

Příloha č. 6

DOPRAVNÍ ŘÁD STAVBY

„Silnice I/44 Červenohorské sedlo – jih“



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Datum:6.1.2019

Zhotovitel:Bc. Václav Březina

A. Odpovědnost

Povinnosti řidiče jsou stejná jako pravidla silničního provozu (Zákon č. 361/2000 Sb.) neboť se jedná o veřejnou komunikaci. Řidič musí přizpůsobit rychlost jízdy okamžitému stavu a podmínkám na pracovní dopravní cestě, max. však 30 km/h a to hlavně v místech kde se provádějí, nebo jsou provedeny výkopy. Rychlost musí být přiměřeně snížena v případech, kdy dochází k najíždění stroje do pracovní polohy nebo z ní, dále v místech zúženého či sníženého profilu a při otáčení, couvání stroje. Na každém konci trasy a na všech ostatních příjezdech k ní musí být instalovány informační a výstražné značky, označující staveniště a rizika. Při opuštění nebo odstavení vozidla nebo stroje je povinností obsluhy zajistit vozidlo (stroj) proti zneužití nepovolanou osobou (vyjmutí klíčů ze zapalování, uzamčení vozidla), a proti samovolnému rozjetí (klíny). Při své práci respektovat pokyny a příkazy nadřízeného pracovníka, příp. osoby určené. [\[11\]](#)

Odpovědnost řidiče:

- Řidiči vozidel jsou zodpovědní za technický stav vozidel a stavebních mechanismů, se kterými provádějí stavební činnost
- Řidič vozidla odpovídá za bezpečné uložení a zajištění nákladu
- Řidič je plně odpovědný za správné a bezpečné připojení přívěsu
- Řidič vozidla, obsluha stavebního stroje jsou povinni odmítnout příkaz k jízdě nebo k práci v případě že technický stav vozidla/stroje neodpovídá požadavkům bezpečnosti provozu.
- Veškeré závady musí řidič/obsluha hlásit ihned po jejich zjištění odpovědnému pracovníkovi za provoz těchto prostředků

Povinnosti ostatních pracovníků bez řidičského oprávnění nebo oprávnění obsluhy (strojníka) stavebního stroje nesmí obsluhovat dopravní prostředky a ostatní stavební stroje (mechanismy) vyjma zácviku pod dohledem řidiče, strojníka nebo určené osoby. Pracovníci a jiné osoby pohybující se po ZS a staveništi (pracovišti) musí při své činnosti vnímat pohyb dopravních prostředků a mechanismů, reagovat na jejich výstražné signály. [\[11\]](#)

B. Příjezdy na stavbu

Jako přepravní a přístupové trasy mohou sloužit okolní stávající komunikace. Přístup na staveniště bude z obou konců předmětného úseku, dále je možné využít sjezdy na silnice nižších tříd.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště (např. příčné překopy pro kanalizaci a další prostupy budou prováděny po polovinách). [\[10\]](#)

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábery stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

1. Automobilová doprava

Přesná místa vjezdů a výjezdů jsou zapracována v aktuálních Dopravně inženýrských opatření. Tato místa budou vyznačena dopravním značením a v případě potřeby zajištěna trvalým zábořem. Navržení vjezdů a výjezdů ze stavby záleží na velikosti stavby a hlavně možnosti otáčení vozidel na stavbě. Dle toho se navrhuje komunikace, která může být jednosměrná nebo dvousměrná. Komunikace pro automobilovou dopravu na staveništi musí být ze zpevněných ploch o dostatečné šířce, minimálně však 3,7 m pro jednosměrnou a 6,2m pro dvousměrnou komunikaci.

Staveništní komunikace je určena pro nákladní automobily, stavební mechanizaci a ostatní zařízení potřebné v rámci výstavby stavebního objektu. Vjezd na staveniště soukromými osobními automobily je zakázán, pokud není na staveništi umístěno parkoviště pro osobní automobily. Pokud budou mít zaměstnanci povolení k vjezdu na staveniště vlastními osobními automobily z jakéhokoliv důvodu, jsou povinni dodržovat jednotlivá ustanovení DPŘ a podmínky stanovené v povolení.

