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	3
5. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Označení stavby

Název stavby:

II/304 Bohuslavice – Opočno

Místo stavby:

II/304 Bohuslavice – Opočno

Katastrální území:

Bohuslavice [606464]
Opočno pod Orlickými horami [711951]
Pohoří u Dobrušky [724939]

Kraj:

Královehradecký

Stupeň PD:

DSP

2. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Jedná se o úsek silnice II/304 Bohuslavice – Opočno. Začátek úseku v křižovatce silnice II/304 a II/309, dále trasa vede v intravilánu obcí Bohuslavice cca 900 m, pokračuje extravilánem so Obce pohoří, cca 1300 m, v intravilánu v obci Pohoří má trasa cca 600 m, dále pokračuje extravilán, cca 2000 m, konec úseku je napojení na související projekt – Obchvat Opočna. Celková délka rekonstruovaného úseku je 4,8 km.

3. ROZSAH STAVBY

Stavbou dojde k celkové rekonstrukci a tím k dosažení vyhovující únosnosti a životnosti silnice II/304. Dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev. V intravilánu budou respektovány stávající vchody a vjezdy do objektů. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

4. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Dopravní opatření

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby.

Konkrétní postup prací a podrobného návrhu DIO bude součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a zábory stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální a musí dojít k časové koordinaci s dalšími stavbami v okolí.

Současně je však třeba zajistit přístup na sousední pozemky tj. zajištění přístupu pro pěší a zachování možnosti příjezdu vozidel IZS. Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Návrh dopravních opatření bude v souladu s TP 66.

Objízdné trasy

Stavba bude provedena ve dvou etapách. 1. etapa – rekonstrukce silnice II/304 úsek Bohuslavice – Pohoří. 2.etapa– rekonstrukce silnice II/304 úsek Pohoří – Opočno.

K dispozici budou tyto objízdné trasy:

I.ETAPA

Osobní automobil:

Bohuslavice – silnice II/309 – křižovatka silnic II/304 a III/30427 – silnice III/30427 – křižovatka silnic III/30427 a III/30425 – pokračování po silnici III/30427 – křižovatka silnic III/30427 a II/304 – napojení na stávající trasu

Nákladní automobil:

Bohuslavice – silnice II/309 – křižovatka silnic II/304 a III/30427 – pokračování po silnici II/309 až na křižovatku silnic II/309 a II/ 289 – pokračování po silnici II/289 na křižovatku silnic II/289 a II/304 – napojení na stávající trasu

II.ETAPA

Osobní automobil:

Silnice II/304 Pohoří – křižovatka silnic II/304 a III/30425 – pokračování po silnici III/30425 – křižovatka silnic III/30425 a III/30427 – pokračování po III/30427 - křižovatka silnic II/309 a III/30427- pokračování po silnici II/309 až na křižovatku silnic II/309 a II/ 289 – pokračování po silnici II/289 na křižovatku silnic II/289 a II/304 – napojení na stávající trasu

Nákladní automobil:

Bohuslavice – silnice II/309 – křižovatka silnic II/304 a III/30427 – pokračování po silnici II/309 až na křižovatku silnic II/309 a II/ 289 – pokračování po silnici II/289 na křižovatku silnic II/289 a II/304 – napojení na stávající trasu

Objízdné trasy jsou naváděny pomocí SDZ– viz příloha č. 02.b Situace – 1. etapa a 02.c Situace – 2. etapa

5. PASPORTIZACE, ÚDRŽBA A OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

Před stavbou a po dokončení stavby bude provedena pasportizace objízdných tras. Případné poruchy vozovek na objízdných trasách budou odstraněny pomocí lokální sanace, lokálního frézování obrusných a ložních vrstev nebo lokální výměnou obrubníků.

V Praze, 12/2018

Vypracovala: Bc. Aneta Škorpilová