

**Příloha č. 10**

# **HAVARIJNÍ PLÁN**

---

„Silnice I/44 Červenohorské sedlo – jih“



**DIPLOMOVÁ PRÁCE**

**Datum:6.1.2019**

**Zhotovitel:Bc. Václav Březina**

---

## **1. Obecná ustanovení**

Tento Havarijní plán je vytvořen zejména ve smyslu zákona 254/2001 Sb. a dotčených relevantních právních norem v jejich aktuálním znění. Havarijní plán vstupuje v platnost dnem jeho schválení místně příslušným vodoprávním úřadem. Havarijní plán je platný pro zaměstnance a jejich subdodavatele vykonávající práce na stavebním díle.

## **2. Základní pojmy pro potřeby Havarijního plánu**

**BOZP** - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

**NV** – Nařízení vlády

**OZO** – Odborně způsobilá osoba (osoba odborně způsobilá v prevenci rizik)

**ZOZ** – Zvláštní odborná způsobilost

**PD** – Projektová dokumentace

**DIO** – Dopravně inženýrské opatření

**HMG** – Časový plán výstavby (harmonogram prací)

**KD** – Kontrolní den

**KOO** – Koordinátor BOZP

**KDKOO** – Kontrolní den koordinátora BOZP

**TP** – Technologicky pracovní postup

**TePř** – Technologicky předpis

**DSP** – Dokumentace pro stavební povolení

**PDPS** – Projektová dokumentace pro provádění stavby

**DPŘ** – Dopravně provozní řád

**NK** – Nosné konstrukce

**ZS** – Zařízení staveniště

**PHM** – Pohonné hmoty a maziva

**OP** – Ochranné pásmo

**OOPP** – Osobní ochranné pracovní prostředky

**HZS** – Hasičský záchranný sbor

**KM** – Krizový management

**PBŘ** – Požárně bezpečnostní řešení

**PO** – Požární ochrana

**EMS** – Systém řízení ochrany životního prostředí

**ZP** – Zákoník práce

**IZS** – Integrovaný záchranný systém

**TKP** – Technické kvalitativní podmínky

**SD** – Stavební deník

### **3. Základní informace pro potřeby Havarijního plánu**

#### **A. Zpracovatel**

- Jméno:
- Vzdělání:
- Adresa:
- Tel:
- E-mail:

#### **B. Ekolog stavby**

- Jméno:
- Adresa:
- Tel:
- E-mail:

Ekolog díla je odpovědnou osobou zejména za řízení tohoto Havarijního plánu, vede likvidaci havárie za společnost, umístění HP, jeho naplňování, kontrolu a revize HP, havarijní připravenost a prokazatelné použití všech dotčených osob s HP a s umístěním a použitím prostředků k odstranění havárie, jakožto bezpečnost osob a bezpečné provádění prací při likvidaci havárie včetně její zdokumentování. Ekolog díla se také podílí na tvorbě tohoto havarijního plánu a provádí jeho ověření v praxi.

#### **C. Vedoucí projektu**

- Jméno:
- Adresa:
- Tel:
- E-mail:

#### **D. Statutární zástupci zhotovitele**

Výčet statutárních zástupců zhotovitele se uvádí v samostatné příloze – výpis z obchodního rejstříku.

- Jméno:
- Adresa:
- Tel:
- E-mail:

### **4. Podzhotovitelé, partneři a havarijní plán**

Tento HP předkládá podzhotoviteli, partnerům zejména:

- Souhrn základních informací havarijní připravenosti
- Minimální standardy pro vybavení prostředku EKO na pracovišti
- Souhrn základních činností při havárii
- Souhrn kontaktních údajů
- Rizika a opatření k oblastem EMS a BOZP
- Postup a obsah hlášení při havárii
- Informace o relevantní dokumentaci EMS na díle
- Traumatologické informace

Tento HP nezbavuje podzhotovitel vlastních povinností daných mu platnou legislativou ČR při vlastním nakládání se závadnými látkami. Podzhotovitel je povinen řídit se zejména zákonem č. 254/2001 Sb. v jeho aktuálním znění a ostatní dotčenou legislativou.