2. Osobní doprava

Všeobecně platí, že pro chůzi jsou určeny prostory po komunikaci staveniště (pracoviště). Staveniště (pracoviště) je od provozované části komunikace odděleno a ohraničeno svislými dopravními značkami přechodného dopravního značení

(případně betonovými přechodnými svodidly) dle odsouhlaseného DIO pro příslušnou etapu realizace díla.

Protože dispozice pěších komunikací se podstatně mění s postupem stavby, je třeba reagovat na tyto změny a s každou změnou seznamovat všechny pracovníky, jichž se týká. Osoby pohybující se po staveništi musí používat osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP). Po vystoupení z vozidla (stroje) je povinnost každé osoby použít neprodleně OOPP.

Je zakázáno se pohybovat, stát v nebezpečné blízkosti stavebních mechanismů mimo přímý výkon práce dle technologického předpisu. Bezdůvodné postávání kolem stavební mechanizace v provozu je považováno za porušení pracovní kázně a bezpečnostních pokynů.

V místech, kde lze předpokládat pohyb cizích osob a z provozních důvodů nelze místo práce s mechanismy s rizikem ohrožení osob zcela ohradit nebo označit, musí být část prostoru, kde řidič stroje nevidí střeženo, nebo alespoň toto místo opatřeno provizorní páskou s výstražným označením. [\[10\]](#)

C. Doprava po stavbě

1. Vymezení

Dopravou se rozumí pouze přivezení a odvezení materiálu, technologie a pracovníků. Součástí není vlastní stavební výroba.

2. Doprava

Řidičem motorového vozidla smí být osoba starší 18 let, zdravotně způsobilá a která je držitelem platného průkazu pro řidiče motorového vozidla s odpovídajícím oprávněním pro přidělené vozidlo. U stavebních strojů ještě průkaz strojníka pro odpovídající typ stroje s předepsaným školením pro určené pracoviště.

Vozidlo / stroj musí být při činnosti za snížené viditelnosti řádně osvětleno. Při opuštění nebo odstavení vozidla / stroje je povinností obsluhy zajistit vozidlo / stroj proti zneužití nepovolanou osobou (vyjmutí klíčů ze zapalování, uzamčení vozidla), a proti samovolnému rozjetí (klíny). Všechny obsluhy mechanismů jsou povinny (po opuštění kabiny vozidla) používat veškeré předepsané OOPP (výstražná reflexní vesta nebo výstražný pracovní oděv s reflexními prvky, ochranná přilba, pracovní obuv). [\[10\]](#)

Maximální dopravní rychlost na staveništi je určena na 20-30 km/h s platností pro celé staveniště. Rychlost vozidel musí být uzpůsobena stavu jednotlivých ploch na staveništi. Všichni zaměstnanci obsluhující vozidla a stroje musí být s touto rychlostí seznámeni prostřednictvím DPR. Na staveništi platí princip pravostranného provozu, vozidla se míjejí svým levým bokem.

3. Dopravní omezení

Postup výstavby a provádění stavebních prací je odvislý od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na dotčených komunikacích. Může se jednat o omezení na části komunikace se zachováním provozu v části komunikace nebo dojde k úplnému uzavření s využitím objízdných tras. V případě modernizace mostů přes stávající komunikaci, bude místní komunikace a silnice nižší třídy uzavřena po nezbytně nutnou dobu (při demolici NK) a po tu bude vyznačena objízdna trasa, kterou řeší dopravně inženýrské opatření.

