

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	BOZP silničních staveb
Jméno autora:	Bc. Václav Březina
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	K122 – Katedra technologie staveb
Oponent práce:	Ing. Miloslava Černá
Pracoviště oponenta práce:	MIRRO s. r. o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
--------	------------------

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
-----------------------	------------------------------------

*Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.*

Student splnil zadání. Některé z příloh by mohly být podrobněji aplikované na konkrétní vybranou stavbu – např. u příloh č. 5, 6 a 9 se jedná spíše o obecný návod nebo dokument.

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>částečně vhodný</b>
------------------------------	------------------------

*Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.*

Student správně zvolil začátek práce – vymezení pojmů, seznámení s legislativou týkající se problematiky včetně názorných obrázků. Řazení legislativy by ale mohlo být vhodnější – nejdříve zákon a pak vyplývající nařízení vlády a vyhlášky, promíchání NV č. 591/2006 Sb. a Z 309/2006 Sb. je poněkud nepřehledné.

Pořadí následujících kapitol by mohlo být uspořádáno logičtěji.

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
-----------------------	--------------------

*Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.*

Odborná úroveň práce je vysoká, počet zdrojů dostatečný.

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
---	------------------------

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Práce včetně příloh má velký rozsah. Jazyková stránka je na dostatečně odborné úrovni. Orientaci v práci by zlepšilo číslování všech stránek základního dokumentu i příloh.

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
--	--------------------

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

### Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Práce zpracovává zajímavé a aktuální téma – BOZP silničních staveb. Část zaměřující se konkrétně na problematiku BOZP silničních staveb je hezky zpracovaná včetně názorných obrázků. Velmi dobře jsou zpracované také přílohy č. 1 a č. 4, které mohou být v praxi využité jako vzor.

Práce bohužel působí trochu chaoticky díky úvodnímu pojetí legislativy, řazení kapitol, chybějícímu číslování stránek a podkapitol.

Práce obsahuje velké množství příloh. Dle mého názoru by bylo vhodnější některé přílohy vynechat a ostatní konkrétněji dopracovat na vybranou stavbu.

#### **Otázka č. 1)**

Rozdělte Vámi vypracované dokumenty v příloze podle osoby/odbornosti, která je zpracovává (Kordinátor BOZP, OZO, ...)

#### **Otázka č. 2)**

Zpracujte výkres situace vybraného úseku nebo etapy stavby se zapracováním navržených bezpečnostních a organizačních opatření.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 28.1.2019

Podpis:

