

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍThákurova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019

KATEDRA

K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

PROJEKT

DIPLOMOVÁ PRÁCE**PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)**

NÁZEV PŘÍLOHY

STAVEBNÍ ČÁST VYBRANÉ VARIANTY

MĚŘITKO	–
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	–
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D

OBSAH

D.	Stavební část vybrané varianty – Varianta 1	
D.1	Souhrnná technická zpráva	
D.2.1.1	Koordinační situace – část 1	1:2000
D.2.1.2	Koordinační situace – část 2	1:2000
D.2.2.1	Situace dopravního značení – část 1	1:1000
D.2.2.2	Situace dopravního značení – část 2	1:1000
D.3.1.1	Podélný profil hlavní trasy – část 1	1:1000/100
D.3.1.2	Podélný profil hlavní trasy – část 2	1:1000/100
D.3.2.1	Podélné profily křižujících komunikací – část 1	1:1000/100
D.3.2.2	Podélné profily křižujících komunikací – část 2	1:1000/100
D.4.1	Vzorové příčné řezy – část 1	1:100
D.4.2	Vzorové příčné řezy – část 2	1:100
D.4.3	Vzorové příčné řezy – část 3	1:100
D.5.1	Charakteristické příčné řezy hlavní trasy	1:100
D.5.2	Charakteristické příčné řezy křiž. komunikací	1:100
D.6	Bilance zemních prací	
D.7.1	Situace okružní křižovatky východ	1:500
D.7.2	Situace turbo-okružní křižovatky západ	1:500
D.8.1	Rozhledové poměry - OKV	1:500
D.8.2	Rozhledové poměry - TOKZ	1:500
D.9.1	Výkresy vlečných křivek - OKV	1:500
D.9.2	Výkresy vlečných křivek - TOKZ	1:500
D.10	Souřadnice hlavních bodů	

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍThákurova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019

KATEDRA

K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

PROJEKT

DIPLOMOVÁ PRÁCE**PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)**

NÁZEV PŘÍLOHY

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

MĚŘITKO	–
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	26xA4
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.1

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje.....	3
2. Popis stavebních objektů	4
3. Technické řešení silničních objektů.....	4
3.1. SO 1011 Napojení na přeložku silnice II/101 Úvaly–Říčany	4
3.2. SO 1012 Přeložka silnice II/101 v severní části Říčán	6
3.3. SO 111 Okružní křižovatka východ	9
3.4. SO 112 Turbo-okružní křižovatka západ	10
3.5. SO 121 Přeložka silnice III/10179 (původní silnice II/101) ve směru Křenice	11
3.6. SO 122 Přeložka silnice III/10179 (původní silnice II/101) ve směru Říčany ...	13
3.7. SO 123 Budoucí napojení přeložky silnice I/2.....	16
3.8. SO 124 Přeložka stávající silnice I/2 ve směru Říčany	18
3.9. SO 125 Sjezd do areálu Interier a na budoucí P+R	20
3.10. SO 126 Přeložka stávající silnice I/2 ve směru Praha	22
3.11. SO 127 Přeložka ulice Málkovská	24

1. Identifikační údaje

Akce: Přeložka silnice II/101 v severní části Říččan (Pacov)

Druh stavby: Nová, liniová stavba

Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Lokalita:

- Kraj: Středočeský kraj a Hlavní město Praha
- Katastrální území: Říčany u Prahy (745456)
Nedvězí u Říččan (702323)
Pacov u Říččan (717207)
Křenice u Prahy (675814)

Vypracovala: Bc. Barbora Hetzerová

2. Popis stavebních objektů

Seznam stavebních objektů:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 1011	Napojení na přeložku silnice II/101 Úvaly – Říčany
SO 1012	Přeložka silnice II/101 v severní části Říčán
SO 111	Okružní křižovatka východ
SO 112	Turbo-okružní křižovatka západ
SO 121	Přeložka silnice III/10179 (původní silnice II/101) ve směru Křenice
SO 122	Přeložka silnice III/10179 (původní silnice II/101) ve směru Říčany
SO 123	Budoucí napojení přeložky silnice I/2
SO 124	Přeložka stávající silnice I/2 ve směru Říčany
SO 125	Sjezd do areálu Interier a na budoucí P+R
SO 126	Přeložka stávající silnice I/2 ve směru Praha
SO 127	Přeložka ulice Málkovská

Další objektové řady nejsou v rámci diplomové práce řešeny.

3. Technické řešení silničních objektů

3.1. SO 1011 Napojení na přeložku silnice II/101 Úvaly–Říčany

Směrové vedení:

Trasa SO 1011 spojuje nově navrženou okružní křižovatku s přeložkou silnice II/101 v úseku Úvaly-Říčany. Je tvořena přímými úseky a pravotočivým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 1000$ m, s přechodnicemi délky $L = 160$ m. Tento poloměr odpovídá $v_n = 90$ km/h. Celková délka trasy je 0,563 km.

Výškové vedení:

Výškově je trasa vedena v mírném násypu, v jednotném sklonu 0,7%, kterým se plynule napojuje na navazující přeložku silnice II/101.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a je shodná s konstrukcí navazující přeložky silnice II/101 Úvaly-Říčany.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D1 – N - 1 - III – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	170 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 570 mm

Třída dopravního zatížení: III

Návrhová úroveň porušení: D1

Podloží na plání AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

Navržen je betonový trubní propust:

km 0,033 DN 1200 dl. 21,00 m

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nástavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 1011 nejsou navržena svodidla.

3.2. SO 1012 Přeložka silnice II/101 v severní části Říčán

Směrové vedení:

Trasa SO 1012 je hlavní trasou této stavby, spojuje nově navrženou okružní a turbo-okružní křižovatku. Je tvořena dvěma protisměrnými kružnicovými oblouky R = 500 a 550 m, s přechodnicemi L = 100 m a 120 m. Tyto poloměry odpovídají $v_n = 90$ km/h. Celková délka trasy je 1,952 km.

Trasa je vedena přes dva mostní objekty, jejichž umístění je následující.

Most 1 km 0,585 – 0,685 (délka 100 m)

Most 2 km 1,248 – 1,278 (délka 30 m)

Výškové vedení:

Trasa je vedena z velké části v zářezu, vzhledem ke snaze minimalizovat hlukovou zátěž přilehlých obcí. Minimální podélný sklon je 0,5% a maximální je 2,5%. V trase se nachází vypuklý výškový oblouk o poloměru $R_v = 10\ 000$ m a vydutý výškový oblouk o poloměru $R_u = 5\ 000$ m.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je sklon jednostranný v závislosti na poloměrech oblouků (dle ČSN 736101) 3,0% a 4,0%. Vzestupnice jsou navrženy v souladu s ČSN tak, aby výsledný sklon nikde neklesl pod 0,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D1 – N - 1 - III – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm

Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	170 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 570 mm

Třída dopravního zatížení: III

Návrhová úroveň porušení: D1

Podloží na plání AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

Navržen je betonový trubní propust:

km 0,020 DN 1200 dl. 26,84 m

Zemní práce:

Zemní práce hlavní trasy vypočítané softwarem Roadpac jsou přílohou diplomové práce D.6 Bilance zemních prací.

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nastavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V úsecích, které si to vyžadují dle ČSN, budou osazena na vnější straně komunikace svodidla. Počítá se se svodidlem ocelovým, požadovaný stupeň zadržení N2. Umístění svodidel je patrné z příloh D.2.1 Koordinační situace a D.3 Podélné profily.

Jednostranné svodidlo ocelové N2:

L	km 0,542 – 0,763 m	délky 221 m
P	km 0,512 – 0,723 m	délky 221 m
L	km 1,202 – 1,358 m	délky 156 m
P	km 1,172 – 1,328 m	délky 156 m

3.3. SO 111 Okružní křižovatka východ

Popis okružní křižovatky:

Okružní křižovatka východ (OKV) je jednopruhová okružní křižovatka o vnějším průměru 44,00 m, která spojuje pět větví. Šířka okružního jízdního pásu je navržena v souladu s TP 135 v hodnotě 4,90 m. Šířka zpevněného prstence byla po prověření průjezdu návěsových souprav zvětšena oproti hodnotě z TP 135 na 2,00 m. Průměr středového ostrova je 30,20 m.

Okružní pás je navržen na nakloněné rovině, ve sklonu 2,5 %. Vjezdy do okružní křižovatky jsou usměrněny dlážděnými směrovacími ostrůvky. Poloměry zaoblení vjezdu jsou R = 10 m a R = 15 m. Poloměry zaoblení výjezdu jsou navrženy v hodnotě R = 30 m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D0 – N - 1 - II – PIII**

Asfaltový koberec	SMA 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
mastixový			
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	

Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S	ČSN EN 13108-1	90 mm
Infiltrační postřík	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	200 mm
<u>Štěrkodrt</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 650 mm

Třída dopravního zatížení: II

Návrhová úroveň porušení: D0

Podloží na plání AZ PIII: 45 MPa

3.4. SO 112 Turbo-okružní křižovatka západ

Popis turbo-okružní křižovatky:

Turbo-okružní křižovatka západ (TOKZ) je atypická turbo-okružní křižovatka s pěti větvemi. Základní průměr TOKZ je 65 m. Šířka vnitřního jízdního pruhu je 5,50 m, šířka vnějšího jízdního pruhu je 5,40 m. Okružní pás je navržen s odstředným sklonem 2,5%.

Mezi jízdními pruhy je fyzická zábrana ve formě betonového podélného prahu. Ten je vždy po 1,00 m přerušen, aby umožnil odtok vody. Jednopruhové vjezdy do turbo-okružní křižovatky jsou usměrněny dlážděnými směrovacími ostrůvky. V preferovaných směrech, které mají dva pruhy na vjezdu a dva na výjezdu, je mezi nimi navržen zatravněný střední dělicí pás.

Okolo zelené plochy středového ostrova je navržen dlážděný prstenec v šířce 1,5 m.

Poloměry zaoblení vjezdu jsou $R = 20$ m. Poloměry zaoblení výjezdu jsou $R = 35$ m.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení I a návrhovou úroveň porušení D0 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D0 – N - 1 - I – PIII**

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22 S	ČSN EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S	ČSN EN 13108-1	110 mm
Infiltrační postřík	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 680 mm

Třída dopravního zatížení: I

Návrhová úroveň porušení: D0

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

3.5. SO 121 Přeložka silnice III/10179 (původní silnice II/101) ve směru Křenice

Směrové vedení:

Trasa SO 121 spojuje nově navrženou okružní křižovatku se silnicí III/10179 (původní II/101) ve směru do Křenice. Je tvořena přímými úseky a pravotočivým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 300$ m, s přechodnicemi délky $L = 50$ m. Tento poloměr odpovídá $v_n = 50$ km/h, je zde uvažováno postupné zpomalování vozidel před okružní křižovatkou. Celková délka trasy je 0,229 km.

Výškové vedení:

Trasa je vedena téměř po terénu a ve směru od začátku ke konci úpravy, klesá jednotným sklonem 0,9%.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je sklon jednostranný v závislosti na poloměrech oblouků (dle ČSN 736101) 2,5%. Vzestupnice jsou navrženy v souladu s ČSN tak, aby výsledný sklon nikde neklesl pod 0,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D1 – N - 1 - IV – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>200 mm</u>
Celkem			min. 470 mm

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení: D1

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

Navržen je betonový trubní propust:

km 0,044 DN 800 dl. 17,00 m

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nástavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 121 nejsou navržena svodidla.

3.6. SO 122 Přeložka silnice III/10179 (původní silnice II/101) ve směru Říčany

Směrové vedení:

Trasa SO 122 spojuje nově navrženou okružní křižovatku se silnicí III/10179 (původní II/101) ve směru do Říčán. Je tvořena přímými úseky a dvěma protisměrnými

kružnicovými oblouky o poloměru $R = 190$ m a $R = 90$ m, s přechodnicemi délky $L = 50$ m a $L = 30$ m. Tyto poloměry odpovídají $v_n = 50$ km/h, potažmo $v_n = 30$ km/h. Je zde uvažováno postupné zpomalování vozidel před okružní křižovatkou. Celková délka trasy je 0,272 km.

Výškové vedení:

Trasa ve směru od začátku ke konci úpravy stoupá. Nejprve je vedena v mírném násypu ve sklonu 0,9% a dále pokračuje po terénu sklonem 3,0 %. Je zde navržen údolnicový výškový oblouk o poloměru $R_u = 6000$ m.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je sklon jednostranný v závislosti na poloměrech oblouků (dle ČSN 736101) 2,5%. Vzestupnice jsou navrženy v souladu s ČSN tak, aby výsledný sklon nikde neklesl pod 0,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení IV a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D1 – N - 1 - IV – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	80 mm

podkladní vrstvy

Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>200 mm</u>
Celkem			min. 470 mm

Třída dopravního zatížení: IV

Návrhová úroveň porušení: D1

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkočrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

Navržen je betonový trubní propust:

km 0,026 DN 1200 dl. 27,00 m

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nastavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 122 nejsou navržena svodidla.

3.7. SO 123 Budoucí napojení přeložky silnice I/2

Směrové vedení:

Trasa SO 123 je tvořena krátkým přímým úsekem, kterým je zde jako příprava pro budoucí napojení severního obchvatu Říčán, neboli přeložky silnice I/2. Celková délka trasy je 0,071 km.

Výškové vedení:

Trasa je vedena v mírném násypu ve sklonu 0,5%.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení III a návrhovou úroveň porušení D0 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **DO – N - 1 - III – PIII**

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm

Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 610 mm

Třída dopravního zatížení: III

Návrhová úroveň porušení: D0

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

V rámci SO 123 není navržen trubní propust.

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nástavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 123 nejsou navržena svodidla.

3.8. SO 124 Přeložka stávající silnice I/2 ve směru Říčany

Směrové vedení:

Trasa SO 124 spojuje nově navrženou turbo-okružní křižovatku se stávající silnicí I/2 ve směru do Říčan. Je tvořena přímými úseky a levotočivým kružnicovým obloukem o poloměru $R = 175$ m, s přechodnicemi délky $L = 50$ m. Tento poloměr odpovídá $v_n = 50$ km/h, jelikož je zde uvažováno postupné zpomalování vozidel před okružní křižovatkou. Celková délka trasy je 0,139 km.

Výškové vedení:

Trasa ve směru od začátku ke konci úpravy stoupá. Nejprve je vedena v mírném násypu ve sklonu 0,5% a dále pokračuje po terénu sklonem 1,4 %. Je zde navržen jeden údolnicový výškový oblouk o poloměru $R_u = 1500$ m.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je sklon jednostranný v závislosti na poloměrech oblouků (dle ČSN 736101) 2,5%. Vzestupnice jsou navrženy v souladu s ČSN tak, aby výsledný sklon nikde neklesl pod 0,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D0 – N - 1 - II – PIII**

Asfaltový koberec	SMA 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
-------------------	----------	----------------	-------

mastixový

Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	70 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22 S	ČSN EN 13108-1	90 mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 650 mm

Třída dopravního zatížení: II

Návrhová úroveň porušení: D0

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

Navržen je betonový trubní propust:

km 0,040 DN 600 dl. 15,00 m

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nastavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 124 nejsou navržena svodidla.

3.9. SO 125 Sjezd do areálu Interier a na budoucí P+R

Směrové vedení:

Trasa SO 125 je navrženo jako slepé rameno turbo-okružní křižovatky, na které je v budoucnu plánováno napojení parkoviště P+R. Zároveň je z této komunikace navržen sjezd do průmyslového areálu Interier. Samotná trasa SO 125 je tvořena krátkým přímým úsekem v délce 0,067 km. Sjezd do areálu Interier je navržen v km 0,032.

Výškové vedení:

Trasa ve směru od začátku ke konci úpravy stoupá maximálním podélným sklonem $s = 4,5\%$. Je zde navržen jeden vrcholový výškový oblouk o poloměru $R_v = 650$ m.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D1 – N - 1 - III – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Spojovací postřík	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřík	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	170 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 570 mm

Třída dopravního zatížení: III

Návrhová úroveň porušení: D1

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

V rámci SO 125 není navržen trubní propust.

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nástavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého

úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V úsecích, které si to vyžadují dle ČSN, budou osazena na vnější straně komunikace svodidla. Počítá se se svodidlem ocelovým, požadovaný stupeň zadržení N2. Umístění svodidel je patrné z příloh D.2.1 Koordinační situace a D.3 Podélné profily.

Jednostranné svodidlo ocelové N2:

P km 0,040 – 0,066 m délky 26 m

3.10. SO 126 Přeložka stávající silnice I/2 ve směru Praha

Směrové vedení:

Trasa SO 126 spojuje nově navrženou turbo-okružní křižovatku se stávající silnicí I/2 ve směru do Prahy. Je tvořena přímými úseky a pravotočivým kružnicovým obloukem o poloměru R = 300 m, s přechodnicemi délky L = 50 m. Tento poloměr odpovídá $v_n = 50$ km/h. Je zde uvažováno postupné zpomalování vozidel před okružní křižovatkou. Celková délka trasy je 0,253 km.

Výškové vedení:

Trasa ve směru od začátku ke konci úpravy klesá a je vedena po terénu. Maximální navržený podélný sklon je $s = 1,3\%$ a minimální $s = 0,6\%$. Je zde navržen vrcholový výškový oblouk o poloměru $R_v = 15000$ m.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 9,5/90

Jízdní pruhy	2 x 3,50	7,00 m
Zpevněné krajnice	2 x 0,75	1,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		9,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je sklon jednostranný v závislosti na poloměrech oblouků (dle ČSN 736101) 2,5%. Vzestupnice jsou navrženy v souladu s ČSN tak, aby výsledný sklon nikde neklesl pod 0,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: D0 – N - 1 - II – PIII			
Asfaltový koberec	SMA 11 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
mastixový			
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro	ACL 16 S	ČSN EN 13108-1	70 mm
ložní vrstvy			
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro	ACP 22 S	ČSN EN 13108-1	90 mm
podkladní vrstvy			
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	200 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>250 mm</u>
Celkem			min. 650 mm

Třída dopravního zatížení: II

Návrhová úroveň porušení: D0

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou štěrkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

V rámci SO 126 není navržen trubní propust.

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nastavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 126 nejsou navržena svodidla.

3.11. SO 127 Přeložka ulice Málkovská

Směrové vedení:

Trasa SO 127 spojuje nově navrženou turbo-okružní křižovatku s místní komunikací, ulicí Málkovskou, vedoucí do Nedvězí u Říčán. Je tvořena přímými úseky a protisměrnými kružnicovým oblouky o poloměrech R = 220 m a R = 110 m, s přechodnicemi délky L = 50 m a L = 30 m. Tyto poloměry odpovídají vn = 50 km/h, potažmo vn = 30 km/h. Je zde uvažováno postupné zpomalování vozidel před okružní křižovatkou. Celková délka trasy je 0,326km.

Výškové vedení:

Trasa je vedena v co největší míře po terénu. Ve směru od začátku ke konci úpravy nejprve stoupá podélným sklonem $s = 0,9\%$ a poté klesá podélným sklonem $s = 1,7\%$. Je zde navržen vrcholový výškový oblouk o poloměru $R_v = 5000$ m.

Příčné uspořádání:

Šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 6,5/90

Jízdní pruhy	2 x 2,75	5,50 m
<u>Nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
Celkem volná šířka		6,50 m

Hrana koruny silničního tělesa je rozšířena za hranu volné šířky o 0,25 m v úsecích se směrovými sloupky a o 1,00 m v úsecích se svodidly. Jedná se o rozšíření nezpevněné krajnice.

Základní příčný sklon vozovky je střežovitý 2,5%. Ve směrových obloucích je sklon jednostranný v závislosti na poloměrech oblouků (dle ČSN 736101) 2,5%. Vzestupnice jsou navrženy v souladu s ČSN tak, aby výsledný sklon nikde neklesl pod 0,5%.

Konstrukce vozovky:

Konstrukce vozovky byla navržena pro třídu zatížení V a návrhovou úroveň porušení D1 dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy vozovky: **D1 – N - 1 - V – PIII**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
Infiltrační postřik	PS-I	ČSN 73 6129	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN EN 13285	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa 0/32</u>	<u>ČSN EN 13285</u>	<u>200 mm</u>
Celkem			min. 450 mm

Třída dopravního zatížení: V

Návrhová úroveň porušení: D1

Podloží na pláni AZ PIII: 45 MPa

Odvodnění:

Voda z povrch komunikace je odvedena pomocí příčných a podélných sklonů do podélných příkopů, kterými je svedena do místních vodotečí. Dno příkopu je vždy minimálně 200 mm pod vyústěním zemní pláně, čímž je umožněno její odvodnění.

Dno příkopu je zpevněno vrstvou šterkodrti v tloušťce 200 mm, sahající do výšky 200 mm nad dno příkopu.

V rámci SO 127 není navržen trubní propust.

Vybavení komunikace:

Stavba bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením.

Volná šířka komunikace bude vyznačena směrovými sloupky s reflexními oranžovými odrazkami, případně nastavci směrových sloupků na svodidla. Směrové sloupky jsou navrženy dle TP 58. Vzdálenost směrových sloupků je v případě přímého úseku trasy po 50 m, ve směrových obloucích závisí vzdálenost na poloměru směrového oblouku.

Vzdálenosti směrových sloupků dle poloměru směrového oblouku dle ČSN 73 6101:

R = 250 - 450 m vzdálenost = 20 m,

R = 450 - 850 m vzdálenost = 30 m,

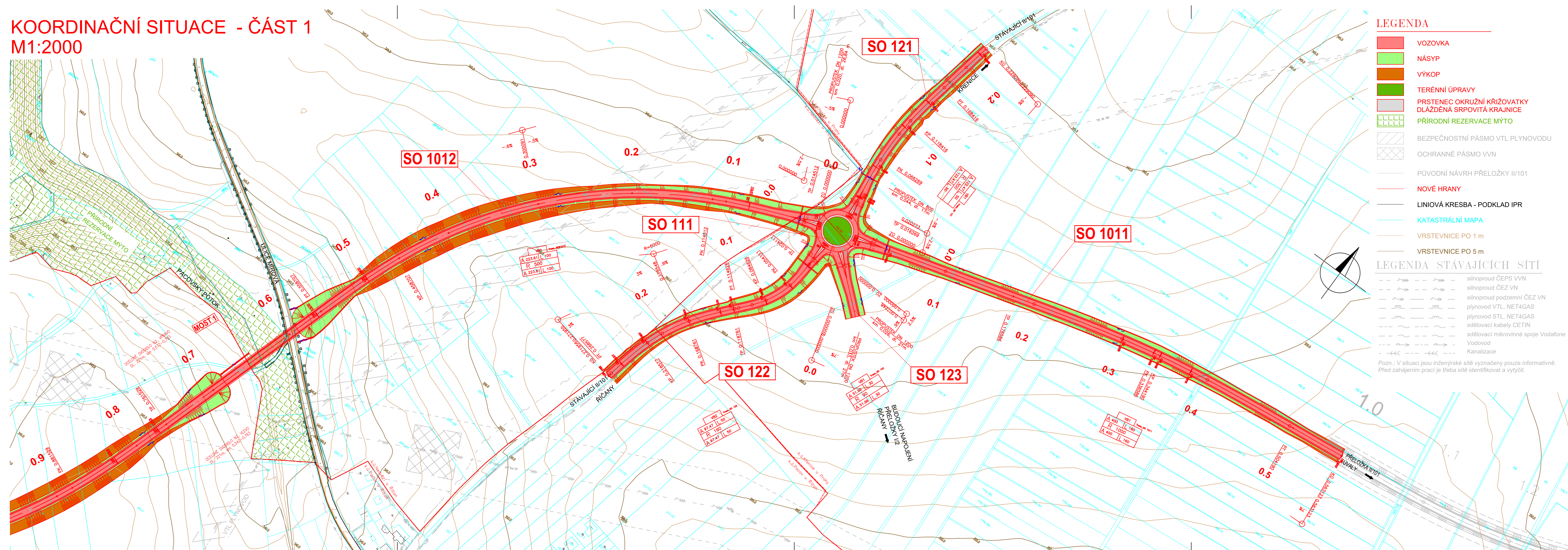
R = 850 - 1250 m vzdálenost = 40 m,

R > 1250 m vzdálenost = 50 m.

V rámci SO 127 nejsou navržena svodidla.

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 1

M1:2000



LEGENDA

- VOZOVKA
- NÁSYP
- VÝKOP
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
DLAŽDENÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- PŘÍRODNÍ REZERVACE MÝTO
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL PLYNOVODU
- OCHRANNÉ PÁSMO VVN
- PŮVODNÍ NÁVRH PŘELOŽKY II/101
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

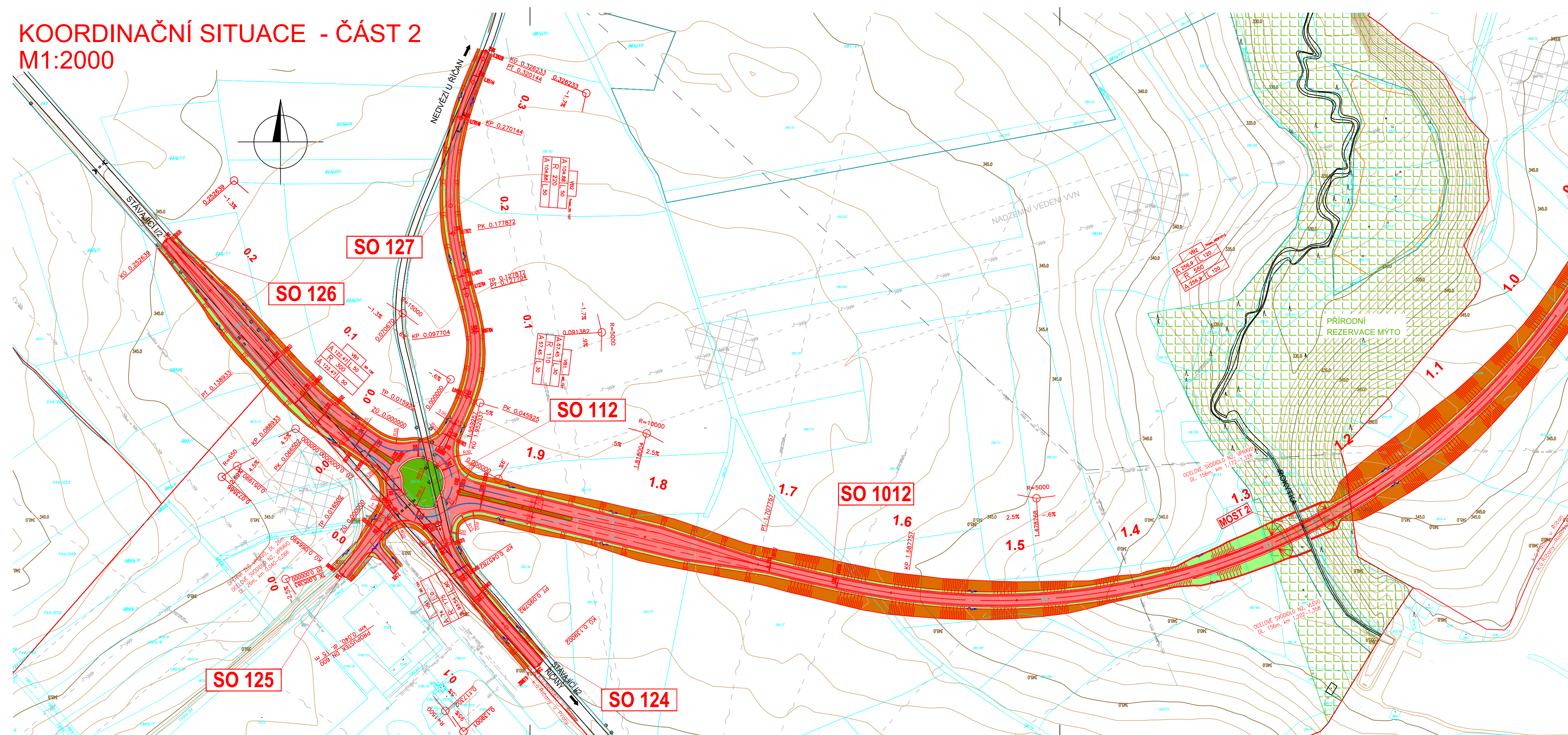
- silnoproud ČEPS VVN
 - silnoproud ČEZ VN
 - silnoproud podzemní ČEZ VN
 - plynovod VTL, NET4GAS
 - plynovod STL, NET4GAS
 - sdělovací kabely CETIN
 - sdělovací mikrovlnné spoje Vodafone
 - Vodovod
 - Kanalizace
- Pozn.: V situaci jsou inženýrské sítě vyznačeny pouze informativně. Před zahájením prací je třeba sítě identifikovat a vytýčit.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice			
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ		2018/2019
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB			
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)			
NÁZEV PŘÍLOHY KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1			

MĚŘÍTKO	1:2000
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	5x44
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.2.1.1

KOORDINAČNÍ SITUACE - ČÁST 2

M1:2000

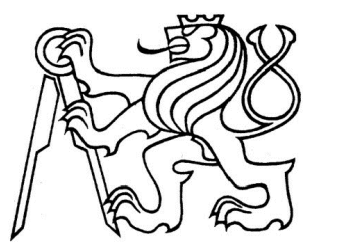


- VOZOVKA
- NÁSYP
- VÝKOP
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PRSTENEC TURBO OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
- DLÁŽDĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- PŘÍRODNÍ REZERVACE MÝTO
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL PLYNOVODU
- OCHRANNÉ PÁSMO VVN
- PODÉLNÉ DĚLÍCI PRAHY
- PŮVODNÍ NÁVRH PŘELOŽKY II/101
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m

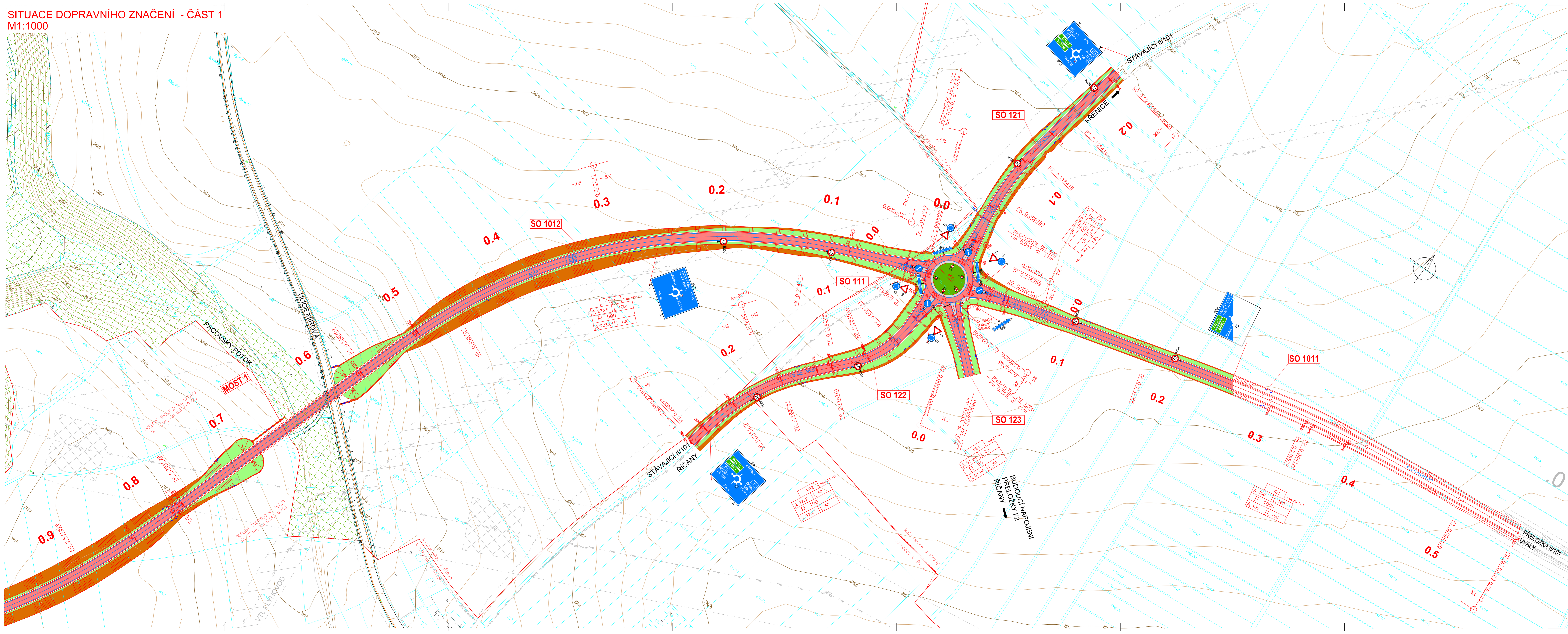
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- silnoproud ČEPS VVN
 - silnoproud ČEZ VN
 - silnoproud podzemní ČEZ VN
 - plynovod VTL, NET4GAS
 - plynovod STL, NET4GAS
 - sdělovací kabely CETIN
 - sdělovací mikrovlnné spoje Vodofone
 - Vodovod
 - Kanalizace
- Pozn.: V situaci jsou inženýrské sítě vyznačeny pouze informativně. Před zahájením prací je třeba sítě identifikovat a vytýčit.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice			
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB			
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)			
NÁZEV PŘÍLOHY KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2			

	
MĚŘITKO	1:2000
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	4x4
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.2.1.2

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 1
M1:1000

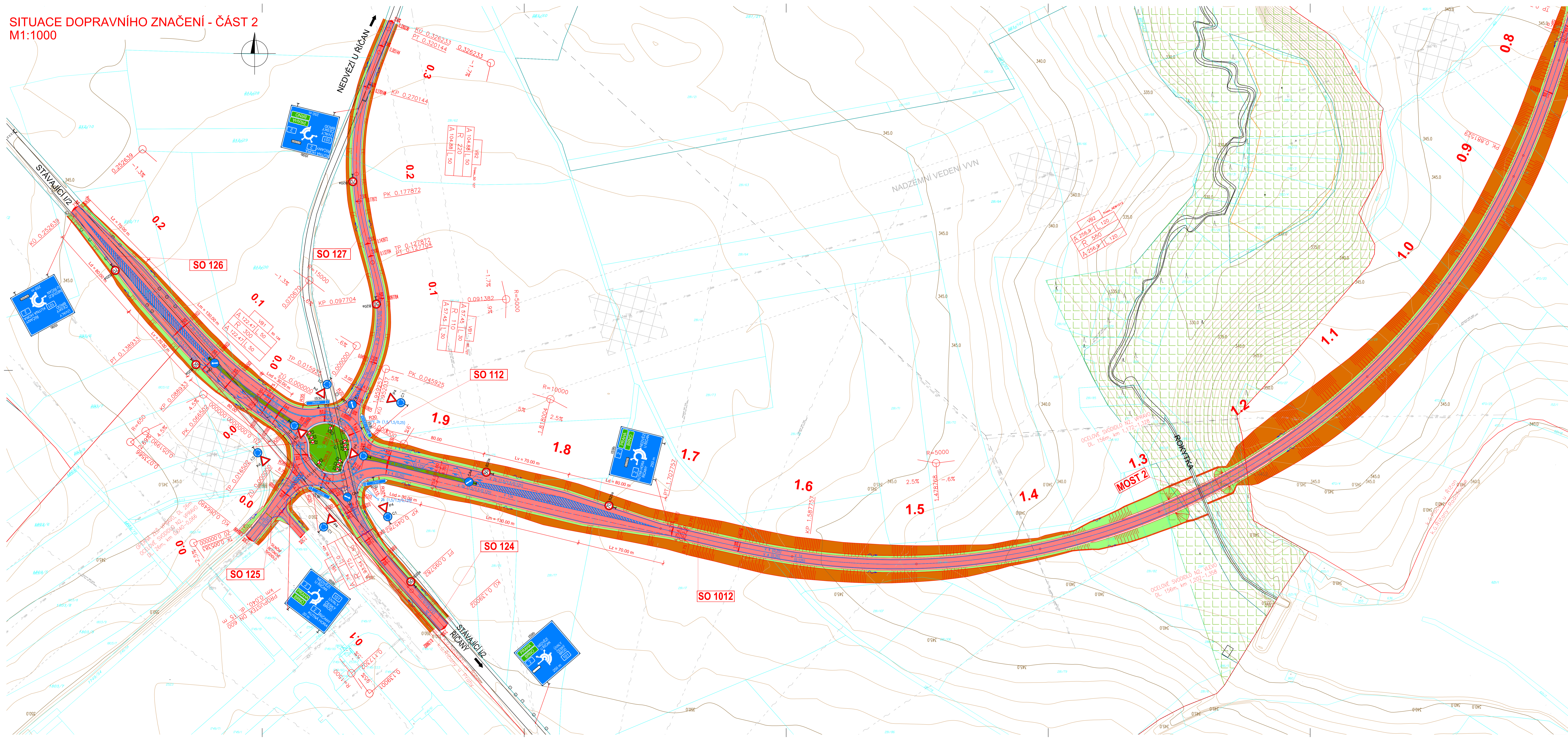


- LEGENDA**
- VOZOVKA
 - NÁSYP
 - VÝKOP
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY
 - PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
 - DLÁŽEŇA SRPOVITÁ KRAJNICE
 - PŘÍRODNÍ REZERVACE MYTO
 - BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL PLYNOVODU
 - OCHRANNÉ PÁSMO VVN
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - PŮVODNÍ NÁVRH PŘELOŽKY II/101
 - LINIOVÁ KRESBA - PŮKLAD IPR
 - KATASTRALNÍ MAPA
 - VRSTEVNICE PO 1 m
 - VRSTEVNICE PO 5 m

- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ**
- silniční ČEPS VVN
 - silniční ČEZ VN
 - silniční podzemní ČEZ VN
 - plynovod VTL NE F40AS
 - plynovod SFL NETAGAS
 - sdělovací kabely CETIN
 - sdělovací mikrovlnná sítě Vodafone
 - Vodafone
 - Kanařčice
- Pozn.: V situaci jsou příslušné sítě vyznačeny pouze informativně. Před zahájením prací je třeba sítě identifikovat a vyjít.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Technická zpráva 1/2017 166 28 Průběh 8. dílu				
VYPRACOVATEL	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbora Hrdáňová Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		ZIM	2018/2019	
MÍSTO K136 – SILNIČNÍCH STABEV				
PRŮBĚH DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)				
MĚŘÍTKO	1:1000	DATUM	03/2019	
POČET FORMÁTŮ	16x4	STUPĚŇ PD	DSP	
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.2.2.1			

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 2
M1:1000



- LEGENDA**
- VOZOVKA
 - NÁSYP
 - VÝKOP
 - TERÉNNÍ ÚPRAVY
 - PRSTENEC TURBO OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
 - DLÁŽĚNÁ SRPOVITÁ KRANICE
 - PŘÍRODNÍ REZERVACE MYTO
 - BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL PLYNOVODU
 - OCHRANNÉ PÁSMO VVN
 - PODELNÍ DĚLIČI PRAHY
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - PŮVODNÍ NÁVRH PŘELOŽKY II/101
 - NOVÉ HRANY
 - LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - VRSTEVNICE PO 1 m
 - VRSTEVNICE PO 5 m
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍŤI**
- silniční čepř VVN
 - silniční čez VVN
 - silniční podzemní čez VVN
 - plynovod VTL NET4GAS
 - sdělovací kabely CETIN
 - sdělovací mikrovlnné spoje Vodafone
 - Vodovod
 - Kanalizace
- Pozn.: V situaci jsou některé sítě vyznačeny pouze informativně. Před zahájením prací je třeba sítě identifikovat a vyjádřit.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Průběh č. 1007/16/19				
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbora Heterová Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZMN	ZMN	2018/2019	
PRŮBĚH K136 – SILNIČNÍCH STAVEB				
PRŮBĚH DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)				MĚŘITKO 1:1000
MŮŽE PŘÍLOH SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – ČÁST 2				DATUM 01/2019
				POČET FORMÁTŮ 14x44
				STUPĚN PŮ DSP
				ČÍSLO PŘÍLOHY D.2.2.2

PODÉLNÝ PROFIL HLAVNÍ TRASY - ČÁST 2

M1:1000/100

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

PACOV U ŘIČAN
PRAHA - VÝCHOD
STŘEDOČESKÝ KRAJ

NEDVĚŽI U ŘIČAN
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

PRAHA >
NEDVĚŽI U ŘIČAN >
ŘIČANY >

< KŘENICE
< ŮVALY
< ŘIČANY

SKLONOVÉ POMĚRY:

LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000, 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

Stávající VN vedení
km 1,40697, ČEZ

MOST PŘES ROKYTKU
DĚLKA PŘÍBLIŽNĚ 30 m
MOST 2

PŘÍBLIŽNĚ UMÍSTĚNÍ
MOSTNÍHO OBJEKTU

ROKYTKA
km 1,26000

Stávající VN vedení
km 1,40718, ČEZ

R=5000.00
T=77.500
Y=0.601

km 1,63590 MV
nadz. vedení, Vodňany

km 1,70241 MV
nadz. vedení, Vodňany

R=10000.00
T=100.000
Y=0.500

km 1,84448 MV
nadz. vedení, Vodňany

km 1,84448 MV
nadz. vedení, Vodňany

1178.68(1051.12)
-0.60%

-0.60%

2.50%

338.24(161.74)
2.50%

2.50%

0.50%

0.50%

1.172

1.202

1.328

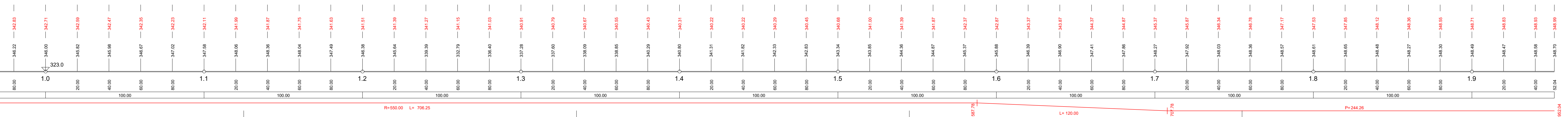
1.328

1.62276
3.0%

1.62276
2.5%

0.02000
2.5%

0%



R=550.00 L= 706.25

597.78 L= 120.00

707.78

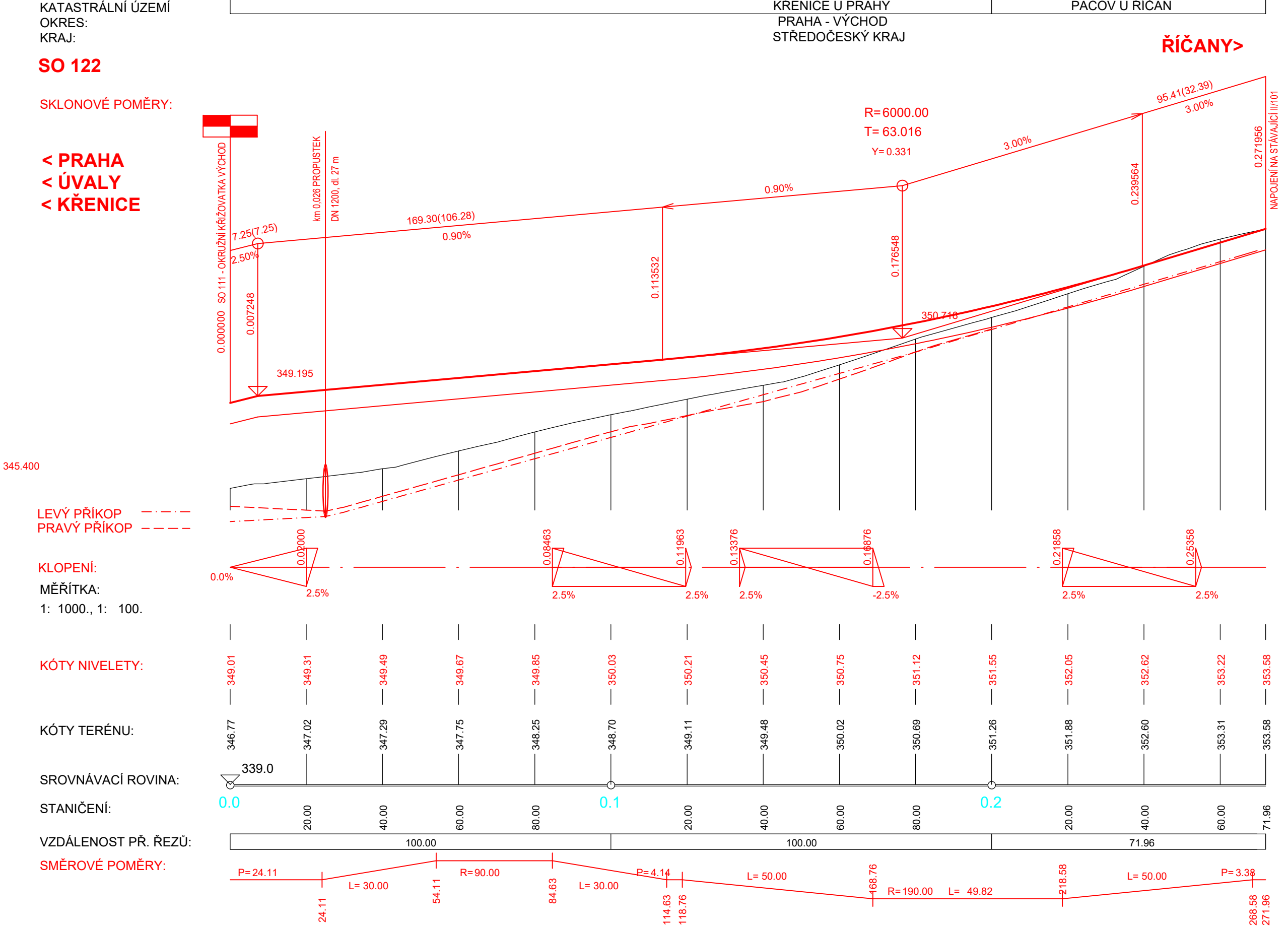
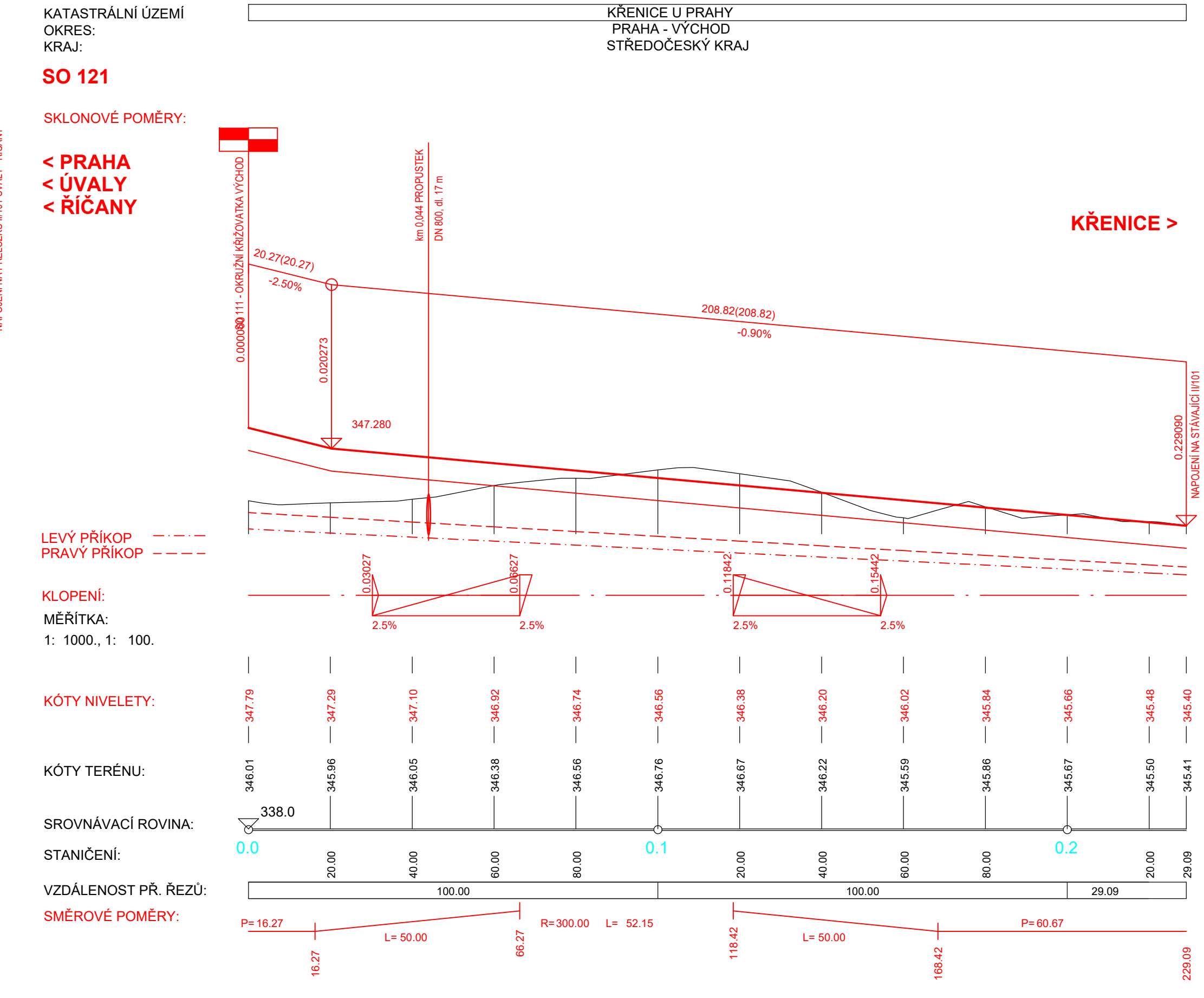
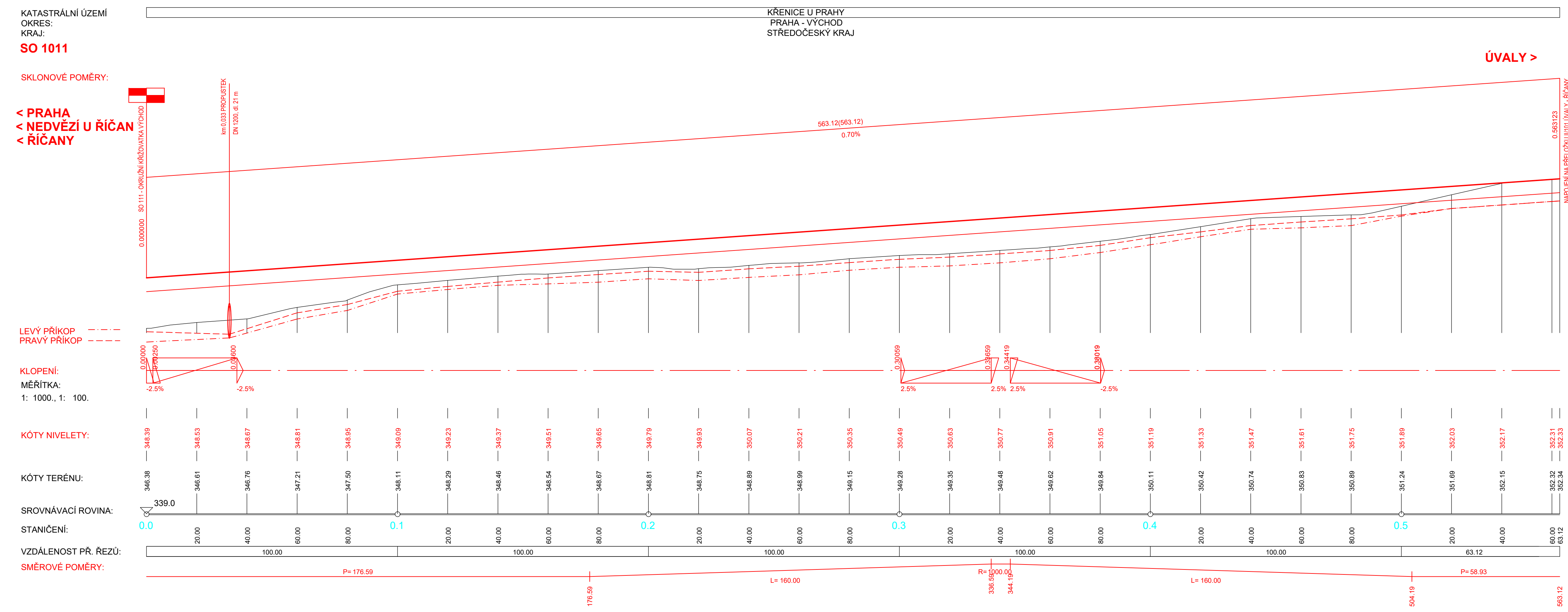
P=244.26

952.04

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Tiskovna 7/2017 168 29 Praha 6, Dejvice				
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbara Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019	
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB				
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘIČAN (PACOV)				
MĚŘÍTKO	1:1000/100	DATUM	01/2019	POČET FORMÁTŮ
				9xA4
NÁZEV PŘÍLOHY	PODÉLNÝ PROFIL HLAVNÍ TRASY – ČÁST 2			STUPEŇ PD
				DSP
		ČÍSLO PŘÍLOHY	D.3.1.2	

PODÉLNÉ PROFILY KŘÍŽUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ - ČÁST 1

M1:1000/100



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Mikroboje 7/2017 166 29 Praha 6, Dejvice				
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZMNI	2018/2019	
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB				
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘIČAN (PACOV)				
NÁZEV PŘÍLOHY		MĚŘITKO	1:1000/100	
PODÉLNÉ PROFILY KŘÍŽUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ – ČÁST 1		DATUM	01/2019	
		POČET FORMÁTŮ	7x44	
		STUPEŇ PD	DSP	
		ČÍSLO PŘÍLOHY	D.3.2.1	

PODÉLNÉ PROFILY KŘÍŽUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ - ČÁST 2

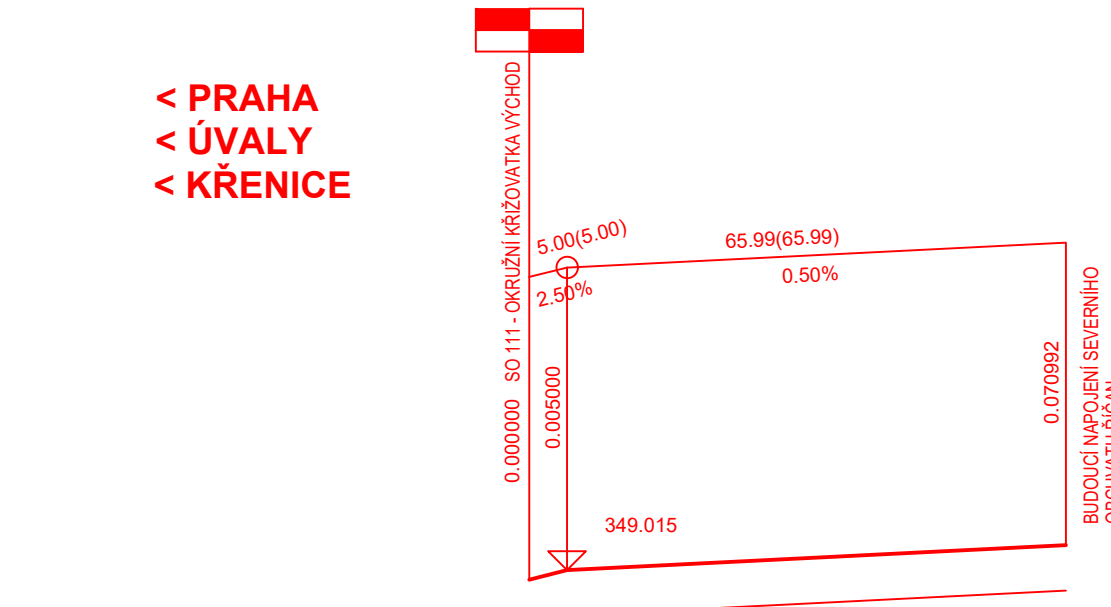
M1:1000/100

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 123

SKLONOVÉ POMĚRY:

< PRAHA
< ÚVALY
< KŘENICE



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

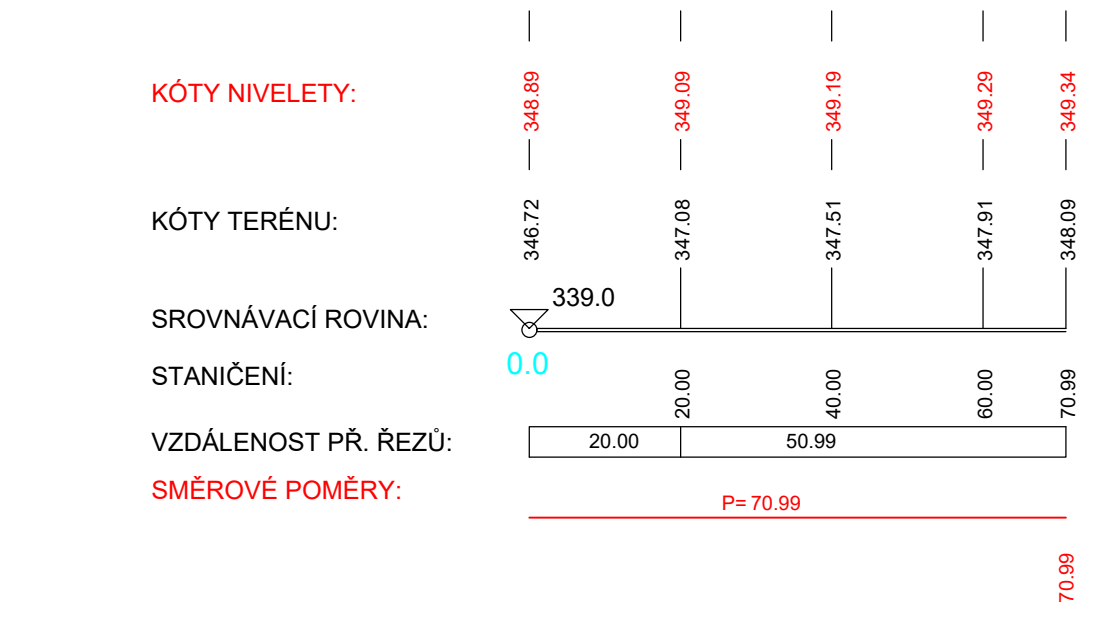
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 124

SKLONOVÉ POMĚRY:

< NEDVĚŽÍ U ŘIČAN
< ÚVALY
< PRAHA



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

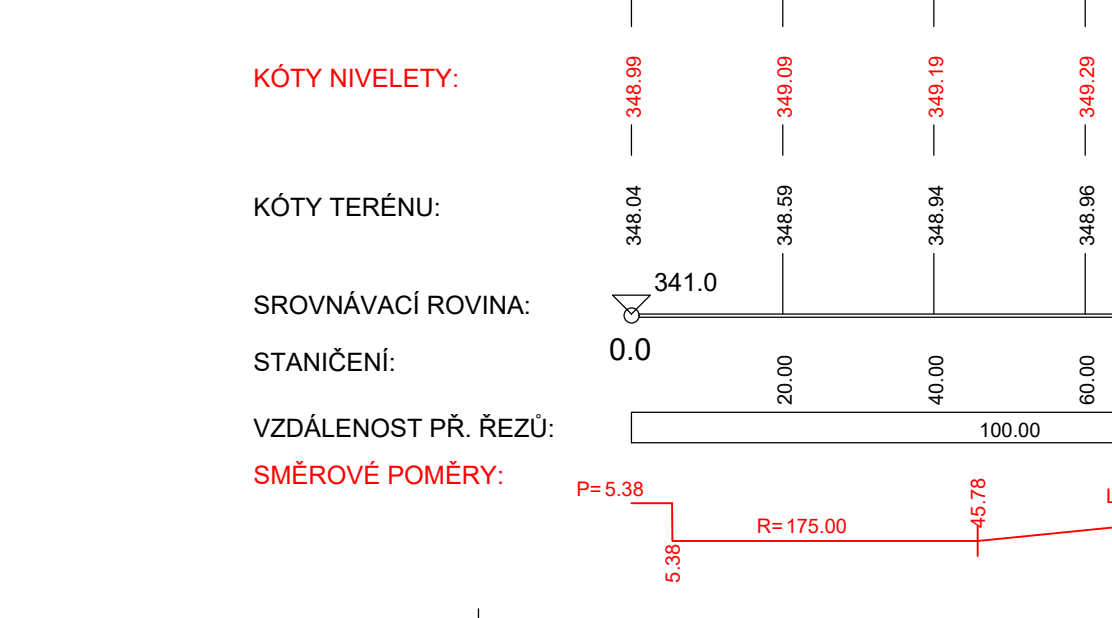
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

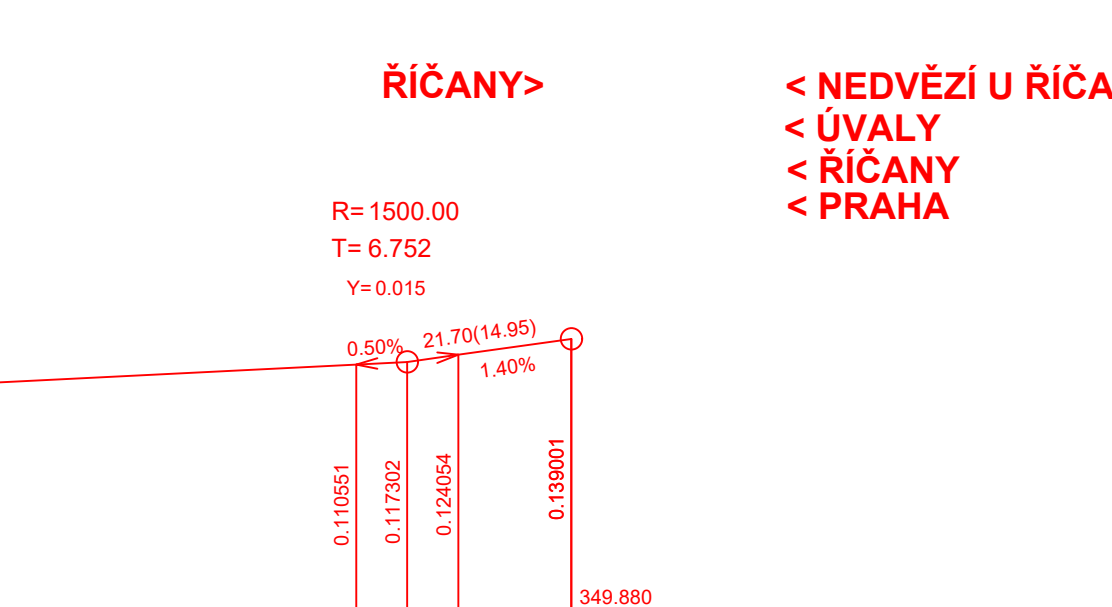


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 125

SKLONOVÉ POMĚRY:

< NEDVĚŽÍ U ŘIČAN
< ÚVALY
< PRAHA



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

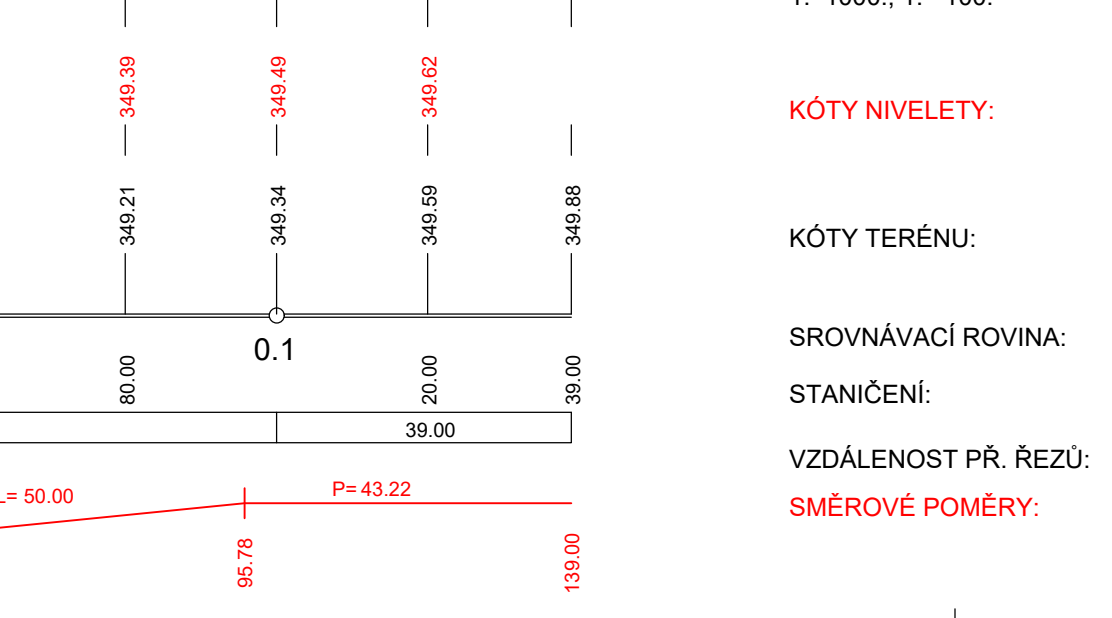
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

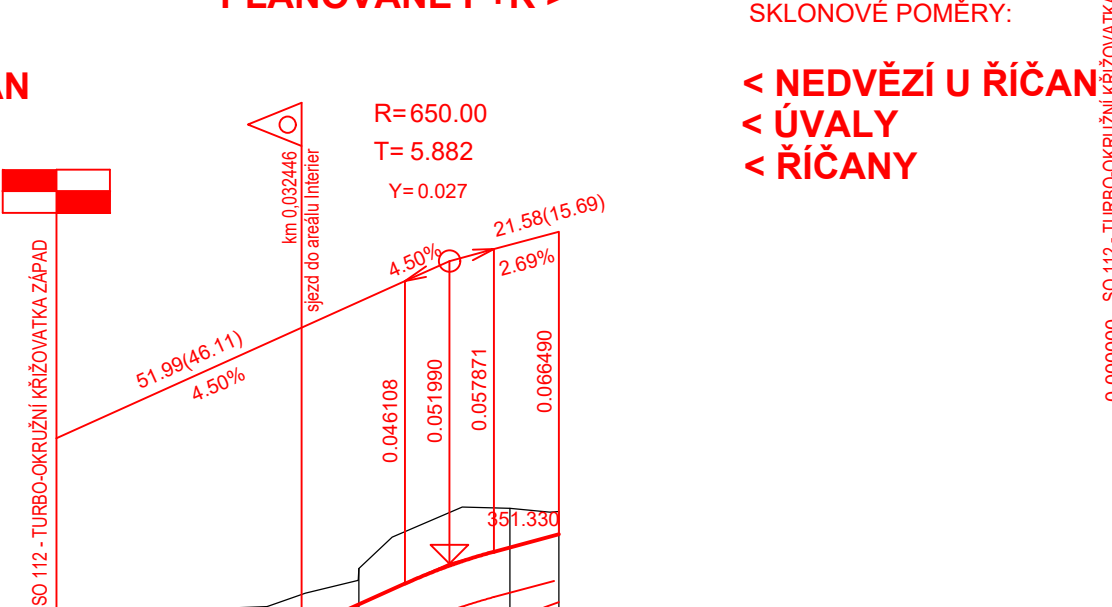


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 126

SKLONOVÉ POMĚRY:

< NEDVĚŽÍ U ŘIČAN
< ÚVALY
< ŘIČANY
< PRAHA



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

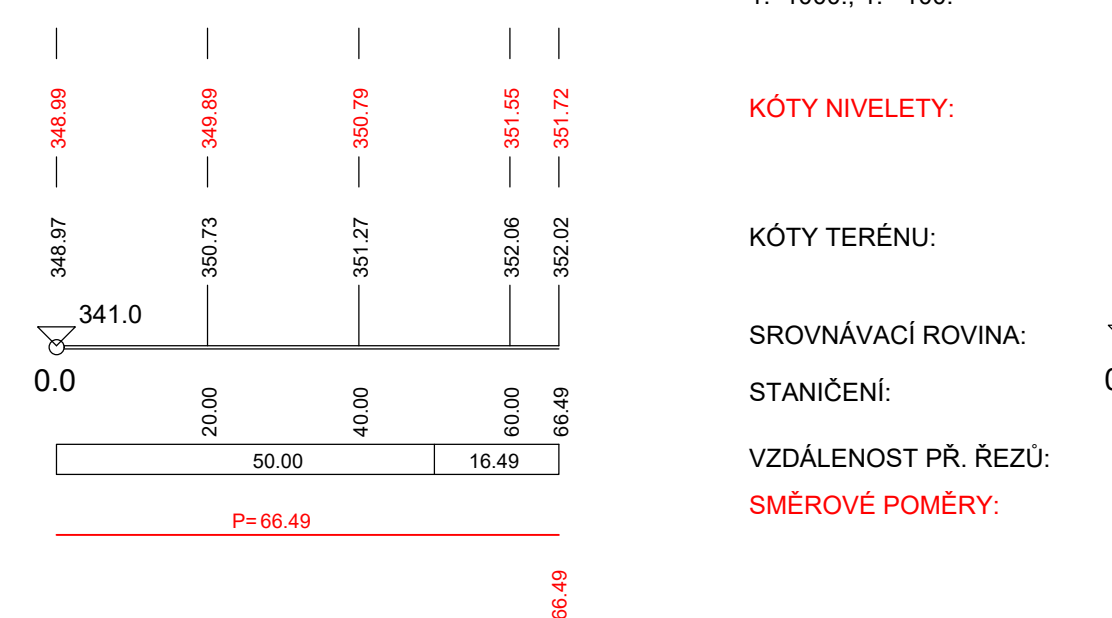
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

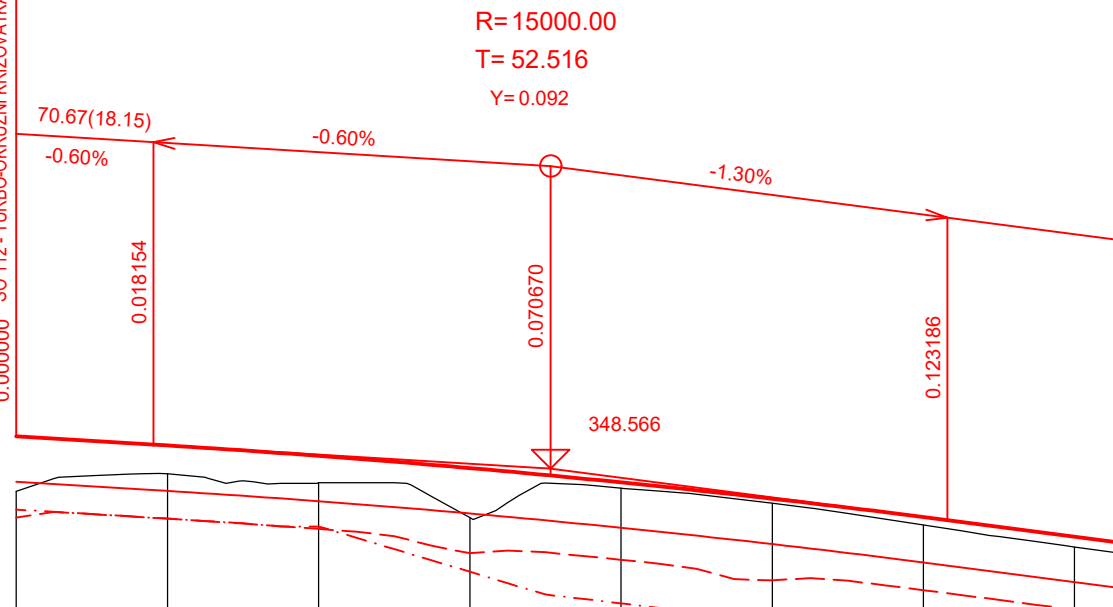


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 127

SKLONOVÉ POMĚRY:

< NEDVĚŽÍ U ŘIČAN
< ÚVALY
< ŘIČANY



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

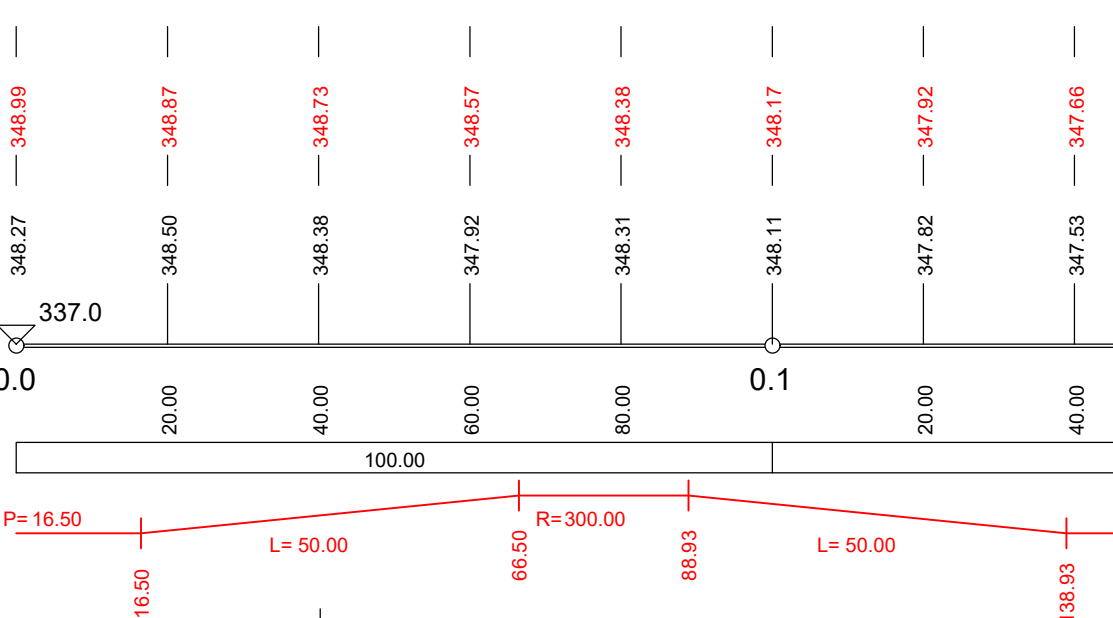
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

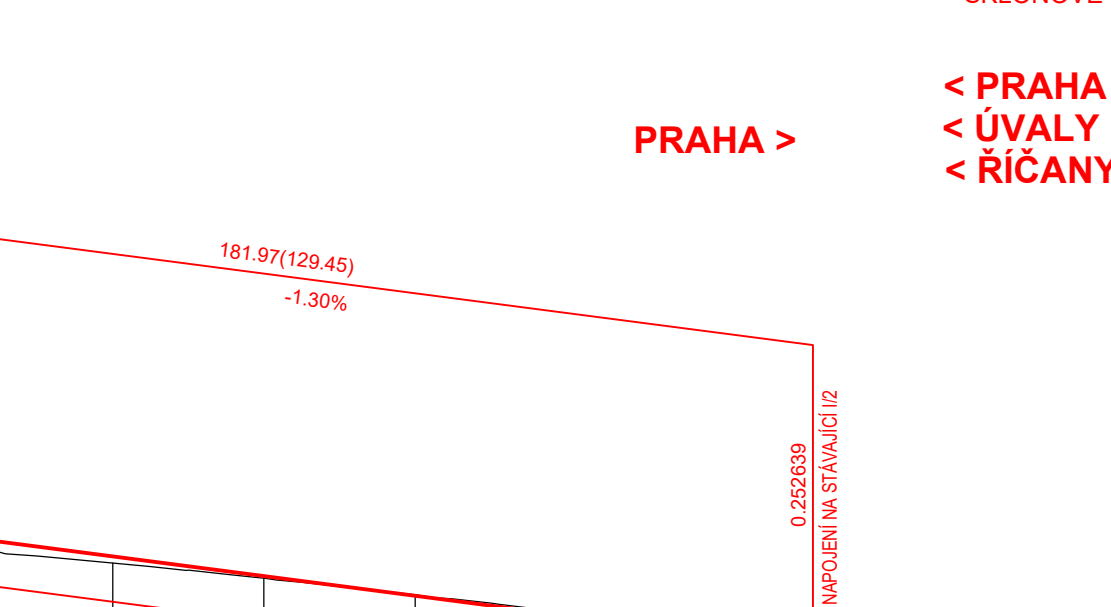


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 128

SKLONOVÉ POMĚRY:

< PRAHA
< ÚVALY
< ŘIČANY



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

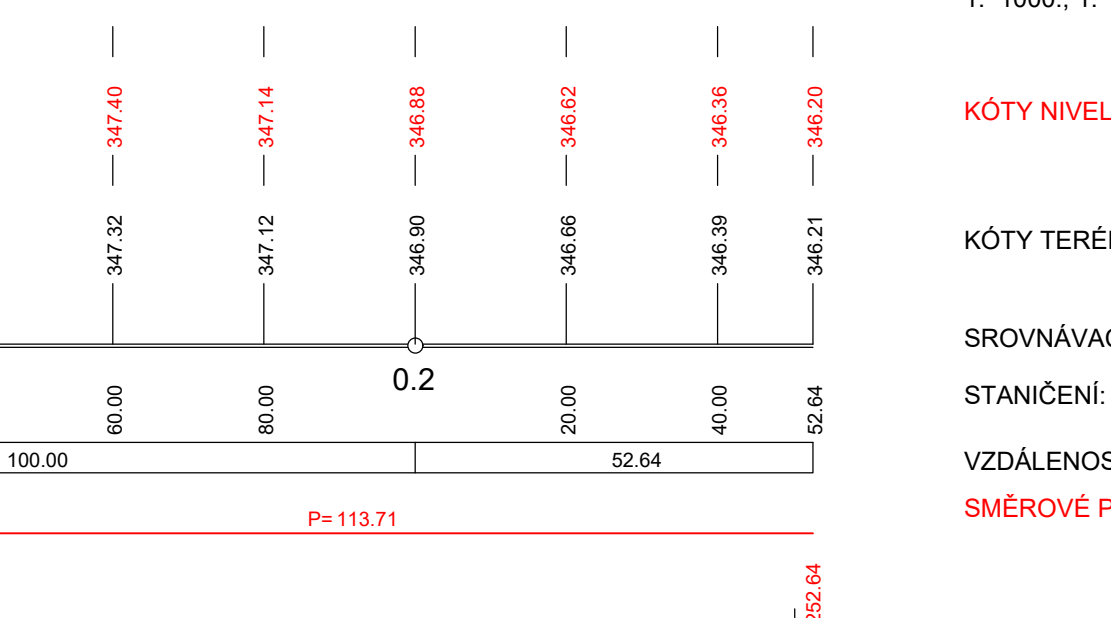
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

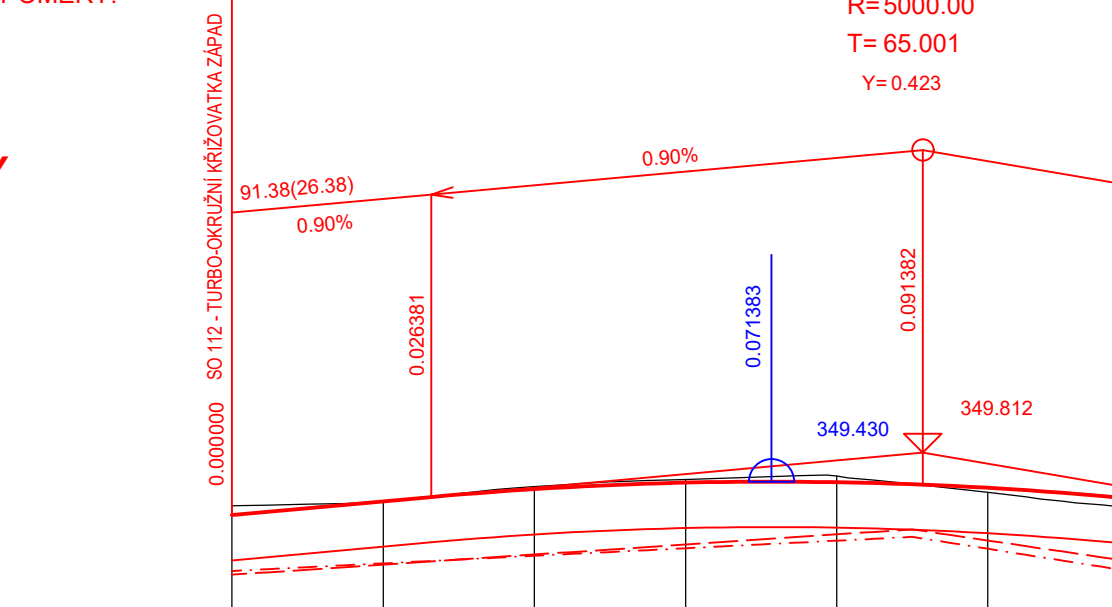


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 129

SKLONOVÉ POMĚRY:

< PRAHA
< ÚVALY
< ŘIČANY



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

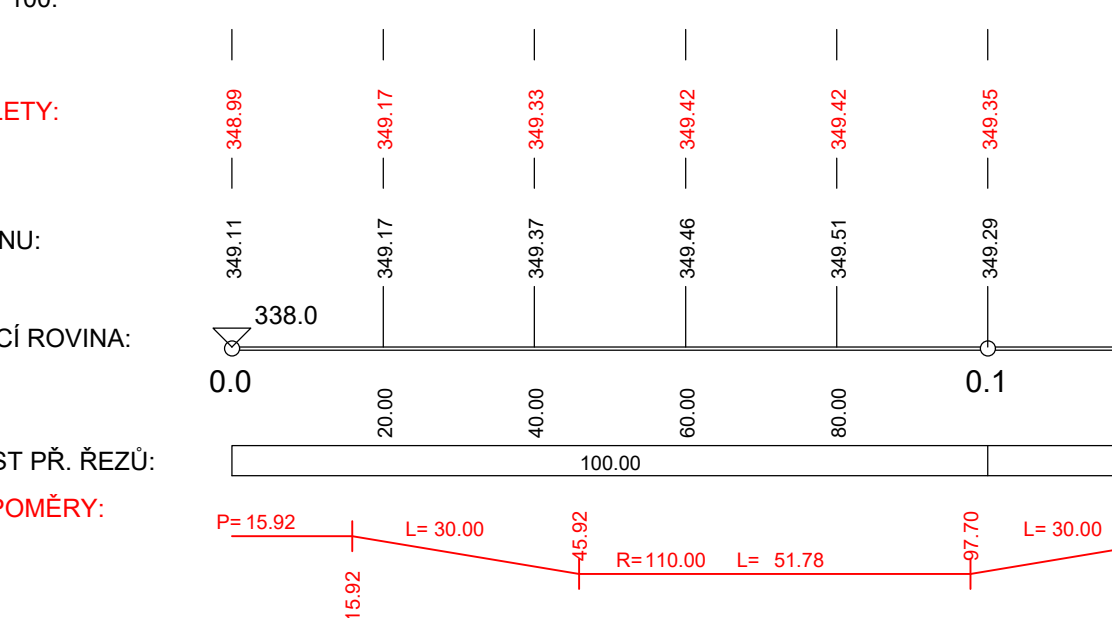
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

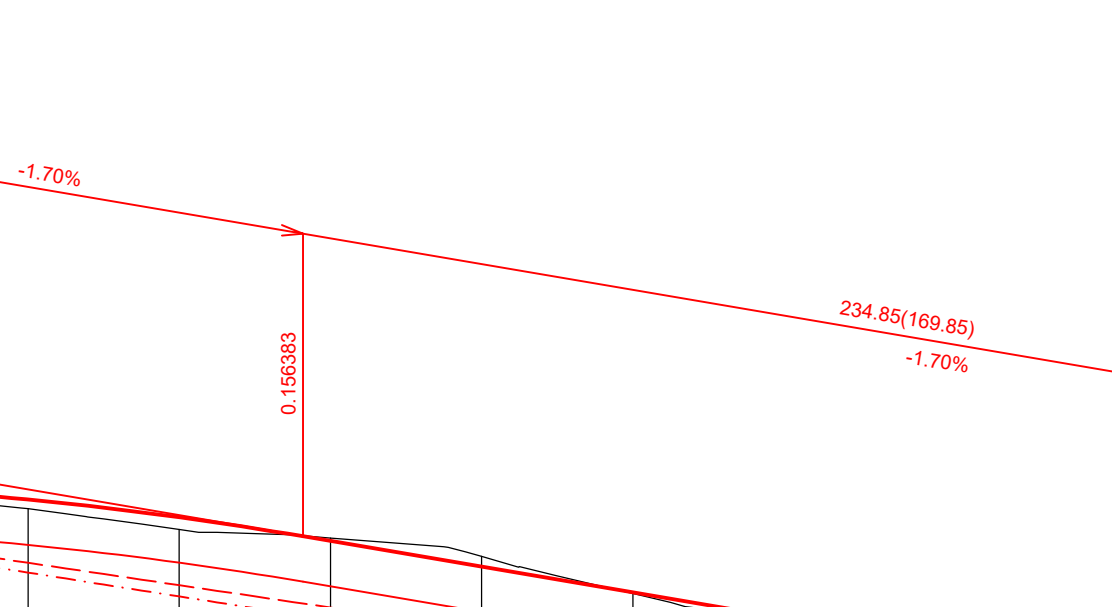


KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 130

SKLONOVÉ POMĚRY:

< PRAHA
< ÚVALY
< ŘIČANY



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

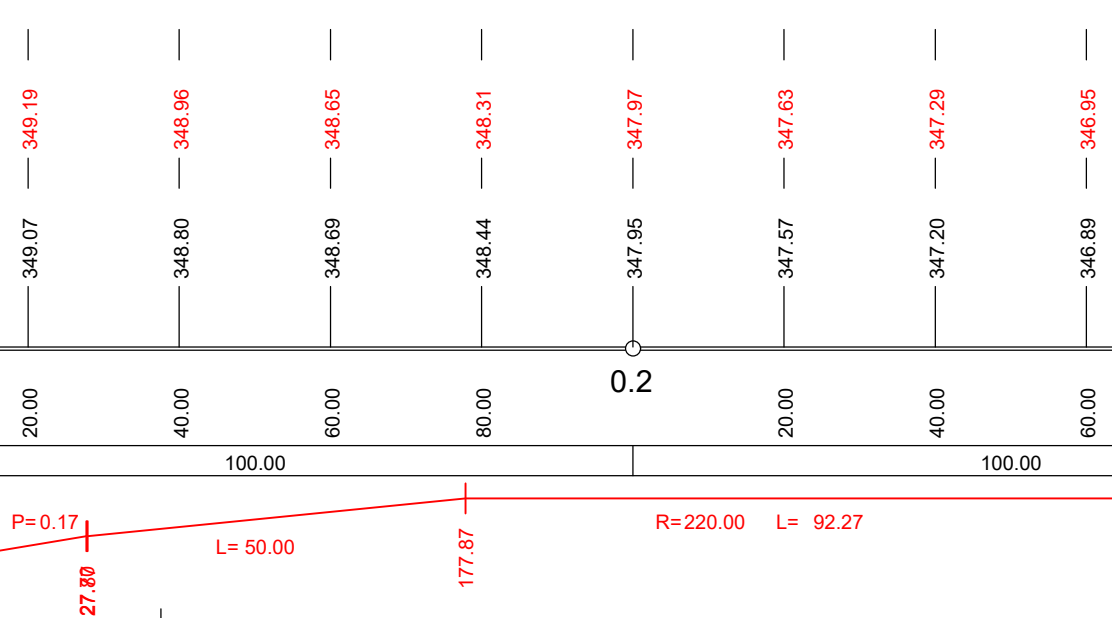
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
OKRES:
KRAJ:

SO 131

SKLONOVÉ POMĚRY:

< PRAHA
< ÚVALY
< ŘIČANY



LEVÝ PŘÍKOP
PRÁVÝ PŘÍKOP

KLOPENÍ:
MĚŘITKA:
1: 1000., 1: 100.

KÓTY NIVELETY:

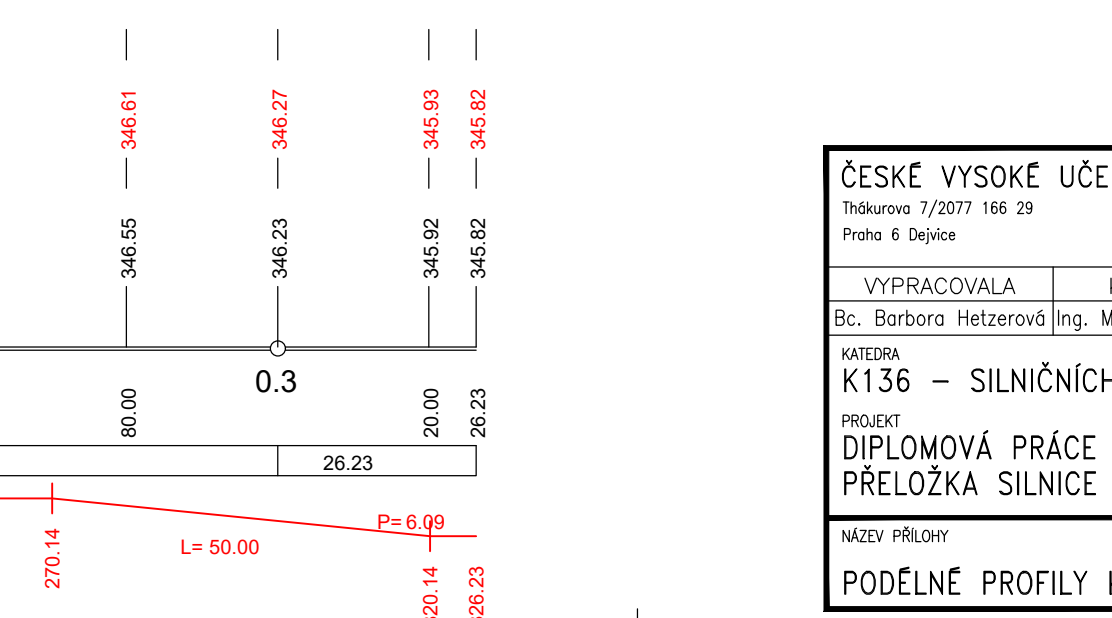
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



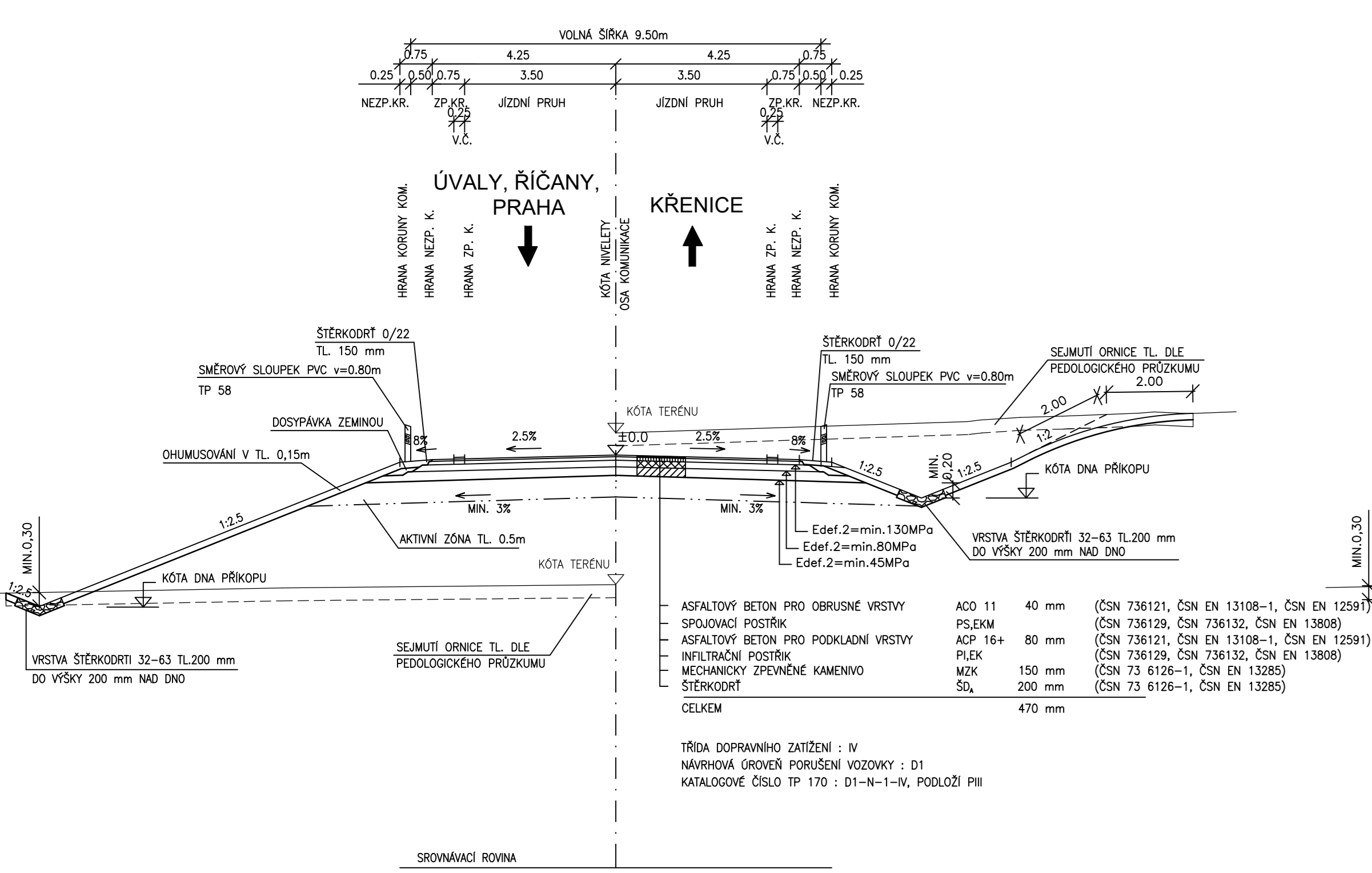
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Měřítko 1:1000/100				
Datum 01/2019				
Počet formátů 7x44				
Stupeň PD DSP				
Číslo přílohy D.3.2.2				
VYPRACOVALA: Bc. Barbora Hetzerová KONTROLA: Ing. Michal Uhlík, Ph.D. SEMESTR: ZIMNÍ AKADEMICKÝ ROK: 2018/2019				
KATEDRA: K136 – SILNIČNÍCH STAVEB PROJEKT: DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘIČAN (PACOV)				
NÁZEV PŘÍLOHY: PODÉLNÉ PROFILY KŘÍŽUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ – ČÁST 2				

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - část 2

M 1:100

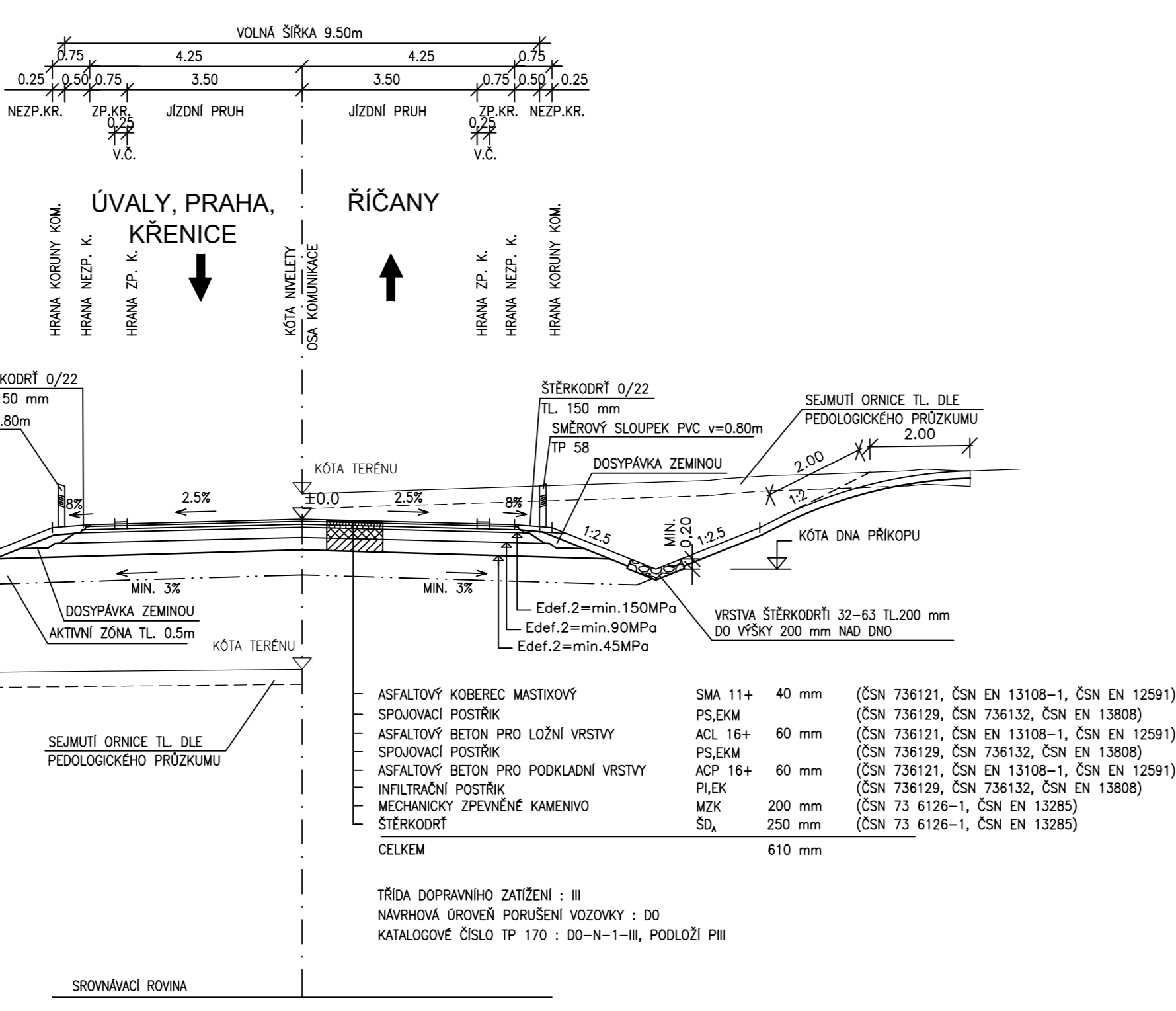
SO 121 (SO 122) S 9,5/90 V PŘÍMÉ

V NÁSYPU V ZÁŘEZU



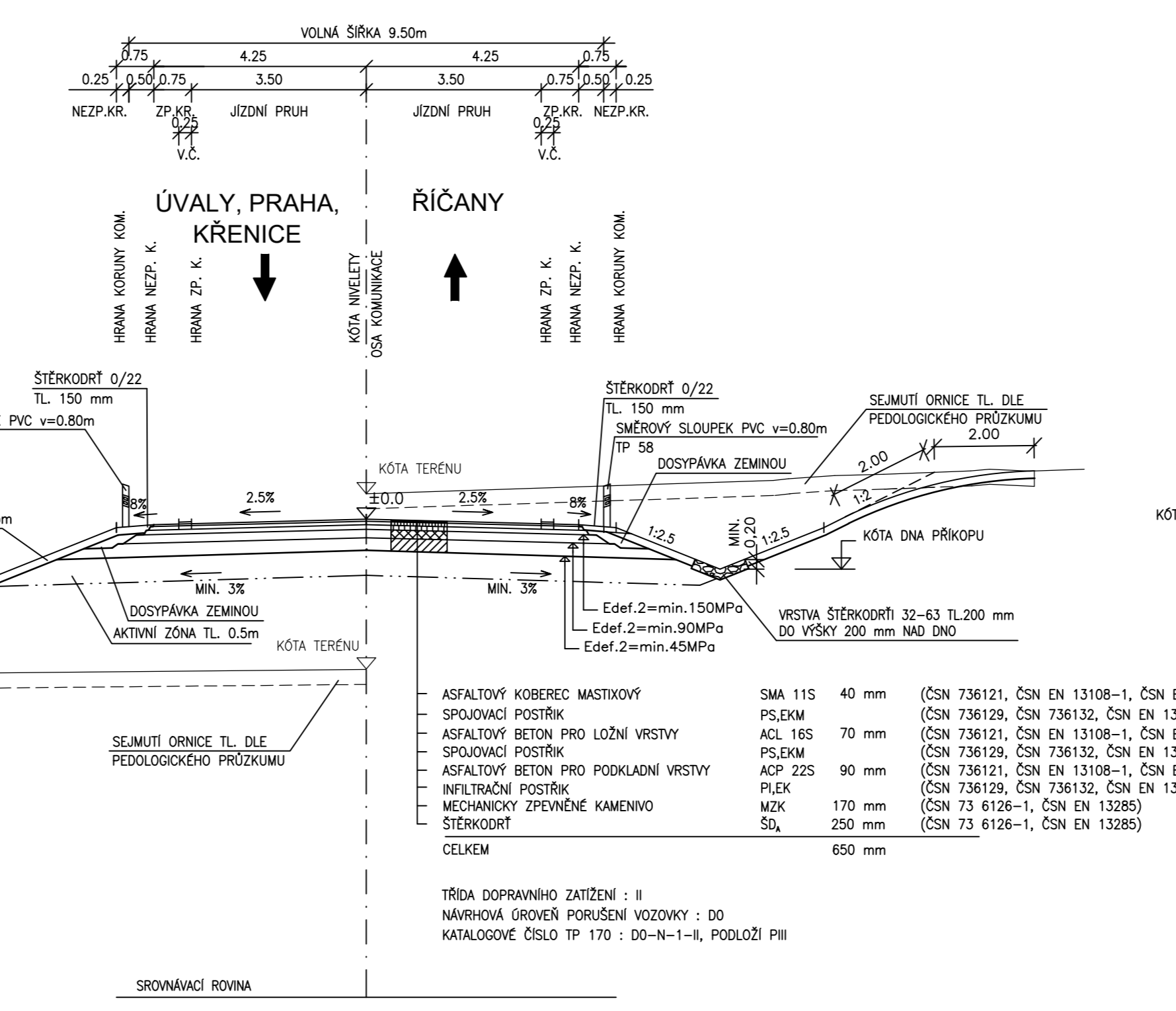
SO 123 S 9,5/90 V PŘÍMÉ

V NÁSYPU V ZÁŘEZU



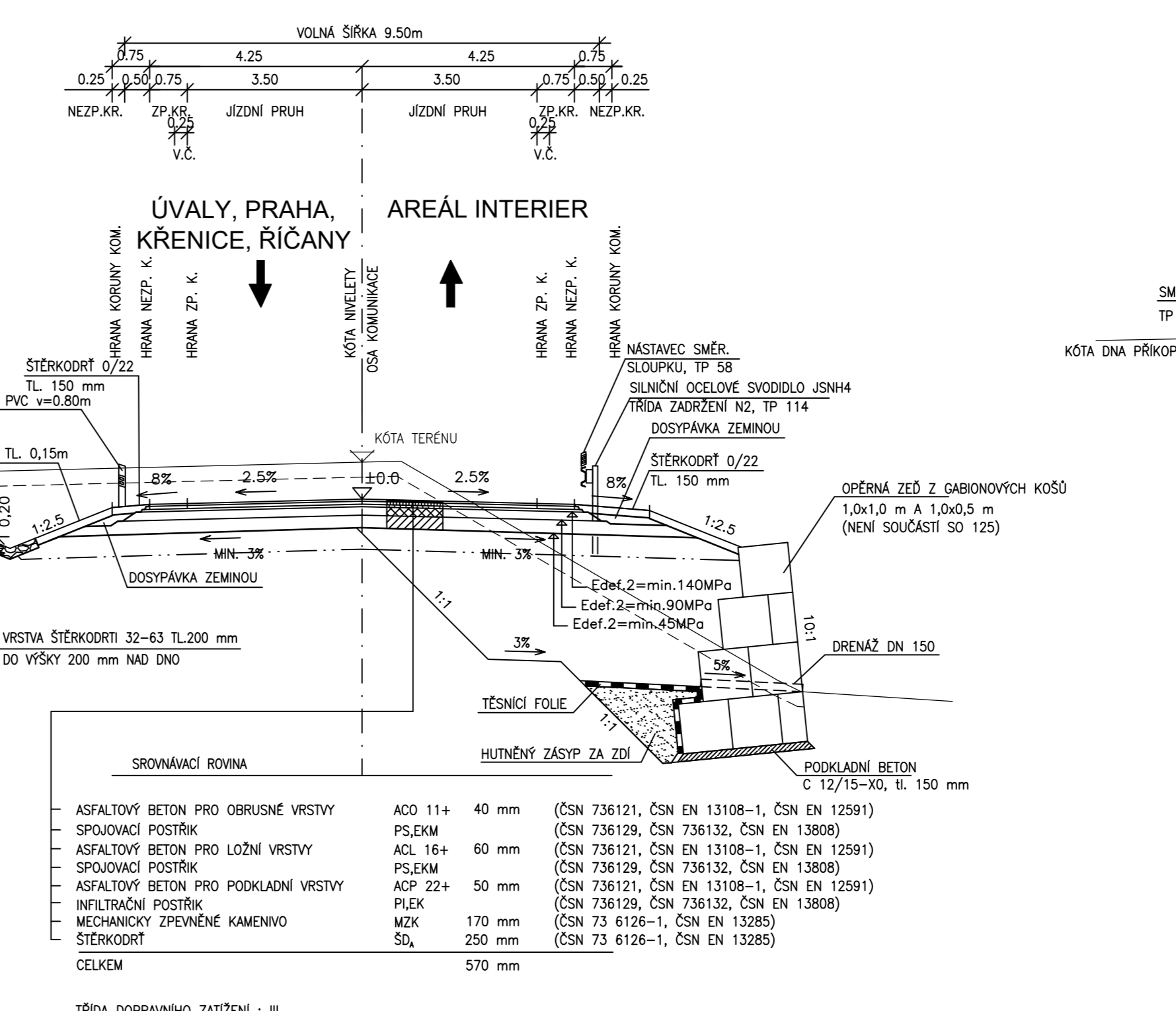
SO 124 (SO 126) S 9,5/90 V PŘÍMÉ

V NÁSYPU V ZÁŘEZU



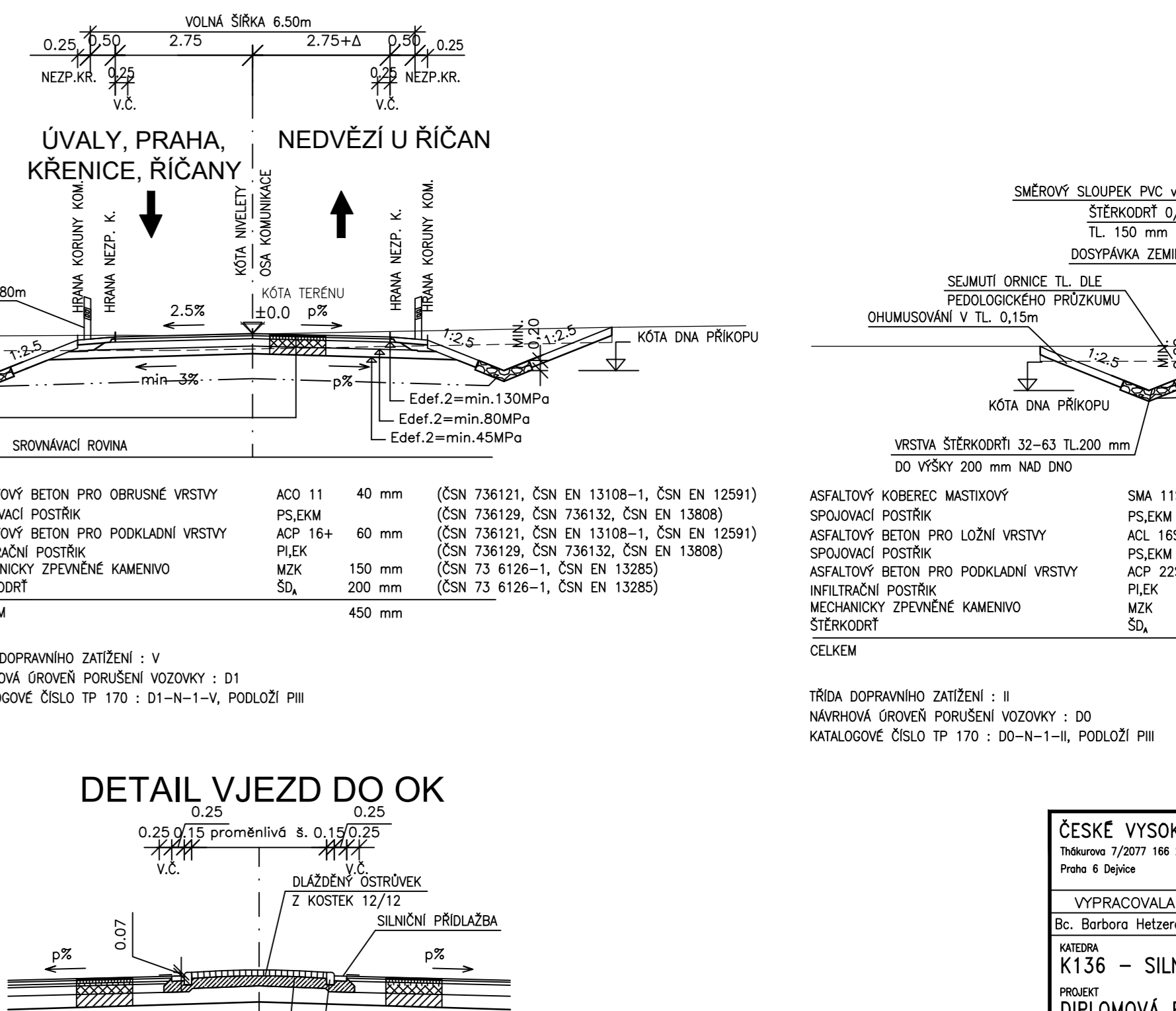
SO 125 S 9,5/90 V PŘÍMÉ

V ZÁŘEZU V NÁSYPU



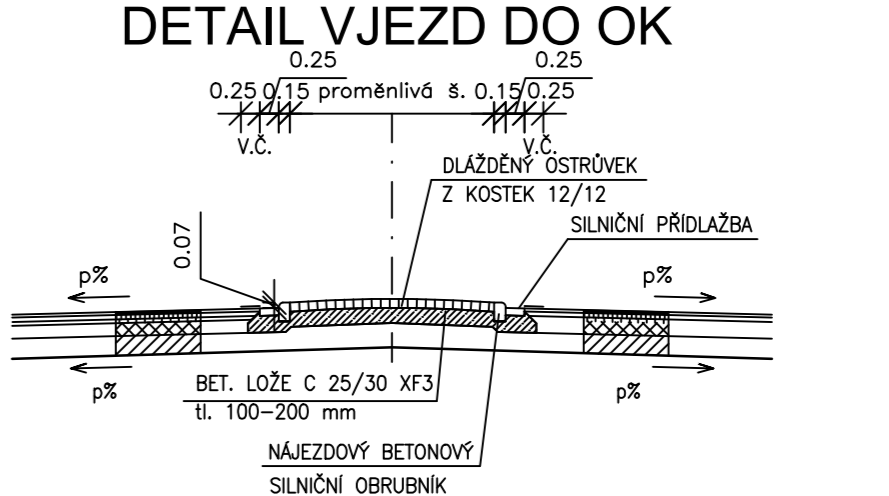
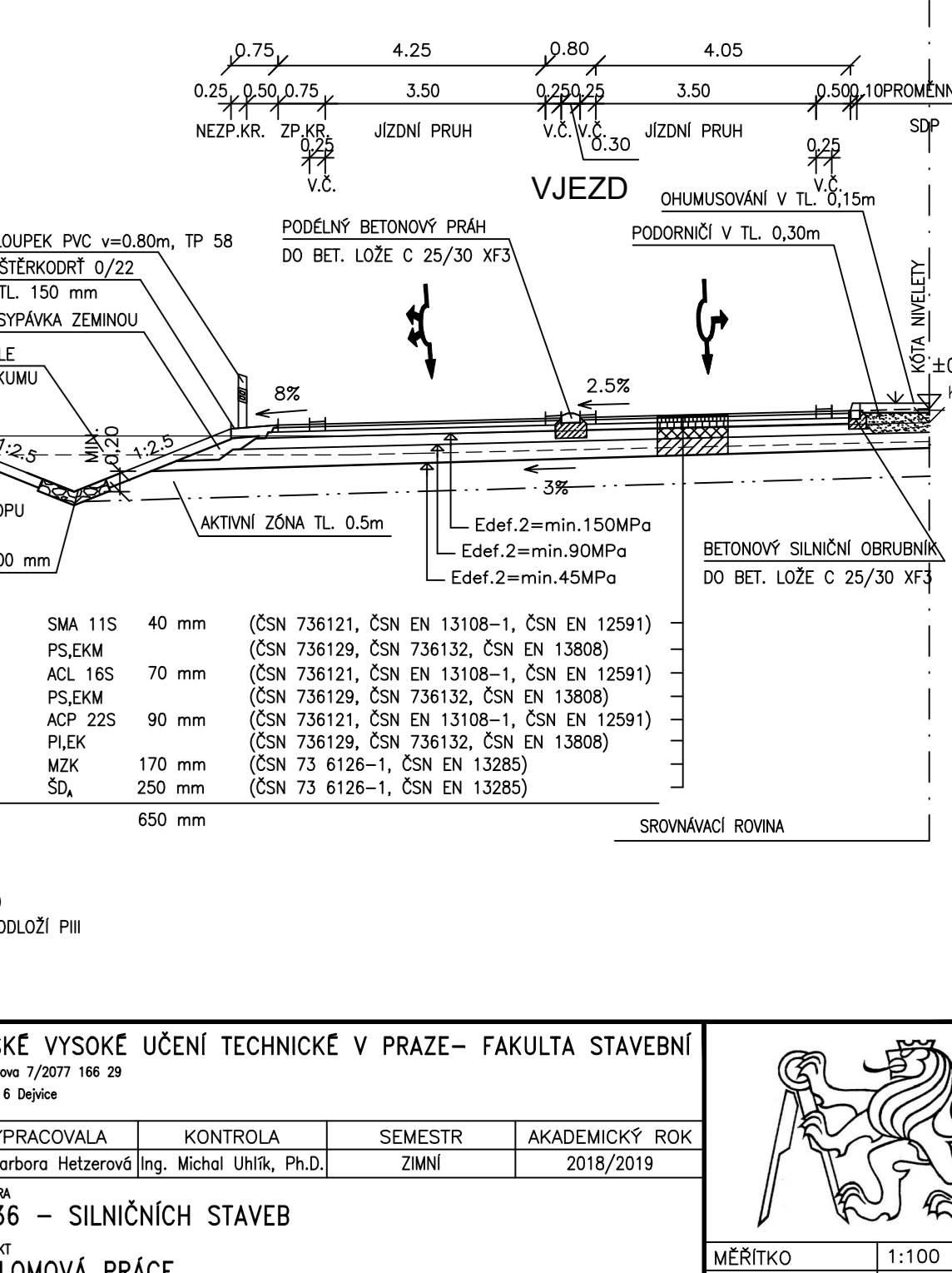
SO 127 S 6,5/90

V PŘÍMÉ V OBLUKU

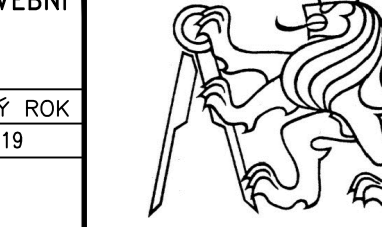


SO 126 VJEZD DO TOK (VÝJEZD)

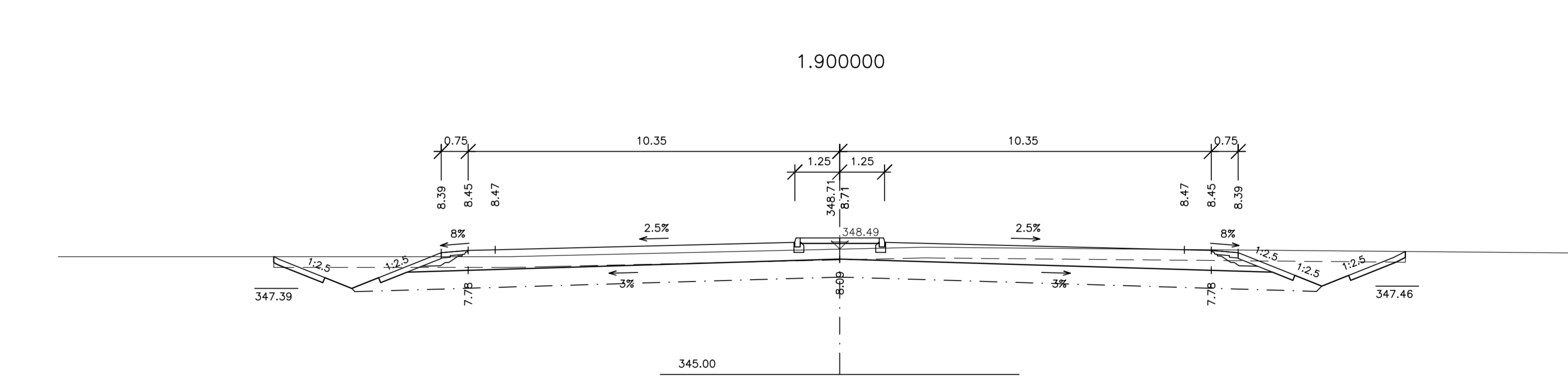
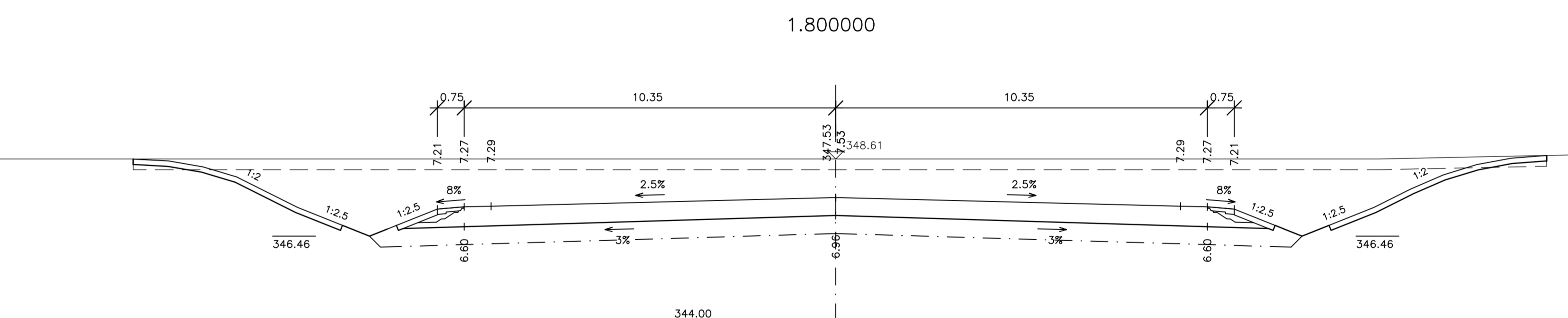
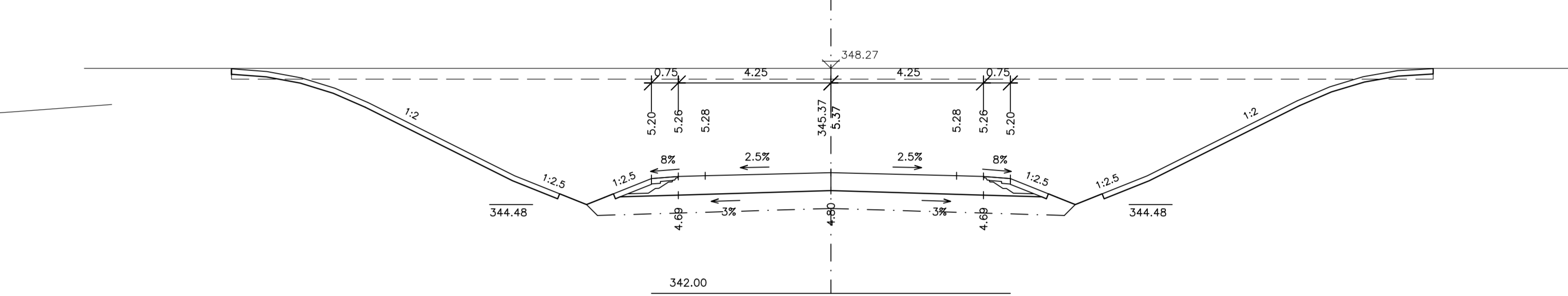
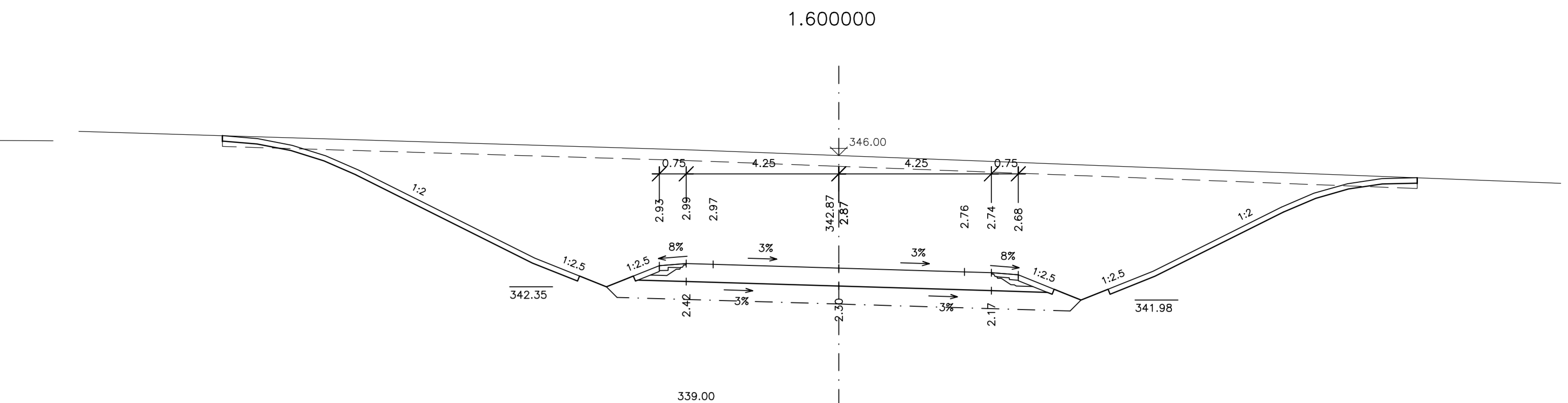
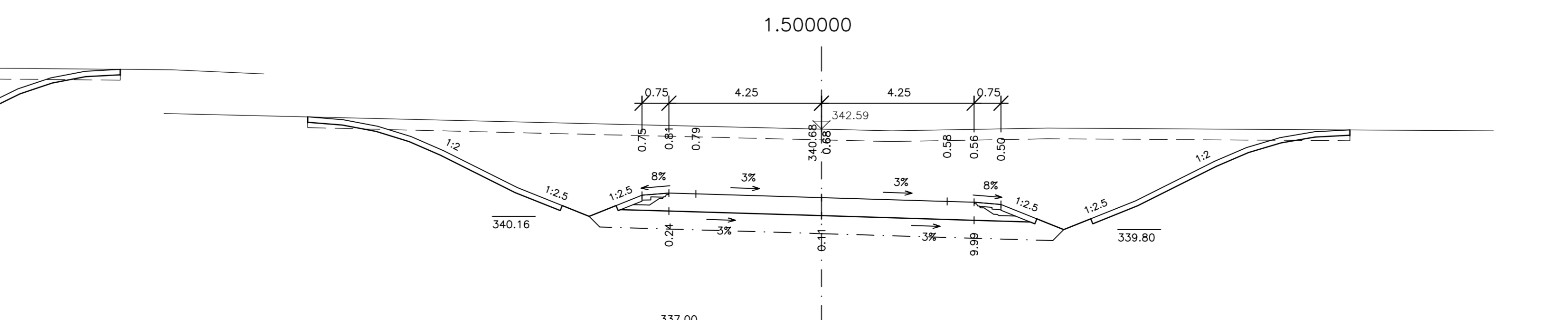
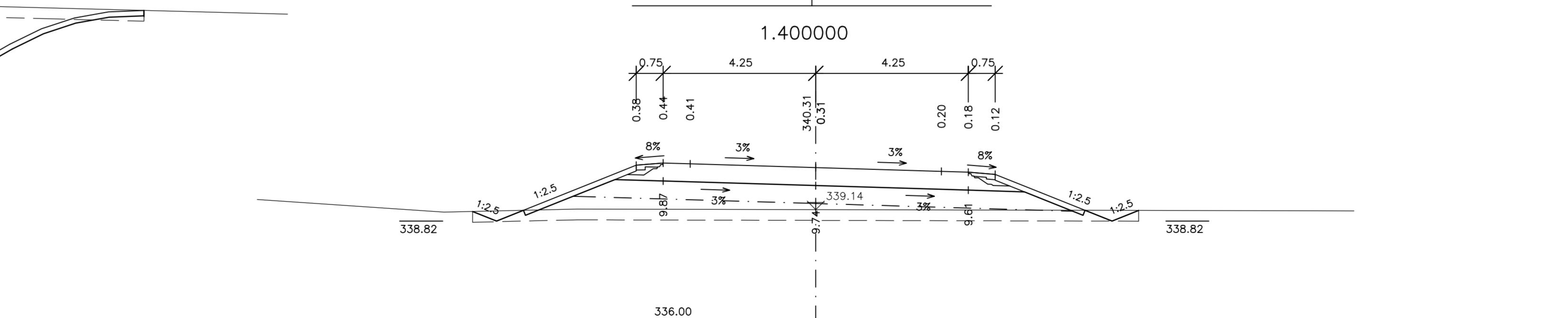
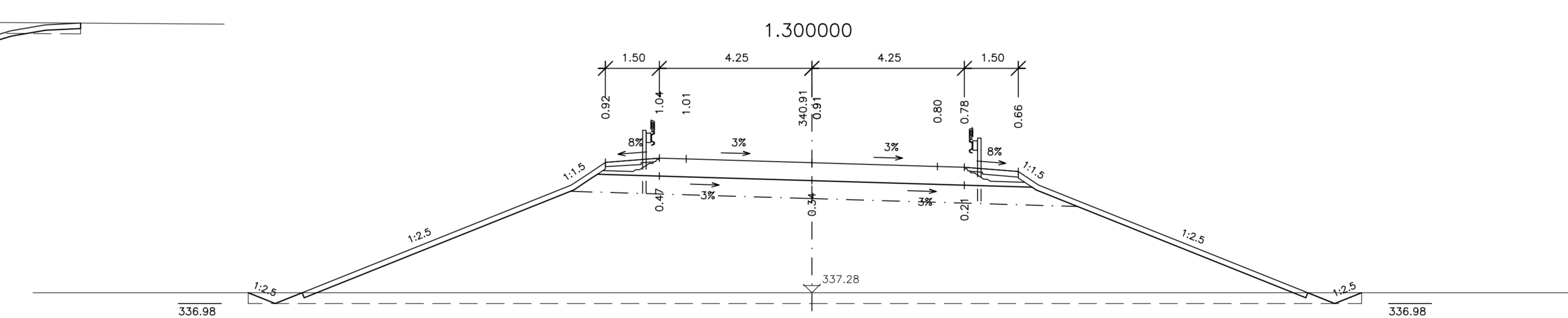
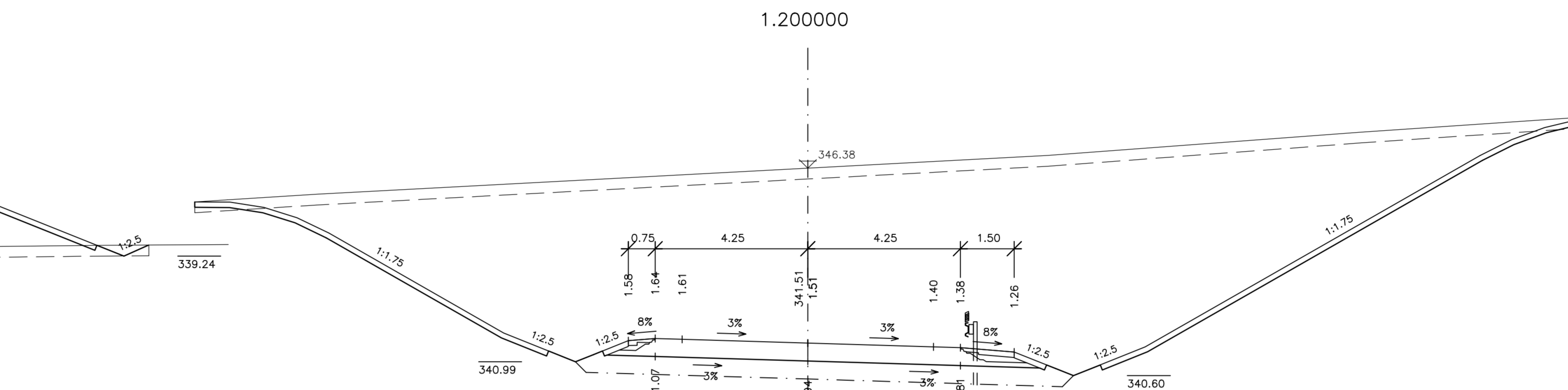
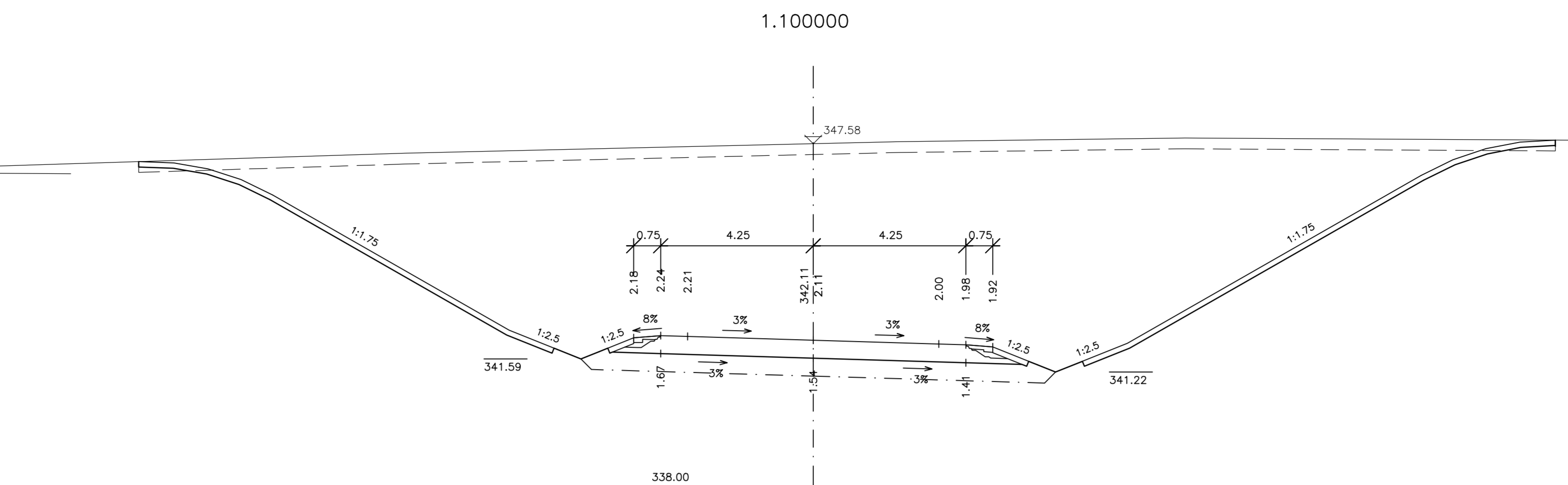
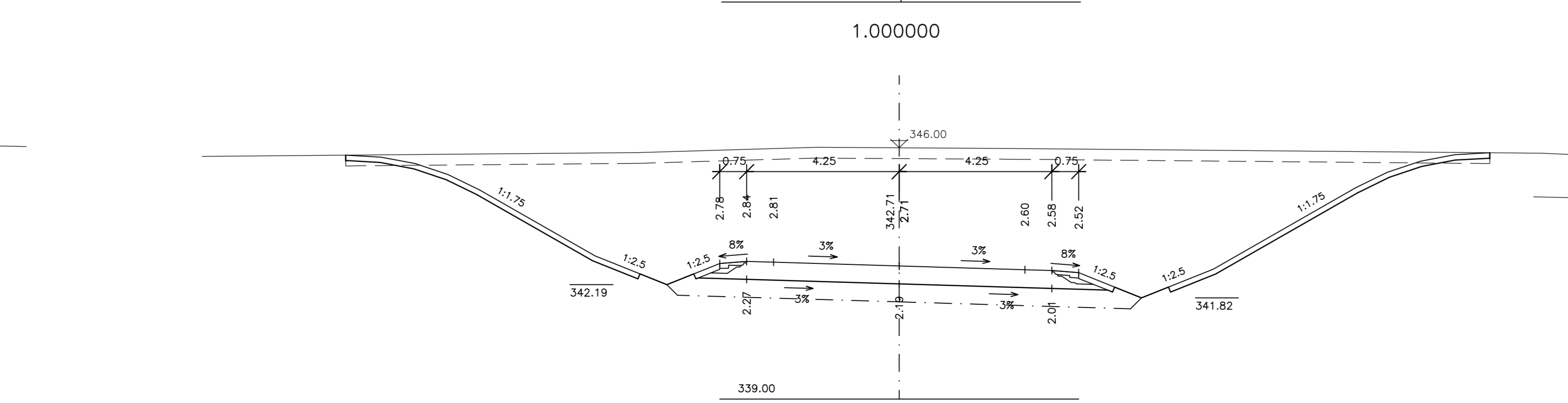
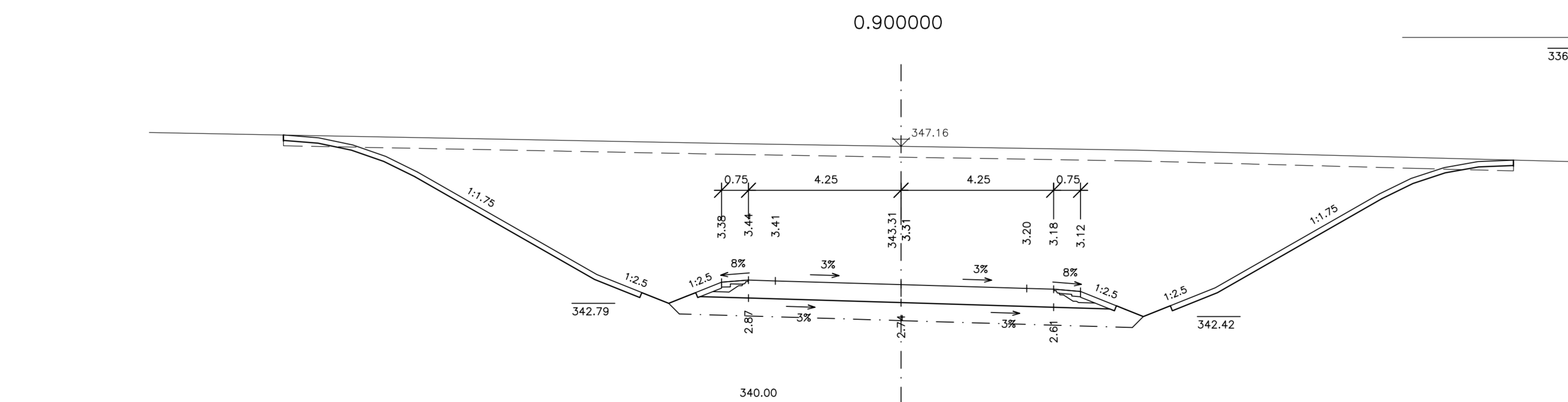
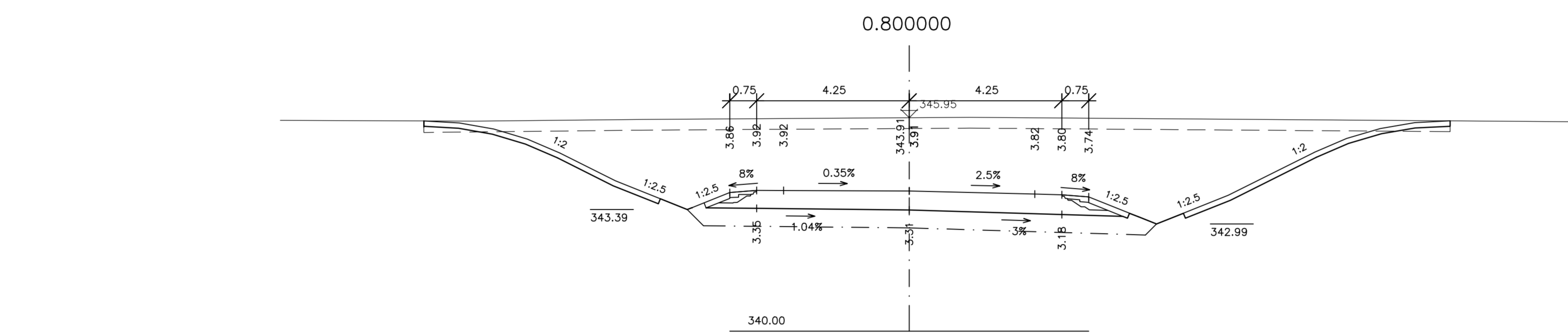
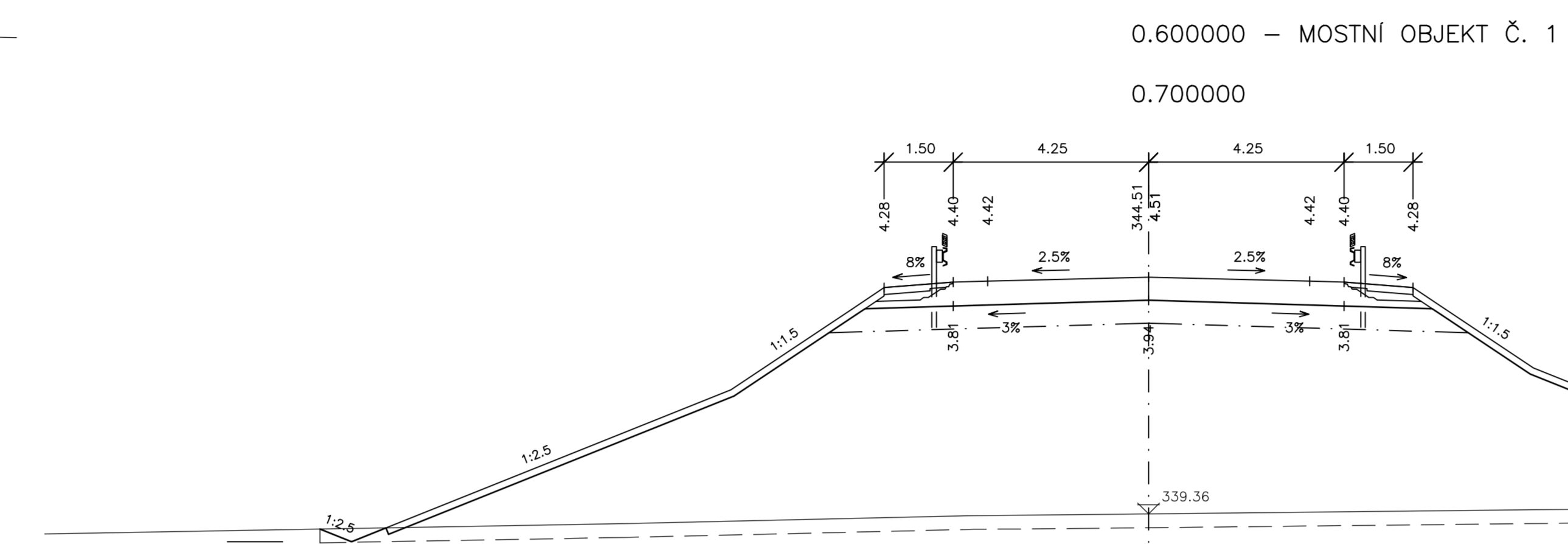
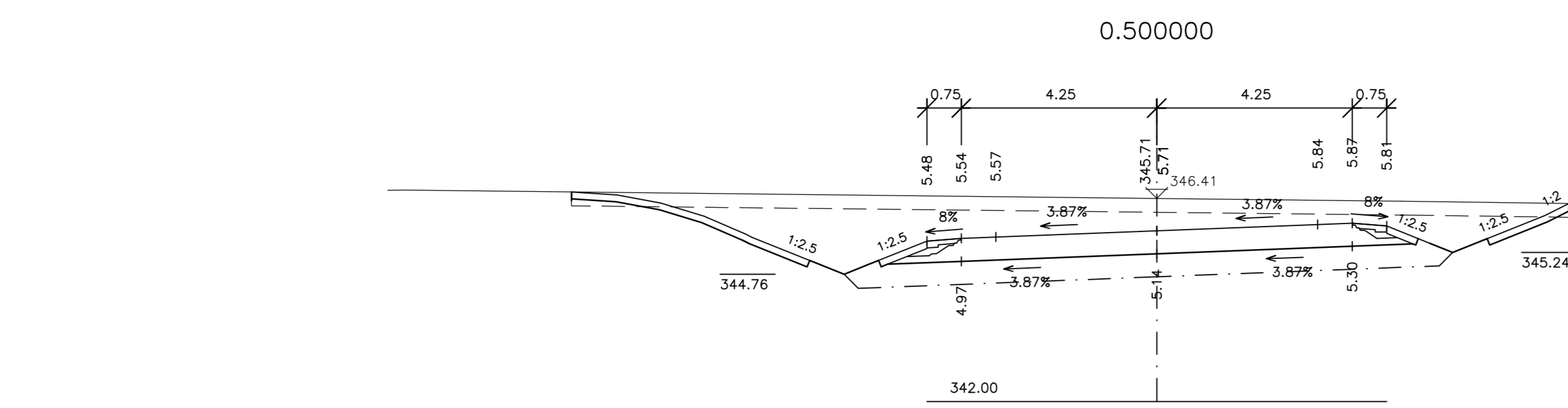
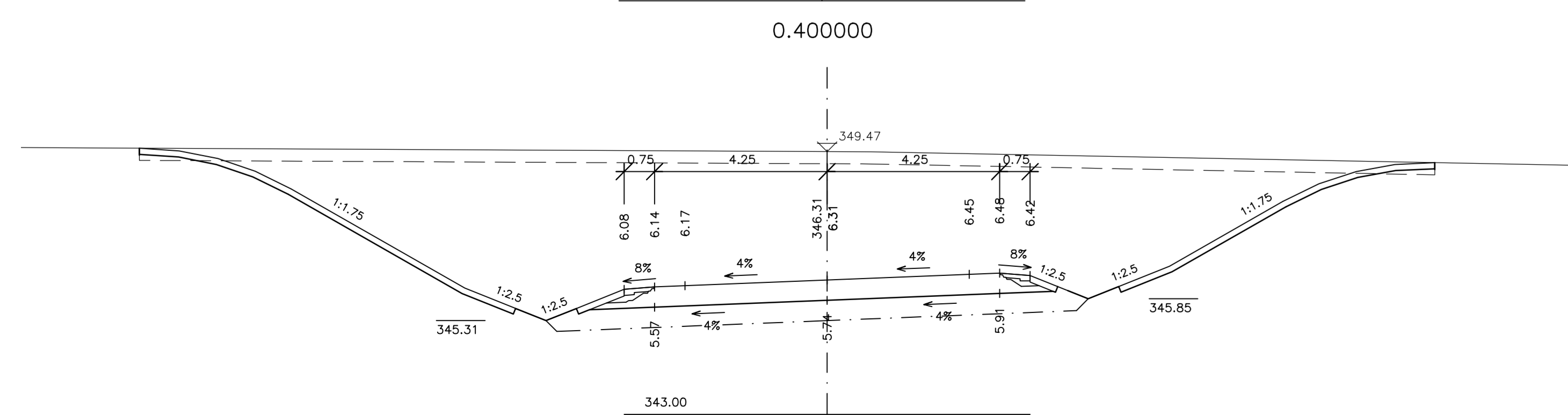
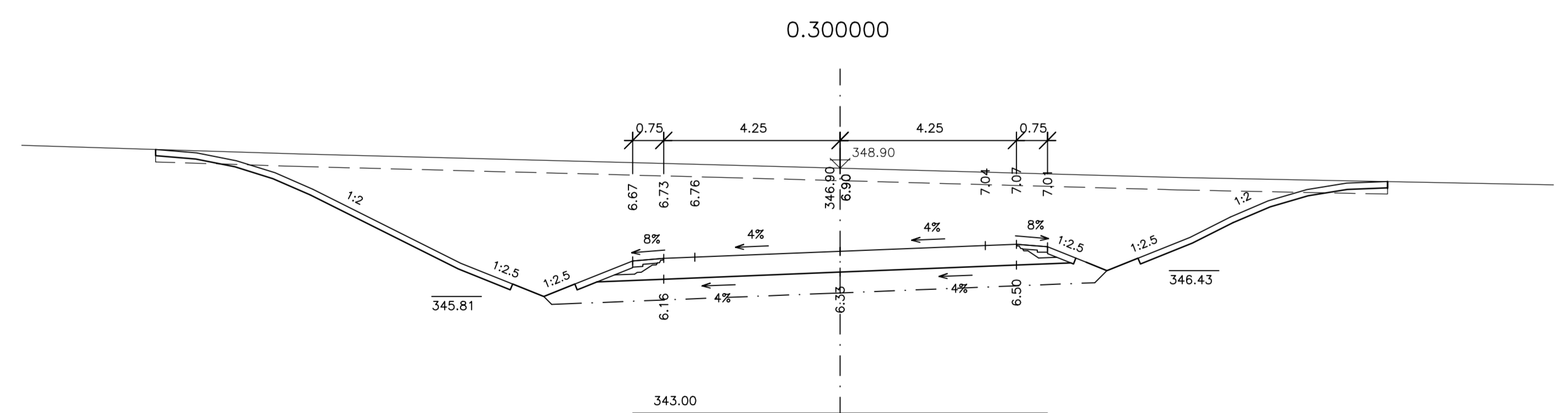
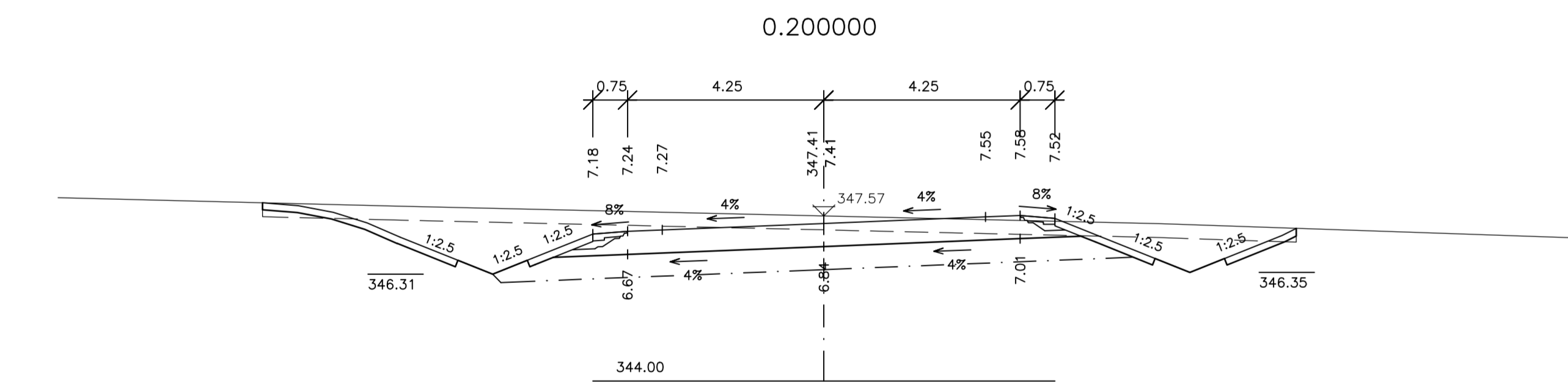
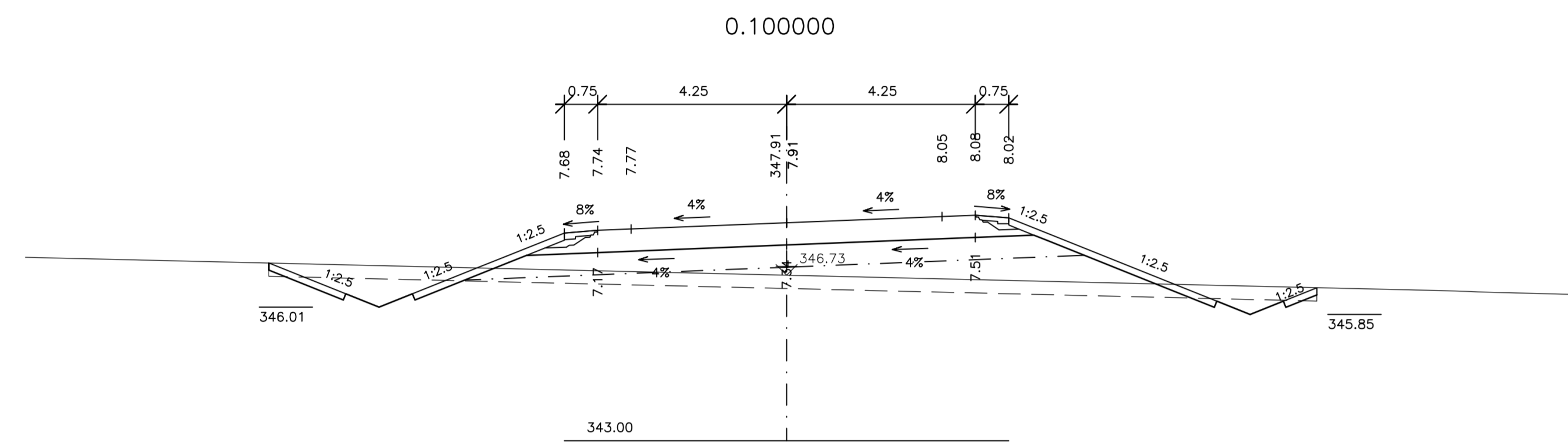
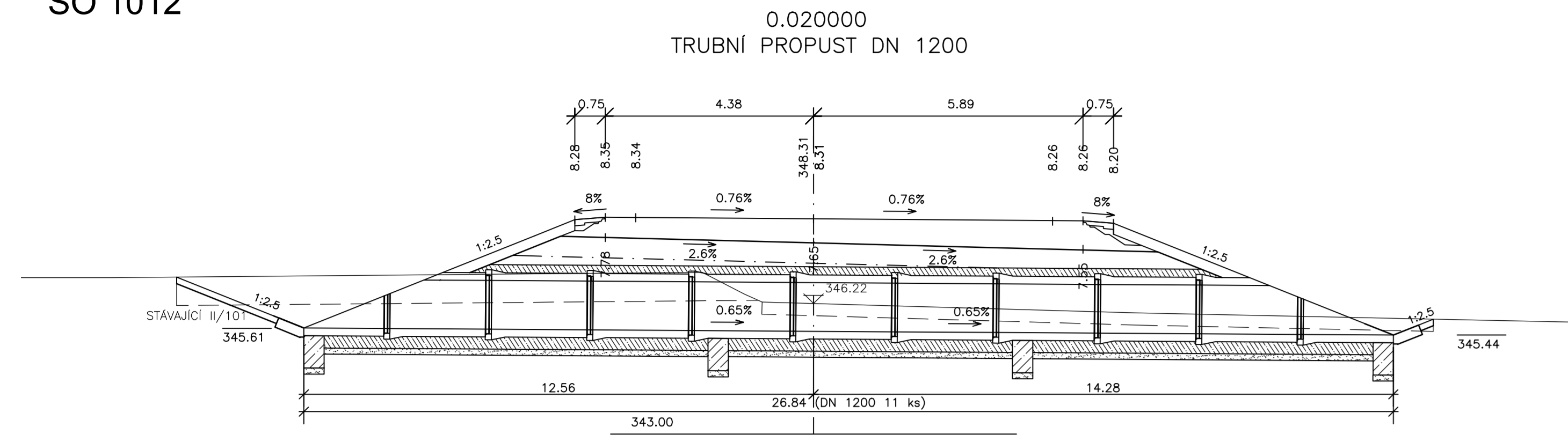
V NÁSYPU V ZÁŘEZU