V případě modernizace mostu se počítá s tím, že dojde pouze k omezení provozu pod mostem. V případě nutnosti uzavírky komunikace pod zmíněným mostem, je zajištěna objízdna trasa dle dopravně inženýrského opatření. Před zahájením stavby je třeba požádat o zvláštní užívání komunikace. [\[10\]](#)

4. Parkování

Parkování je možné pouze na místech dočasného nebo trvalého záboru mimo staveništní komunikaci. Zhotovitel za případné škody (stavba většinou nemá ostrahu) nenese žádnou odpovědnost. Výjimkou mohou být specializované parkoviště většinou v rámci zařízení staveniště a to v případech parkování strojů s drahým geodetickým vybavením (automatické) umístěným na pracovních zařízeních stroje. Pro parkování osobních automobilů je určená plocha zařízení staveniště a určená místa podél tělesa komunikace po celé délce úseku. Odstavné a skladovací plochy musí mít zpevněný povrch a musí být vyznačeny. Pro parkování osobních automobilů na staveništi musí dostat zaměstnanci patřičné povolení od zodpovědné osoby. Parkovací plochy musí být udržovány v čistém, nezávadném stavu.

5. Tankování

Při tankování dopravních a výrobních mechanismů je třeba věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí. Tankování strojů umístěných přímo na stavbě probíhá pomocí cisteren. Při použití cisteren se musí zajistit dodržení veškerých předpisů pro tankování (havarijní soupravy, přenosné vaničky, apod...)

6. Údržba komunikace

Za schůdnost a průjezdnost cest na zařízení staveniště a staveništi (pracovišti) odpovídají technici zhotovitelů a jimi pověřeni zaměstnanci, prokazatelně seznámení s tímto dopravním řádem. Jakékoliv znečištění provozované části komunikace nebo veřejné komunikace musí být bezodkladně odstraněno.

Za údržbu dopravního značení můžou odpovídat vybraní zaměstnanci zhotovitele nebo samostatná specializovaná firma, která byla pro tuto činnost vybrána. Technici zhotovitele musí upozornit odpovědného pracovníka na poškozené dopravní značení, znečištěné, případně umístěné v rozporu se schváleným schématem. Pokud dojde k přemístění dopravního značení z důvodu najíždění, otáčení, couvání, či jiné manipulace dopravními prostředky, odpovědní pracovníci osadí neprodleně dopravní značení do původní polohy po dokončení této činnosti.

Prohlídku dopravních cest a dopravního značení provádí vedoucí pracovníci průběžně a vždy po mimořádném přerušení pracovní činnosti. V případě zjištěných závad, které ohrožují bezpečnost provozu, je možno provoz mechanismů a vozidel zahájit až po odstranění zjištěných závad. [\[10\]](#)

7. Údržba vozidel a stavební mechanizace

Běžnou denní údržbu v souladu s pokyny výrobce pro provoz a údržbu vozidla si provádí řidiči vozidel sami. Provedení opravy dopravního prostředku pokud se na něm projeví závada v průběhu provozu je nutno projednat vlastníkem vozidla, který stanoví termín přistavení vozidla a rozhodne o tom, zda vzhledem k rozsahu závady je nutno vozidlo odstavit z provozu nebo zda může být do doby přistavení ponecháno v provozu. Údržbu, opravy nemotorových prostředků zajišťují a provádí svými zaměstnanci odpovědní pracovníci vykonávající s těmito prostředky pracovní činnost. Opravy dopravních prostředků (jeřáby, výtahy), které může

provádět k tomu pověřená organizace, zajišťuje odpovědná osoba, zodpovídající za tuto činnost. [\[13\]](#)

8. Couvání nákladní dopravy

Nákladní vozidla a stroje musí být vybaveny výstražným signálem, který bude při couvání uveden automaticky v činnost. Před zahájením couvání musí řidič zkontrolovat prostor za vozidlem, zda se tam nenachází osoby, materiál či jiné předměty, které mohou touto činností způsobit újmu na zdraví či majetku. V případě nepřehledné situace musí řidič při couvání zajistit dozor pomocí poučené osoby (signalista). Je zakázáno přejíždět provizorní vedení inženýrských sítí pokud proti tomu nejsou zajištěna. [\[11\]](#)

