

Příloha 11: Technické parametry vozidel Tram-Train provozovaných ve vybraných systémech Tram-Train v Německu

	počet	výrobce	rok výroby	podvozek	Délka (mm)	Délka přes nárazníky (mm)	Výška (mm)	Šířka (mm)	Min. poloměr oblouku (m)	Max. stoupavost (‰)	Hmotnost (kg)	Max. rychlost (km/h)	Zrychlení (m.s <sup>-2</sup> )	Výkon (kW)	Výška podlahy (mm)	Obsaditelnost	Poznámka
Flexity Link (Saarbrücken)	28	Bombardier	1997-2000	Bo'+Bo' Bo'+Bo'	37 070	37 870	3 360	2 650	25	80	55 600	90		8*120		96 (147)	obousměrná
NET 2012 (Karlsruhe)	75	Vossloh, Stadler Rail	2011-2020	Bo'2'2'Bo'	37 200		3655	2650	22	60	57 500	80	1,3 (průměr 0,6)	4*125		107 (137)	jednosměrná
RegioCitadis (Kassel)	28	Alstom	2004 - 2005	Bo'2'2'Bo'	36 762	37 475	3 650	2 650	22	75	59 800 (63 400)	100	1,1	4*150	420 / 660	90 (139/127)	10 vozidel s diesel agregátem, obousměrná
Combino duo (Nordhausen)	3	Siemens	2004	Bo'Bo'		20 048		2 300				70		180		41 (67) 34 (68)	Hybridní, diesel, obousměrná
Citylink (Chemnitz)	8	Vossloh	2015		37 200		3 900	2 650			68 000	100		4*145	430/600	87 (143)	diesel, toaleta. obousměrná