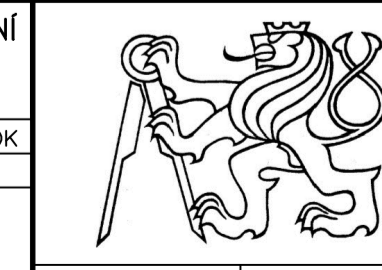
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ			
Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice			
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbara Hezlerová Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019	
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB			
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)			
NÁZEV PŘÍLOHY VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – část 2			
MĚŘÍTKO	1:100	DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	8x4	STUPEŇ PD	
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.4.2		



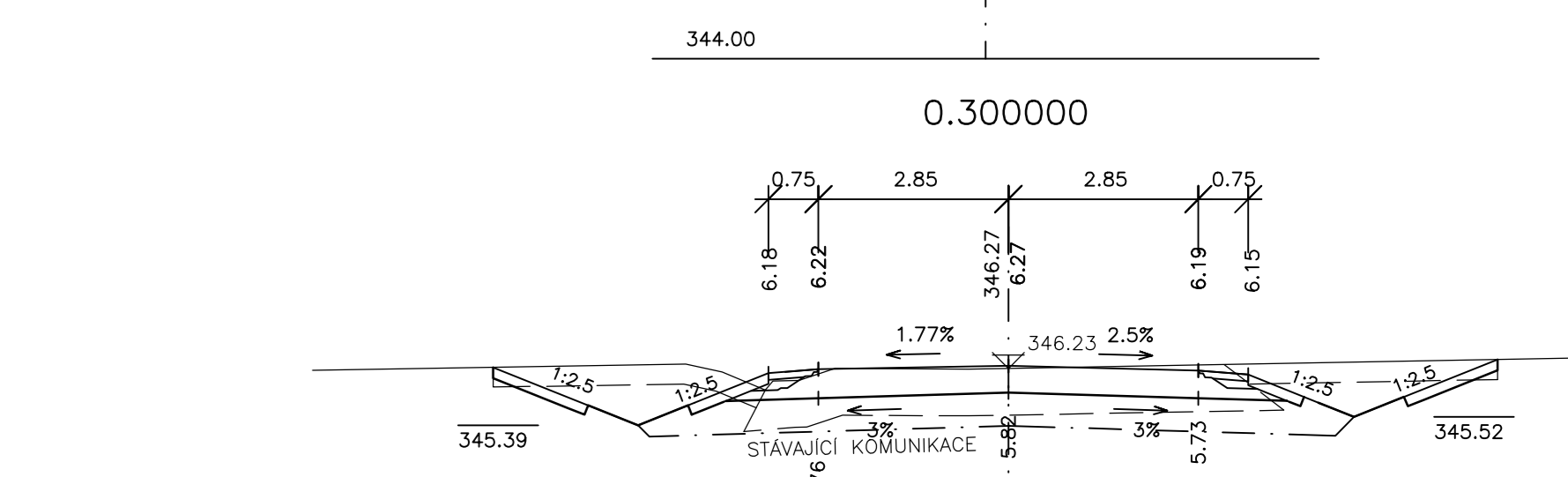
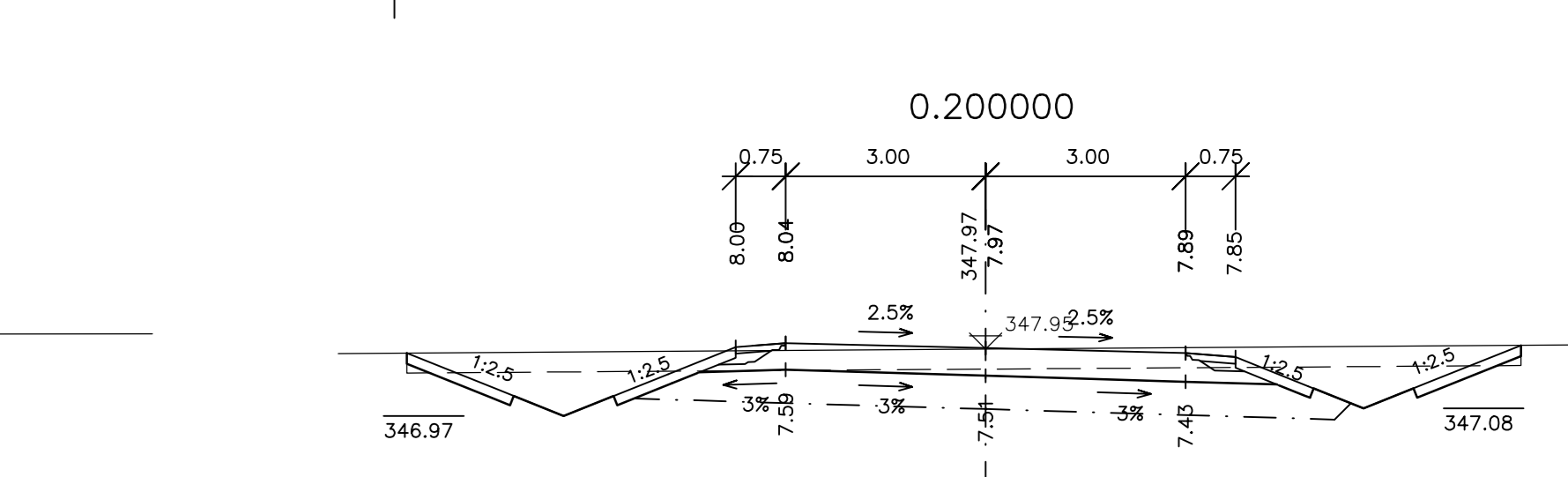
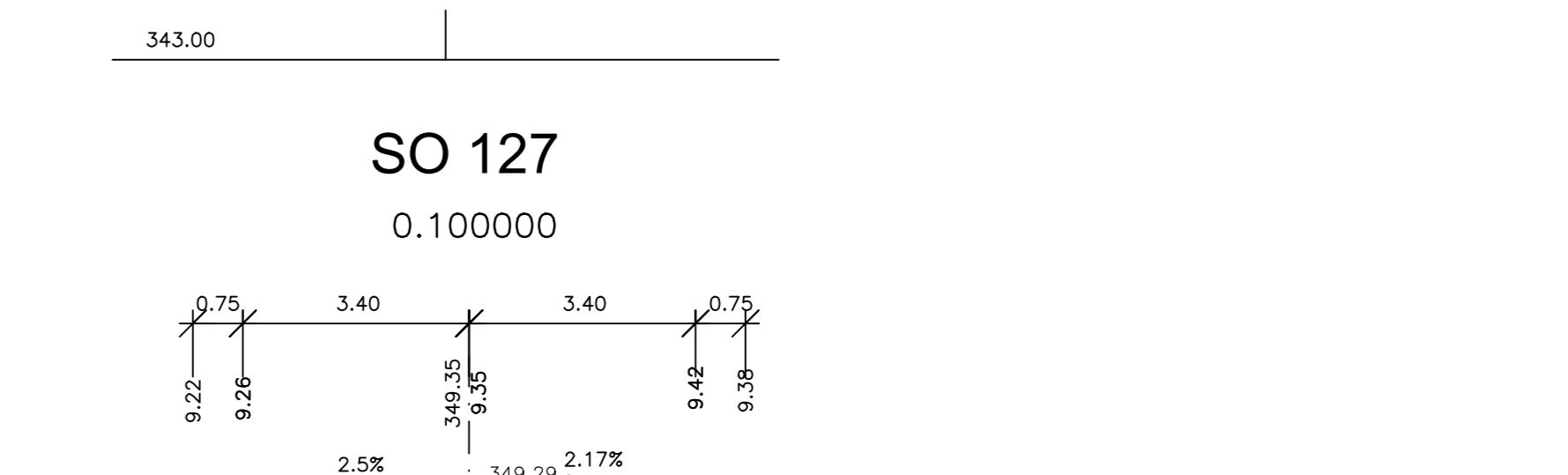
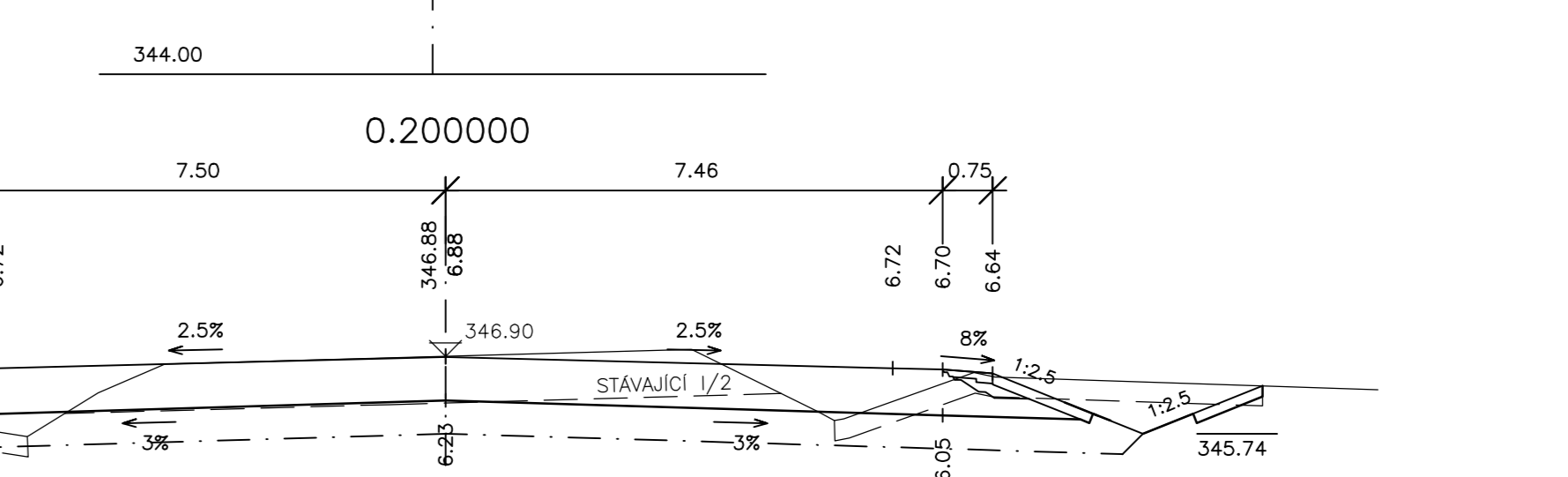
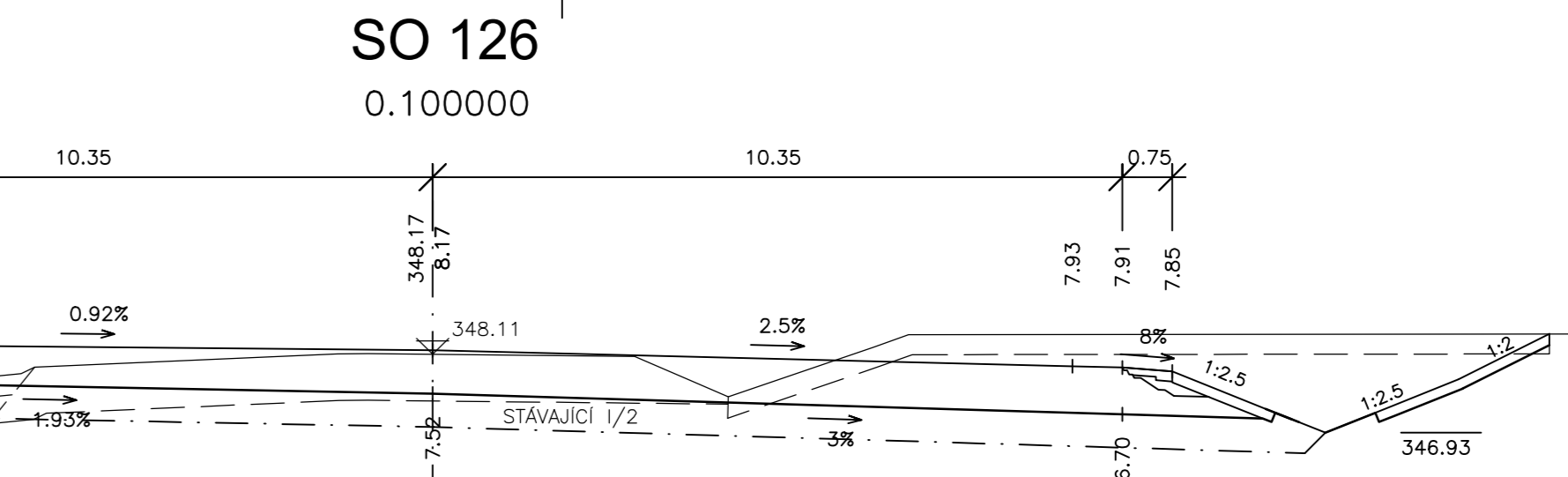
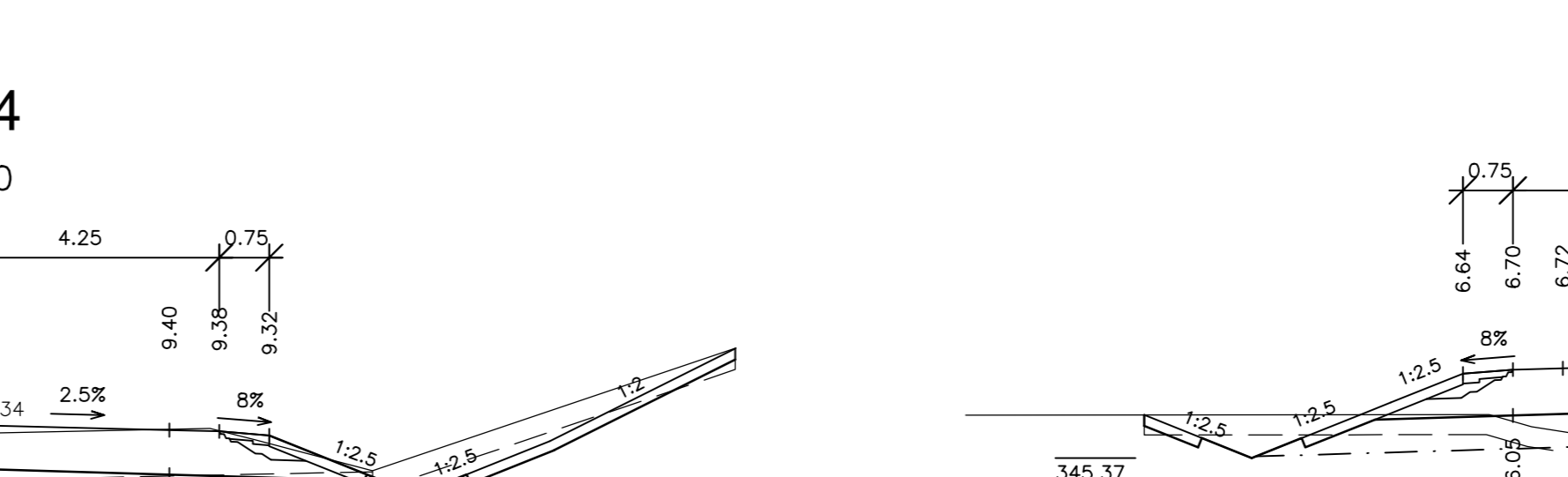
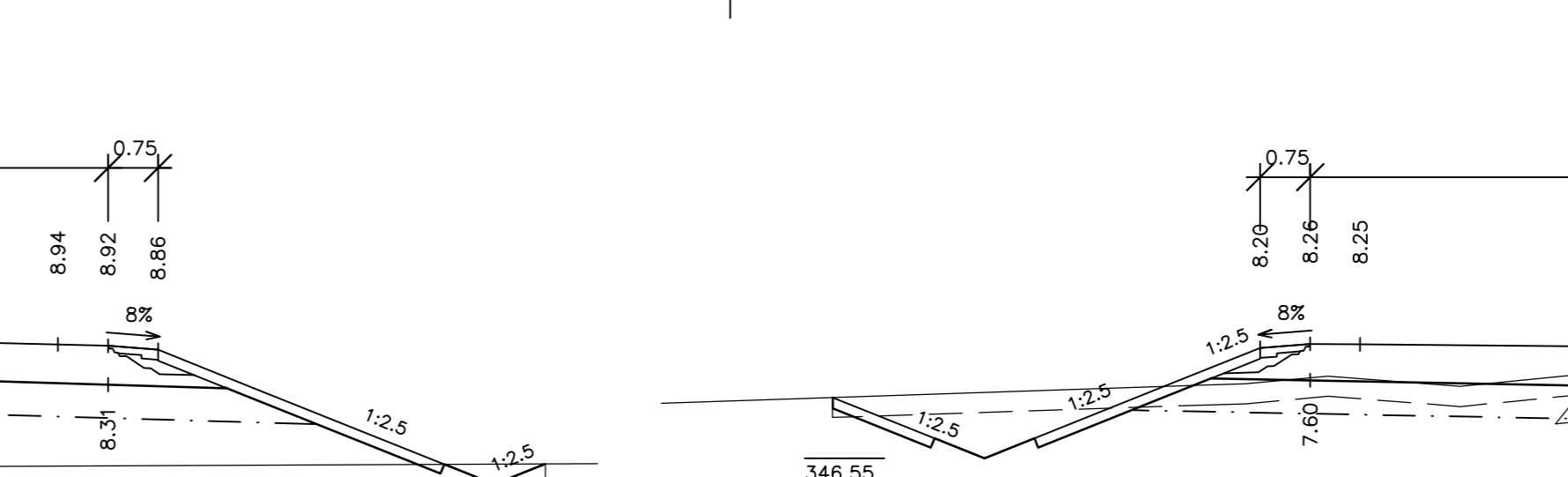
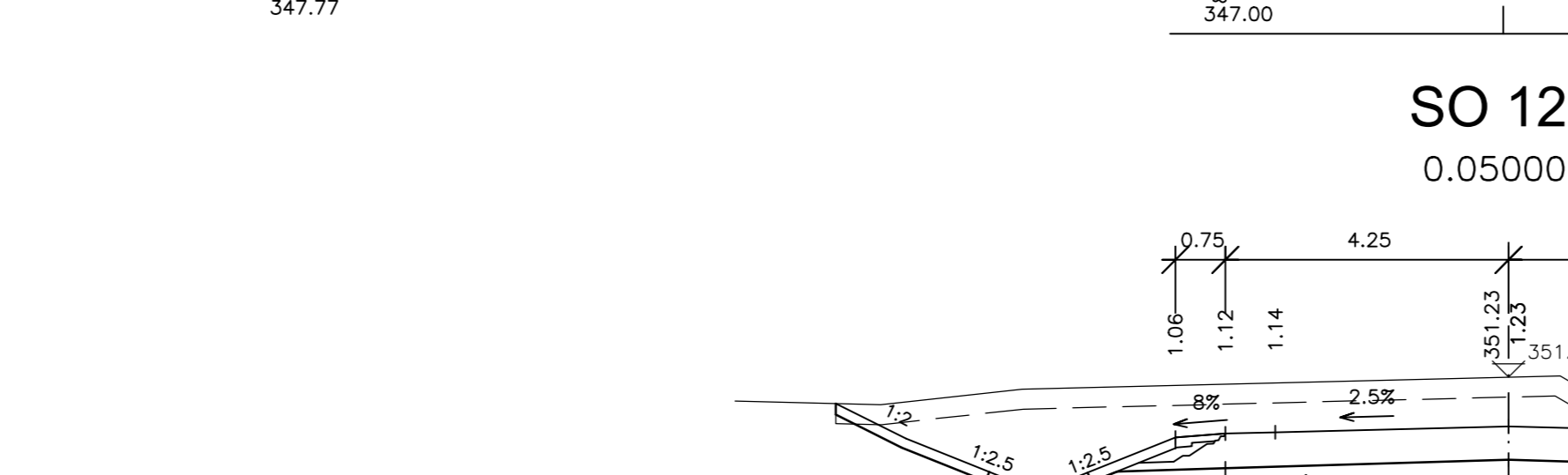
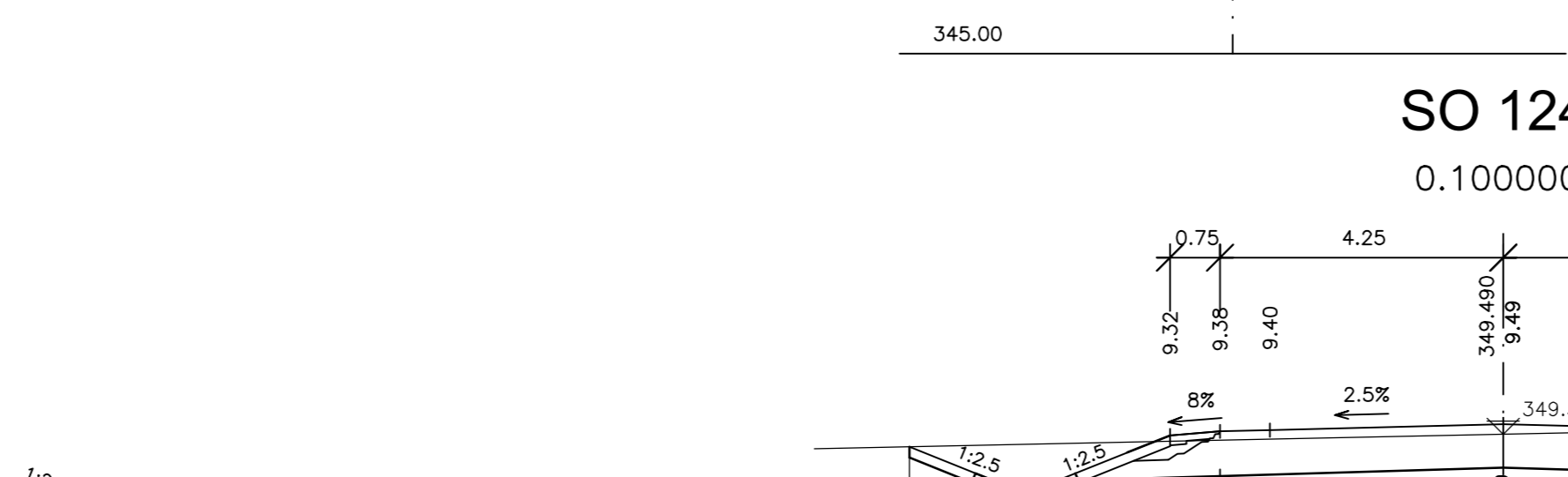
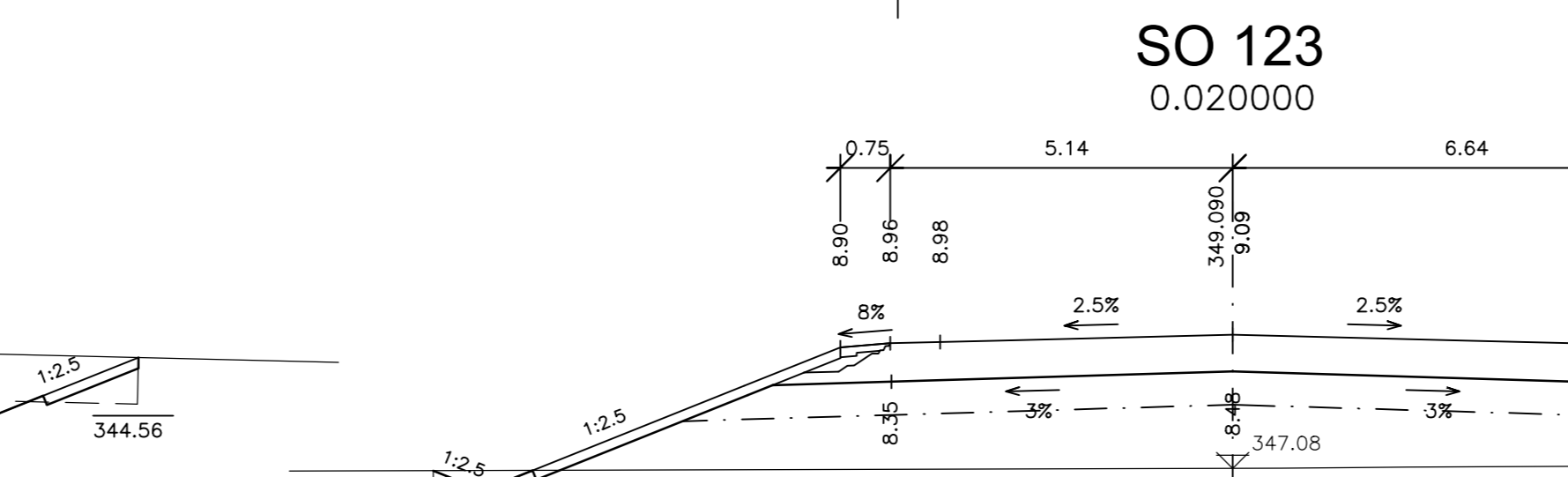
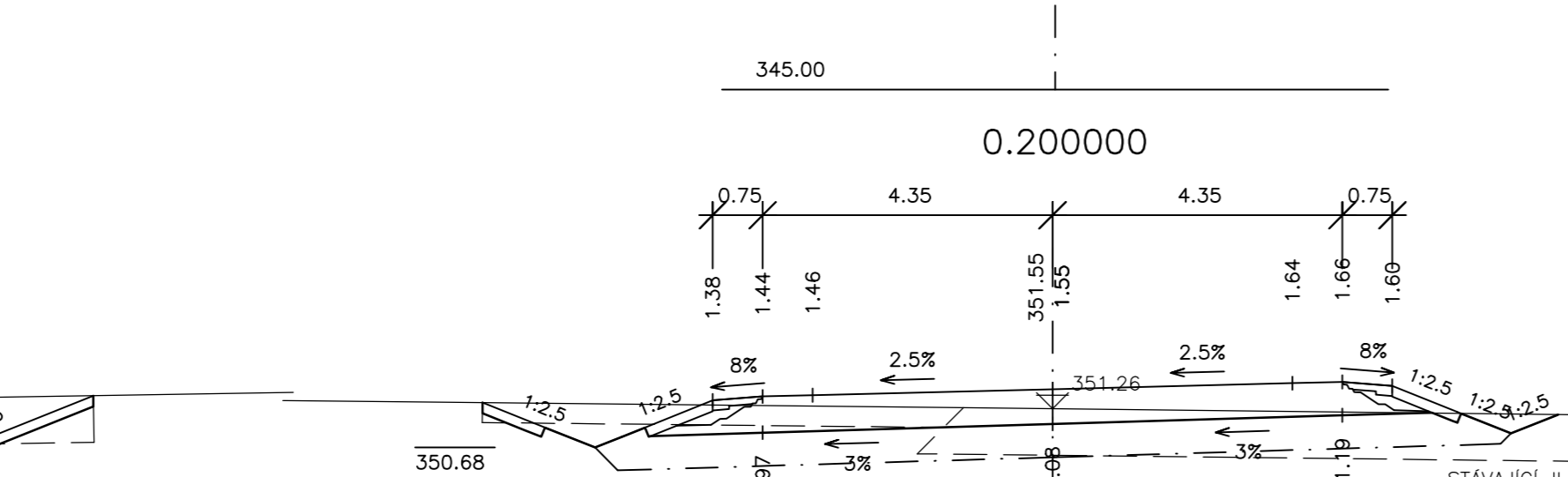
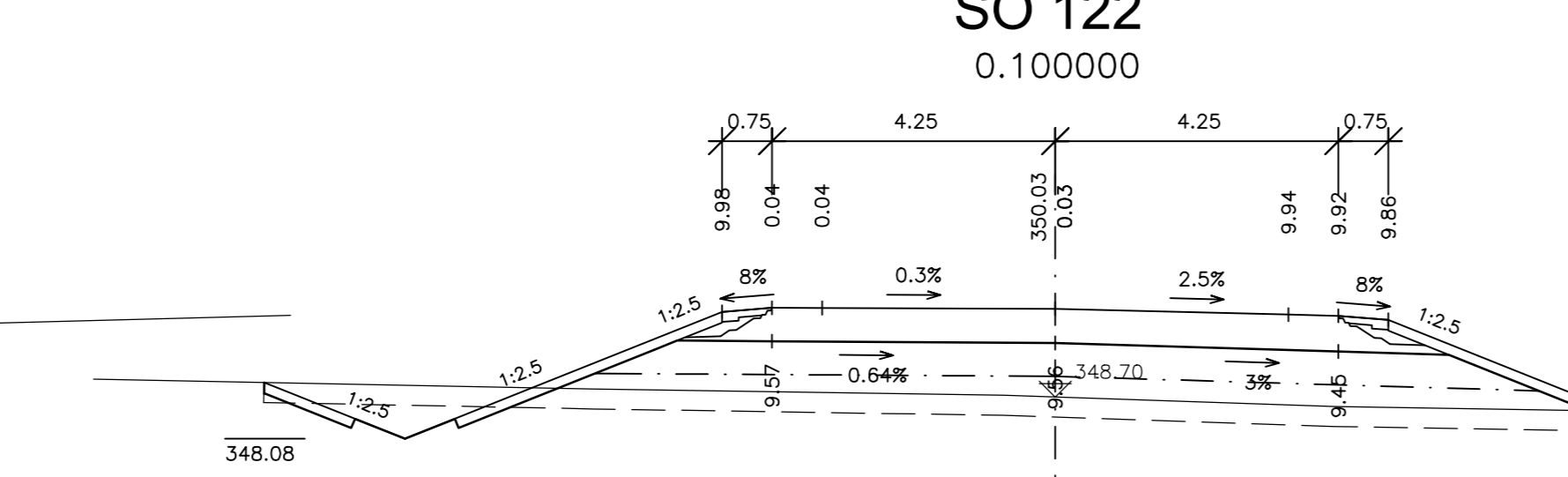
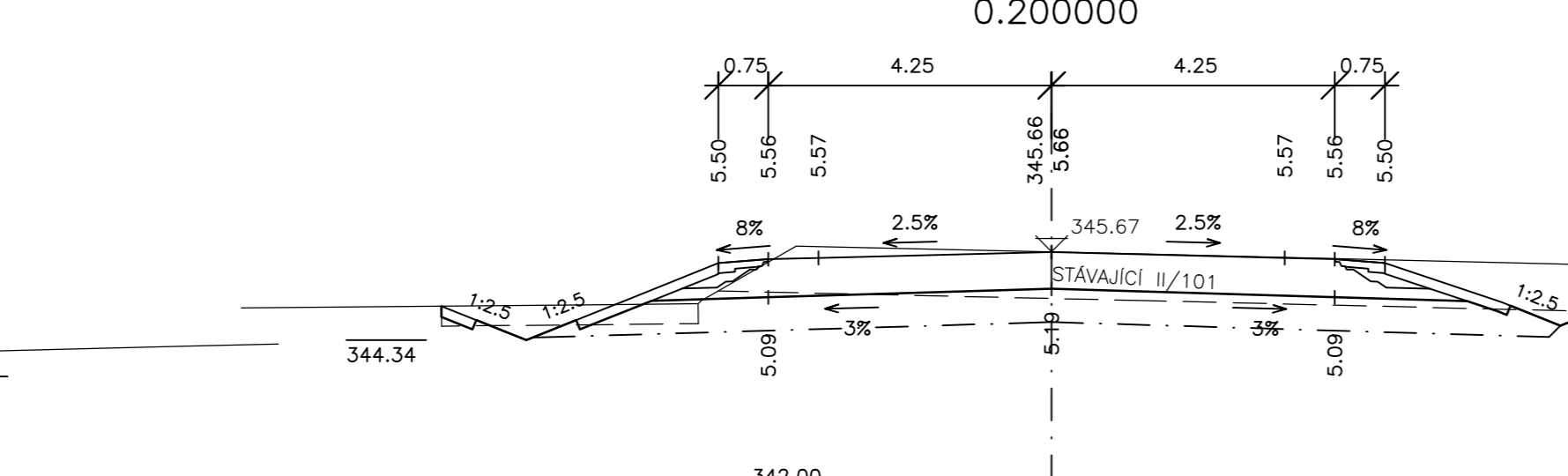
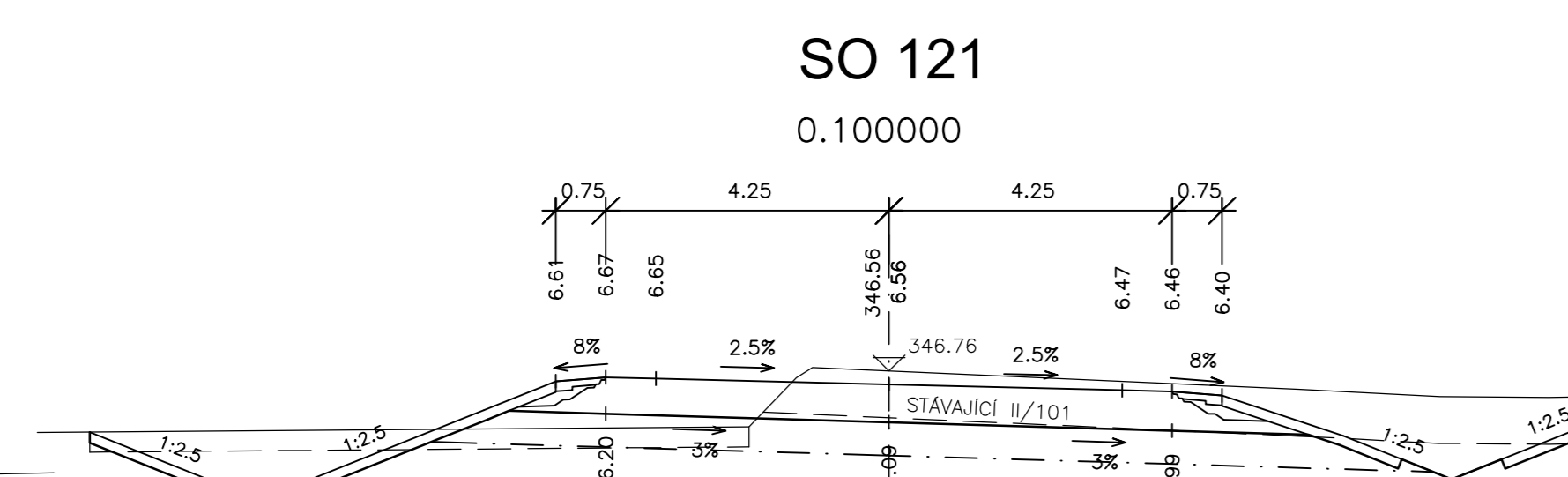
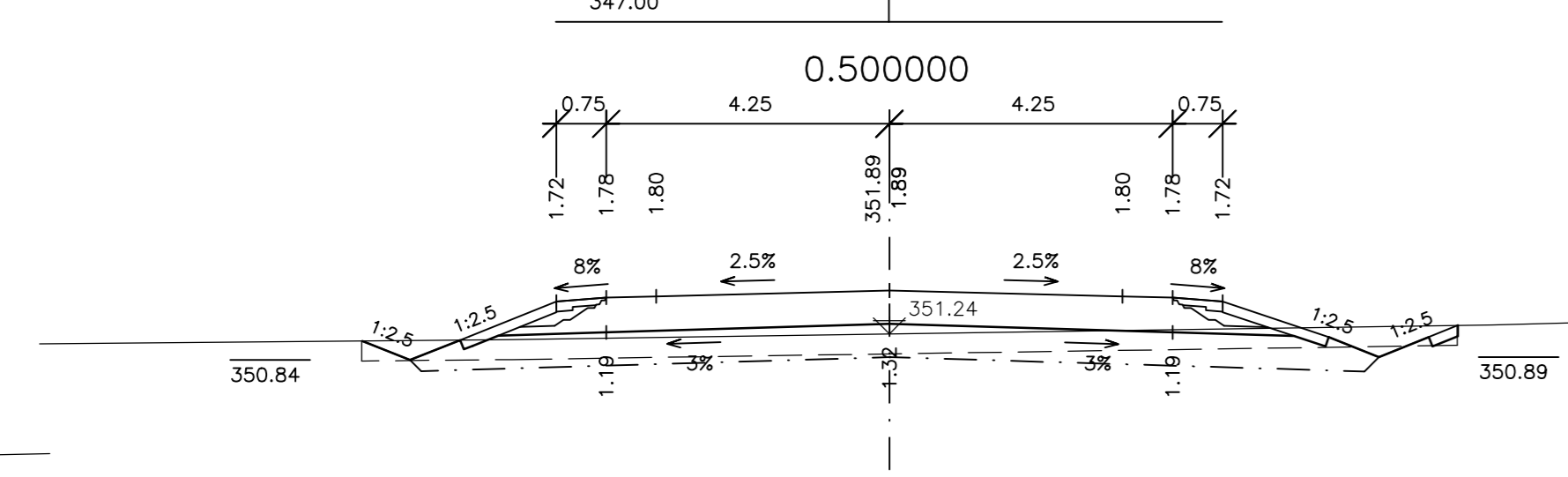
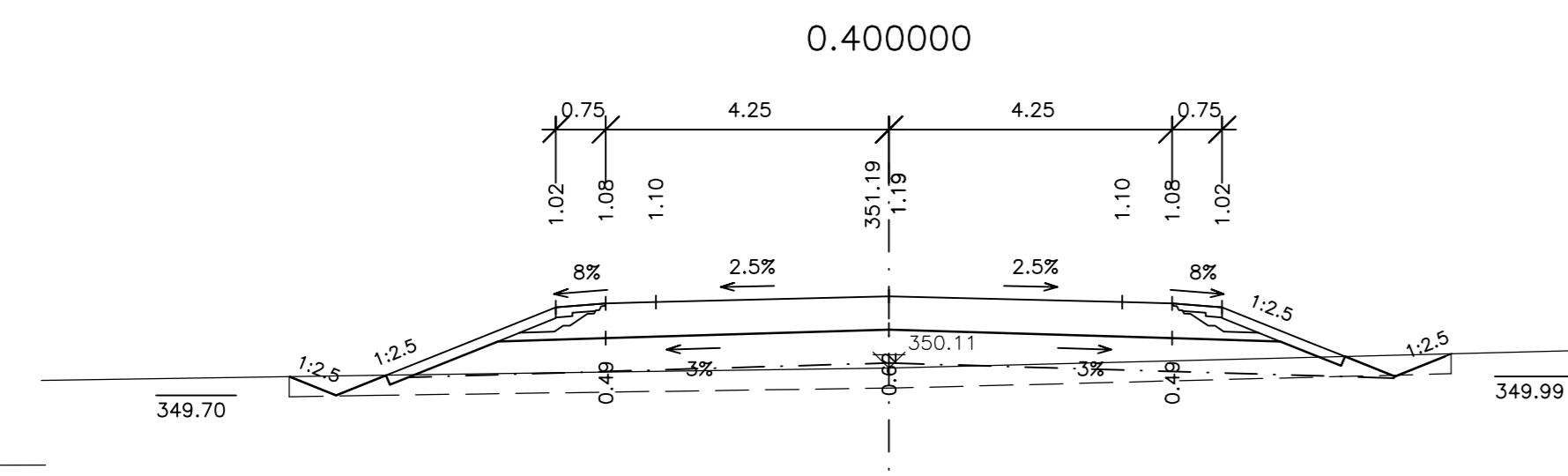
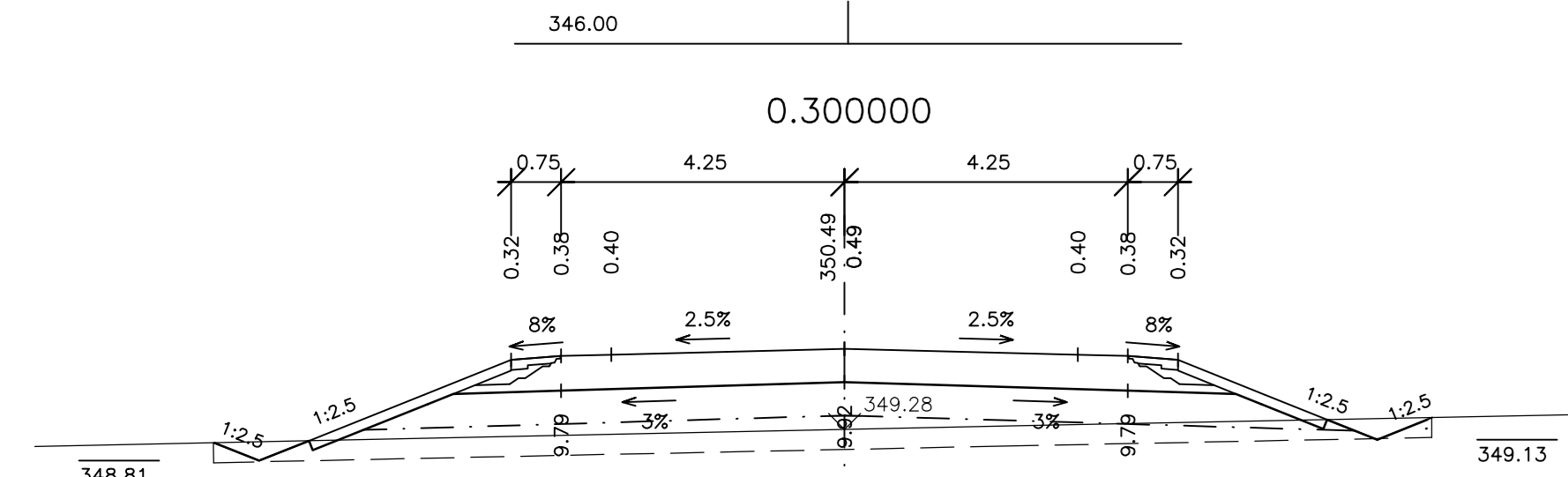
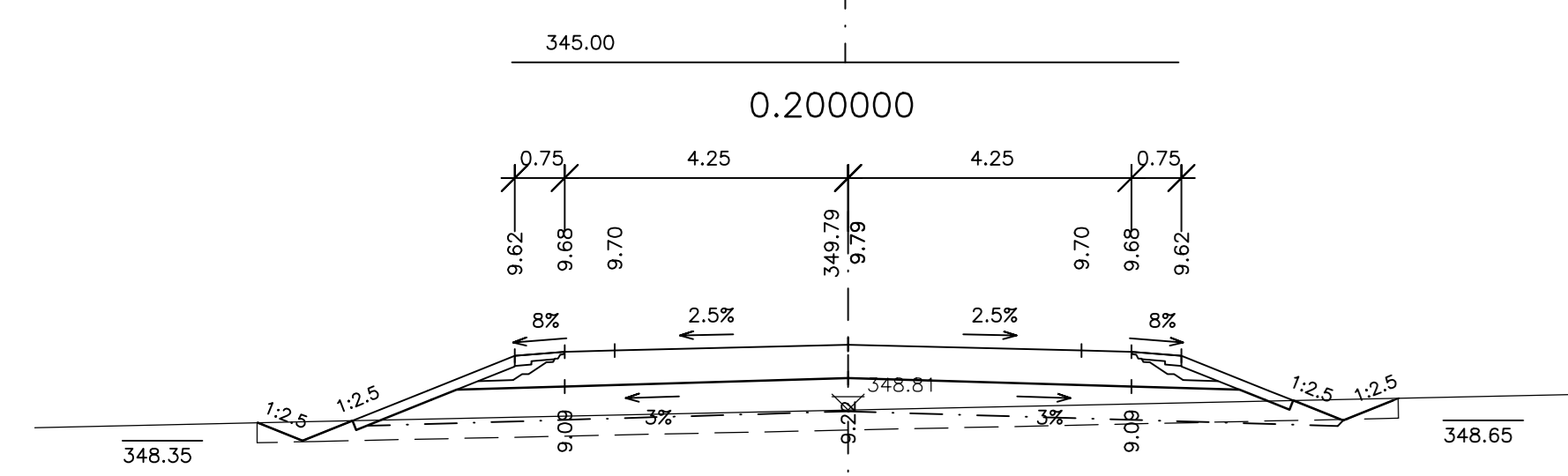
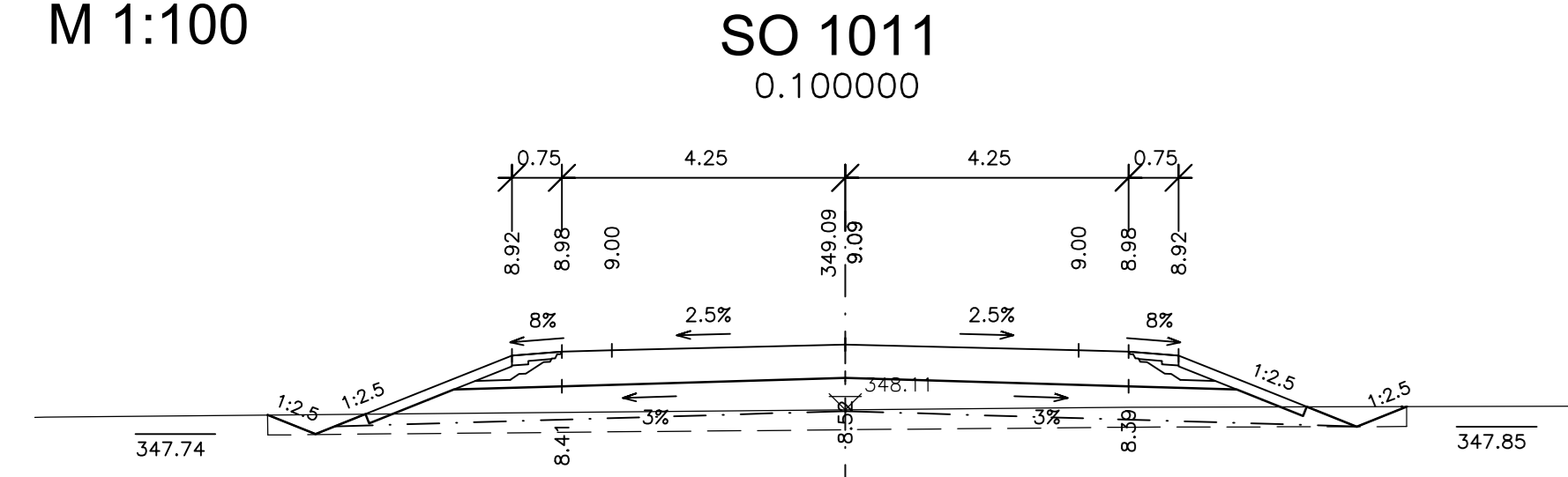
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
HLAVNÍ TRASY
M 1:100
SO 1012