9. Odtahování vozidel

Pokud nastane okolnost, že dopravní prostředek bude v důsledku technické poruchy nepojízdný, uvědomí o tom řidič vozidla telefonicky nebo jiným způsobem odpovědnou osobu, který zajistí odtahování vozidla. Vlečení (odtažení) vozidla musí být prováděno v souladu s platnými předpisy. Použití k vlečení lana je možno za předpokladu, že má vozidlo v pořádku řízení a účinné brzdy. Délka lana musí být taková, aby mezi tažným a vlečným vozidlem nebyla menší vzdálenost než 2,5 m a nesmí být větší než 6 m. Použije-li se tyč, vzdálenost může být menší než 2,5 m. Tyč musí být zřetelně označena červenobílým pruhováním, spojovací lano červeným praporkem o rozměru alespoň 20 x 20 cm. V případě, že by si řidič vozidla zajistil odtahování sám pomocí jiné organizace, může tak učinit za předpokladu, že vlečení bude odpovídat platným předpisům a příslušná odpovědná osoba s tímto odtahováním bude souhlasit. [\[13\]](#)

10. Zařízení stavenišť

Provoz zdvihacích zařízení se bude řídit systémem bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1. Veškerá zdvihací zařízení na ZS a pracovišti mohou obsluhovat jen osoby s předepsanou odbornou a zdravotní způsobilostí. Zaměstnanci bez této způsobilosti nesmí tato zařízení obsluhovat. Vázání, zavěšování, manipulování, přemísťování a ukládání břemen mohou pouze vyškolení a zacvičení zaměstnanci s vazačským průkazem, kteří jsou pro tyto práce

určení. Přeprava a přemísťování břemen nadměrných rozměrů, se může provádět pouze za stálého dozoru prokazatelně proškoleného a pověřeného zaměstnance. Při veškerých manipulacích s materiálem je nutno dodržovat platné legislativní předpisy.

Odstavené stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM. Úkapy ropných produktů mimo záchytné vany, musí být sanovány pomocí sorpčních prostředků. Havarijní soustava se bude nacházet u zařízení staveniště a individuálně u každé dopravy a mechanizace na stavbě. [\[10\]](#)

11. Přeprava zvláštních nákladů

Pro provádění přepravy zvláštních nákladů je nutno předem určit způsob provedení a zajištění přepravy, nakládky a vykládky. Za zvláštní náklady je nutno považovat přepravu neobvyklých předmětů a zařízení, jako jsou stavební konstrukce, přeprava strojů, přeprava motorových dopravních prostředků a mechanismů na jiném dopravním prostředku, přeprava rozměrných (šířkou a výškou) nákladů. Způsob naložení, zajištění nákladu a vlastní provedení přepravy určuje odpovědná osoba.

Při vykládání zvláštních nákladů dovezených na dopravních prostředcích patřících jiným organizacím (ČSAD apod.) určuje způsob vyložení odpovědná osoba, pro kterou je tento náklad určen.

Při ručně prováděné nakládce nebo vykládce a při přepravě ručními vozíky musí odpovědný pracovník provést vhodný výběr zaměstnanců s přihlédnutím k jejich fyzické způsobilosti a zdravotnímu stavu. Určení pracovníci musejí být předem seznámeni s bezpečnostními předpisy a se zásadami pro účelné zvedání a přenášení břemen a musí se je naučit prakticky používat. Nesmí být překročeny hmotnostní limity pro zaměstnance.

Při manipulaci s břemeny nadlimitních hmotností (břemena o větší hmotnosti než 50kg), ať již se jedná o zvedání, přenášení a ukládání je nutno dodržet tyto zásady:

- manipulaci s takovými břemeny může provádět jen skupina zaměstnanců a manipulaci musí řídit jeden zaměstnanec
- mezi jednotlivými zaměstnanci musí být nejmenší vzdálenost 700 mm k zajištění volnosti pohybu
- břemena delší než 4000 mm musí bez ohledu na jejich hmotnost přenášet 2 zaměstnanci.

- nakládku a vykládku tlakových lahví s technickými plyny musí provádět vždy 2 zaměstnanci.
- Při manipulaci s materiály nebezpečného charakteru (hořlaviny, výbušniny, žíraviny atd.) nesmí hmotnost takového materiálu překročit 50% hmotnosti přípustné pro manipulaci s materiály, břemeny muži nebo ženami. [\[13\]](#)

12. Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)

OOPP jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu jejich práce.