**Podzhotovitel, partner je povinen** zejména provést prokazatelné vstupní revizi HP a dále pravidelně revidovat, předložit a nechat schválit tento HP s ohledem:

- Na změnu nebo doplnění identifikace vlastníka závadných látek
- Na případné další závadné látky a jejich množství, které nejsou do tohoto HP zaneseny.
- Doplnění nových BL a seznámení zaměstnanců s BL (bezpečnostní list)
- Doplnění vlastních kontaktních údajů a odpovědných osob
- Doplnění EKO prostředků na stavební dílo pro vlastní práce a činnosti

**Dále je podzhotovitel, partner povinen:**

- Seznámit vlastní zaměstnance s tímto HP a jeho případnými dodatky
- Vybavit pracoviště EKO prostředky v dostatečném množství a v koordinaci s objednatel
- Seznámit zaměstnance s umístěním prostředků havarijní připravenosti a jejich používáním
- Nahlásit bezodkladně každé ohrožení ŽP či havárii objednateli a dále pak provést hlášení dle tohoto HP dotčeným správním orgánům a organizacím
- Likvidovat odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Dbát na aktuálnost tohoto HP

Případné doplňování a revize HP ze strany podzhotovitele, partnera probíhá vždy písemnou formou. Podzhotovitel, partner předává návrhy na doplnění, změny, revize zhotoviteli tohoto HP a dotčeným organizacím a orgánům bezodkladně a prokazatelně (nejdéle do 24 hodin) k připomínkování, schválení a dalšímu zpracování dle tohoto HP a relevantní právní legislativy ČR. Nedodržení ustanovení HP se podzhotovitel, partner vystavuje možnému postihu, ze strany vedoucího účastníka sdružení a příslušných správních orgánů ČR.

## **5. Základní technický popis stavebního díla**

Jedná se o modernizaci části silnice I/44 v úseku Kouty nad Desnou (Červenohorské sedlo). Začátek úpravy je stanoven před mostem ev. č 44 - 044 přes řeku Desnou. ČHP – 4-10-01 (silniční km 36,889), konec na Červenohorské sedle (silniční km 44,851). Bude provedeno rozšíření vozovky na kategorií S9,5.

Obvod staveniště je vytvořen dočasným zábořem dle platného stavebního povolení. Na uložení potřebného stavebního materiálu budou použity plochy v prostoru zábořu. Materiál zde bude skladován krátkodobě a pouze v potřebné míře.

## 6. Popis základních procesů vztahujících se k EMS na stavebním díle

Oblast, které se dotýká severní činnosti společnosti se nachází v inundačním území vodního toku řeky Desná., dále v chráněném území přirozené akumulace povrchových vod Jeseníky (CHOPAV) a ve III. Zóně chráněné krajinné oblasti (CHKO) Jeseníky.

Během stavby bude v prostoru stavební zábooru zvýšená úroveň hluku a zvýšená prašnost, způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Zhotovitel je povinen účinnými opatřeními zabránit znečištění záboru a komunikace. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity. Ve výsledném stavu se vliv na životní prostředí oproti stávajícímu stavu nezmění.

Závadnou látkou, se kterou se bude nakládat se rozumí látky uvedené v registru závadných látek, který je uveden v příloze č. 2 – Registr závadných látek. K látce bude v místě nakládání uložen BL a s ním budou prokazatelně seznámeni zainteresovaní zaměstnanci. BL jsou elektronickou přílohou č. 3 tohoto plánu.

Skladování závadných látek nebude na díle probíhat! Bude probíhat pouze dočasné uložení v nutné míře dle schválené PD. Nakládání se závadnými látkami v rámci stavebních prací bude probíhat se zvýšenou opatrností a kontrolou. Nakládání se závadnými látkami bude provádět denně ekolog díla, který je na stavbě trvale přítomen. Namátkovou kontrolou budou provádět zaměstnanci útvaru OŽP, BOZP a PO.

### A. Identifikace závadných látek

Závadné látky používané v rámci stavební výroby na díle společnosti jsou identifikovány a podrobněji klasifikovány v registru závadných látek – příloha č. 2. Registr pravidelně reviduje ekolog díla.

### Závadné látky identifikované pro dílo – používané na SO

Obchodní název látky
Benzín
Nafta
Chladicí kapalina do vozidel a strojů
Oleje motorové
Modifikovaný asfalt
Sikadur
Sikagard
Ochranný nátěr na zábradlí (základní/krycí)
Ředidlo B
Instalační PU pěna
Botacem

V kontejneru bude uloženo maximálně 10l benzínu NATURAL, 95 do drobné mechanizace, doplňování bude probíhat uvnitř EKO kontejneru v souladu s chválenými pravidly pro nakládání s motorovým benzínem. Pravidel budou viditelně umístěna v eko kontejneru a s jejich obsahem budou prokazatelně seznámeny osoby oprávněné s drobnými mechanizmy pracovat. Nafta bude pouze v nádržích dopravních prostředků, doplňování bude probíhat mimo zábor stavby u veřejných čerpacích stanic pohonných hmot.

#### **B. Manipulace se závadnými látkami**

Se závadnou látkou v kapalném skupenství bude na staveništi nakládáno v průměrném množství do 1000 l v danou chvíli a během celé výstavby pak dále s cca 51 t závadných látek ve formě stavební chemie. Celkové množství závadných látek se může měnit dle změn prováděných v TP výstavby. Konkrétní známá množství ke dni podání HP ke schválení jsou uvedena v registru závadných látek. Manipulaci s identifikovanými závadnými látkami bude v rámci stavebních prací provádět vlastník.

#### **C. Technická a organizační opatření pro skladování a dočasné uložení závadných látek**

Dočasné uložení závadných látek před následným použitím, zabezpečení před zneužitím nebo neoprávněným užitím (nejedná se o skladování) bude prováděno pouze v kontejneru určeném k uložení závadných látek. Kontejner má prostor pro uložení závadných látek, je vybaven záchytnou vanou o objemu 2000 l schopnou bezpečně pojmout dočasně uložené, závadné látky a je uzamykatelný. Při manipulaci budou dodržovány zásady bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí vyplývající z BL závadné látky a opatření, navazující na identifikovanou a popsána rizika v registrech rizik EMS a BOZP.

Pro uložení závadných látek v uvedeném skladovacím zařízení bude zpracován skladovací a provozní řád zařízení. Kontejner bude na stavebním díle umístěn, po dobu výstavby, záboru u odbočky silnice k elektrárně Dlouhé stráně.

#### **Odpovědná osoba pro oblast EMS díla odpovídá zejména za to, že bude zajištěno:**

Bezpečné a stabilní umístění skladovacího kontejneru na závadnou látku zastřešení, těsnost nádrže, záchytná vana pod skladovanou látkou, opatření proti neoprávněné manipulaci s látkou, obsluha oprávněnou a poučenou osobou, dostatečné havarijní vybavení prostor, zajištění a označení skladovacích prostor, požární ochrana a uložených prostor a bezpečnost práce, dostatečné zdravotnické vybavení, vyhotovení skladovacího a provozního řádu před zahájením provozu, zajištění relevantního nakládání s odpady v prostorách dočasného, kontrola prostor a plnění havarijního plánu a schváleného povodňového plánu. Kontrolu bude provádět průběžně denně ekolog stavby, minimálně 1x měsíčně provede zápis do dokumentace stavby. Zápis do dokumentace stavby rovněž při namátkových kontrolách provedou pracovníci útvaru BOZP.

**Ekolog díla provádí následující denní vizuální kontroly:**

- Neporušenost původních obalů závadných látek dodaných do skladu k předpokládané denní spotřebě
- Neporušenost a čitelnost označení na obalech závadných látek
- Množství a druh dodaných závadných látek
- Správné uložení a následnou manipulaci se závadnými látkami
- Neporušenost zámků, záchytných van a pláště skladového kontejneru
- Platnost předepsaných prohlídek a kontrol vozidel podzhotovitelů
- Používání záchytných van pod dočasně odstavenou dopravní technikou podzhotovitelů

Rizika plynoucí z výše uvedených činností jsou uvedena v REA a Registru rizik BOZP stavby. Tyto registry budou preventivně přezkoumány a revidovány vzhledem ke zde uvedeným činnostem. Tuto revizi a prokazatelné seznámení dotčených zaměstnanců s těmito riziky zajistí vždy ekolog díla. REA a Registr rizik BOZP bude na požádání dotčených státních orgánů předložen.

**D. Identifikace vlastníka závadné látky**

Identifikace vlastníka závadné látky:
Název firmy:
Sídlo firmy a místo podnikání:
IČ firmy
Telefonní spojení
Divize společnosti:

**E. Havarijní vybavenost na stavebním díle**

Na SO bude zajištěna technická výbava pro zdolávání případné havárie, umístěna na stavebním díle. Umístěna se může měnit dle postupu stavebních prací a používaných technologií. Tato změna bude vždy zaznamenána. Jedna se o následující technickou výbavu:

**1) Skladový kontejner – uložení závadných látek**

Závadné látky budou skladované v kontejneru budou uloženy v originálních obalech do záchytných van schopných bezpečně pojmout dočasně uložené závadné látky

**2) Nářadí pro technickou pomoc:** lopata 1ks, krumpáč 1 ks, sekera 1ks, plastová nebo kovová vědra 2 x 10 l, plastové pytle o obsahu cca 50l x 4 ks, plastové sudy o objemu 120 l x 2 ks, konopná lana o délce cca 3 m x 2 ks, kartáč silniční s holí KRS 005 – 2 ks.