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ			
Inženýrský ústav			
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Il. Barbora Heterová [Ing. Michal Uhlík, Ph.D.]			2018/2019
KATEDRA			
K136 – SILNIČNÍCH STAVĚB			
PRÁCE			
DÍPLOMOVÁ PRÁCE			
PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)			
MĚŘÍTKO			
1:100			
DATUM			
01/2019			
POČET FORMÁTŮ			
16/44			
STUPEŇ PD			
DSP			
MNOŽ PŘÍLOH			
ČÍSLO PŘÍLOHY			
D.5.1			



**CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
KŘÍŽJÍCÍCH KOMUNIKACÍ
M 1:100**



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ				
Třávkova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice				
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019	
KATEGORIE K136 – SILNIČNÍCH STAVEB				
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)				
NAZEV PŘÍLOHY CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY KŘÍŽJÍCÍCH KOMUNIKACÍ				
MĚŘÍTKO	1:100			
DATUM	01/2019			
POČET FORMÁTŮ	8x44			
STUPEŇ PD	DSP			
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.5.2			

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍThákurova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019

KATEDRA

K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

PROJEKT

DIPLOMOVÁ PRÁCE**PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)**

NÁZEV PŘÍLOHY

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

MĚŘITKO	–
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	4xA4
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.6

Bilance zemních prací

SO 1012 - Přeložka silnice II/101 v severní části Říčan

Staničení [km]	Plocha [m ²]		Vzd. [m]	Objem kubatur [m ³]		Příčný přehoz [m ³]	Výkopu [m ³]	Násypu [m ³]	Hmotnice [m ³]
	Výkop	Násyp		Výkop	Násyp				
0,000000	7,40	-9,20							
0,020000	4,99	-13,22	20	123,900	-224,200	123,90	0,00	-100,30	-100,30
0,040000	2,50	-14,67	20	74,900	-279,000	74,90	0,00	-204,10	-304,40
0,060000	3,21	-9,41	20	57,100	-240,900	57,10	0,00	-183,80	-488,20
0,080000	3,28	-6,11	20	64,900	-155,400	64,90	0,00	-90,50	-578,70
0,100000	4,16	-3,38	20	74,400	-95,100	74,40	0,00	-20,70	-599,40
0,120000	10,43	-0,30	20	145,600	-36,800	36,80	108,80	0,00	-490,60
0,140000	14,46	0,00	20	249,200	-3,000	3,00	246,20	0,00	-244,40
0,160000	8,04	-0,20	20	225,600	-2,100	2,10	223,50	0,00	-20,90
0,180000	11,70	0,00	20	197,600	-2,000	2,00	195,60	0,00	174,70
0,200000	21,81	0,00	20	335,500	0,000	0,00	335,50	0,00	510,20
0,220000	29,75	0,00	20	516,400	0,000	0,00	516,40	0,00	1026,60
0,240000	34,83	0,00	20	646,900	0,000	0,00	646,90	0,00	1673,50
0,260000	43,52	0,00	20	784,600	0,000	0,00	784,60	0,00	2458,10
0,280000	52,30	0,00	20	959,700	0,000	0,00	959,70	0,00	3417,80
0,300000	61,06	0,00	20	1135,500	0,000	0,00	1135,50	0,00	4553,30
0,320000	69,99	0,00	20	1312,900	0,000	0,00	1312,90	0,00	5866,20
0,340000	77,79	0,00	20	1480,900	0,000	0,00	1480,90	0,00	7347,10
0,360000	84,05	0,00	20	1622,400	0,000	0,00	1622,40	0,00	8969,50
0,380000	89,69	0,00	20	1742,400	0,000	0,00	1742,40	0,00	10711,90
0,400000	87,85	0,00	20	1780,700	0,000	0,00	1780,70	0,00	12492,60
0,420000	85,97	0,00	20	1743,600	0,000	0,00	1743,60	0,00	14236,20
0,440000	81,89	0,00	20	1683,900	0,000	0,00	1683,90	0,00	15920,10
0,460000	70,00	0,00	20	1524,100	0,000	0,00	1524,10	0,00	17444,20
0,480000	51,65	0,00	20	1221,000	0,000	0,00	1221,00	0,00	18665,20
0,500000	28,36	0,00	20	803,000	0,000	0,00	803,00	0,00	19468,20
0,520000	2,60	-0,59	20	310,900	-6,000	6,00	304,90	0,00	19773,10
0,540000	0,50	-30,17	20	31,100	-307,900	31,10	0,00	-276,80	19496,30
0,560000	0,53	-66,58	20	10,300	-967,500	10,30	0,00	-957,20	18539,10
0,580000	0,59	-97,38	20	11,200	-1639,600	11,20	0,00	-1628,40	16910,70
0,585000	0,63	-102,51	5	3,000	-499,700	3,00	0,00	-496,70	16414,00
0,685000	0,48	-109,75							
0,700000	0,48	-88,12	15	7,200	-1484,000	7,20	0,00	-1476,80	14937,20
0,700000	0,48	-88,12	20	10,100	-1466,700	10,10	0,00	-1456,60	-1456,60
0,720000	0,53	-58,55	20	10,700	-750,400	10,70	0,00	-739,70	-739,70
0,740000	0,54	-16,50	20	147,100	-165,000	147,10	0,00	-17,90	14919,30
0,760000	14,17	0,00	20	449,600	0,000	0,00	449,60	0,00	-1007,00
0,780000	30,80	0,00	20	892,900	0,000	0,00	892,90	0,00	153,20
0,800000	58,55	0,00	20	1377,000	0,000	0,00	1377,00	0,00	16296,30
0,820000	79,32	0,00	20	1720,100	0,000	0,00	1720,10	0,00	713,10
0,840000	93,00	0,00	20	1925,400	0,000	0,00	1925,40	0,00	2078,60
0,860000	100,01	0,00	20	2052,900	0,000	0,00	2052,90	0,00	18349,20
0,880000	105,89	0,00	20	2128,400	0,000	0,00	2128,40	0,00	2841,50
0,900000	107,72	0,00	20	2124,700	0,000	0,00	2124,70	0,00	4203,30

Staničení [km]	Plocha [m ²]		Vzd. [m]	Objem kubatur [m ³]		Příčný přehoz [m ³]	Výkopu [m ³]	Násypu [m ³]	Hmotnice [m ³]
	Výkop	Násyp		Výkop	Násyp				
0,900000	107,72	0,00							
0,920000	105,55	0,00	20	2124,700	0,000	0,00	2124,70	0,00	4203,30
0,940000	98,83	0,00	20	2036,200	0,000	0,00	2036,20	0,00	20385,40
0,960000	94,55	0,00	20	1926,600	0,000	0,00	1926,60	0,00	4768,10
0,980000	93,93	0,00	20	1877,600	0,000	0,00	1877,60	0,00	6080,90
1,000000	89,14	0,00	20	1822,900	0,000	0,00	1822,90	0,00	22208,30
1,020000	89,70	0,00	20	1781,200	0,000	0,00	1781,20	0,00	6549,30
1,040000	100,19	0,00	20	1891,300	0,000	0,00	1891,30	0,00	7972,20
1,060000	122,07	0,00	20	2213,400	0,000	0,00	2213,40	0,00	24421,70
1,080000	138,55	0,00	20	2595,100	0,000	0,00	2595,10	0,00	9144,40
1,100000	161,21	0,00	20	2984,900	0,000	0,00	2984,90	0,00	10957,10
1,120000	187,04	0,00	20	3467,200	0,000	0,00	3467,20	0,00	27888,90
1,140000	201,09	0,00	20	3862,600	0,000	0,00	3862,60	0,00	13007,00
1,160000	199,68	0,00	20	3986,300	0,000	0,00	3986,30	0,00	14943,40
1,180000	185,67	0,00	20	3831,100	0,000	0,00	3831,10	0,00	31720,00
1,200000	150,66	0,00	20	3343,300	0,000	0,00	3343,30	0,00	16350,30
1,220000	118,26	0,00	20	2674,900	0,000	0,00	2674,90	0,00	17618,30
1,240000	0,48	-16,78	20	1178,800	-168,000	168,00	1010,80	0,00	32730,80
1,248000	0,51	-87,51	8	3,900	-417,600	3,90	0,00	-413,70	15936,60
1,278000	0,46	-75,24							
1,280000	0,45	-62,08	2	0,900	-137,400	0,90	0,00	-136,50	15800,10
1,300000	0,51	-56,13	20	9,600	-1183,000	9,60	0,00	-1173,40	-1173,40
1,320000	0,49	-42,85	20	9,900	-990,500	9,90	0,00	-980,60	-980,60
1,340000	0,48	-32,26	20	9,600	-751,900	9,60	0,00	-742,30	15057,80
1,360000	0,58	-31,59	20	10,600	-639,000	10,60	0,00	-628,40	-1801,80
1,380000	0,58	-18,34	20	11,500	-499,600	11,50	0,00	-488,10	-1468,70
1,400000	0,49	-2,48	20	10,700	-208,500	10,70	0,00	-197,80	14860,00
1,420000	9,71	0,00	20	101,700	-24,800	24,80	76,90	0,00	-1724,90
1,440000	18,47	0,00	20	280,800	0,000	0,00	280,80	0,00	-1187,90
1,460000	34,70	0,00	20	530,400	0,000	0,00	530,40	0,00	15390,40
1,480000	48,11	0,00	20	825,400	0,000	0,00	825,40	0,00	-899,50
1,500000	57,29	0,00	20	1050,200	0,000	0,00	1050,20	0,00	-137,70
1,520000	65,57	0,00	20	1224,100	0,000	0,00	1224,10	0,00	16614,50
1,540000	71,17	0,00	20	1362,200	0,000	0,00	1362,20	0,00	462,70
1,560000	73,99	0,00	20	1446,100	0,000	0,00	1446,10	0,00	1308,40
1,580000	73,99	0,00	20	1551,500	0,000	0,00	1551,50	0,00	18166,00
1,600000	81,74	0,00	20	1701,700	0,000	0,00	1701,70	0,00	2164,40
1,620000	88,97	0,00	20	1848,700	0,000	0,00	1848,70	0,00	3157,10
1,640000	96,44	0,00	20	1811,700	0,000	0,00	1811,70	0,00	19977,70
1,660000	85,28	0,00	20	1691,700	0,000	0,00	1691,70	0,00	3856,10
1,680000	84,30	0,00	20	1571,000	0,000	0,00	1571,00	0,00	4728,10
1,700000	73,06	0,00	20	1321,900	0,000	0,00	1321,90	0,00	21299,60
1,720000	59,25	0,00	20	1151,500	0,000	0,00	1151,50	0,00	5007,60
1,740000	55,92	0,00	20	1158,100	0,000	0,00	1158,10	0,00	5886,20
1,760000	59,89	0,00	20	1236,700	0,000	0,00	1236,70	0,00	22536,30
1,780000	63,78	0,00	20	1323,100	0,000	0,00	1323,10	0,00	6330,70
1,800000	68,53	0,00	20	1341,200	0,000	0,00	1341,20	0,00	7227,40
1,820000	65,58	0,00	20	1207,700	0,000	0,00	1207,70	0,00	23744,00
1,840000	55,18	0,00	20	978,200	0,000	0,00	978,20	0,00	7308,90
1,860000	42,64	0,00	20	777,700	0,000	0,00	777,70	0,00	8005,10
1,880000	35,13	0,00	20	642,900	0,000	0,00	642,90	0,00	24386,90
1,900000	29,16	0,00	20	562,500	0,000	0,00	562,50	0,00	7871,40
1,920000	27,09	0,00	20	498,400	0,000	0,00	498,40	0,00	8503,50
1,940000	22,75	0,00	20	481,500	0,000	0,00	481,50	0,00	24868,40
1,940000	25,40	0,00							

Přehled:

Celkem násypu	[m3]	-13345,6
Celkem výkopu	[m3]	105240,8
Celkem	[m3]	91895,2

SO 111 - OK VÝCHOD

M1:500

LEGENDA

- VOZOVKA
- NÁSYP
- VÝKOP
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
DLÁŽDĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- PŮVODNÍ NÁVRH PŘELOŽKY II/101
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- silnoproud ČEPS VVN
- silnoproud ČEZ VN
- silnoproud podzemní ČEZ VN
- plynovod VTL, NET4GAS
- plynovod STL, NET4GAS
- sdělovací kabely CETIN
- sdělovací mikrovlnné spoje Vodafone
- Vodovod
- Kanalizace

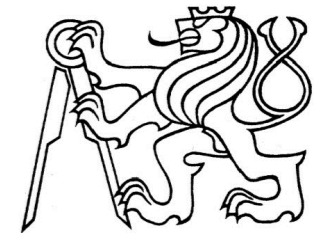
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ
Tháškova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019

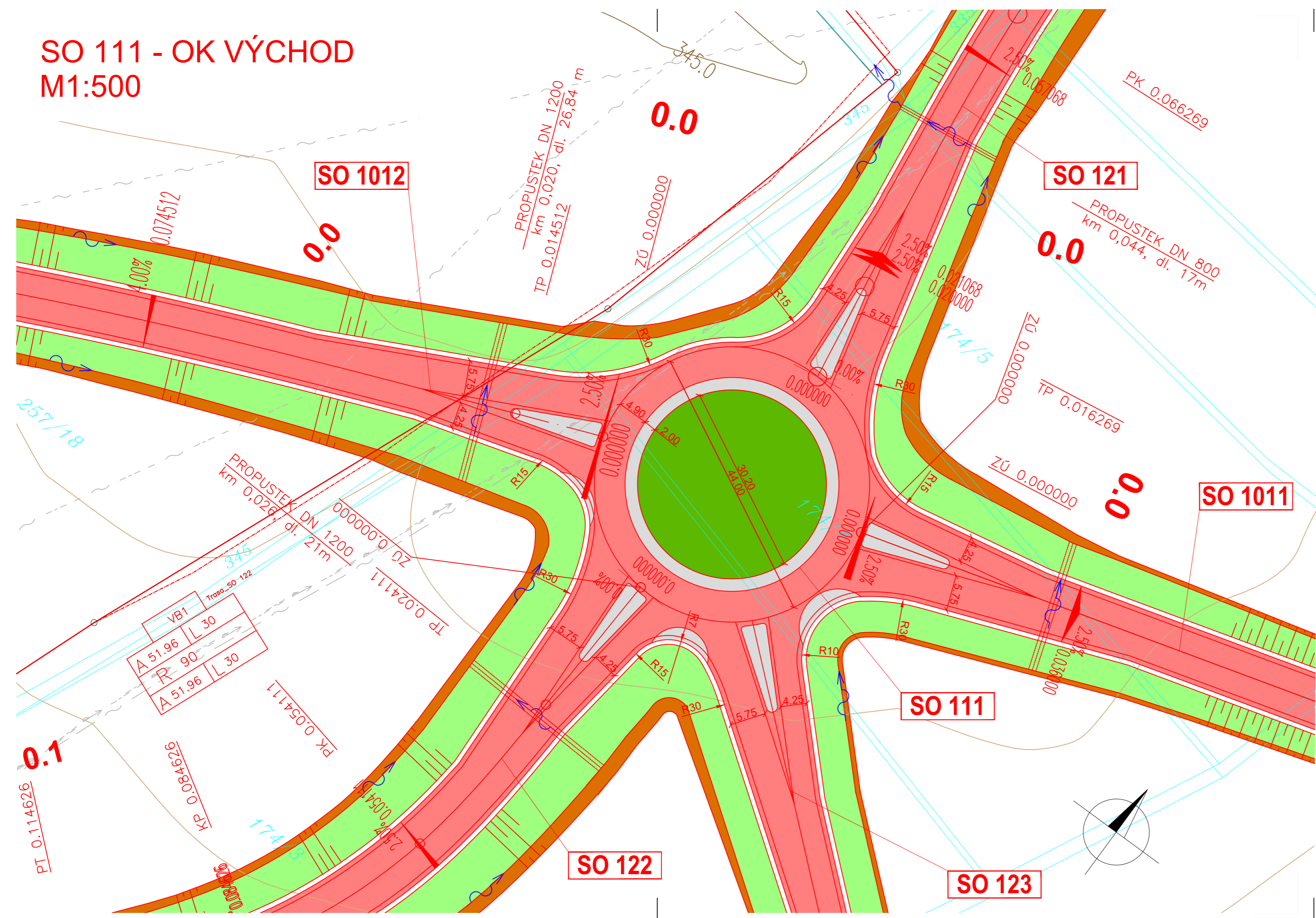
KATEDRA
K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

PROJEKT
DÍPLOMOVÁ PRÁCE
PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)

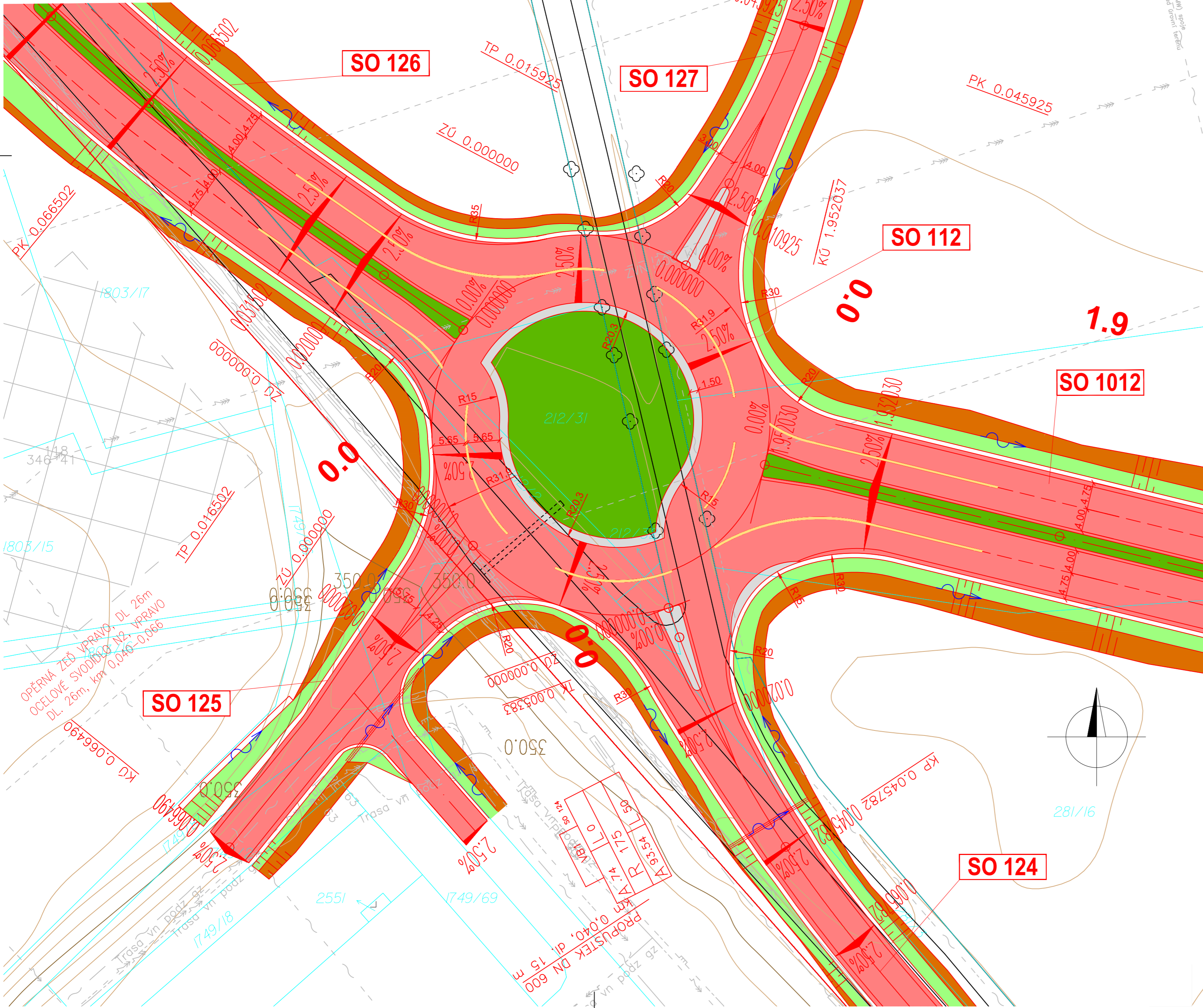
NÁZEV PŘÍLOHY
SITUACE OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY VÝCHOD



MĚŘITKO	1:500
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	3x A4
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.7.1



SO 112 - TOK ZÁPAD M1:500



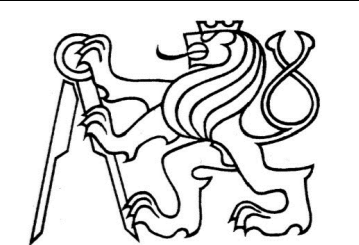
LEGENDA

- VOZOVKA
- NÁSYP
- VÝKOP
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PRSTENEC TURBO OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
DLÁŽDĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL PLYNOVODU
- OCHRANNÉ PÁSMO VVN
- PODÉLNÉ DĚLÍCI PRAHY
- PŮVODNÍ NÁVRH PŘELOŽKY II/101
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m

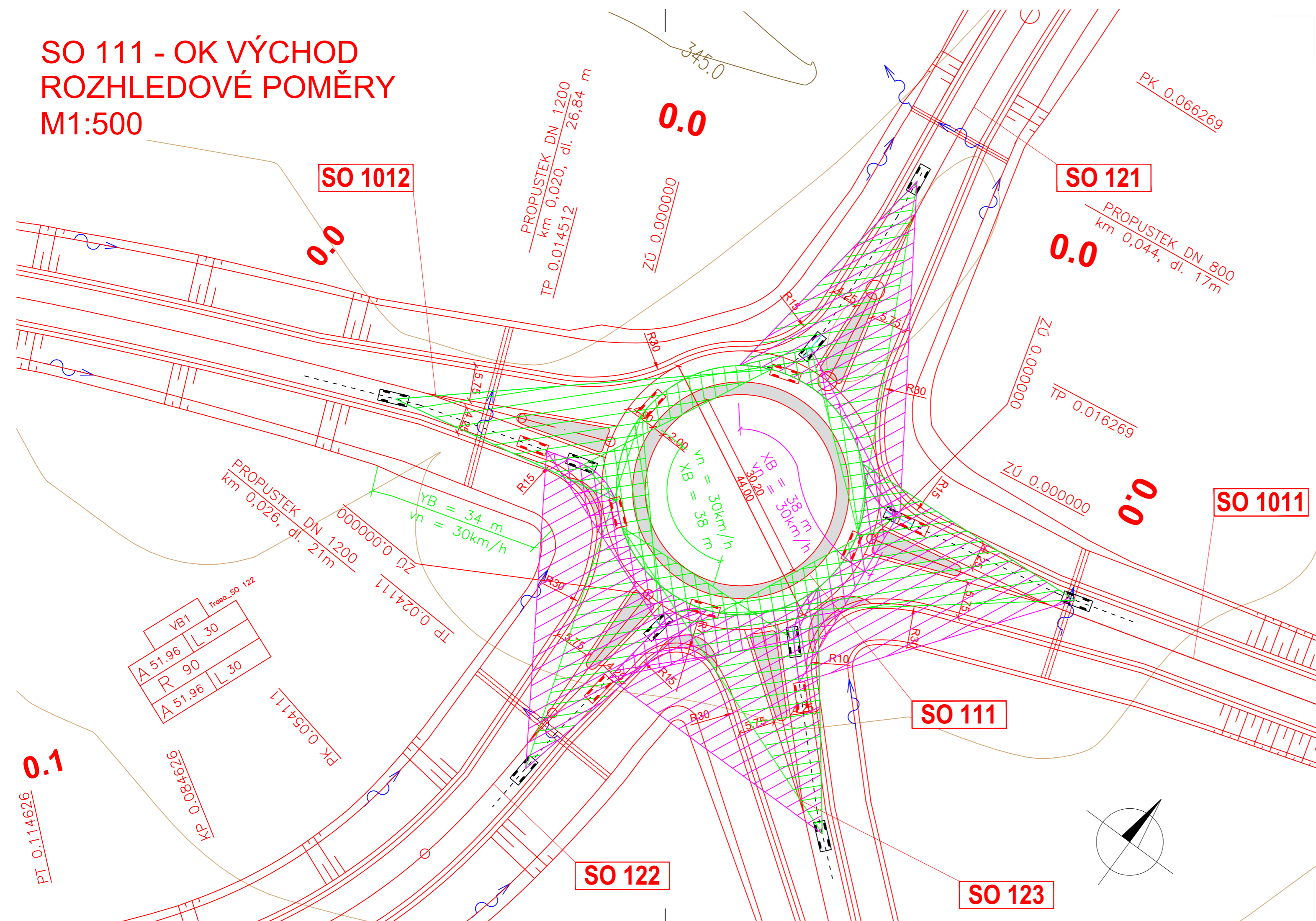
LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- silnoproud ČEPS VVN
- silnoproud ČEZ VN
- silnoproud podzemní ČEZ VN
- plynovod VTL, NET4GAS
- plynovod STL, NET4GAS
- sdělovací kabely CETIN
- sdělovací mikrovlnné spoje Vodafone
- Vodovod
- Kanalizace

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ <small>Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice</small>			
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB			
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)			
NÁZEV PŘÍLOHY SITUACE TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY ZÁPAD			
MĚŘITKO		1:500	
DATUM		01/2019	
POČET FORMÁTŮ		6xA4	
STUPEŇ PD		DSP	
ČÍSLO PŘÍLOHY		D.7.2	



SO 111 - OK VÝCHOD ROZHLEDOVÉ POMĚRY M1:500



LEGENDA

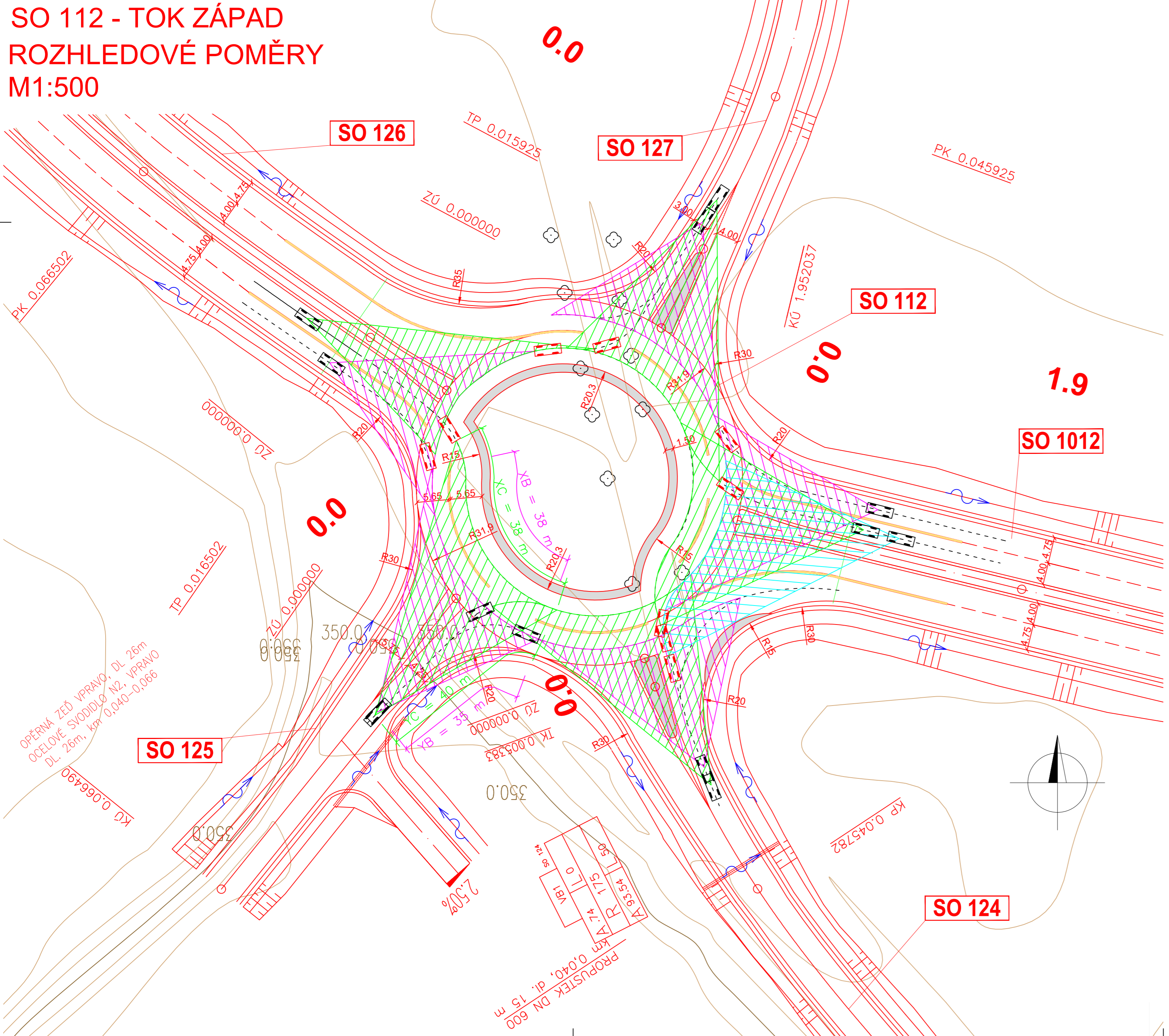
- PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
DLÁŽDĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m
- ROZHLED PRO PRŮJEZD VOZIDLA BEZ ZASTAVENÍ NA VJEZDU
- ROZHLED PRO ZASTAVENÍ VOZIDLA NA VJEZDU
- ROZHLED PRO PRŮJEZD VOZIDLA BEZ ZASTAVENÍ NA VJEZDU
- ROZHLED PRO ZASTAVENÍ VOZIDLA NA VJEZDU

POZNÁMKA:

ROZHLEDY V OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATCE JSOU VYHODNOCENY DLE TP 135.
 ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO ZASTAVENÍ MAJÍ ROZMĚRY XB = 38 m, YB = 3 m.
 ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY PRO PRŮJEZD VOZIDLA BEZ ZASTAVENÍ MAJÍ ROZMĚRY XB = 38 m, YB = 34 m.

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Tháškova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice				
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019	
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB				
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)				MĚŘITKO 1:500
NÁZEV PŘÍLOHY ROZHLEDOVÉ POMĚRY – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA VÝCHOD				DATUM 01/2019
				POČET FORMÁTŮ 8xA4
				STUPEŇ PD DSP
				ČÍSLO PŘÍLOHY D.8.1

SO 112 - TOK ZÁPAD ROZHLEDOVÉ POMĚRY M1:500



LEGENDA

- PRSTENEC TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY
DLÁŽDĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- PODÉLNÉ DĚLÍCI PRAHY
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m
- ROZHLED PRO PRŮJEZD VOZIDLA BEZ ZASTAVENÍ NA VJEZDU
- ROZHLED PRO PRŮJEZD VOZIDLA BEZ ZASTAVENÍ NA VJEZDU
- ROZHLED PRO PRŮJEZD VOZIDLA BEZ ZASTAVENÍ NA VJEZDU

POZNÁMKA:

ROZHLEDY V TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATCE JSOU VYHODNOCENY DLE TP 135 PRO RYCHLOST 30km/h.
ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY MAJÍ ROZMĚRY XB = 38 m, YB = 35 m A XC = 38m, YC = 40m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice				
VYPRACOVALA Bc. Barbora Hetzerová	KONTROLA Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	SEMESTR ZIMNÍ	AKADEMICKÝ ROK 2018/2019	
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB				MĚŘITKO 1:500
PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)				DATUM 01/2019
NÁZEV PŘÍLOHY ROZHLEDOVÉ POMĚRY – TURBO-OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA ZÁPAD				POČET FORMÁTŮ 6xA4
				STUPEŇ PD DSP
				ČÍSLO PŘÍLOHY D.8.2

OPĚRMA ŽEĎ VPRAVO, DL 26m
OCELOVÉ SVODIDLO M2, VPRAVO
DL 26m, km 0,040-0,066

PROPUSTEK DN 600
km 0,040, dl. 15 m

4.93:34 1.50
1.73 1.0
1.74 1.0
VB1 1.0
VB2 1.0

PK 0.066502

TP 0.016502

SO 126

SO 127

SO 112

SO 1012

SO 125

SO 124

TP 0.015925

PK 0.045925

KÚ 1.952037

ZÚ 0.000000

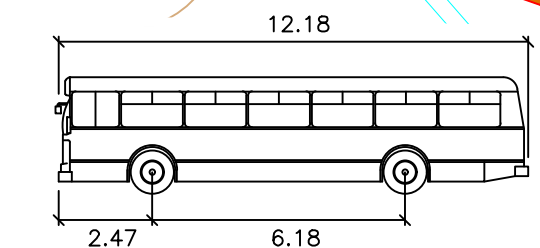
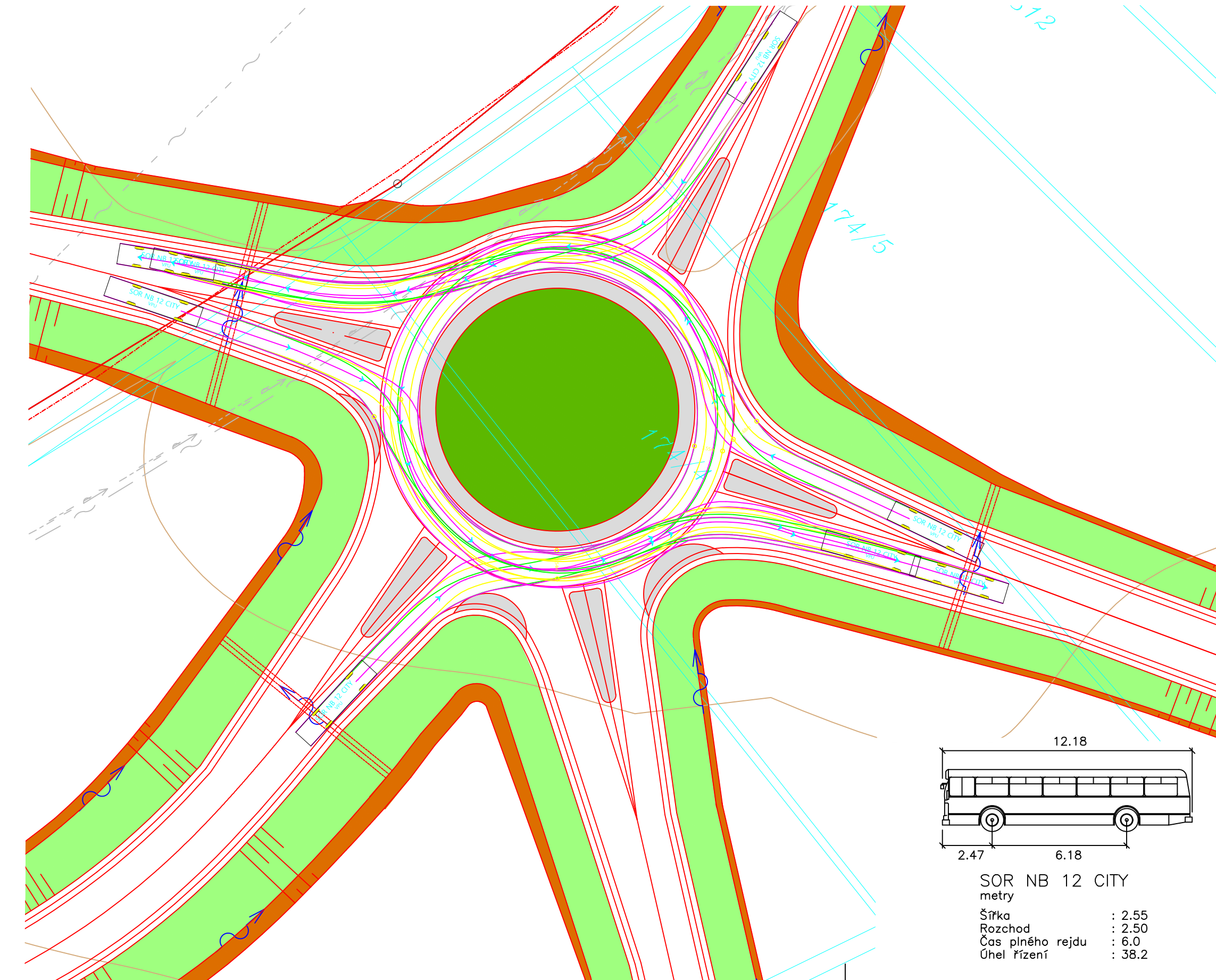
ZÚ 0.000000

TK 0.005383

KP 0.045782

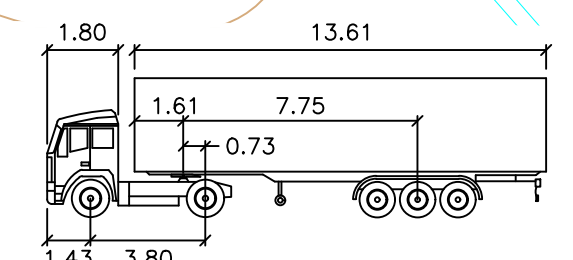
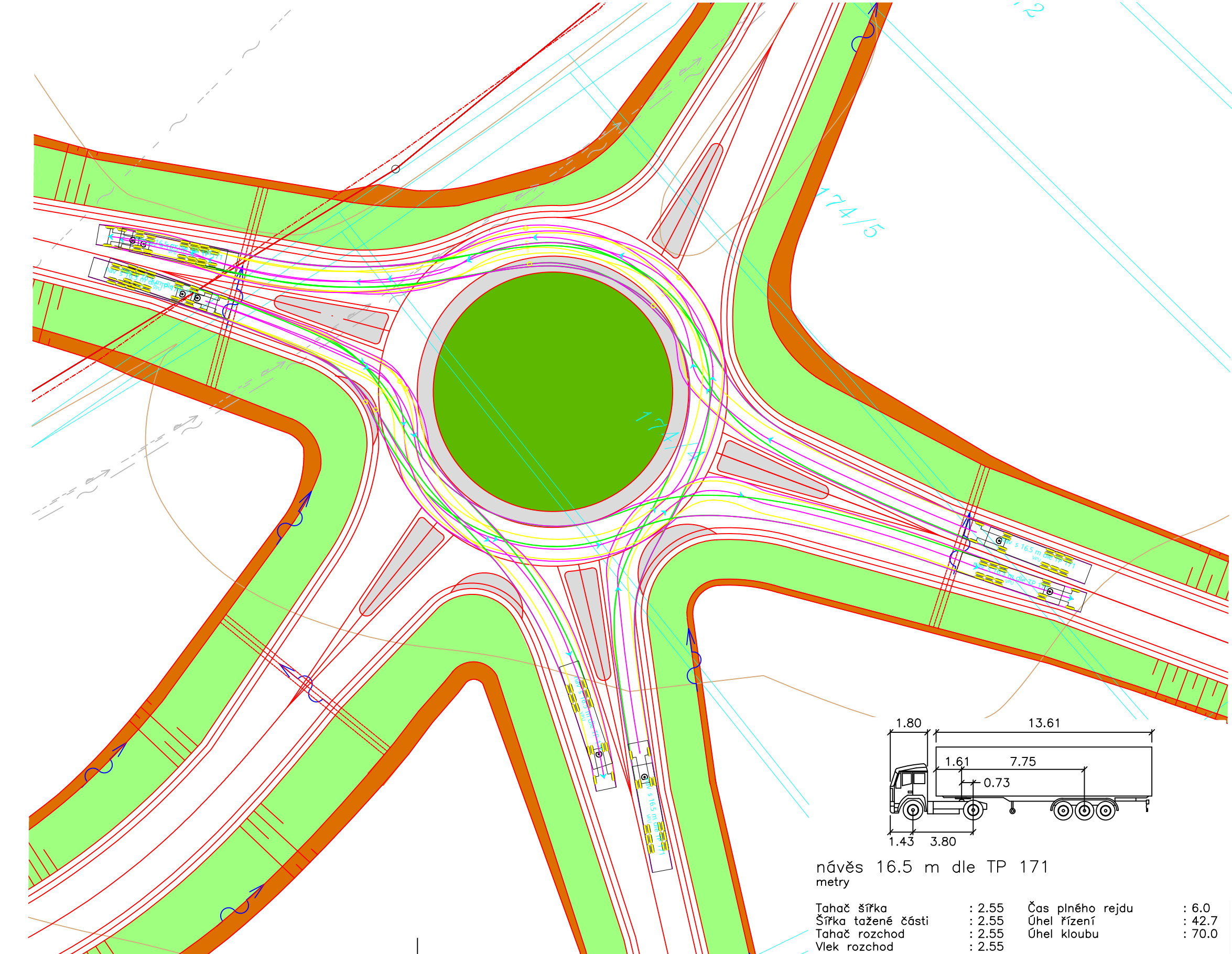
SO 111 - OK VÝCHOD VLEČNÉ KŘIVKY, M 1:500

DÁLKOVÝ A LINKOVÝ AUTOBUS 12 m



SOR NB 12 CITY	
metry	
Šířka	: 2.55
Rozchod	: 2.50
Čas plného rejdu	: 6.0
Úhel řízení	: 38.2

NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m



návěs 16.5 m dle TP 171			
metry			
Tahač šířka	: 2.55	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.55	Úhel řízení	: 42.7
Tahač rozchod	: 2.55	Úhel kloubu	: 70.0
Věk rozchod	: 2.55		

LEGENDA

- NÁSYP
- VÝKOP
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PRSTENEC OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
DLÁŽDĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m
- PŘEDNÍ KOLA
- ZADNÍ KOLA
- KAROSERIE VOZIDLA

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- silnoproud ČEPS VVN
- silnoproud ČEZ VN
- silnoproud podzemní ČEZ VN
- plynovod VTL, NET4GAS
- plynovod STL, NET4GAS
- sdělovací kabely CETIN
- sdělovací mikrovlnné spoje Vodafone
- Vodovod
- Kanalizace

POZNÁMKA:

VLEČNÉ KŘIVKY BYLY VYHODNOCENY DLE TP 171-VLEČNÉ KŘIVKY V PROGRAMU AUTOTURN NA RYCHLOST 10 km/h.

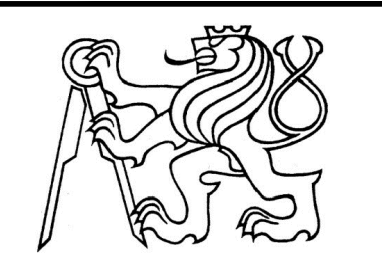
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ
Thákurova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK
Bc. Barbora Hetzerová Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019	

KATEDRA
K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

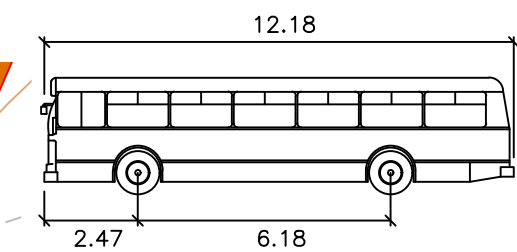
PROJEKT
DIPLOMOVÁ PRÁCE
PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘIČAN (PACOV)

NÁZEV PŘÍLOHY
VLEČNÉ KŘIVKY – OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA VÝCHOD



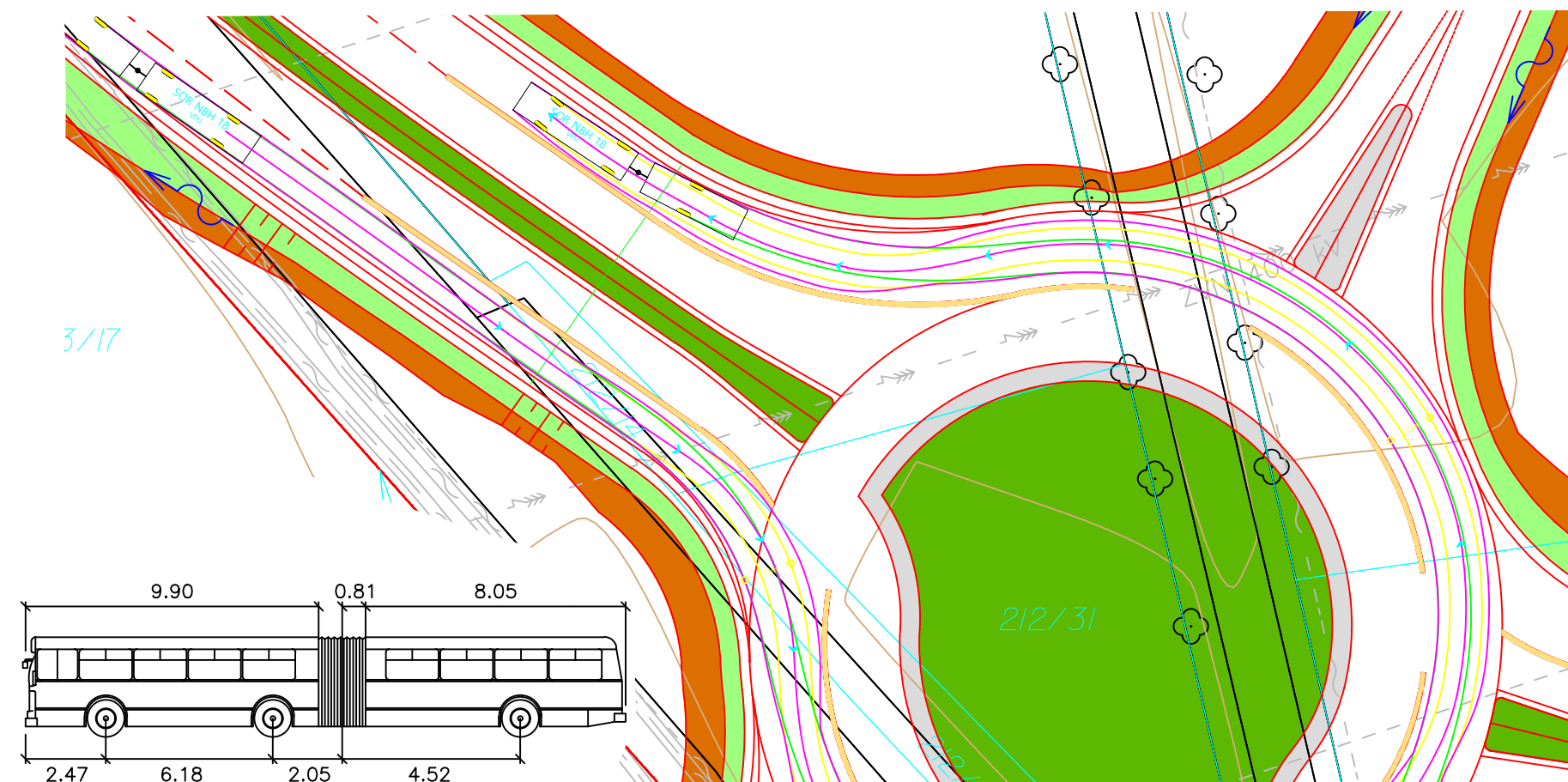
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	4xA4
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.9.1

SO 112 - TOK ZÁPAD VLEČNÉ KŘIVKY, M 1:500 DÁLKOVÝ A LINKOVÝ BUS 12 m



SOR NB 12 CITY
metry
Šířka : 2.55
Rozchod : 2.50
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 38.2

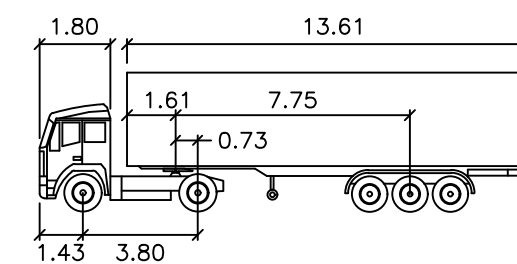
KLOBOVÝ AUTOBUS 18 m



SOR NBH 18
metry

Šířka : 2.55
Rozchod 2.50
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 38.2
Úhel kloubu : 70.0

NÁVĚSOVÁ SOUPRAVA 16,5 m



návěs 16.5 m dle TP 171
metry

Tahač šířka : 2.55
Šířka tažené části : 2.55
Tahač rozchod : 2.55
Věk rozchod : 2.55
Čas plného rejdu : 6.0
Úhel řízení : 42.7
Úhel kloubu : 70.0

LEGENDA

- NÁSYP
- VÝKOP
- TERÉNNÍ ÚPRAVY
- PRSTENEC TURBO OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY
DLÁŽĚNÁ SRPOVITÁ KRAJNICE
- NOVÉ HRANY
- LINIOVÁ KRESBA - PODKLAD IPR
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- VRSTEVNICE PO 1 m
- VRSTEVNICE PO 5 m
- OCHRANNÉ PÁSMO VVN
- PODÉLNÉ DĚLÍCI PRAHY
- PŘEDNÍ KOLA
- ZADNÍ KOLA
- KAROSERIE VOZIDLA

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

- silnoproud ČEPS VVN
- silnoproud ČEZ VN
- silnoproud podzemní ČEZ VN
- plynovod VTL, NET4GAS
- plynovod STL, NET4GAS
- sdělovací kabely CETIN
- sdělovací mikrovlnné spoje Vodafone
- Vodovod
- Kanalizace

POZNÁMKA:
VLEČNÉ KŘIVKY BYLY VYHODNOCENY DLE TP 171-VLEČNÉ KŘIVKY V PROGRAMU AUTOTURN NA RYCHLOST 10 km/h.