Povinnosti zhotovitele je poskytnout zaměstnancům OOPP v případě, že nelze rizika odstranit nebo dostatečně omezit technickými prostředky kolektivní ochrany nebo opatřeními v oblasti organizace práce.

Povinnosti zaměstnance (zhotovitele)

- Zpracovat vlastní seznam (dle vyhodnocených rizik) pro poskytování OOPP a mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků zaměstnancům.
- Poskytovat OOPP přiměřeně všem osobám, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovišti (týká se i exkurzí, návštěv, kontrolních orgánů apod.).
- Udržovat OOPP v použitelném stavu.
- Poskytovat OOPP bezplatně
- Stanovit způsob, podmínky a dobu používání ochranných prostředků na základě četnosti a závažnosti vyskytujících se rizik, charakteru a druhu práce a pracoviště, jejich vlastností, s přihlédnutím k vlastnostem těchto ochranných prostředků.
- Seznámit zaměstnance s používáním ochranných prostředků a kontrolovat jejich používání.
- V prostředí, v němž oděv nebo obuv podléhá při práci mimořádnému opotřebení nebo znečištění nebo plní ochrannou funkci, poskytuje zaměstnavatel jako osobní ochranné pracovní prostředky též pracovní oděv nebo obuv.
- Použití OOPP pro více zaměstnanců je možné pouze v případě, že byla učiněna opatření, která zamezí ohrožení přenosnými chorobami.
- Poskytovat zaměstnancům mycí, čisticí a dezinfekční prostředky

- Poskytovat zaměstnancům ochranné nápoje na pracovištích s nevyhovujícími mikroklimatickými podmínkami, v rozsahu a za podmínek stanovených NV č. 361/2007 Sb.

Pro vyhodnocení rizik se používá tabulka, která je přílohou NV č.495/2001 Sb.

Povinnosti zaměstnanců

Zaměstnanec je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Používat při práci osobní ochranné pracovní prostředky a ochranná zařízení. Seznámit se s návodem na používání a údržbu přidělených OOPP a dodržovat pravidla, která jsou v něm uvedena. Provádět drobnou údržbu přidělených ochranných prostředků. Používat ochranné prostředky pouze k účelu, ke kterému jsou určeny. Nakládat s přidělenými ochrannými prostředky šetrně a hospodárně. [\[11\]](#)

Seznam OOPP (povinných)

- Pracovní oděv (zimní)
- Pracovní rukavice
- Pracovní obuv
- Reflexní vesta
- Ochranná přilba
- Ochranné brýle
- Respirátory

Revize OOPP

Všechny osobní ochranné prostředky podléhají povinnosti pravidelné revize, a to minimálně jednou za rok v případě, že tento prostředek nebyl poškozen nebo nebyl vystaven situaci, kdy by k jeho poškození mohlo dojít. Protokol či protokoly o revizi OOPP je pak důležitou součástí dokumentace BOZP.

13. Práce v ochranných pásmech (OP)

Nadzemní vedení VN, VNN

Ochranná pásma nadzemních vedení by měla být vyznačena v situačním nákresu staveniště. Všechny osoby se musí seznámit s umístěním nadzemních vedení. Ochranná pásma budou na staveništi vyznačena informačními tabulkami v místech křížení stavby, nebo křížení dopravních cest a komunikací. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního vedení bude konzultována s příslušnou regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. Práce mechanizace v OP vedení je nutno provádět za dozoru, popř. za beznapěťového stavu. V OP i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana. V OP je zakázáno odstavovat vozidla, stroje, skladovat materiál a zeminu. [\[10\]](#)

14. Vlastní provádění stavby

Vlastní prostředky pro provedení stavby mohou parkovat mimo staveništní komunikaci, na trvalém záboru pouze v nezbytně nutné době, viz tankování. Všechna zaparkovaná vozidla musí být zajištěna proti úniku ropných látek. Z důvodu propustnosti podloží a ochrany životního prostředí je přísně zakázáno provádět jakékoliv opravy a údržby mechanismů v prostoru stavby a stavební komunikaci. Tyto opravy nelze provádět na nezpevněných plochách ani zpevněných plochách páteřní komunikace.

15. Očištění dopravních prostředku

Všechny dopravní a mechanizační stroje je nutno před výjezdem na místní komunikace řádně očistit aby neznečistily místní komunikace.

16. Mimořádné události

Vždy je nutné provést opatření k zmírnění následků mimořádných událostí a k odstranění nebezpečí dalších škod. Tato problematika je řešena v rámci tzv. krizových plánů, které si každá společnost řeší interně. Touto problematikou se budeme zabírat v dalším bodě této diplomové práce.

Za mimořádnou událost se považuje:

a) Nepříznivá povětrnostní situace (sněhová bouře, mlha, náledí apod...)

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací ve výšce, v prostorech, které nejsou chráněny proti povětrnosti. Za nepříznivou povětrnostní situaci se považuje bouře, déšť, sněžení nebo námraza. Dále teplota prostředí během provádění prací nižší než - 10 °C a dohlednost v místě práce menší než 30 m. Nebezpečí pádu se výrazně zvyšuje při pracích ve výškách, pokud čerstvý vítr dosahuje rychlosti nad 11 m/s. Na zavěšených a pracovních plošinách je to již při větru o rychlosti nad 8 m/s. Proto také v těchto případech se musí práce ve výškách přerušit. V případě mimořádně snížené viditelnosti (sněhová bouře, mlha apod...) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

b) Požár (požární ochrana – PO)

Zákoník práce v § 102 po každém zaměstnavateli požaduje přijmout opatření pro případ zdolávání mimořádných událostí (požár), jiných nebezpečí a evakuace zaměstnanců. Tedy každý zaměstnavatel by měl mít zpracován jakýsi plán pro případnou evakuaci zaměstnanců, jiných osob, zvířat a materiálu. Většinou má tuto povinnost splněnu zpracováním požárního evakuačního plánu.

Požární evakuační plán je součástí dokumentace požární ochrany. Upravuje postup při evakuaci osob, zvířat a materiálů z objektů zasažených nebo ohrožených požárem. Vyhláška o požární prevenci nepožaduje jeho zpracování ve všech případech, například nemusí být zpracován tam, kde se provozují pouze činnosti bez zvýšeného požárního nebezpečí. Vzhledem k tomu, že plán je součástí dokumentace PO, může jej zpracovat pouze technik PO nebo odborně způsobilá osoba v PO. Plán musí obsahovat vyhláškou stanovené formální náležitosti. [\[12\]](#)

V případě mimořádné události, při níž došlo k požáru s následkem vážného ohrožení života a vysoké materiální škody se musí účastníci nehody urychleně

evakuovat dle evakuačního plánu stavby na bezpečné shromaždiště určené v evakuačním plánu a přivolat neprodleně příslušníky HZS.

c) Výbuch

V případě mimořádné události, při níž došlo k výbuchu a následnému požáru s následkem vážného ohrožení života a vysoké materiální škody se musí účastníci nehody urychleně evakuovat dle evakuačního plánu stavby na bezpečné shromaždiště určené v evakuačním plánu a přivolat neprodleně příslušníky policie a případně HZS.

d) Povodně

V případě ohrožení stavby povodní je povinností vypracovat tzv. povodňový plán. Zhotovitel bude pravidelně sledovat předpověď počasí a v případě možnosti přilehlý vodní tok (výšku). O zjištěném stavu provede zápis do povodňové knihy. Toto měření bude prováděno pomocí vodotečné lati nebo umístěním vodočtu. Nebezpečí záleží na stupni povodňové aktivity. Jsou stanoveny 3 stupně povodňové aktivity (bdělost, pohotovost, ohrožení). Postup při povodni je podrobně rozebrán v povodňovém plánu.

e) Únik hořlavých, výbušných, jedovatých nebo jinak zdraví škodlivých látek

V případě úniku těchto látek se při likvidaci jejich následků musí postupovat případ od případu, podle stupně vzniklého nebezpečí a podle předpisů pro krizové situace.