**3) Havarijní souprava****4) Kanalizační jednorázová rychloupávka JRV 8060**

Použití k utěsnění kanalizačních vpustí – rozměr 40x60cm, 2 ks v balení, celkem 4 balení

**5) Pod technikou budou umístěny záchytné plastové**

**6) OOPP** jsou u zhotovitele řešeny v rámci hodnocení rizik při práci a k ním přijatých opatření

S používáním EKO prostředků budou dotčení pracovníci prokazatelně seznámeni odpovědnou osobou. EKO prostředky budou uloženy dle návodů výrobce s ohledem na jejich dostupnost a potřebu využití.

U subdodavatelů bude před předáním staveniště provedena kontrola prostředků havarijní připravenosti, zápis do stavebního deníku. Každý subdodavatel bude mít zajištěny vaničky pod techniku a havarijní soupravu (je-li nutné i normou stěnu nebo sorpční had) se sorpční vlastnosti pro jim užívané množství závadných látek s ohledem na jejich vlastnosti.

Na staveništi bude umístěna havarijní souprava odpovídající požadavkům práce, území stavby a používaným závadných látek:

- Havarijní hydrofobní soupravy KIT 412, sorpční kapacita 195 l
- 50 x sorpční rohož
- 5 x sorpční had
- 30 kg hydrofobní sorpční drť LITE – DRI
- 100 x rychlosavá utěrka
- 3 páry ochranných rukavic
- Plastová lopatka
- Smetáček
- 3 x úložný sáček
- 3 x výstražná nálepka – NEBEZPEČNÝ ODPAD
- 1 x uzamykatelná nádoba 240 l

#### **F. Likvidace odpadů a použitých sorbentů:**

Odpad se likviduje dle zákona 185/2001 Sb. v jeho aktuálním znění. Odpovědná osoba (ekolog stavby) zodpovídá zejména za:

- Výběr púravměmé osoby k převzetí a likvidaci opadu dle výše uvedené právní normy
- Přípravu smluvního vztahu s oprávněnou osobou
- Uložení dokladů prokazujících oprávněnost osob odebírajících odpad
- Předávání odpadů oprávněné osobě
- Vedení evidence odpadů na stavebním díle



## **7. Výcvik a školení k havarijnímu plánu a jeho plnění**

Seznámení vlastních zaměstnanců s HP a zácvik s prostředky havarijní připravenost provádí ekolog díla před zápočetím stavebního díla a po každé změně HP a toho prokazatelně. Seznámení a výcvik zaměstnanců podzhotovitelů se řeší v rámci tohoto HP. Dále jsou zaměstnanci společnosti, ekolog díla a vedoucí útvaru BOZP, PO a OŽP školení dle standardů což řeší příslušná vnitropodniková dokumentace.

## **8. Aktualizace, revize havarijního plánu jeho umístění**

Aktualizace HP provádí ekolog díla a provádí je vždy do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost HP. Aktualizovaný HP ekolog díla prokazatelně předá příslušnému vodoprávnímu úřadu. Čistopis aktuálního havarijního plánu je vždy umístěn u hlavního stavbyvedoucího stavebního díla a aktuální kopie jsou vždy uloženy spolu s prostředky havarijní připravenosti v kontejneru PRO ULOŽENÍ závadných látek a dále pak 1x spolu s kontakty IPS (inspekční pohotovostní služba) společnosti na dostupném a viditelném místě na staveništi.