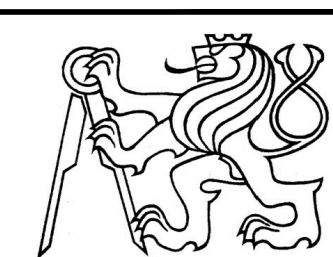
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ
Thákurova 7/2077 166 29
Praha 6 Dejvice

VYPRACOVALA Bc. Barbara Hetzerová	KONTROLA Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	SEMESTR ZIMNÍ	AKADEMICKÝ ROK 2018/2019
--------------------------------------	--------------------------------------	------------------	-----------------------------

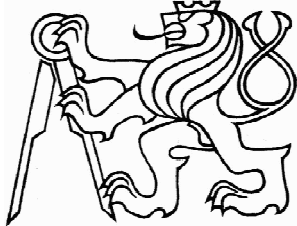
KATEGORIE
K136 – SILNIČNÍCH STAVEB

PROJEKT
DIPLOMOVÁ PRÁCE
PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘIČAN (PACOV)

NAZEV PŘÍLOHY
VLEČNÉ KŘIVKY – TURBO-OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA ZÁPAD



MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	01/2019
POČET FORMÁTŮ	5xA4
STUPEŇ PD	DSP
ČÍSLO PŘÍLOHY	D.9.2

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE – FAKULTA STAVEBNÍ Thákurova 7/2077 166 29 Praha 6 Dejvice				
VYPRACOVALA	KONTROLA	SEMESTR	AKADEMICKÝ ROK	
Bc. Barbora Hetzerová	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	ZIMNÍ	2018/2019	
KATEDRA K136 – SILNIČNÍCH STAVEB PROJEKT DIPLOMOVÁ PRÁCE PŘELOŽKA SILNICE II/101 V SEVERNÍ ČÁSTI ŘÍČAN (PACOV)				MĚŘITKO –
NÁZEV PŘÍLOHY SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ				DATUM 01/2019
				POČET FORMÁTŮ 20xA4
				STUPEŇ PD DSP
				ČÍSLO PŘÍLOHY D.10

D.10 SOUŘADNICE HLAVNÍCH BODŮ

SO 1012

FRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD, 14754 Praha 4, K Rysance 16
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014 Datum zadání: 12.12.2018 Datum výpočtu: 12.12.2018 13:19:28

Projekt: PROJEKT
 Trasa: SO1012.V12

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	Kontrolní opis vstupních údajů										
				R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2		
1	.000	.000	.000	.000	-100.000	.000	1-726223.486-1053045.173	2-726236.987-1053050.496						
2	.000	.000	.000	-500.000	-100.000	.000	3-726328.704-1053090.234	4-726558.982-1053336.886						
2	.000	.000	.000	.000	-120.000	.000	5-726592.336-1053431.112	6-726653.607-1053624.460						
2	.000	.000	.000	550.000	-120.000	.000	7-726693.971-1053737.401	8-727267.969-1054060.567						
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9-727385.467-1054036.504	10-727622.816-1053978.833						

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO1012.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy														
CB	IND	STA	YH	YP	YH	YP	sigmah	sigp	R	YS	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
CV	TP	DIF	XP	XP	A	A				YT	XT			
1	OT	.000000	-726223.486-1053045.173	276.09345	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	14.512	.000	.000000	.000	.000								
2	TP	.014512	-726236.987-1053050.496	276.09344	.000	.000								
1	klotoida	100.000	-726236.987-1053050.496	276.09344	223.607	-726299.041-1053074.959	66.702	33.365	-6.36620					
3	PK	.114512	-726328.704-1053090.234	269.72724	-500.000	-726099.802-1053534.760								
1	kružnice	344.195	.000	.000000	.000	-726488.051-1053172.287	179.232	-31.154	-43.82426					

4 KP	.458707	-726558.982	-1053336.886	225.90297	-500.000	-726099.803	-1053534.760				
1 klotoida	100.000	-726592.336	-1053431.112	219.53678	-223.607	-726572.186	-1053367.527	33.365	66.702		-6.36620
5 PT	.558707	-726592.336	-1053431.112	219.53677	.000	.000	.000	.000	.000		.00000
0 tečna	202.824	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000		.00000
6 TP	.761531	-726653.607	-1053624.460	219.53678	.000	.000	.000				
2 klotoida	120.000	-726653.607	-1053624.460	219.53678	256.905	-726677.789	-1053700.770	80.050	40.045		6.94494
7 PK	.881531	-726693.971	-1053737.401	226.48172	550.000	-727197.068	-1053515.156				
2 kružnice	706.251	.000	.000	.000000	.000	-726860.149	-1054113.582	411.251	136.751		81.74785
8 KP	1.587782	-727267.969	-1054060.567	308.22957	550.000	-727197.068	-1053515.156				
2 klotoida	120.000	-727385.467	-1054036.504	315.17451	-256.905	-727307.680	-1054055.405	40.045	80.050		6.94494
9 PT	1.707782	-727385.467	-1054036.504	315.17451	.000	.000	.000	.000	.000		.00000
0 tečna	244.255	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000		.00000
10 TO	1.952037	-727622.816	-1053978.833	315.17451	.000	.000	.000				

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO1012.SSS

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy											
WB	STA	Y	X	sig	R						
**	OT	.000000	-726223.486	-1053045.173	276.09345	.000					
**	TP	.014512	-726236.987	-1053050.495	276.09345	.000					
**		.020000	-726242.093	-1053052.509	276.07427	-9111.261					
**		.040000	-726260.679	-1053059.895	275.67988	-1961.729					
**		.060000	-726279.189	-1053067.470	274.77619	-1099.198					
**		.080000	-726297.557	-1053075.380	273.36321	-763.502					
**		.100000	-726315.712	-1053083.769	271.44093	-584.879					
**	PK	.114512	-726328.704	-1053090.234	269.72728	-500.001					
**		.120000	-726333.569	-1053092.773	269.02852	-500.000					
**		.140000	-726351.057	-1053102.474	266.48204	-500.000					
**		.160000	-726368.143	-1053112.868	263.93556	-500.000					
**		.180000	-726384.800	-1053123.936	261.38908	-500.000					
**		.200000	-726401.000	-1053135.661	258.84260	-500.000					
**		.220000	-726416.719	-1053148.025	256.29612	-500.000					
**		.240000	-726431.931	-1053161.008	253.74965	-500.000					
**		.260000	-726446.611	-1053174.589	251.20317	-500.000					
**		.280000	-726460.737	-1053188.745	248.65669	-500.000					
**		.300000	-726474.285	-1053203.456	246.11021	-500.000					

**	.320000	-726487.234--1053218.696	243.56373	-500.000
**	.340000	-726499.563--1053234.442	241.01725	-500.000
**	.360000	-726511.253--1053250.668	238.47077	-500.000
**	.380000	-726522.285--1053267.349	235.92429	-500.000
**	.400000	-726532.640--1053284.458	233.37781	-500.000
**	.420000	-726542.304--1053301.967	230.83133	-500.000
**	.440000	-726551.259--1053319.849	228.28485	-500.000
**	.458707	-726558.982--1053336.886	225.90301	-500.000
**	.460000	-726559.492--1053338.074	225.73943	-506.549
**	.480000	-726567.020--1053356.602	223.48052	-635.266
**	.500000	-726573.960--1053375.358	221.73091	-851.684
**	.520000	-726580.459--1053394.273	220.49059	-1291.749
**	.540000	-726586.664--1053413.286	219.75957	-2672.766
**	.558707	-726592.336--1053431.112	219.53678	.000
**	.560000	-726592.726--1053432.345	219.53677	.000
**	.580000	-726598.768--1053451.410	219.53677	.000
**	.600000	-726604.810--1053470.476	219.53677	.000
**	.620000	-726610.852--1053489.542	219.53677	.000
**	.640000	-726616.894--1053508.607	219.53677	.000
**	.660000	-726622.935--1053527.673	219.53677	.000
**	.680000	-726628.977--1053546.738	219.53677	.000
**	.700000	-726635.019--1053565.804	219.53677	.000
**	.720000	-726641.061--1053584.870	219.53677	.000
**	.740000	-726647.102--1053603.935	219.53677	.000
**	.760000	-726653.144--1053623.001	219.53677	.000
**	.761531	-726653.607--1053624.460	219.53677	.000
**	.780000	-726659.201--1053642.062	219.70128	3573.604
**	.800000	-726665.365--1053661.088	220.25049	1715.678
**	.820000	-726671.750--1053680.041	221.18552	1128.808
**	.840000	-726678.469--1053698.878	222.50639	841.099
**	.860000	-726685.635--1053717.550	224.21308	670.263
**	.880000	-726693.354--1053735.999	226.30561	557.109
**	.881531	-726693.970--1053737.401	226.48169	550.001
**	.900000	-726701.716--1053754.166	228.61945	550.000
**	.920000	-726710.732--1053772.017	230.93444	550.000
**	.940000	-726720.392--1053789.528	233.24942	550.000
**	.960000	-726730.682--1053806.677	235.56440	550.000
**	.980000	-726741.589--1053823.440	237.87938	550.000
**	1.000000	-726753.098--1053839.795	240.19436	550.000
**	1.020000	-726765.194--1053855.721	242.50934	550.000
**	1.040000	-726777.861--1053871.197	244.82432	550.000
**	1.060000	-726791.082--1053886.203	247.13930	550.000
**	1.080000	-726804.840--1053900.717	249.45428	550.000
**	1.100000	-726819.117--1053914.722	251.76926	550.000
**	1.120000	-726833.893--1053928.198	254.08425	550.000
**	1.140000	-726849.150--1053941.129	256.39923	550.000
**	1.160000	-726864.866--1053953.496	258.71421	550.000
**	1.180000	-726881.022--1053965.284	261.02919	550.000
**	1.200000	-726897.595--1053976.476	263.34417	550.000
**	1.220000	-726914.565--1053987.059	265.65915	550.000

KP

PT

TP

PK

**	1.240000	-726931.908-1053997.017	267.97413	550.000
**	1.260000	-726949.602-1054006.339	270.28911	550.000
**	1.280000	-726967.623-1054015.011	272.60409	550.000
**	1.300000	-726985.947-1054023.022	274.91907	550.000
**	1.320000	-727004.550-1054030.362	277.23406	550.000
**	1.340000	-727023.408-1054037.020	279.54904	550.000
**	1.360000	-727042.495-1054042.989	281.86402	550.000
**	1.380000	-727061.787-1054048.260	284.17900	550.000
**	1.400000	-727081.258-1054052.825	286.49398	550.000
**	1.420000	-727100.882-1054056.680	288.80896	550.000
**	1.440000	-727120.633-1054059.819	291.12394	550.000
**	1.460000	-727140.485-1054062.238	293.43892	550.000
**	1.480000	-727160.412-1054063.934	295.75390	550.000
**	1.500000	-727180.387-1054064.903	298.06888	550.000
**	1.520000	-727200.385-1054065.146	300.38386	550.000
**	1.540000	-727220.378-1054064.662	302.69885	550.000
**	1.560000	-727240.340-1054063.452	305.01383	550.000
**	1.580000	-727260.245-1054061.516	307.32881	550.000
**	1.587782	-727267.969-1054060.567	308.22957	550.000
**	1.600000	-727280.067-1054058.862	309.57179	612.347
**	1.620000	-727299.793-1054055.564	311.45815	751.862
**	1.640000	-727319.424-1054051.742	312.95868	973.709
**	1.660000	-727338.972-1054047.518	314.07339	1381.271
**	1.680000	-727358.458-1054043.011	314.80226	2375.634
**	1.700000	-727377.905-1054038.341	315.14530	8481.042
**	1.707782	-727385.467-1054036.504	315.17451	.000
**	1.720000	-727397.339-1054033.620	315.17450	.000
**	1.740000	-727416.774-1054028.898	315.17450	.000
**	1.760000	-727436.208-1054024.175	315.17450	.000
**	1.780000	-727455.643-1054019.453	315.17450	.000
**	1.800000	-727475.077-1054014.731	315.17450	.000
**	1.820000	-727494.512-1054010.009	315.17450	.000
**	1.840000	-727513.946-1054005.287	315.17450	.000
**	1.860000	-727533.381-1054000.564	315.17450	.000
**	1.880000	-727552.816-1053995.842	315.17450	.000
**	1.900000	-727572.250-1053991.120	315.17450	.000
**	1.920000	-727591.685-1053986.398	315.17450	.000
**	1.940000	-727611.119-1053981.676	315.17450	.000
**	1.952037	-727622.816-1053978.833	315.17450	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo Staničení Výška Poloměr Tečna Vzepětí Spád Délka Mezipřímá
vrcholu

1, 0,000000 348,408 0,000 0,000 0,000 -0,500% 300,091 250,029

2,	0,300091	346,908	100 000,000	50,062	0,013	-0,600%	1 178,677	1 051,115
3,	1,478768	339,836	-5 000,000	77,500	-0,601	2,500%	339,236	161,736
4,	1,818004	348,317	10 000,000	100,000	0,500	0,500%	141,253	41,253
5,	1,959257	349,023	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 1011

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů										
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	X2
1	.000	.000	.000	.000	-160.000	.000	1-726181.171-1053033.115			2-726011.348-1052984.715
2	.000	.000	.000	1000.000	-160.000	.000	3-725856.404-1052944.991			4-725848.943-1052943.526
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5-725690.480-1052921.728			6-725631.904-1052915.256

* Výtvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem UVALY.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1	OT	.000000	-726181.171-1053033.115	82.32491	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	176.586	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TP	.176586	-726011.348-1052984.715	82.32491	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
1	klotoida	160.000	-726011.348-1052984.715	82.32491	400.000	-725908.731-1052955.469	106.702	53.366	5.09296		
3	PK	.336586	-725856.404-1052944.991	87.41787	1000.000	-725660.049-1053925.524					
1	kružnice	7.604	.000	.000000	.000	-725852.677-1052944.244	3.802	.007	.48410		
4	KP	.344190	-725848.943-1052943.526	87.90197	1000.000	-725660.049-1053925.524					
1	klotoida	160.000	-725690.480-1052921.728	92.99493	-400.000	-725796.538-1052933.446	53.366	106.702	5.09296		
5	PT	.504190	-725690.480-1052921.728	92.99492	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

0 tečna 58.933 .000 .000 .000000 .000 .000 .000 .000 .000 .000000 .000000

6 TO .563123 -725631.904-1052915.256 92.99493 .000 .000 .000 .000 .000 .000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem UVALY.SSS
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	-726181.171-1053033.115	82.32491	.000
**		.020000	-726161.937-1053027.633	82.32491	.000
**		.040000	-726142.703-1053022.151	82.32491	.000
**		.060000	-726123.469-1053016.670	82.32491	.000
**		.080000	-726104.235-1053011.188	82.32491	.000
**		.100000	-726085.001-1053005.706	82.32491	.000
**		.120000	-726065.767-1053000.224	82.32491	.000
**		.140000	-726046.532-1052994.743	82.32491	.000
**		.160000	-726027.298-1052989.261	82.32491	.000
**		.176586	-726011.348-1052984.715	82.32491	.000
**	TP	.180000	-726008.064-1052983.779	82.32723	46861.998
**		.200000	-725988.826-1052978.310	82.43398	6833.437
**		.220000	-725969.573-1052972.898	82.69988	3685.423
**		.240000	-725950.290-1052967.590	83.12493	2523.091
**		.260000	-725930.966-1052962.435	83.70915	1918.137
**		.280000	-725911.589-1052957.482	84.45251	1547.175
**		.300000	-725892.150-1052952.779	85.35504	1296.446
**		.320000	-725872.641-1052948.378	86.41671	1115.649
**	PK	.336586	-725856.404-1052944.991	87.41786	1000.000
**		.340000	-725853.056-1052944.326	87.63522	1000.000
**	KP	.344190	-725848.943-1052943.526	87.90197	1000.000
**		.360000	-725833.395-1052940.658	88.85874	1109.647
**		.380000	-725813.672-1052937.346	89.92659	1288.348
**		.400000	-725793.899-1052934.339	90.83528	1535.656
**		.420000	-725774.089-1052931.591	91.58482	1900.463
**		.440000	-725754.251-1052929.051	92.17521	2492.600
**		.460000	-725734.393-1052926.670	92.60644	3620.728
**		.480000	-725714.522-1052924.399	92.87851	6614.302
**		.500000	-725694.645-1052922.188	92.99143	38186.104
**	PT	.504190	-725690.480-1052921.728	92.99492	.000
**		.520000	-725674.766-1052919.992	92.99492	.000
**		.540000	-725654.887-1052917.796	92.99492	.000
**		.560000	-725635.008-1052915.599	92.99492	.000
**	TO	.563123	-725631.904-1052915.256	92.99492	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo Staničení Výška Poloměr Tečna Vzepětí Spád Délka Mezipřímá
vrcholu

1, 0,000000 348,388 0,000 0,000 0,000 0,700% 563,123 563,123
2, 0,563123 352,330 0,000 0,000 0,000 0,000% 0,000 0,000

VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 121

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	R	Kontrolní opis vstupních údajů					
					A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2
1	.000	.000	.000	.000	-50.000	.000	.000	1-726201.520-1053017.159	2-726203.957-1053001.073	
2	.000	.000	.000	300.000	-50.000	.000	.000	3-726210.069-1052951.464	4-726209.033-1052899.393	
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5-726200.954-1052850.066	6-726189.488-1052790.485	

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SMK.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

CB IND	CV TP	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
		STA	YH	XP	XH	sigmah	R	YS	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1	OT	.000000	-726201.520-1053017.159	390.42763	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0	tečna	16.269	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2	TP	.016269	-726203.957-1053001.073	390.42762	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
1	klotoida	50.000	-726203.957-1053001.073	390.42762	122.474	-726208.952-1052968.104	33.345	16.678	5.30516			
3	PK	.066269	-726210.069-1052951.464	395.73277	300.000	-725910.742-1052931.370						

1 kružnice	52.146	.000	.000	.000000	.000	-726211.820-1052925.384	26.139	1.137	11.06583
4 KP	.118416	-726209.033-1052899.393	6.79860	300.000	-725910.742-1052931.370				
1 klotoida	50.000	-726200.954-1052850.066	12.10377	-122.474	-726207.256-1052882.811	16.678	33.345	5.30516	
5 PT	.168416	-726200.954-1052850.066	12.10377	.000	.000	.000	.000	.000000	
0 tečna	60.675	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000000	
6 TO	.229090	-726189.488-1052790.485	12.10377	.000	.000	.000	.000	.000000	

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SMK.SSS
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
**	OT	.000000	-726201.520-1053017.159	390.42762	.000
**	TP	.016269	-726203.957-1053001.073	390.42762	.000
**		.020000	-726204.515-1052997.384	390.45715	4020.438
**		.040000	-726207.365-1052977.589	391.62267	632.086
**		.060000	-726209.586-1052957.714	394.48584	343.007
**	PK	.066269	-726210.069-1052951.464	395.73277	300.000
**		.080000	-726210.675-1052937.748	398.64657	300.000
**		.100000	-726210.433-1052917.753	2.89070	300.000
**	KP	.118416	-726209.033-1052899.393	6.79860	300.000
**		.120000	-726208.860-1052897.818	7.12950	309.818
**		.140000	-726206.073-1052878.016	10.39032	527.880
**		.160000	-726202.538-1052858.331	11.95348	1782.414
**	PT	.168416	-726200.954-1052850.066	12.10377	.000
**		.180000	-726198.765-1052838.690	12.10377	.000
**		.200000	-726194.985-1052819.051	12.10377	.000
**		.220000	-726191.205-1052799.411	12.10377	.000
**	TO	.229090	-726189.488-1052790.485	12.10377	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	347,787	0,000	0,000	0,000	-2,500%	20,273	20,273
2,	0,020273	347,280	0,000	0,000	0,000	-0,900%	208,817	208,817

3, 0,229090 345,400 0,000 0,000 0,000 0,000% 0,000 0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 122

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů											
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	X2
1	.000	.000	.000	.000	-30.000	.000	1-726204.373-1053061.049			2-726205.509-1053085.133	
2	.000	.000	.000	90.000	-30.000	.000	3-726208.581-1053114.938			4-726219.940-1053143.103	
2	.000	.000	.000	.000	-50.000	.000	5-726238.405-1053166.700			6-726241.131-1053169.810	
2	.000	.000	.000	-190.000	-50.000	.000	7-726272.378-1053208.794			8-726294.291-1053253.372	
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9-726306.072-1053301.925			10-726306.724-1053305.240	

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SM_R.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy																		
CB	IND	STA	DIF	YH	YP	XH	XP	sigmah	sigp	R	A	YS	YT	XS	XT	T1	T2 (VZP)	alfat
1	OT	.000000	-726204.373-1053061.049	203.00209	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
0	tečna	24.111	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TP	.024111	-726205.509-1053085.133	203.00209	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
1	klotoida	30.000	-726205.509-1053085.133	203.00209	51.962	-726206.454-1053105.140	20.029	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.61033
3	PK	.054111	-726208.581-1053114.938	213.61241	90.000	-726296.532-1053095.840	15.405	1.309	1.309	15.405	1.309	1.309	1.309	1.309	1.309	1.309	1.309	21.58468
1	kružnice	30.515	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	KP	.084626	-726219.940-1053143.103	235.19709	90.000	-726296.532-1053095.840	10.027	20.029	20.029	10.027	20.029	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.61032
1	klotoida	30.000	-726238.405-1053166.700	245.80742	-51.962	-726225.205-1053151.635	10.027	20.029	20.029	10.027	20.029	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.027	10.61032
5	PT	.114626	-726238.405-1053166.700	245.80742	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

0	tečna	4.135	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
6	TP	.118761	-726241.131	-1053169.810	245.80742	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000
2	klotoida	50.000	-726241.131	-1053169.810	245.80742	97.468	-726263.119	-1053194.903	33.364	16.694	16.694	-8.37658
7	PK	.168761	-726272.378	-1053208.794	237.43084	-190.000	-726114.284	-1053314.180	25.052	-1.644	-16.69143	
2	kružnice	49.816	.000	.000	.000000	.000	-726286.274	-1053229.638	16.694	33.364	16.694	-8.37658
8	KP	.218577	-726294.291	-1053253.372	220.73941	-190.000	-726114.284	-1053314.180	.000	.000	.000	.000000
2	klotoida	50.000	-726306.072	-1053301.925	212.36284	-97.468	-726299.634	-1053269.188	.000	.000	.000	.000000
9	PT	.268577	-726306.072	-1053301.925	212.36283	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0	tečna	3.379	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
10	TO	.271956	-726306.724	-1053305.240	212.36284	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SM_R.SSS

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R	
**	OT	.000000	-726204.373	-1053061.049	203.00209	.000
**	OT	.020000	-726205.316	-1053081.027	203.00209	.000
**	TP	.024111	-726205.509	-1053085.133	203.00209	.000
**	PK	.040000	-726206.506	-1053100.989	205.97837	169.930
**	PK	.054111	-726208.581	-1053114.938	213.61234	90.000
**	PK	.060000	-726210.018	-1053120.648	217.77795	90.000
**	KP	.080000	-726217.613	-1053139.105	231.92506	90.000
**	KP	.084626	-726219.940	-1053143.103	235.19709	90.000
**	PT	.100000	-726228.913	-1053155.574	243.28556	184.606
**	PT	.114626	-726238.405	-1053166.700	245.80741	.000
**	TP	.118761	-726241.131	-1053169.810	245.80741	.000
**	TP	.120000	-726241.947	-1053170.742	245.80228	-7667.492
**	TP	.140000	-726255.001	-1053185.894	244.29597	-447.290
**	TP	.160000	-726267.362	-1053201.611	240.10915	-230.364
**	PK	.168761	-726272.378	-1053208.794	237.43084	-190.000
**	PK	.180000	-726278.332	-1053218.324	233.66507	-190.000
**	TP	.200000	-726287.495	-1053236.091	226.96381	-190.000
**	TP	.218577	-726294.291	-1053253.372	220.73941	-190.000
**	TP	.220000	-726294.742	-1053254.722	220.26933	-195.567
**	TP	.240000	-726300.157	-1053273.969	215.09907	-332.438
**	TP	.260000	-726304.406	-1053293.511	212.60931	-1107.643
**	PT	.268577	-726306.072	-1053301.925	212.36283	.000
**	TO	.271956	-726306.724	-1053305.240	212.36284	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	349,014	0,000	0,000	0,000	2,500%	7,248	7,248
2,	0,007248	349,195	0,000	0,000	0,000	0,900%	169,300	106,284
3,	0,176548	350,718	-6 000,000	63,016	-0,331	3,000%	95,408	32,392
4,	0,271956	353,580	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 123

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Kontrolní opis vstupních údajů										
Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1-726186.845-1053054.772	2-726133.090-1053101.144		

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO123.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1 OT	.000000	-726186.845-1053054.772	145.31462		.000	.000	.000			
0 tečna	70.992	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TO	.070992	-726133.090-1053101.144	145.31462		.000	.000	.000			

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO123.SSS

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 23.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 23.12.2018 programem RP12

WB	Údaje o podrobných bodech trasy				R
	STA	Y	X	sig	
** OT	.000000	-726186.845-	1053054.772	145.31462	.000
**	.020000	-726171.701-	1053067.836	145.31462	.000
**	.040000	-726156.557-	1053080.900	145.31462	.000
**	.060000	-726141.413-	1053093.964	145.31462	.000
** TO	.070992	-726133.090-	1053101.144	145.31462	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	348,890	0,000	0,000	0,000	2,500%	5,000	5,000
2,	0,005000	349,015	0,000	0,000	0,000	0,500%	65,992	65,992
3,	0,070992	349,345	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 124

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	Kontrolní opis vstupních údajů								
			DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1-727639.332-	1054003.415	2-727637.468-	1054008.463
2	.000	.000	.000	-175.000	-50.000	.000	.000	3-727637.468-	1054008.463	4-727619.238-	1054044.416
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5-727587.829-	1054083.261	6-727559.085-	1054115.538

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem I_2_J.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

CB IND	STA	YH	XH	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV TP	DIF	YP	XP	A	YT	XT			
1 OT	.000000	-727639.332	-1054003.415	177.47374	.000	.000	.000	.000	.00000
0 tečna	5.379	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2 TP	.005379	-727637.468	-1054008.461	177.47373	.000	.000	.000	.000	.00000
1 klotoida	.003	-727637.468	-1054008.461	177.47373	.740	-727637.468	-1054008.463	.002	.001
3 PK	.005383	-727637.467	-1054008.464	177.47316	-175.000	-727473.309	-1053947.825	20.290	-1.172
1 kružnice	40.399	.000	.00000	.000	.000	-727630.437	-1054027.497	20.290	-1.172
4 KP	.045782	-727619.238	-1054044.416	162.77667	-175.000	-727473.309	-1053947.825	16.699	33.369
1 klotoida	50.000	-727587.829	-1054083.261	153.68210	-93.541	-727610.021	-1054058.341	16.699	33.369
5 PT	.095782	-727587.829	-1054083.261	153.68210	.000	.000	.000	.000	.00000
0 tečna	43.220	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
6 TO	.139002	-727559.085	-1054115.538	153.68210	.000	.000	.000	.000	.00000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem I_2_J.SSS

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-727639.332	-1054003.415	177.47374	.000
TP	.005379	-727637.469	-1054008.461	177.47374	.000
PK	.005383	-727637.467	-1054008.464	177.47316	-175.000
**	.020000	-727631.836	-1054021.949	172.15561	-175.000
**	.040000	-727622.349	-1054039.543	164.87995	-175.000
KP	.045782	-727619.238	-1054044.416	162.77667	-175.000
**	.060000	-727610.961	-1054055.974	158.33972	-244.538
**	.080000	-727598.268	-1054071.426	154.58814	-554.440
PT	.095782	-727587.829	-1054083.261	153.68210	.000
**	.100000	-727585.023	-1054086.411	153.68210	.000

** .120000 -727571.722-1054101.347 153.68210 .000
 ** TO .139002 -727559.085-1054115.538 153.68210 .000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	348,990	0,000	0,000	0,000	0,500%	117,302	110,551
2,	0,117302	349,576	-1 500,000	6,752	-0,015	1,400%	21,699	14,947
3,	0,139001	349,880	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAFONTE

SO 125

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	R	AI (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	IB2	Y2	X1	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1-727672.874-1053992.744		2-727714.623-1054044.494			

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem SO125.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

CB IND	STA	YH	YH	XH	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	A	YT	XT			
1 OT	.000000	-727672.874-1053992.744	243.21623			.000		.000	.000	.000	.00000
0 tečna	66.490	.000	.000	.000000		.000		.000	.000	.000	.00000

2 TO .066490 -727714.623-1054044.494 243.21622 .000 .000 .000 .000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem SO125.SSS

* Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-727672.874	-1053992.744	243.21623	.000
** **	.020000	-727685.432	-1054008.310	243.21623	.000
** **	.040000	-727697.990	-1054023.876	243.21623	.000
** **	.060000	-727710.547	-1054039.442	243.21623	.000
** TO	.066490	-727714.622	-1054044.494	243.21623	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	348,990	0,000	0,000	0,000	4,500%	51,990	46,108
2,	0,051990	351,330	650,000	5,882	0,027	2,690%	21,576	15,695
3,	0,073566	351,910	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 126

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

System úhlů: grady

Typ	DL	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2

1 .000 .000 .000 .000 -50.000 .000 1-727674.546-1053955.707 2-727688.123-1053946.328
 2 .000 .000 .000 300.000 -50.000 .000 3-727728.443-1053916.786 4-727745.225-1053901.909
 2 .000 .000 .000 .000 .000 .000 5-727779.390-1053865.424 6-727854.776-1053780.300

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem I_2_S.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

CB IND	STA	YH	YX	sigmah	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT			
1 OT	.000000	-727674.546	-1053955.707	338.48731	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	16.502	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
2 TP	.016502	-727688.123	-1053946.328	338.48730	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
1 klotoida	50.000	-727688.123	-1053946.328	338.48730	122.474	-727715.558	-1053927.374	33.345	16.678	5.30516
3 PK	.066502	-727728.443	-1053916.786	343.79246	300.000	-727537.970	-1053685.009			
1 kružnice	22.431	.000	.000	.000000	.000	-727737.112	-1053909.661	11.221	.210	4.76007
4 KP	.088933	-727745.225	-1053901.909	348.55252	300.000	-727537.970	-1053685.009			
1 klotoida	50.000	-727779.390	-1053865.424	353.85769	-122.474	-727757.283	-1053890.388	16.678	33.346	5.30516
5 PT	.138933	-727779.390	-1053865.424	353.85768	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
0 tečna	113.706	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000	.000000
6 TO	.252639	-727854.776	-1053780.300	353.85769	.000	.000	.000	.000	.000	.000000

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem I_2_S.SSS

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

Údaje o podrobných bodech trasy

WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	-727674.546	-1053955.707	338.48730	.000
** TP	.016502	-727688.123	-1053946.328	338.48730	.000
** **	.020000	-727691.001	-1053944.339	338.51327	4287.942
** **	.040000	-727707.373	-1053932.853	339.65903	638.347
** **	.060000	-727723.377	-1053920.861	342.50244	344.842
** PK	.066502	-727728.443	-1053916.786	343.79246	300.000
** **	.080000	-727738.675	-1053907.984	346.65686	300.000
** KP	.088933	-727745.225	-1053901.909	348.55250	300.000
** **	.100000	-727753.094	-1053894.129	350.64108	385.276
** **	.120000	-727766.782	-1053879.548	353.09700	792.262
** PT	.138933	-727779.390	-1053865.424	353.85769	.000
** **	.140000	-727780.098	-1053864.626	353.85768	.000
** **	.160000	-727793.357	-1053849.653	353.85768	.000

** .180000 -727806.617-1053834.680 353.85768 .000
 ** .200000 -727819.877-1053819.708 353.85768 .000
 ** .220000 -727833.136-1053804.735 353.85768 .000
 ** .240000 -727846.396-1053789.762 353.85768 .000
 ** TO .252639 -727854.776-1053780.300 353.85768 .000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	348,990	0,000	0,000	0,000	-0,600%	70,670	18,154
2,	0,070670	348,566	15 000,000	52,516	0,092	-1,300%	181,969	129,453
3,	0,252639	346,200	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT

SO 127

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	Kontrolní opis vstupních údajů				IB2	Y2	X2
				R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1			
1	.000	.000	.000	.000	-30.000	.000	.000	1-727636.366-1053944.620	2-727628.893-1053930.557	
2	.000	.000	.000	-110.000	-30.000	.000	.000	3-727616.044-1053903.475	4-727610.069-1053852.522	
2	.000	.000	.000	.000	-50.000	.000	.000	5-727616.305-1053823.202	6-727616.347-1053823.040	
2	.000	.000	.000	220.000	-50.000	.000	.000	7-727627.112-1053774.242	8-727620.857-1053682.859	
2	.000	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9-727603.544-1053635.983	10-727601.219-1053630.355	

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem MALK.SHB

* Akce:

* Trasa:

* Datum vzniku 12.12.2018 programem RP12

* Datum posl. zápisu 12.12.2018 programem RP12

* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy																
CB	IND	STA	YH	XH	R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat	DIF	YP	XP	A	YT	XT
CV	TP			sigmah									sigp			
1	OT	.000000	-727636.366	-1053944.620	31.09551	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
0	tečna	15.925	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
2	TP	.015925	-727628.893	-1053930.557	31.09551	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
1	klotoida	30.000	-727628.893	-1053930.557	31.09551	57.446	-727619.499	-1053912.878	20.020	10.018	-8.68118					
3	PK	.045925	-727616.044	-1053903.475	22.41433	.000	-727719.296	-1053865.541	26.379	-3.119	-29.96713					
1	kružnice	51.779	.000	.000	.000000	.000	-727606.947	-1053878.715	10.018	20.019	-8.68119					
4	KP	.097704	-727610.069	-1053852.522	392.44720	-110.000	-727719.296	-1053865.541	33.356	16.687	7.23431					
1	klotoida	30.000	-727616.305	-1053823.202	383.76602	-57.446	-727611.255	-1053842.574	46.824	4.928	26.70077					
5	PT	.127704	-727616.305	-1053823.202	383.76601	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
0	tečna	.168	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
6	TP	.127872	-727616.347	-1053823.040	383.76602	.000	.000	.000	33.356	16.687	7.23431					
2	klotoida	50.000	-727616.347	-1053823.040	383.76602	104.881	-727624.761	-1053790.762	46.824	4.928	26.70077					
7	PK	.177872	-727627.112	-1053774.242	391.00033	220.000	-727409.307	-1053743.245	16.687	33.356	7.23432					
2	kružnice	92.271	.000	.000	.000000	.000	-727633.710	-1053727.885	20.020	10.018	-8.68119					
8	KP	.270144	-727620.857	-1053682.859	17.70109	220.000	-727409.307	-1053743.245	33.356	16.687	7.23431					
2	klotoida	50.000	-727603.544	-1053635.983	24.93541	-104.881	-727616.277	-1053666.813	46.824	4.928	26.70077					
9	PT	.320144	-727603.544	-1053635.983	24.93541	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
0	tečna	6.089	.000	.000	.000000	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000
10	TO	.326233	-727601.219	-1053630.355	24.93541	.000	.000	.000	.000	.000000		.000	.000	.000	.000	.000000

Údaje o podrobných bodech trasy														
WB	STA	Y	X	sig	R									
**	OT	.000000	-727636.366	-1053944.620	31.09551	.000								
**	TP	.015925	-727628.893	-1053930.557	31.09551	.000								
**		.020000	-727626.984	-1053926.957	30.93533	-809.813								
**		.040000	-727618.226	-1053908.983	25.50477	-137.072								
	PK	.045925	-727616.044	-1053903.475	22.41433	-110.000								

Vytvořen výstupní soubor		Staničení s názvem MALK.SSS	
*	Akce:		
*	Trasa:		
*	Datum vzniku	12.12.2018	programem RP12
*	Datum posl. zápisu	12.12.2018	programem RP12

**	.060000	-727612.047	-1053889.990	14.26848	-110.000
**	.080000	-727609.395	-1053870.194	2.69358	-110.000
	KP	-727610.069	-1053852.522	392.44747	-110.000
**	.097704	-727610.364	-1053850.245	391.16949	-119.114
**	.100000	-727614.384	-1053830.663	384.33858	-428.323
	PT	-727616.305	-1053823.202	383.76602	.000
	TP	-727616.347	-1053823.040	383.76601	.000
**	.140000	-727619.380	-1053811.297	384.19163	907.017
**	.160000	-727623.964	-1053791.831	386.75288	342.384
	PK	-727627.112	-1053774.242	391.00023	220.001
**	.180000	-727627.402	-1053772.134	391.61601	220.000
**	.200000	-727629.124	-1053752.215	397.40346	220.000
**	.220000	-727629.031	-1053732.222	3.19092	220.000
**	.240000	-727627.123	-1053712.320	8.97837	220.000
**	.260000	-727623.416	-1053692.674	14.76582	220.000
	KP	-727620.857	-1053682.859	17.70109	220.000
**	.270144	-727617.955	-1053673.441	20.27215	274.016
**	.280000	-727611.119	-1053654.648	23.76124	546.080
**	.300000	-727603.599	-1053636.116	24.93535	76618.551
**	.320000	-727603.544	-1053635.983	24.93541	.000
	PT	-727601.219	-1053630.355	24.93541	.000
**	.326233	-727601.219	-1053630.355	24.93541	.000
**	.326233	-727601.219	-1053630.355	24.93541	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

H L A V N Í B O D Y N I V E L E T Y

Číslo	Staničení	Výška vrcholu	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád	Délka	Mezipřímá
1,	0,000000	348,990	0,000	0,000	0,000	0,900%	91,382	26,381
2,	0,091382	349,812	5 000,000	65,001	0,423	-1,700%	234,851	169,850
3,	0,326233	345,820	0,000	0,000	0,000	0,000%	0,000	0,000

 VIANIV SI32 (c) 2000-2008 Pragoprojekt & VIAPONT