f) Vážné ohrožení života a zdraví

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem úrazu, musí účastníci, kteří jsou schopní, poskytnout zraněným první pomoc, přivolat lékařskou pomoc a příslušníky policie, případně HZS.

g) Vznik vysokých materiálních škod

V případě mimořádné události, při níž došlo k dopravní nehodě s následkem vysoké materiální škody musí účastníci nehody přivolat příslušníky policie, případně HZS. [\[11\]](#)

17. Evidence řidičů

Evidenci řidičů, obsluh speciálních vozidel a stavebních strojů vede odpovědná osoba. Do této evidence jsou zařazeni i zaměstnanci, kteří řídí služební motorový dopravní prostředek v rámci plnění pracovních úkolů. V této evidenci se zaznamenává datum školení, přezkoušení, lékařské prohlídky. Odpovědná osoba, na které jsou přiděleny dopravní prostředky s tím, že tyto prostředky budou řídit nebo obsluhovat jim podřízení zaměstnanci v rámci plnění pracovních úkolů mají povinnost projednat obsazení těchto prostředků svými podřízenými zaměstnanci s vlastníkem dopravních prostředků, který prověří způsobilost k řízení nebo obsluze. V případě dopravní nehody, úrazu, poškození zařízení, dopravního značení na komunikacích na staveništi a objektů společnosti je nutné uvědomit ihned odpovědnou osobu.

V případě, že při události dojde k poranění osoby nebo osob musí být provedeno bezprostředně nahlášení dle platných předpisů svému nadřízenému zaměstnanci, ať už postiženou osobou (pokud je toho schopen) nebo ostatními zaměstnanci, kteří byli svědkem úrazu, nebo kteří se o úrazu dověděli. V každém případě musí být postiženému poskytnuta první pomoc a zajištěno lékařské ošetření. Do doby příchodu odpovědné osoby a dalších orgánů provádějících šetření musí být ponecháno místo nehody v tom stavu, v jakém bylo při nehodě. [\[13\]](#)

18. Jiná ujednání

Jakoukoliv poruchu vozidla nebo mechanismu na stavbě, u kterého dojde k úniku ropných látek (nafta, hydraulický olej, benzín...), je provozovatel povinen ohlásit. Provozovatel (subdodavatel) je povinen neprodleně zajistit při úniku ropných látek sanaci sorbentem, který musí být skladován v odpovídajícím množství v blízkosti stavby. V opačném případě se vystavuje finančnímu postihu. [\[10\]](#)

D. Závěrečná ustanovení

Všichni rozhodující subdodavatele jsou povinni seznámit všechny řidiče vozidel a mechanismů s dopravním řádem a předat patřičný doklad o seznámení s podpisy všech dotčených zaměstnanců. Odpovědnost za dodržování a kontrolu plnění ustanovení tohoto dopravně provozního řádu mají všichni pracovníci v rozsahu svých povinností vyplývajících z jejich pracovního zařazení. [\[10\]](#)

DPŘ musí být udržován v souladu s provedenými změnami na staveništi, se změnami technologie a změn v organizačním členění společnosti. Návrhy na změnu DPŘ musí být podány nejdéle do dvou měsíců poté, kdy došlo k okolnostem majícím vliv na změnu DPŘ nebo vyvolávajících jeho doplnění. [13]

E. Přílohy

1. Doklad o seznámení zaměstnanců s dopravně provozním řádem staveniště

Doklad o seznámení zaměstnanců s dopravně provozním řádem staveniště

„Místo stavby – Název stavby – Úsek silnice“

Datum	Příjmení a jméno zaměstnance	Organizace	Podpis zaměstnance

Tab. 1 : Doklad o seznámení zaměstnanců s dopravně provozním řádem staveniště

2. Přehled změn a revizí vč. kontroly aktuálnosti DPŘ

Doklad o revizích a kontrolách aktuálnosti DPŘ

„Místo stavby – Název stavby – Úsek silnice“

Číslo revize	Datum revize	Kapitola, článek, bod	Strana	Popis změny

Tab. 1 : Doklad o revizích a kontrolách aktuálnosti DPŘ