


JTSK

Bpv

Vypracoval: Bc. MARTIN KARDA	Vedoucí práce: Ing. JAROMÍRA JEŽKOVÁ	
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2018/2019	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: <b>ÚPRAVA KŘIŽOVATKY BOUCHALKA,          SILNICE III/00719 a III/10145</b>		Datum: 01.2019
		Měřítko: –
		Formát: 8xA4
Název přílohy: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZOV</b>		Číslo přílohy: <b>E.1</b>

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 1. Identifikační údaje

#### 1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky
Místo stavby:	Středočeský kraj Okres Kladno k. ú. Buštěhrad
Charakter stavby:	přestavba průsečné křižovatky na křižovatku okružní
Část:	Zásady organizace výstavby
Vypracoval	Bc. Martin Karda
Datum zpracování:	11/2018

#### 1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o přestavbu průsečné křižovatky, silnic III/10145 a III/00719, na křižovatku okružní. Celkový rozsah rekonstrukcí zasažených ploch je patrný z koordinační situace. Na západním ramenu křižovatky směřující k Buštěhradu a přilehlé ploše okružní křižovatky je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky. Na zbylých větvích křižovatky a jízdním pásu OK je navržena oprava asfaltového krytu stávající vozovky včetně optimalizace příčného sklonu a lokálních sanací ložné asfaltové vrstvy. Vzhledem k velké šířce stávající komunikace mezi mostem přes dálnici D7 na silnici III/00719 a okružní křižovatkou, je navrženo odfrézování a vybourání přebytečné konstrukce vozovky v rozsahu patrném ze situace. V rámci stavby dojde k reprofilaci stávajících příkopů nebo vytvoření nových, v části budou vytvořeny nové zasakovací příkopy, rozsah je opět patrný z koordinační situace. Navrhuje se doplnění a výměna stávajících silničních svodidel, osazení směrových sloupků, obnova a úprava stálého dopravního značení.

#### 1.3. Stavební objekty

Stavba není vzhledem ke svému charakteru členěna na jednotlivé stavební objekty. Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

## 2. Základní údaje

### 2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je prostor křižovatky silnic III/10145 a III/00719. Odvodnění srážkových vod je řešeno v souladu se současným stavem, pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících silničních příkopů.

### 2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v přilehlé ploše křižovatky silnic III/10145 a III/00719. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou stavební úpravu křižovatky je patrný z přílohy G.2. Situace záboru, postup výstavby jednotlivých částí je předpokládán ve 2 etapách výstavby.

### 2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby. Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k inženýrským sítím a k porušování ochranných pásem a chráněných území.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

### 2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu.

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019 v období letních prázdnin, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběru zhotovitele. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vzhledem k provozu školní autobusové linky, je termín stavby směřován do období letních prázdnin. Z důvodu minimalizace doby uzavírky celé křižovatky, je navržena etapizace postupu stavebních prací – na 2 etapy. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 1 měsíce od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

První etapa vyžaduje uzavření přilehlého prostoru křižovatkové větve směrem na Buštěhrad (silnice III/00719). Druhá etapa vyžaduje uzavření celé křižovatky. Objízdné trasy jsou rovněž rozděleny na 2 etapy a jsou patrné z příloh E.2 a E.3.

#### V rámci opravy komunikace probíhá:

##### Etapa 1

- rozmístění dopravního značení dle přílohy E.2 Etapa 1
- odfrézování asfaltových vrstev
- vybourání stmelových vrstev, odtěžení nestmelových vrstev a zemin
- úprava, a přehutnění zemní pláně
- \*provedení ochrany vodovodního řadu
- realizace zasakovacích příkopů, reprofilace stávajících příkopů (rozsah dle situace)
- pokládka a zhutnění nestmelových vrstev nové konstrukce vozovky
- osazení obrubníků

##### Etapa 2

- rozmístění dopravního značení dle přílohy E.3 Etapa 2
- odfrézování asfaltových vrstev
- vybourání a odtěžení rýh pro osazení obrubníků
- vybourání stmelových vrstev a odtěžení nestmelových vrstev v místech, kde je současná šířka vozovky větší než v novém stavu
- realizace zasakovacích příkopů, reprofilace stávajících příkopů (rozsah dle situace)
- vybourání a odtěžení rýhy pro chráničku
- osazení chráničky, zasypaní a zhutnění nestmelových vrstev
- pokládka geokompozitu v místě rýhy pro chráničku
- osazení zbývajících obrubníků
- realizace cementobetonového krytu pojižděného prstence
- realizace zemního valu, osazení keřů ve středovém ostrůvku okružní křižovatky
- realizace asfaltových vrstev v celém rozsahu stavby
- realizace nezpevněných krajnic
- osazení silničních svodidel
- obnova a úprava stálého svislého a vodorovného dopravního značení
- odstranění přechodného dopravního značení

\*Z důvodu polohy vodovodu pod stávající vozovkou předpokládáme, že

vodovod je již ochráněn chráničkou. Pokud bude zjištěn opak, ochrana se provede dle požadavků správce vodovodu.

## 2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava komunikace nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

## 2.6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

## 2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Voda takto odváděna nesmí obsahovat kontaminované látky a bude dále zabráněno odplavování mechanických usazenin.

Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

## 2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

## 2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Doprava na staveniště bude vedena po stávajících komunikacích III/10145 a III00719.

Situování jednotlivých vjezdů a výjezdů ze staveniště bude řízeno operativně dle probíhajících stavebních prací.

## 2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Staveniště, staveništní zařízení (ZS), oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště (ZS) musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Zařízení staveniště (ZS), pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

## 2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

## 2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnicích III/00719, III/10145 a exitu 9 na D7, počítá se s úplnými výlukami dopravy. Výluka dopravy je naplánována na 2 etapy, dopravní omezení bude řešeno dopravním značením dle příloh E.2 a E.3 – dopravně-inženýrská opatření.

Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky ani komunikace.

Staveniště se nachází pouze na tělese silnic III/00719 a III/10145 v extravilánu k. ú. Buštěhrad.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby.

Objízdné trasy jsou zobrazeny v příloze E.2, respektive E.3.

### 2.13. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

### 2.14. Orientační lhůty výstavby, přehled rozhodujících dílčích termínů

- zahájení stavby (odvislé od pravomocného stavebního povolení a finančních možností investora) - předpoklad stavební sezóna 2019 (období letních prázdnin)
- odhadovaná celková doba výstavby - 4 týdny