## **9. Operativní opatření havarijního plánu**

### **A. Popis možných příčin havárie (nehod)**

- Poškození nebo prasknutí hadice u techniky a mechanismu
- Netěsnosti spojů u techniky a mechanismu (zejména zvedací zařízení)
- Při manipulaci s ropnými látkami
- Poškození obalů s ropnými látkami
- Poškození motorového, převodového, spojkového nebo hydraulického zařízení
- Nedodržování bezpečnostních opatření

### **B. Následky závažných havárií**

- Únikem závadných látek dochází ke kontaminaci půdy, povrchových vod, ale i k ohrožení podzemních vod, což může způsobit rozsáhlé poškození kvality životního prostředí jako celku.
- Přenosem závadných látek do lidského organismu může dojít k otravě a smrti člověka nebo zvířat

### **C. Povinnosti při havárii (nehodě)**

Ten, kdo způsobil, havárii, je povinen činit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie (nehody). Při této činnosti se řídí Havarijním plánem, popř. pokyny dalších orgánů. Součástí opatření je i povinnost neprodleně tuto událost hlásit orgánům.

## **10. Bezprostřední opatření a metodika k zneškodnění havárie (nehody)**

### **A. Obecné postupy**

- Vyhodnocení vzniklé situace a posouzení ohrožení osob
- Odstavení, vypnutí, odtažení, odstranění zdroje havárie, popř. vyproštění osob
- Zamezení dalšímu úniku závadových látek utěsněním, ucpáním otvorů, uzavřením uzávěrů apod.
- V souvislosti se zabráněním škodlivých následků havárie nebo alespoň jejich zmírněním zamezit vniknutí uniklých závadných látek do dešťové kanalizace utěsněním (ucpáním) silniční vpusti jednorázovou rychloucpávkou, dále do půdy a následně do povrchových a podzemních vod a dalšímu rozlévání hrázkováním vhodným materiálem, který je součástí havarijní vybavenosti na stavebním díle.

### **B. Obecné postupy při likvidaci havárie (obdobně při nehodě)**

- Neprodleně odstranit příčiny havárie
- Provést asanační práce
- Řídit se pokyny přivolaných organizací k likvidaci havárie
- Uvést zasažené místo, pokud možno, do původního stavu
- Případně odtěženou zeminu nechat odvézt k odborné likvidaci po konzultaci s regionálními státními orgány
- Před přepravou znečišťujících látek zkontrolovat technický stav vozidla a jeho nepotřísněnou znečišťující látkou a těsnost obalů těchto látek

### **C. Odstraňování následků havárie**

- Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení v souladu se zákonem o odpadech v jeho aktuálním znění, dle uzavřené smlouvy na sběr a likvidaci odpadů v regionu
- Zachycení a následné odstranění uhynulých ryb, případně jiných vodních živočichů, bude provedeno dle veterinárního zákona
- Odstranění následků provedených opatření na pracovních plochách, budovách a zařízeních
- Výčet možných organizací podílejících se na odstranění havárie a jejich následků je uveden v tabulce externích subjektů k vyrozumění.

### **D. Havarijní únik závadných látek, jejich odtokové cesty a hašení**

V případě havárie lze na výše uvedené stavebním díle předpokládat následující typy úniku závadných látek a ohrožených míst.

- Únik ve skladu závadných látek
- Únik na zpevněných plochách v záboru staveniště
- Únik do nezpevněných ploch v záboru staveniště
- Únik do dešťového kanalizačního řádu

### **Preventivní opatření:**

- Důsledně dodržovat zákaz manipulace s ropnými látkami mimo určená pracoviště
- Preventivně provádět kontrolu možných úniku
- Používání technických prostředků k zámezení havárie
- Provést průkazně vyškolení obsluhy a provést seznámení dotčených interních a externích zaměstnanců s HP, BL, skladovacím a provozním řádem a dále je seznámit s možnými riziky
- Zjištěné nedostatky okamžitě odstraňovat, resp zajistit jejich odstranění

### **E. Ostatní opatření k nápravě**

Další kontrétní opatření k nápravě proběhne dle pokynů státních orgánů. Původce havárie bude činit opatření, stanovená příslušnými státními orgány.

### **F. Ukončení odstraňování následků havárie**

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření a rozhodnutí vodoprávního úřadu. České inspekce životního prostředí, správce vodního šetření a rozhodnutí vodoprávního úřadu. České inspekce životního prostředí, správce vodního toku, jde-li o havárii na vodním toku nebo v jeho blízkosti, dále subjektů spolupracujících při haváriích a likvidačních pracích a další zjištění původce havárie. Potřebné údaje o havárii a její likvidaci budou zajištěny a předány zejména České inspekci životního prostředí, HZS a PČR.

## **11. Hlášení havárie**

### **A. Hlášení havárie subjektům**

Hlášení havárie subjektům uvedeným v zákoně o vodách se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru a policii ČR se provádí linkou tísňového volání (vyhl. Č.450/2005 Sb.). V další fázi šetření a sanace následků havárie se použije mísň příslušných telefonních čísel. Společnost pro tento případ vybavila stavbyvedoucí díla mobilním telefonem v případě výpadku bude použita pevná telefonní linka zařízení kanceláří projektu nebo veřejná telefonní stanice.

### **B. Hlášeny budou vždy následující údaje:**

- a. Jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- b. Místo, datum a čas zjištění havárie, čas vzniku havárie a příčinu havárie, jsou-li známy, označení původce havárie, je-li znám
- c. Místo zasažené havárii (např vodní tok, vodní nádrž, pozemek...)
- d. Projevy havárie
- e. Subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- f. Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

**Externí subjekty k vyzoomění:**

Subjekt	Telefonní číslo
Hasičský záchranný sbor – HZS	150
Zdravotní záchranná služba první pomoci	155
Policie České Republiky - PČR	158
Městská policie	156
Záchranný integrovaný systém	112
Krajský úřad - KÚ	595 622 222
Krajská hygienická stanice - KHS	583 301 500
Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát - ČIŽP OI	731 405 265
Městský úřad	725 331 852
Správce povodí	541 211 737
Přímá správa vodních toků	583 301 295

**Interní subjekty k vyzoomění:**

Subjekt	Telefonní číslo
Inspekční technik centrály	150
Ředidel divize	155
Výrobní náměstek	158
Vedoucího projektu	156
Vedoucí útvaru BOZP, PO a OŽP	112
Ekolog divize	595 622 222

**C. Písemný záznam o hlášení**

Záznam o hlášení provede ekolog díla do zavedeného stavebního deníku náležejícího ke stavebnímu objektu bezprostředně po provedení hlášení. Obsah zápisu je totožný s provedeným hlášením. Součástí zápisu je i fotodokumentace, kterou ekolog díla nebo příslušný THZ zhotovil.

**12. Všeobecné zásady BOZP, OŽP a PO při havárii a jejich likvidaci**

Všechny práce, které budou prováděny v rámci havarijních opatření, musí být prováděny v souladu s relevantní legislativou týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany životního prostředí. Pro provádění práce je také zpracován Soupis nebezpečí a rizik BOZP s uvedením příslušných opatření ke každému riziku za účelem jeho odstranění, eliminace či jeho snížení na přijatelnou úroveň. Za vrcholové řízení oblasti bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí na stavebním díle zodpovídá vedoucí projektu společnosti a to v souladu se standardy společnosti.

### **13. Systém kontrol pro potřebu OŽP**

Kontroly provádí THZ díla tak THZ divize. Pokud provádí kontrolu THZ díla provede zápis o kontrole do zavedeného SD a s případným návrhem na opatření vedoucího projektu jej předloží ekologovi divize, který je řeší nebo dále distribuuje vedení společnosti k řešení. Četnost kontrol je stanovena tímto řádem minimálně 1 x za měsíc a mimořádně po haváriích, skoronehodách a změnách dokumentace. Pohledové kontroly provádí ekolog díla denně.

### **14. Závěr**

Zápis a přesný popis vniklé havárie zpracuje odpovědná osoba do 24h a předá cestou ekologa divize řediteli divize, aby jej mohl na požádání předložit dalším oprávněným orgánům a zároveň sám přijímat další opatření či provádět potřebné kroky navazující na havárii.

Vedoucí projektu zodpovídá za to, že jsou na díle prováděny pravidelně kontroly dodržování zásad ochrany životního prostředí, havarijní připravenost a bezpečnosti práce s návrhem na odstraňování zjištěných závad.

### **15. Přílohy**

1. Výpis z obchodního rejstříku společnosti – fotokopie
2. Registr závadných látek
3. Bezpečnostní listy identifikovaných závadných látek
4. Pravidla pro nakládání s benzínem
5. Záznam o seznámení zaměstnanců s HP
6. Záznam o předání HP subdodavatelům
7. Jmenování ekologa stavby
8. Vyjádření správních orgánů

#### **Havarijní plán navazuje:**

1. Plán EMS díla
2. Hodnocení ekologické újmy stavebního díla
3. REA díla
4. Registr rizik BOZP
5. Registr právních a jiných požadavků
6. Pravidla pro nakládání se závadnými látkami
7. Traumatologický plán díla

Tato navazující dokumentace bude poskytnuta na vyžádání

V.....dne.....

.....  
Vedoucí zaměstnanec organizace

